

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschnitt / Station: A 73 von 500 / 4,990 bis 540 / 6,606
Bundesautobahn A 73 Bamberg - Nürnberg Grunderneuerung der Fahrbahn und der Entwässerung nördlich AS Hirschaid – nördlich AS Forchheim-Nord von Bau-km 109+575 bis Bau-km 121+603
PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Ergebnistabelle der schalltechnischen Untersuchung -

Untersuchung Pegeldifferenz: Nullfall – Planfall

Aufgestellt: 14.04.2022 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA – Planung und Bau  i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter	Geprüft: 14.04.2022 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth  i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle

1. Berechnungsgrundlagen:

A73 zwischen AS Bamberg-Süd und AS Hirschaid:

Verkehrsbelastung Prognose 2035	DTV 55.200 Kfz/24h
Lkw1-Anteil (%) Tag/Nacht	4,2 / 5,3
Lkw2-Anteil (%) Tag/Nacht	5,8 / 20
Krad-Anteil (%) Tag/Nacht	0,5 / 0,2
Straßendeckschichtkorrekturwerte gem. Tabelle 4a der RLS-19 getrennt nach Pkw und Lkw für Geschwindigkeiten > 60 km/h vor Grunderneuerung und nach Grunderneuerung	$D_{SD,SDT,FzG}(v)$: - 1,8 dB für Pkw - 2,0 dB für Lkw Entspr. Splittmastixasphalt SMA 8 bzw. SMA 11
Zul. Geschwindigkeit:	130 / 90 km/h Pkw / Lkw

Tabelle 1: Berechnungsgrundlagen A73 zwischen AS Bamberg-Süd und AS Hirschaid

A73 zwischen AS Hirschaid und AS Buttenheim:

Verkehrsbelastung Prognose 2035	DTV 55.800 Kfz/24h
Lkw1-Anteil (%) Tag/Nacht	4,1 / 5,5
Lkw2-Anteil (%) Tag/Nacht	5,8 / 20,5
Krad-Anteil (%) Tag/Nacht	0,5 / 0,2
Straßendeckschichtkorrekturwerte gem. Tabelle 4a der RLS-19 getrennt nach Pkw und Lkw für Geschwindigkeiten > 60 km/h vor Grunderneuerung und nach Grunderneuerung	$D_{SD,SDT,FzG}(v)$: - 1,8 dB für Pkw - 2,0 dB für Lkw Entspr. Splittmastixasphalt SMA 8 bzw. SMA 11
Zul. Geschwindigkeit:	130 / 90 km/h Pkw / Lkw

Tabelle 2: Berechnungsgrundlagen A73 zwischen AS Hirschaid und AS Buttenheim

A73 zwischen AS Buttenheim und AS Forchheim-Nord:

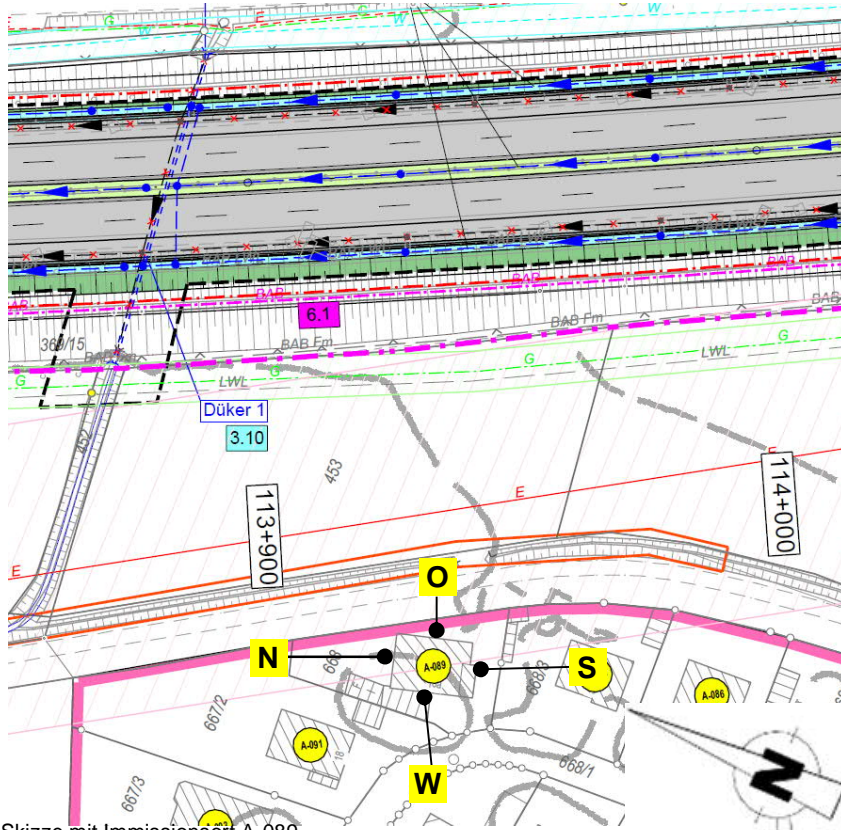
Verkehrsbelastung Prognose 2035	DTV 51.400 Kfz/24h
Lkw1-Anteil (%) Tag/Nacht	4,3 / 5,6
Lkw2-Anteil (%) Tag/Nacht	6,1 / 21,2
Krad-Anteil (%) Tag/Nacht	0,6 / 0,2
Straßendeckschichtkorrekturwerte gem. Tabelle 4a der RLS-19 getrennt nach Pkw und Lkw für Geschwindigkeiten > 60 km/h vor Grunderneuerung und nach Grunderneuerung	$D_{SD,SDT,FzG}(v)$: - 1,8 dB für Pkw - 2,0 dB für Lkw Entspr. Splittmastixasphalt SMA 8 bzw. SMA 11
Zul. Geschwindigkeit:	130 / 90 km/h Pkw / Lkw

Tabelle 3: Berechnungsgrundlagen A73 zwischen AS Buttenheim und AS Forchheim-Nord

Sonstige Berechnungsgrundlagen z.B. der Anschlussstellen sind der Übersichtsskizze der Seite 4 zu entnehmen.

Erläuterung zur Bezeichnung der Immissionsorte:

Fassade O (= Ost) entspricht z.B. beim Immissionsort A-089 der zur Autobahn zugewandten Seite.
 Fassade N, W und S sind die Punkte der anderen Hausseiten entsprechend der Himmelsrichtung.



Skizze mit Immissionsort A-089

Nr. des Immissionsortes	Gruppierung der berechneten Anwesen	Seiten
H-02 bis H-26	Bereich Hirschaid	5 - 16
S-01 bis S-08	Bereich Hirschaid, OT Seigendorf	16 - 18
A-001 bis A-216	Bereich Altendorf	16 - 90
B-01 bis B-97	Bereich Buttenheim	90 - 122
U-01 bis U-57	Bereich Eggolsheim, OT Unterstürmig	122 - 144
EO-001 bis EO-161	Bereich Eggolsheim - Ost	144 - 195
EW-01 bis EW-72	Bereich Eggolsheim - West	195 - 218
N-01 bis N-33	Bereich Neuses a. d. Regnitz	218 - 229
Eg-01 bis Eg-08	Bereich Eggolsheim – Gewerbegebiet West	229 - 233
BA-01	Bereich Eggolsheim, OT Bammersdorf	233 - 234

