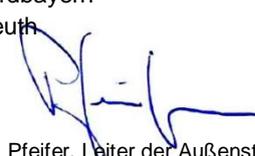


<b>Die Autobahn GmbH des Bundes</b> Straße / Abschnitt / Station: A 73 von 500 / 4,990 bis 540 / 6,606
<b>Bundesautobahn A 73 Bamberg - Nürnberg</b> <b>Grunderneuerung der Fahrbahn und der Entwässerung</b> <b>nördlich AS Hirschaid – nördlich AS Forchheim-Nord</b> von Bau-km 109+575 bis Bau-km 121+603
PROJIS-Nr.:

## FESTSTELLUNGSENTWURF

### - Ermittlung der Belastungsklassen und des frostsicheren Oberbaus -

Aufgestellt: 14.04.2022 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA – Planung und Bau  i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter	Geprüft: 14.04.2022 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth  i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle

**Festlegung der Bauklasse nach RStO 12**

Nutzungszeitraum [Jahre]	30
Anzahl der Fahrstreifen	2
Breite der Fahrstreifen [m]	3,75 und mehr
Höchstlängsneigung [%]	unter 2
DTV (SV) im 1. Nutzungsjahr [Fz/24h]	5000
Mittl. Jährl. Zunahme d. Schwerverkehrs p	0,03
Fahrstreifenfaktor $f_1$	0,5
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$	1
Steigungsfaktor $f_3$	1
Mittl. jährl. Zuwachsfaktor d. Schwerverkehrs $f_z$ (mit $p_1 = 0$ )	1,586
Achszahlfaktor $f_A$	4,5
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$	0,33
<b>Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>64,474</b>
<b>Bauklasse</b>	<b>Bk100</b>
<b>Frostempfindlichkeitsklasse III</b>	
<b>Mindestdicke frostsicherer Oberbau</b>	<b>65,00 cm</b>
Frosteinwirkung	5,00 cm
Lage der Gradiente	0,00 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	5,00 cm
Ausführung der Randbereiche	0,00 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	0,00 cm
<b>Dicke des Oberbaues</b>	<b>75,00 cm</b>