Unterteilung der Immissionsorte in Bereiche

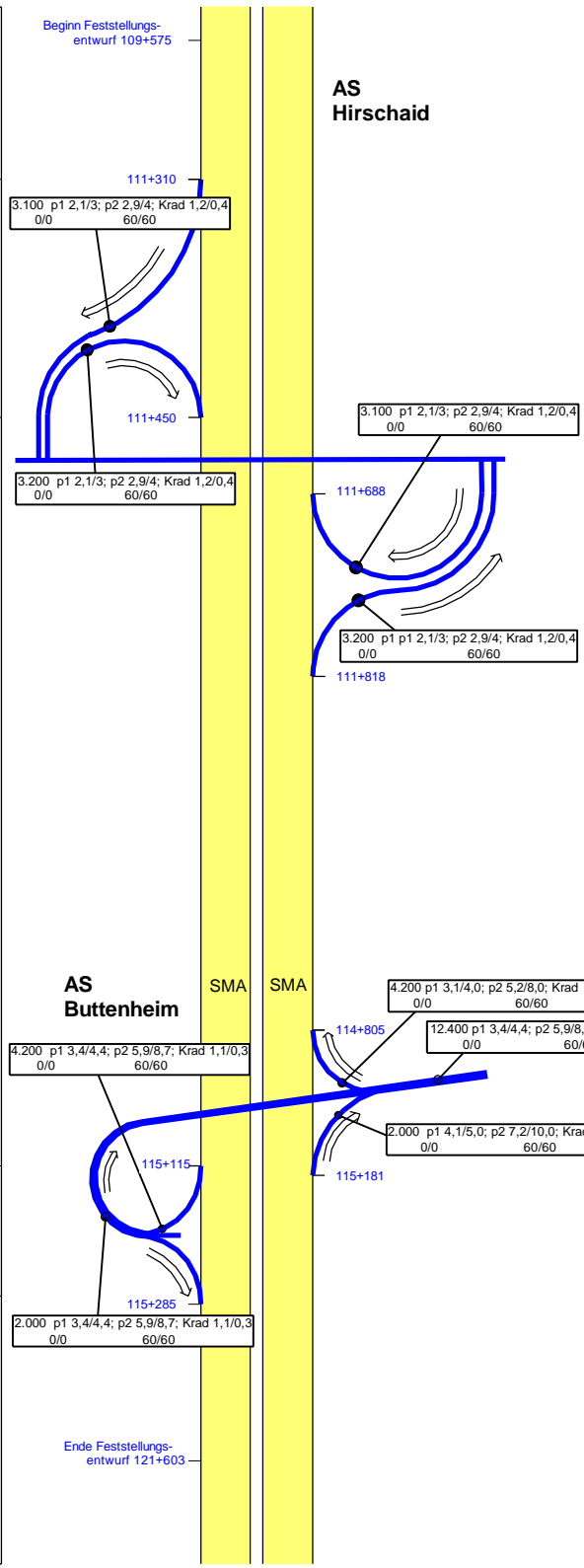
BAB A 73 Bamberg - Nürnberg
 Grunderneuerung der Fahrbahn und der Entwässerung
 Betr.-km 109+75 bis Betr.-km 121+603

Berechnungsgrundlagen Prognosejahr 2035

Fahrtrichtung Bamberg

A 73

109+575 - 111+310			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
27.600	p1: 4,2/5,3 p2: 5,8/20; Krad: 0,5/0,2	-1,8/-2,0	130/90
111+310 - 111+450			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
24.500	p1: 4,2/5,3 p2: 5,8/20; Krad: 0,5/0,2	-1,8/-2,0	130/90
111+450 - 115+115			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
27.900	p1: 4,1/5,5 p2: 5,8/20,5; Krad: 0,5/0,2	-1,8/-2,0	130/90
115+115 - 115+285			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
23.700	p1: 4,3/5,6 p2: 6,0/22,0; Krad: 0,5/0,2	-1,8/-2,0	130/90
115+285 - 121+603			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
25.700	p1: 4,3/5,6 p2: 6,1/21,2; Krad: 0,6/0,2	-1,8/-2,0	130/90



109+575 - 111+688			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
27.600	p1: 4,2/5,3 p2: 5,8/20; Krad: 0,5/0,2	-1,8/-2,0	130/90
111+688 - 111+818			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
24.500	p1: 4,2/5,3 p2: 5,8/20; Krad: 0,5/0,2	-1,8/-2,0	130/90
111+818 - 114+805			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
27.900	p1: 4,1/5,5 p2: 5,8/20,5; Krad: 0,5/0,2	-1,8/-2,0	130/90
114+805 - 115+181			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
23.700	p1: 4,3/5,6 p2: 6,0/22,0 Krad: 0,5/0,2	-1,8/-2,0	130/90
115+181 - 121+603			
DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil (Tag/Nacht)	D _{50,50T,F,60V} Pkw/Lkw in dB	Vzul km/h Pkw/Lkw
25.700	p1: 4,3/5,6 p2: 6,1/21,2; Krad: 0,6/0,2	-1,8/-2,0	130/90

Fahrtrichtung Nürnberg

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
Bereich Hirschaid																					
H-02	Elmbergstraße 70	EG	N	MI	64	54	110+967	146,49	-0,78	57,5	51,8	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	1.OG	N	MI	64	54	110+967	146,49	2,02	58,1	52,4	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	EG	O	MI	64	54	110+967	139,85	-0,78	64,6	58,9	64,8	59,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	EG	O	MI	64	54	110+975	136,48	-0,73	65,0	59,3	65,1	59,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	1.OG	O	MI	64	54	110+967	139,85	2,02	65,0	59,3	65,2	59,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	1.OG	O	MI	64	54	110+975	136,48	2,07	65,4	59,7	65,5	59,8	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	EG	S	MI	64	54	110+982	136,57	-0,68	65,3	59,6	65,3	59,6	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	EG	S	MI	64	54	110+986	141,32	-0,66	64,4	58,7	64,4	58,7	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	1.OG	S	MI	64	54	110+982	136,57	2,12	65,7	60,0	65,6	59,9	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	1.OG	S	MI	64	54	110+986	141,32	2,14	64,7	59,0	64,7	59,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	EG	W	MI	64	54	110+981	146,61	-0,69	55,3	49,8	55,3	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	EG	W	MI	64	54	110+973	150,55	-0,75	55,0	49,5	55,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	1.OG	W	MI	64	54	110+981	146,61	2,11	55,7	50,2	55,7	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
H-02	Elmbergstraße 70	1.OG	W	MI	64	54	110+973	150,55	2,05	55,4	49,9	55,4	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	N	MI	64	54	111+961	523,90	-7,31	53,1	47,5	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	N	MI	64	54	111+936	505,04	-7,62	55,8	50,2	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	N	MI	64	54	111+961	523,90	-4,51	54,6	48,9	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	N	MI	64	54	111+936	505,04	-4,82	56,1	50,5	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	N	MI	64	54	111+961	523,90	-1,71	53,3	47,7	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	N	MI	64	54	111+936	505,04	-2,02	56,2	50,6	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	N	MI	64	54	111+961	523,90	1,09	51,8	46,2	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	N	MI	64	54	111+936	505,04	0,78	54,5	48,9	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	O	MI	64	54	111+942	490,31	-7,55	57,2	51,6	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	O	MI	64	54	111+949	490,24	-7,46	57,2	51,6	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	O	MI	64	54	111+951	490,21	-7,43	57,2	51,6	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	O	MI	64	54	111+962	490,13	-7,30	57,3	51,6	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	O	MI	64	54	111+969	490,08	-7,21	57,3	51,6	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	O	MI	64	54	111+972	490,05	-7,16	57,3	51,6	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	O	MI	64	54	111+985	489,96	-7,01	57,3	51,6	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	O	MI	64	54	111+942	490,31	-4,75	57,3	51,7	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	O	MI	64	54	111+949	490,24	-4,66	57,3	51,7	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	O	MI	64	54	111+951	490,21	-4,63	57,3	51,7	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	O	MI	64	54	111+962	490,13	-4,50	57,3	51,7	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	O	MI	64	54	111+969	490,08	-4,41	57,3	51,7	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	O	MI	64	54	111+972	490,05	-4,36	57,3	51,7	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	O	MI	64	54	111+985	489,96	-4,21	57,4	51,7	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	O	MI	64	54	111+942	490,31	-1,95	57,4	51,7	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	O	MI	64	54	111+949	490,24	-1,86	57,4	51,7	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	O	MI	64	54	111+951	490,21	-1,83	57,4	51,7	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	O	MI	64	54	111+962	490,13	-1,70	57,4	51,8	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	O	MI	64	54	111+969	490,08	-1,61	57,4	51,8	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	O	MI	64	54	111+972	490,05	-1,56	57,4	51,8	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	O	MI	64	54	111+985	489,96	-1,41	57,4	51,8	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	O	MI	64	54	111+942	490,31	0,85	57,5	51,8	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	O	MI	64	54	111+949	490,24	0,94	57,5	51,8	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	O	MI	64	54	111+951	490,21	0,97	57,5	51,8	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	O	MI	64	54	111+962	490,13	1,10	57,5	51,8	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	O	MI	64	54	111+969	490,08	1,19	57,5	51,8	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	O	MI	64	54	111+972	490,05	1,24	57,5	51,8	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	O	MI	64	54	111+985	489,96	1,39	57,5	51,8	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	S	MI	64	54	111+993	512,09	-6,90	54,4	48,7	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	S	MI	64	54	111+993	512,09	-4,10	54,5	48,8	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	S	MI	64	54	111+993	512,09	-1,30	54,6	48,9	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	S	MI	64	54	111+993	512,09	1,50	54,4	48,7	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	W	MI	64	54	111+983	535,11	-7,03	52,2	46,6	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	W	MI	64	54	111+971	531,67	-7,19	52,1	46,6	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	W	MI	64	54	111+963	528,37	-7,28	51,8	46,2	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	EG	W	MI	64	54	111+949	519,61	-7,46	52,1	46,5	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	W	MI	64	54	111+983	535,11	-4,23	53,1	47,5	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	W	MI	64	54	111+971	531,67	-4,39	53,5	47,9	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	W	MI	64	54	111+963	528,37	-4,48	53,2	47,6	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	1.OG	W	MI	64	54	111+949	519,61	-4,66	53,2	47,6	52,6	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	W	MI	64	54	111+983	535,11	-1,43	50,9	45,3	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	W	MI	64	54	111+971	531,67	-1,59	52,6	47,0	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	W	MI	64	54	111+963	528,37	-1,68	52,8	47,2	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	2.OG	W	MI	64	54	111+949	519,61	-1,86	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	W	MI	64	54	111+983	535,11	1,37	42,9	37,2	42,7	37,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	W	MI	64	54	111+971	531,67	1,21	44,4	38,7	44,3	38,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	W	MI	64	54	111+963	528,37	1,12	44,7	39,0	44,5	38,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-03	Industriesstraße 15 (Disco?)	3.OG	W	MI	64	54	111+949	519,61	0,94	45,2	39,6	44,9	39,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	EG	N	GE	69	59	111+889	584,11	-7,55	53,6	48,0	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	1.OG	N	GE	69	59	111+889	584,11	-4,75	54,2	48,6	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	2.OG	N	GE	69	59	111+889	584,11	-1,95	54,7	49,1	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	EG	S	GE	69	59	111+921	584,90	-7,17	52,9	47,2	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	EG	S	GE	69	59	111+918	591,51	-7,20	51,4	45,8	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	1.OG	S	GE	69	59	111+921	584,90	-4,37	54,3	48,7	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	1.OG	S	GE	69	59	111+918	591,51	-4,40	53,1	47,4	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	2.OG	S	GE	69	59	111+921	584,90	-1,57	55,2	49,6	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	2.OG	S	GE	69	59	111+918	591,51	-1,60	53,4	47,7	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	EG	W	GE	69	59	111+910	595,54	-7,30	45,5	40,0	45,4	39,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	EG	W	GE	69	59	111+901	596,10	-7,41	46,9	41,3	46,5	40,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	EG	W	GE	69	59	111+894	595,03	-7,49	46,2	40,6	45,8	40,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	1.OG	W	GE	69	59	111+910	595,54	-4,50	46,2	40,7	46,2	40,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	1.OG	W	GE	69	59	111+901	596,10	-4,61	44,5	38,9	44,0	38,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	1.OG	W	GE	69	59	111+894	595,03	-4,69	41,0	35,3	41,0	35,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	2.OG	W	GE	69	59	111+910	595,54	-1,70	40,3	34,7	40,2	34,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	2.OG	W	GE	69	59	111+901	596,10	-1,81	40,4	34,8	40,3	34,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-04	Industriestraße 11a (Tanken)	2.OG	W	GE	69	59	111+894	595,03	-1,89	40,5	34,9	40,4	34,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	N	MI	64	54	111+998	551,28	-8,16	55,4	49,7	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	N	MI	64	54	112+002	545,56	-8,11	55,8	50,1	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	N	MI	64	54	112+004	540,05	-8,08	55,0	49,3	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	N	MI	64	54	112+004	530,55	-8,09	55,4	49,7	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	N	MI	64	54	112+004	520,98	-8,09	53,7	48,0	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	N	MI	64	54	111+998	551,28	-5,36	55,9	50,2	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	N	MI	64	54	112+002	545,56	-5,31	56,1	50,5	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	N	MI	64	54	112+004	540,05	-5,28	55,5	49,8	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	N	MI	64	54	112+004	530,55	-5,29	55,8	50,1	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	N	MI	64	54	112+004	520,98	-5,29	53,9	48,2	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	N	MI	64	54	111+998	551,28	-2,56	56,4	50,7	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	N	MI	64	54	112+002	545,56	-2,51	56,6	51,0	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	N	MI	64	54	112+004	540,05	-2,48	56,6	50,9	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	N	MI	64	54	112+004	530,55	-2,49	55,7	50,0	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	N	MI	64	54	112+004	520,98	-2,49	54,4	48,7	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	O	MI	64	54	112+003	542,94	-8,09	54,5	48,8	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	O	MI	64	54	112+010	517,89	-8,01	56,6	51,0	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	O	MI	64	54	112+003	542,94	-5,29	55,2	49,5	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	O	MI	64	54	112+010	517,89	-5,21	56,7	51,1	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	O	MI	64	54	112+003	542,94	-2,49	56,5	50,8	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	O	MI	64	54	112+010	517,89	-2,41	57,0	51,3	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	S	MI	64	54	112+016	538,66	-7,92	53,8	48,1	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	S	MI	64	54	112+016	538,66	-5,12	53,9	48,1	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	S	MI	64	54	112+016	538,66	-2,32	54,0	48,3	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	W	MI	64	54	112+010	559,51	-8,00	50,3	44,7	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	EG	W	MI	64	54	112+000	556,66	-8,13	51,5	45,9	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	W	MI	64	54	112+010	559,51	-5,20	50,7	45,1	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	1.OG	W	MI	64	54	112+000	556,66	-5,33	51,8	46,2	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	W	MI	64	54	112+010	559,51	-2,40	50,6	45,0	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
H-05	Industriestraße 13 (Bürogebäude)	2.OG	W	MI	64	54	112+000	556,66	-2,53	51,8	46,2	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	EG	N	MI	64	54	111+825	527,50	-7,96	54,9	49,3	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	1.OG	N	MI	64	54	111+825	527,50	-5,16	55,2	49,6	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	2.OG	N	MI	64	54	111+825	527,50	-2,36	55,3	49,7	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	EG	O	MI	64	54	111+835	525,76	-7,84	56,6	51,0	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	EG	O	MI	64	54	111+854	532,71	-7,61	56,4	50,7	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	1.OG	O	MI	64	54	111+835	525,76	-5,04	56,7	51,1	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	1.OG	O	MI	64	54	111+854	532,71	-4,81	56,5	50,8	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	2.OG	O	MI	64	54	111+835	525,76	-2,24	56,8	51,2	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	2.OG	O	MI	64	54	111+854	532,71	-2,01	56,7	51,0	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	EG	S	MI	64	54	111+839	558,20	-7,80	52,7	47,0	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	EG	S	MI	64	54	111+871	544,14	-7,41	54,6	48,9	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	1.OG	S	MI	64	54	111+839	558,20	-5,00	53,8	48,1	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	1.OG	S	MI	64	54	111+871	544,14	-4,61	54,5	48,8	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	2.OG	S	MI	64	54	111+839	558,20	-2,20	55,2	49,5	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	2.OG	S	MI	64	54	111+871	544,14	-1,81	54,7	49,0	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	EG	W	MI	64	54	111+854	547,20	-7,61	52,3	46,7	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	1.OG	W	MI	64	54	111+854	547,20	-4,81	53,2	47,5	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
H-06	Industriestraße 17 (McDonalds)	2.OG	W	MI	64	54	111+854	547,20	-2,01	53,1	47,4	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	EG	N	MI	64	54	111+795	664,14	-8,77	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	EG	N	MI	64	54	111+801	628,52	-8,70	52,0	46,4	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	EG	N	MI	64	54	111+797	689,01	-8,76	48,1	42,4	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	1.OG	N	MI	64	54	111+795	664,14	-5,97	52,6	47,0	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	1.OG	N	MI	64	54	111+801	628,52	-5,90	52,3	46,7	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	1.OG	N	MI	64	54	111+797	689,01	-5,96	48,2	42,5	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	2.OG	N	MI	64	54	111+795	664,14	-3,17	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	2.OG	N	MI	64	54	111+801	628,52	-3,10	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	2.OG	N	MI	64	54	111+797	689,01	-3,16	48,5	42,8	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	EG	O	MI	64	54	111+846	590,78	-8,17	55,0	49,3	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	1.OG	O	MI	64	54	111+846	590,78	-5,37	56,4	50,7	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	2.OG	O	MI	64	54	111+846	590,78	-2,57	57,3	51,7	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	EG	S	MI	64	54	111+866	606,51	-7,93	54,0	48,3	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	1.OG	S	MI	64	54	111+866	606,51	-5,13	53,5	47,8	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
H-07	Industriestraße 19 (E-Center)	2.OG	S	MI	64	54	111+866	606,51	-2,33	53,9	48,2	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	N	MI	64	54	112+025	590,05	-7,50	53,8	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	N	MI	64	54	112+052	616,36	-7,14	40,5	34,8	40,4	34,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	N	MI	64	54	112+027	602,12	-7,47	46,1	40,4	46,0	40,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	N	MI	64	54	112+025	590,05	-4,70	54,8	49,2	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	N	MI	64	54	112+052	616,36	-4,34	42,4	36,7	42,4	36,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	N	MI	64	54	112+027	602,12	-4,67	46,7	41,0	46,7	41,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	N	MI	64	54	112+025	590,05	-1,90	55,4	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	N	MI	64	54	112+052	616,36	-1,54	47,2	41,5	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	N	MI	64	54	112+027	602,12	-1,87	48,6	42,9	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	O	MI	64	54	112+042	587,27	-7,27	56,2	50,5	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	O	MI	64	54	112+074	597,53	-6,87	56,1	50,4	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	O	MI	64	54	112+042	587,27	-4,47	56,7	51,1	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	O	MI	64	54	112+074	597,53	-4,07	56,2	50,5	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	O	MI	64	54	112+042	587,27	-1,67	56,9	51,2	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	O	MI	64	54	112+074	597,53	-1,27	56,3	50,6	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	S	MI	64	54	112+086	610,56	-6,71	50,8	45,1	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	S	MI	64	54	112+079	619,23	-6,80	34,9	29,2	34,5	28,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	S	MI	64	54	112+067	620,93	-6,96	34,6	28,9	34,5	28,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	S	MI	64	54	112+086	610,56	-3,91	50,9	45,2	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	S	MI	64	54	112+079	619,23	-4,00	37,4	31,8	37,0	31,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	S	MI	64	54	112+067	620,93	-4,16	37,2	31,5	37,0	31,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	S	MI	64	54	112+086	610,56	-1,11	51,1	45,4	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	S	MI	64	54	112+079	619,23	-1,20	43,4	37,8	42,3	36,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	S	MI	64	54	112+067	620,93	-1,36	43,3	37,6	42,3	36,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	W	MI	64	54	112+081	617,57	-6,78	34,2	28,6	33,8	28,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	W	MI	64	54	112+073	620,12	-6,88	34,1	28,4	33,8	28,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	W	MI	64	54	112+059	621,51	-7,05	36,7	31,0	36,7	31,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	W	MI	64	54	112+043	610,69	-7,26	37,1	31,4	37,0	31,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	W	MI	64	54	112+031	606,41	-7,41	38,3	32,6	38,2	32,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	EG	W	MI	64	54	112+024	599,60	-7,50	42,8	37,2	42,8	37,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	W	MI	64	54	112+081	617,57	-3,98	36,3	30,6	35,8	30,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	W	MI	64	54	112+073	620,12	-4,08	36,2	30,5	35,9	30,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	W	MI	64	54	112+059	621,51	-4,25	37,9	32,2	37,8	32,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	W	MI	64	54	112+043	610,69	-4,46	38,3	32,6	38,3	32,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	W	MI	64	54	112+031	606,41	-4,61	39,4	33,7	39,3	33,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	1.OG	W	MI	64	54	112+024	599,60	-4,70	43,5	37,9	43,4	37,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	W	MI	64	54	112+081	617,57	-1,18	40,4	34,7	39,8	34,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	W	MI	64	54	112+073	620,12	-1,28	40,4	34,7	40,0	34,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	W	MI	64	54	112+059	621,51	-1,45	40,8	35,1	40,6	34,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	W	MI	64	54	112+043	610,69	-1,66	41,2	35,6	41,1	35,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	W	MI	64	54	112+031	606,41	-1,81	41,8	36,1	41,7	36,0	-	-	-	-	-	-	--		

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
H-08	Industriestraße 7 (Lidl)	2.OG	W	MI	64	54	112+024	599,60	-1,90	44,7	39,0	44,6	38,9	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	N	GE	69	59	111+959	633,93	-8,20	37,5	31,9	37,4	31,8	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	N	GE	69	59	111+933	639,25	-8,54	48,3	42,7	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	N	GE	69	59	111+936	630,33	-8,50	51,4	45,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	N	GE	69	59	111+937	620,92	-8,48	50,0	44,3	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	N	GE	69	59	111+959	633,93	-5,40	41,4	35,7	41,2	35,6	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	N	GE	69	59	111+933	639,25	-5,74	51,7	46,1	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	N	GE	69	59	111+936	630,33	-5,70	53,9	48,2	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	N	GE	69	59	111+937	620,92	-5,68	52,0	46,3	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	N	GE	69	59	111+959	633,93	-2,60	48,1	42,5	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	N	GE	69	59	111+933	639,25	-2,94	53,3	47,7	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	N	GE	69	59	111+936	630,33	-2,90	56,1	50,5	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	N	GE	69	59	111+937	620,92	-2,88	54,7	49,0	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	O	GE	69	59	111+945	613,92	-8,39	53,9	48,3	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	O	GE	69	59	111+955	615,84	-8,26	54,0	48,3	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	O	GE	69	59	111+965	616,13	-8,13	54,3	48,6	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	O	GE	69	59	111+975	619,38	-8,00	54,7	49,1	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	O	GE	69	59	111+945	613,92	-5,59	55,2	49,5	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	O	GE	69	59	111+955	615,84	-5,46	55,2	49,6	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	O	GE	69	59	111+965	616,13	-5,33	55,5	49,8	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	O	GE	69	59	111+975	619,38	-5,20	55,8	50,2	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	O	GE	69	59	111+945	613,92	-2,79	56,3	50,6	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	O	GE	69	59	111+955	615,84	-2,66	56,1	50,4	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	O	GE	69	59	111+965	616,13	-2,53	56,0	50,3	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	O	GE	69	59	111+975	619,38	-2,40	56,1	50,4	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	S	GE	69	59	111+980	632,40	-7,94	52,3	46,6	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	S	GE	69	59	111+948	632,45	-8,35	38,2	32,5	38,0	32,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	S	GE	69	59	111+951	639,74	-8,31	40,1	34,4	39,9	34,2	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	S	GE	69	59	111+951	646,51	-8,31	40,4	34,8	40,1	34,5	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	S	GE	69	59	111+980	623,64	-7,94	53,8	48,1	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	S	GE	69	59	111+980	632,40	-5,14	53,0	47,3	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	S	GE	69	59	111+948	632,45	-5,55	41,9	36,2	41,2	35,5	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	S	GE	69	59	111+951	639,74	-5,51	44,5	38,8	44,0	38,4	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	S	GE	69	59	111+951	646,51	-5,51	45,2	39,5	44,5	38,8	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	S	GE	69	59	111+980	623,64	-5,14	54,5	48,8	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	S	GE	69	59	111+980	632,40	-2,34	52,9	47,1	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	S	GE	69	59	111+948	632,45	-2,75	48,8	43,1	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	S	GE	69	59	111+951	639,74	-2,71	51,9	46,3	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	S	GE	69	59	111+951	646,51	-2,71	50,9	45,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	S	GE	69	59	111+980	623,64	-2,34	54,2	48,5	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	W	GE	69	59	111+972	636,41	-8,04	33,8	28,2	33,8	28,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	W	GE	69	59	111+962	635,86	-8,17	34,3	28,6	34,2	28,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	W	GE	69	59	111+953	631,53	-8,28	38,8	33,2	38,6	33,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	W	GE	69	59	111+945	650,86	-8,38	33,7	28,0	33,7	28,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	EG	W	GE	69	59	111+934	648,30	-8,52	39,6	33,9	39,2	33,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	W	GE	69	59	111+972	636,41	-5,24	35,8	30,2	35,8	30,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	W	GE	69	59	111+962	635,86	-5,37	36,7	31,0	36,6	31,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	W	GE	69	59	111+953	631,53	-5,48	43,0	37,4	42,5	36,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	W	GE	69	59	111+945	650,86	-5,58	35,7	30,1	35,7	30,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	1.OG	W	GE	69	59	111+934	648,30	-5,72	40,4	34,7	40,3	34,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	W	GE	69	59	111+972	636,41	-2,44	39,7	34,1	39,6	33,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	W	GE	69	59	111+962	635,86	-2,57	41,3	35,7	41,2	35,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	W	GE	69	59	111+953	631,53	-2,68	49,7	44,1	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	W	GE	69	59	111+945	650,86	-2,78	39,6	33,9	39,4	33,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-09	Industriestraße 9 (Pizza)	2.OG	W	GE	69	59	111+934	648,30	-2,92	42,1	36,5	42,1	36,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	EG	N	WA	59	49	111+708	850,98	-13,31	48,4	42,8	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	111+708	850,98	-10,51	48,7	43,1	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	EG	O	WA	59	49	111+709	845,08	-13,30	52,0	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	EG	O	WA	59	49	111+713	843,57	-13,25	51,6	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	EG	O	WA	59	49	111+717	842,91	-13,20	51,4	45,7	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	111+709	845,08	-10,50	52,8	47,2	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	111+713	843,57	-10,45	52,7	47,0	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	111+717	842,91	-10,40	52,6	47,0	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	EG	S	WA	59	49	111+720	852,07	-13,17	45,7	40,0	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	EG	S	WA	59	49	111+720	844,19	-13,17	45,5	39,8	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	111+720	852,07	-10,37	47,4	41,7	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	111+720	844,19	-10,37	50,5	44,8	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	EG	W	WA	59	49	111+716	854,88	-13,22	36,5	30,9	36,6	30,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-10	Markusstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	111+716	854,88	-10,42	35,6	29,9	35,5	29,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-11	Markusstraße 17	EG	N	WA	59	49	111+717	830,92	-14,20	49,6	44,0	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
H-11	Markusstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	111+717	830,92	-11,40	49,7	44,1	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
H-11	Markusstraße 17	EG	O	WA	59	49	111+721	824,52	-14,16	53,1	47,4	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
H-11	Markusstraße 17	EG	O	WA	59	49	111+725	824,49	-14,11	53,5	47,8	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
H-11	Markusstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	111+721	824,52	-11,36	53,2	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
H-11	Markusstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	111+725	824,49	-11,31	53,6	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
H-11	Markusstraße 17	EG	S	WA	59	49	111+728	827,80	-14,08	51,9	46,3	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
H-11	Markusstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	111+728	827,80	-11,28	52,1	46,4	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
H-11	Markusstraße 17	EG	W	WA	59	49	111+727	832,28	-14,09	46,2	40,5	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--
H-11	Markusstraße 17	EG	W	WA	59	49	111+724	834,56	-14,13	43,2	37,7	43,2	37,6	-	-	-	-	-	-	--
H-11	Markusstraße 17	EG	W	WA	59	49	111+720	834,27	-14,17	37,9	32,2	38,1	32,4	-	-	-	-	-	-	--
H-11	Markusstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	111+727	832,28	-11,29	45,8	40,2	45,8	40,1	-	-	-	-	-	-	--
H-11	Markusstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	111+724	834,56	-11,33	44,7	39,1	44,6	39,0	-	-	-	-	-	-	--
H-11	Markusstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	111+720	834,27	-11,37	40,7	35,0	40,8	35,1	-	-	-	-	-	-	--
H-12	Markusstraße 20	EG	N	WA	59	49	111+753	839,69	-12,80	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
H-12	Markusstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	111+753	839,69	-10,00	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
H-12	Markusstraße 20	EG	O	WA	59	49	111+759	835,69	-12,73	51,7	46,1	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
H-12	Markusstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	111+759	835,69	-9,93	53,0	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
H-12	Markusstraße 20	EG	S	WA	59	49	111+762	842,25	-12,69	47,1	41,5	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-	--
H-12	Markusstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	111+762	842,25	-9,89	49,5	43,9	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--
H-12	Markusstraße 20	EG	W	WA	59	49	111+756	846,25	-12,76	46,2	40,7	46,1	40,6	-	-	-	-	-	-	--
H-12	Markusstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	111+756	846,25	-9,96	43,2	37,8	43,2	37,8	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	EG	N	WA	59	49	111+760	816,04	-12,72	51,2	45,6	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	111+760	816,04	-9,92	51,3	45,7	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	EG	O	WA	59	49	111+766	812,02	-12,65	47,2	41,6	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	111+766	812,02	-9,85	52,3	46,7	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	EG	S	WA	59	49	111+768	819,72	-12,62	48,4	42,8	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	111+768	819,72	-9,82	49,5	43,8	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	EG	W	WA	59	49	111+764	825,48	-12,67	48,3	42,7	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	EG	W	WA	59	49	111+760	821,95	-12,71	46,5	40,8	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	111+764	825,48	-9,87	49,4	43,8	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--
H-13	Markusstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	111+760	821,95	-9,91	47,9	42,2	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	--
H-14	Markusstraße 24	EG	N	WA	59	49	111+771	797,34	-12,05	53,1	47,5	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
H-14	Markusstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	111+771	797,34	-9,25	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
H-14	Markusstraße 24	EG	O	WA	59	49	111+777	793,61	-11,98	52,9	47,3	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
H-14	Markusstraße 24	1.OG	O	WA	59	49	111+777	793,61	-9,18	53,1	47,5	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
H-14	Markusstraße 24	EG	S	WA	59	49	111+780	800,30	-11,95	50,6	45,0	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
H-14	Markusstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	111+780	800,30	-9,15	51,2	45,6	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
H-14	Markusstraße 24	EG	W	WA	59	49	111+774	804,03	-12,02	46,2	40,6	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--
H-14	Markusstraße 24	1.OG	W	WA	59	49	111+774	804,03	-9,22	50,0	44,5	49,8	44,3	-	-	-	-	-	-	--
H-15	Markusstraße 7	EG	N	WA	59	49	111+665	860,12	-14,78	48,6	43,0	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	--
H-15	Markusstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	111+665	860,12	-11,98	48,7	43,1	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--
H-15	Markusstraße 7	EG	S	WA	59	49	111+676	858,13	-14,65	48,8	43,2	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--
H-15	Markusstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	111+676	858,13	-11,85	49,5	43,8	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
H-15	Markusstraße 7	EG	W	WA	59	49	111+671	862,64	-14,71	32,5	26,8	32,4	26,8	-	-	-	-	-	-	--
H-15	Markusstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	111+671	862,64	-11,91	35,5	29,8	35,4	29,7	-	-	-	-	-	-	--
H-16	Markusstraße 7a	EG	N	WA	59	49	111+664	853,20	-14,79	48,7	43,1	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--
H-16	Markusstraße 7a	1.OG	N	WA	59	49	111+664	853,20	-11,99	48,8	43,2	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
H-16	Markusstraße 7a	EG	O	WA	59	49	111+669	848,71	-14,74	52,5	46,9	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
H-16	Markusstraße 7a	1.OG	O	WA	59	49	111+669	848,71	-11,94	52,6	46,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
H-16	Markusstraße 7a	EG	S	WA	59	49	111+675	851,22	-14,67	50,1	44,5	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
H-16	Markusstraße 7a	1.OG	S	WA	59	49	111+675	851,22	-11,87	50,3	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
H-17	Markusstraße 9	EG	N	WA	59	49	111+687	856,02	-13,97	48,2	42,6	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	--
H-17	Markusstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	111+687	856,02	-11,17	48,5	42,9	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
H-17	Markusstraße 9	EG	S	WA	59	49	111+697	854,22	-13,86	49,4	43,7	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--
H-17	Markusstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	111+697	854,22	-11,06	50,0	44,4	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--
H-17	Markusstraße 9	EG	W	WA	59	49	111+693	858,74	-13,91	32,5	26,8	32,5	26,8	-	-	-	-	-	-	--
H-17	Markusstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	111+693	858,74	-11,11	35,5	29,9	35,4	29,8	-	-	-	-	-	-	--
H-18	Markusstraße 9a	EG	N	WA	59	49	111+686	848,88	-13,93	48,9	43,2	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--
H-18	Markusstraße 9a	1.OG	N	WA	59	49	111+686	848,88	-11,13	49,0	43,4	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--
H-18	Markusstraße 9a	EG	O	WA	59	49	111+690	844,35	-13,89	52,6	47,0	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
H-18	Markusstraße 9a	1.OG	O	WA	59	49	111+690	844,35	-11,09	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
H-18	Markusstraße 9a	EG	S	WA	59	49	111+696	847,07	-13,82	50,4	44,7	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
H-18	Markusstraße 9a	1.OG	S	WA	59	49	111+696	847,07	-11,02	50,8	45,2	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	N	WA	59	49	111+778	857,13	-12,66	50,0	44,4	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	N	WA	59	49	111+770	865,98	-12,74	49,5	43,9	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	N	WA	59	49	111+778	857,13	-9,86	51,9	46,3	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	N	WA	59	49	111+770	865,98	-9,94	51,2	45,6	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	N	WA	59	49	111+778	857,13	-7,06	51,8	46,2	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	N	WA	59	49	111+770	865,98	-7,14	50,8	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	O	WA	59	49	111+782	854,46	-12,61	48,7	43,1	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	O	WA	59	49	111+785	860,96	-12,57	44,7	39,2	44,2	38,6	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	O	WA	59	49	111+774	860,51	-12,70	51,3	45,7	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	O	WA	59	49	111+782	854,46	-9,81	50,7	45,1	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	O	WA	59	49	111+785	860,96	-9,77	46,3	40,7	45,9	40,4	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	O	WA	59	49	111+774	860,51	-9,90	53,0	47,4	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	O	WA	59	49	111+782	854,46	-7,01	51,8	46,2	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	O	WA	59	49	111+785	860,96	-6,97	49,9	44,3	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	O	WA	59	49	111+774	860,51	-7,10	53,2	47,6	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	S	WA	59	49	111+784	857,59	-12,58	37,1	31,6	37,0	31,5	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
H-19	Maximilian Str 43	EG	S	WA	59	49	111+786	866,24	-12,56	45,5	39,8	44,3	38,6	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	S	WA	59	49	111+780	872,31	-12,63	31,8	26,2	31,8	26,1	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	S	WA	59	49	111+784	857,59	-9,78	39,5	34,0	39,2	33,7	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	S	WA	59	49	111+786	866,24	-9,76	46,5	40,8	45,7	40,0	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	S	WA	59	49	111+780	872,31	-9,83	34,4	28,8	34,3	28,6	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	S	WA	59	49	111+784	857,59	-6,98	45,5	39,8	44,3	38,6	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	S	WA	59	49	111+786	866,24	-6,96	47,7	42,0	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	S	WA	59	49	111+780	872,31	-7,03	40,6	34,9	39,9	34,2	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	W	WA	59	49	111+783	870,21	-12,60	31,0	25,4	31,0	25,3	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	W	WA	59	49	111+776	873,83	-12,67	31,0	25,4	31,0	25,3	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	EG	W	WA	59	49	111+771	872,20	-12,73	31,2	25,6	31,1	25,4	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	W	WA	59	49	111+783	870,21	-9,80	33,0	27,4	33,0	27,3	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	W	WA	59	49	111+776	873,83	-9,87	33,0	27,4	33,0	27,3	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	1.OG	W	WA	59	49	111+771	872,20	-9,93	33,2	27,5	33,0	27,4	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	W	WA	59	49	111+783	870,21	-7,00	36,9	31,2	36,7	31,1	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	W	WA	59	49	111+776	873,83	-7,07	36,9	31,2	36,7	31,1	-	-	-	-	-	-	--
H-19	Maximilian Str 43	2.OG	W	WA	59	49	111+771	872,20	-7,13	36,9	31,2	36,8	31,1	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	EG	N	WA	59	49	111+834	849,73	-11,86	47,3	41,7	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	1.OG	N	WA	59	49	111+834	849,73	-9,06	47,7	42,0	47,6	42,0	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	2.OG	N	WA	59	49	111+834	849,73	-6,26	47,7	42,1	47,7	42,1	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	EG	O	WA	59	49	111+836	840,55	-11,83	43,3	37,6	42,9	37,3	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	1.OG	O	WA	59	49	111+836	840,55	-9,03	45,1	39,5	44,8	39,2	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	2.OG	O	WA	59	49	111+836	840,55	-6,23	52,8	47,2	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	EG	S	WA	59	49	111+844	845,08	-11,73	50,0	44,3	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	1.OG	S	WA	59	49	111+844	845,08	-8,93	50,4	44,7	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	2.OG	S	WA	59	49	111+844	845,08	-6,13	51,0	45,4	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	EG	W	WA	59	49	111+842	854,27	-11,76	31,2	25,5	31,1	25,5	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	1.OG	W	WA	59	49	111+842	854,27	-8,96	33,2	27,5	33,1	27,5	-	-	-	-	-	-	--
H-20	Maximilian Str 44	2.OG	W	WA	59	49	111+842	854,27	-6,16	37,1	31,4	36,9	31,3	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	EG	N	WA	59	49	111+784	842,46	-12,44	47,6	42,0	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	1.OG	N	WA	59	49	111+784	842,46	-9,64	51,0	45,4	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	2.OG	N	WA	59	49	111+784	842,46	-6,84	51,9	46,3	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	EG	O	WA	59	49	111+792	837,17	-12,36	48,7	43,0	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	1.OG	O	WA	59	49	111+792	837,17	-9,56	51,9	46,2	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	2.OG	O	WA	59	49	111+792	837,17	-6,76	52,7	47,0	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	EG	S	WA	59	49	111+795	845,46	-12,32	46,5	40,8	45,7	40,0	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	1.OG	S	WA	59	49	111+795	845,46	-9,52	47,8	42,1	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	2.OG	S	WA	59	49	111+795	845,46	-6,72	48,1	42,4	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
H-21	Maximilian Str 45	EG	W	WA	59	49	111+788	850,75	-12,40	43,6	38,1	43,6	38,1	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	1.OG	W	WA	59	49	111+788	850,75	-9,60	45,4	39,9	45,3	39,7	-	-	-	-	-	-	--
H-21	Maximilian Str 45	2.OG	W	WA	59	49	111+788	850,75	-6,80	46,1	40,5	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	EG	N	WA	59	49	111+824	801,95	-10,97	50,3	44,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	1.OG	N	WA	59	49	111+824	801,95	-8,17	50,5	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	2.OG	N	WA	59	49	111+824	801,95	-5,37	50,5	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	EG	O	WA	59	49	111+835	798,24	-10,85	52,0	46,3	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	1.OG	O	WA	59	49	111+835	798,24	-8,05	52,8	47,2	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	2.OG	O	WA	59	49	111+835	798,24	-5,25	53,1	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	EG	S	WA	59	49	111+838	800,36	-10,80	50,5	44,8	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	EG	S	WA	59	49	111+838	807,23	-10,81	50,0	44,3	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	1.OG	S	WA	59	49	111+838	800,36	-8,00	50,7	45,0	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	1.OG	S	WA	59	49	111+838	807,23	-8,01	50,3	44,6	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	2.OG	S	WA	59	49	111+838	800,36	-5,20	50,8	45,2	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	2.OG	S	WA	59	49	111+838	807,23	-5,21	51,0	45,3	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	EG	W	WA	59	49	111+834	818,83	-10,86	41,0	35,4	40,8	35,2	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	1.OG	W	WA	59	49	111+834	818,83	-8,06	42,7	37,1	42,6	37,0	-	-	-	-	-	-	--
H-22	Maximilian Str 46	2.OG	W	WA	59	49	111+834	818,83	-5,26	41,0	35,3	40,8	35,2	-	-	-	-	-	-	--
H-23	Maximilian Str 47	EG	N	WA	59	49	111+787	817,29	-12,41	50,8	45,2	50,4	44,9	-	-	-	-	-	-	--
H-23	Maximilian Str 47	1.OG	N	WA	59	49	111+787	817,29	-9,61	52,0	46,4	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
H-23	Maximilian Str 47	EG	O	WA	59	49	111+794	812,58	-12,33	52,0	46,4	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
H-23	Maximilian Str 47	1.OG	O	WA	59	49	111+794	812,58	-9,53	52,8	47,1	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
H-23	Maximilian Str 47	EG	S	WA	59	49	111+798	820,27	-12,29	49,0	43,3	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--
H-23	Maximilian Str 47	1.OG	S	WA	59	49	111+798	820,27	-9,49	50,1	44,4	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	--
H-23	Maximilian Str 47	EG	W	WA	59	49	111+791	824,98	-12,37	45,2	39,5	45,1	39,5	-	-	-	-	-	-	--
H-23	Maximilian Str 47	1.OG	W	WA	59	49	111+791	824,98	-9,57	47,6	41,9	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--
H-24	Maximilian Str 59	EG	N	MI	64	54	111+594	130,46	3,46	61,2	55,6	60,8	55,2	-	-	-	-	-	-	--
H-24	Maximilian Str 59	EG	N	MI	64	54	111+592	125,06	3,45	62,8	57,1	62,5	56,9	-	-	-	-	-	-	--
H-24	Maximilian Str 59	EG	O	MI	64	54	111+597	121,05	3,50	66,8	61,1	66,7	61,0	-	-	-	-	-	-	--
H-24	Maximilian Str 59	EG	S	MI	64	54	111+603	123,95	3,55	64,5	58,8	64,5	58,8	-	-	-	-	-	-	--
H-24	Maximilian Str 59	EG	W	MI	64	54	111+597	132,17	3,50	57,0	51,4	57,0	51,5	-	-	-	-	-	-	--
H-25	Maximilian Str 60	EG	N	MI	64	54	111+654	198,31	-0,90	57,9	52,3	57,7	52,2	-	-	-	-	-	-	--
H-25	Maximilian Str 60	1.OG	N	MI	64	54	111+654	198,31	1,90	58,8	53,2	58,6	53,0	-	-	-	-	-	-	--
H-25	Maximilian Str 60	EG	O	MI	64	54	111+658	189,78	-0,85	62,0	56,3	61,9	56,2	-	-	-	-	-	-	--
H-25	Maximilian Str 60	1.OG	O	MI	64	54	111+658	189,78	1,95	63,1	57,4	63,0	57,3	-	-	-	-	-	-	--
H-25	Maximilian Str 60	EG	S	MI	64	54	111+667	191,13	-0,75	60,5	54,8	60,4	54,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
H-25	Maximilian Str 60	1.OG	S	MI	64	54	111+667	191,13	2,05	61,7	56,1	61,6	56,0	-	-	-	-	-	-	--
H-25	Maximilian Str 60	EG	W	MI	64	54	111+663	199,67	-0,80	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
H-25	Maximilian Str 60	1.OG	W	MI	64	54	111+663	199,67	2,00	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
H-26	Maximilian Str 61	EG	N	MI	64	54	111+557	100,11	2,09	61,3	55,8	60,3	54,7	-	-	-	-	-	-	--
H-26	Maximilian Str 61	EG	N	MI	64	54	111+555	94,49	2,06	59,2	53,6	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	--
H-26	Maximilian Str 61	EG	O	MI	64	54	111+551	88,27	2,02	66,9	61,3	66,4	60,7	-	-	-	-	-	-	--
H-26	Maximilian Str 61	EG	O	MI	64	54	111+557	85,77	2,08	67,4	61,8	67,1	61,4	-	-	-	-	-	-	--
H-26	Maximilian Str 61	EG	S	MI	64	54	111+563	92,41	2,15	67,3	61,6	67,3	61,6	-	-	-	-	-	-	--
H-26	Maximilian Str 61	EG	W	MI	64	54	111+563	101,98	2,14	61,5	55,8	61,5	55,8	-	-	-	-	-	-	--
H-26	Maximilian Str 61	EG	W	MI	64	54	111+553	92,89	2,04	56,9	51,3	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--
Bereich Hirschaid, OT Seigendorf																				
S-01	Bergstraße 7	EG	N	WA	59	49	111+932	860,74	44,34	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	EG	N	WA	59	49	111+941	857,13	44,44	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	111+932	860,74	47,14	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	111+941	857,13	47,24	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	111+932	860,74	49,94	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	111+941	857,13	50,04	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	EG	O	WA	59	49	111+937	867,46	44,40	37,1	31,4	37,1	31,4	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	111+937	867,46	47,20	37,7	32,0	37,7	32,0	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	111+937	867,46	50,00	39,5	33,8	39,5	33,8	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	EG	S	WA	59	49	111+948	865,46	44,53	47,2	41,5	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	111+948	865,46	47,33	47,2	41,5	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	111+948	865,46	50,13	46,1	40,4	46,1	40,4	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	EG	W	WA	59	49	111+948	856,13	44,53	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	EG	W	WA	59	49	111+936	859,72	44,38	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	111+948	856,13	47,33	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	111+936	859,72	47,18	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	111+948	856,13	50,13	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
S-01	Bergstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	111+936	859,72	49,98	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	EG	N	WA	59	49	111+542	846,43	16,82	47,1	41,4	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	EG	N	WA	59	49	111+544	853,67	16,84	46,1	40,4	46,0	40,3	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	111+542	846,43	19,62	48,7	43,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	111+544	853,67	19,64	46,4	40,6	46,4	40,6	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	2.OG	N	WA	59	49	111+542	846,43	22,42	49,4	43,7	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	2.OG	N	WA	59	49	111+544	853,67	22,44	48,4	42,8	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	EG	O	WA	59	49	111+552	855,15	16,93	31,5	25,9	31,5	25,9	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	1.OG	O	WA	59	49	111+552	855,15	19,73	33,6	28,0	33,6	28,0	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	2.OG	O	WA	59	49	111+552	855,15	22,53	37,5	31,9	37,6	31,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
S-02	Grabenstraße 33	EG	S	WA	59	49	111+557	845,83	16,98	50,0	44,4	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	1.OG	S	WA	59	49	111+557	845,83	19,78	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	2.OG	S	WA	59	49	111+557	845,83	22,58	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	EG	W	WA	59	49	111+548	840,59	16,89	51,9	46,2	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	111+548	840,59	19,69	52,9	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
S-02	Grabenstraße 33	2.OG	W	WA	59	49	111+548	840,59	22,49	53,1	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	EG	O	WA	59	49	111+552	821,14	14,97	32,6	26,9	32,6	27,0	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	EG	O	WA	59	49	111+558	821,88	15,03	32,9	27,2	32,9	27,3	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	1.OG	O	WA	59	49	111+552	821,14	17,77	44,9	39,3	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	1.OG	O	WA	59	49	111+558	821,88	17,83	40,9	35,2	40,9	35,2	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	EG	S	WA	59	49	111+561	818,86	15,07	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	EG	S	WA	59	49	111+558	815,39	15,04	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	1.OG	S	WA	59	49	111+561	818,86	17,87	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	1.OG	S	WA	59	49	111+558	815,39	17,84	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	EG	W	WA	59	49	111+556	812,56	15,02	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
S-03	Grabenstraße 35	1.OG	W	WA	59	49	111+556	812,56	17,82	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	EG	N	WA	59	49	111+545	814,91	16,09	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	1.OG	N	WA	59	49	111+545	814,91	18,89	50,1	44,4	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	EG	O	WA	59	49	111+549	819,38	16,12	45,0	39,3	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	1.OG	O	WA	59	49	111+549	819,38	18,92	46,3	40,7	46,3	40,7	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	EG	W	WA	59	49	111+546	810,47	16,09	53,0	47,3	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	EG	W	WA	59	49	111+554	811,17	16,17	53,0	47,3	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	EG	W	WA	59	49	111+551	811,09	16,14	53,0	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	1.OG	W	WA	59	49	111+546	810,47	18,89	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	1.OG	W	WA	59	49	111+554	811,17	18,97	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
S-04	Grabenstraße 37	1.OG	W	WA	59	49	111+551	811,09	18,94	53,1	47,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	EG	N	WA	59	49	111+518	827,73	17,58	49,4	43,8	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	111+518	827,73	20,38	48,2	42,5	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	EG	O	WA	59	49	111+524	830,41	17,65	46,2	40,6	46,2	40,6	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	1.OG	O	WA	59	49	111+524	830,41	20,45	46,7	41,1	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	EG	S	WA	59	49	111+527	826,13	17,68	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	EG	S	WA	59	49	111+527	821,13	17,67	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	1.OG	S	WA	59	49	111+527	826,13	20,48	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	1.OG	S	WA	59	49	111+527	821,13	20,47	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	EG	W	WA	59	49	111+520	822,52	17,61	52,7	47,0	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	EG	W	WA	59	49	111+525	819,81	17,66	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
S-05	Grabenstraße 39	1.OG	W	WA	59	49	111+520	822,52	20,41	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥ 70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
S-05	Grabenstraße 39	1.OG	W	WA	59	49	111+525	819,81	20,46	53,0	47,3	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	EG	N	WA	59	49	111+489	835,42	19,23	48,9	43,3	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	1.OG	N	WA	59	49	111+489	835,42	22,03	49,0	43,4	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	2.OG	N	WA	59	49	111+489	835,42	24,83	49,2	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	EG	O	WA	59	49	111+495	839,98	19,29	31,2	25,5	31,2	25,5	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	1.OG	O	WA	59	49	111+495	839,98	22,09	33,2	27,5	33,2	27,5	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	2.OG	O	WA	59	49	111+495	839,98	24,89	37,0	31,4	37,0	31,4	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	EG	S	WA	59	49	111+499	831,98	19,33	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	1.OG	S	WA	59	49	111+499	831,98	22,13	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	2.OG	S	WA	59	49	111+499	831,98	24,93	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	EG	W	WA	59	49	111+491	827,42	19,25	53,0	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	1.OG	W	WA	59	49	111+491	827,42	22,05	53,1	47,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
S-06	Grabenstraße 41	2.OG	W	WA	59	49	111+491	827,42	24,85	53,1	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	EG	N	WA	59	49	111+456	844,96	20,07	44,4	38,7	44,5	38,8	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	1.OG	N	WA	59	49	111+456	844,96	22,87	46,0	40,3	46,2	40,4	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	EG	O	WA	59	49	111+461	849,37	20,11	34,3	28,6	34,3	28,6	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	EG	O	WA	59	49	111+465	846,45	20,15	34,1	28,4	34,1	28,4	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	1.OG	O	WA	59	49	111+461	849,37	22,91	36,9	31,2	36,9	31,2	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	1.OG	O	WA	59	49	111+465	846,45	22,95	37,0	31,3	37,0	31,3	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	EG	S	WA	59	49	111+465	840,46	20,16	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	EG	S	WA	59	49	111+463	837,58	20,14	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	EG	S	WA	59	49	111+466	843,76	20,16	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	1.OG	S	WA	59	49	111+465	840,46	22,96	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	1.OG	S	WA	59	49	111+463	837,58	22,94	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	1.OG	S	WA	59	49	111+466	843,76	22,96	51,0	45,3	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	EG	W	WA	59	49	111+458	837,66	20,09	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
S-07	Grabenstraße 43	1.OG	W	WA	59	49	111+458	837,66	22,89	52,5	46,8	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
S-08	Grabenstraße 45	EG	N	WA	59	49	111+449	826,06	19,00	46,6	40,9	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	-	--
S-08	Grabenstraße 45	1.OG	N	WA	59	49	111+449	826,06	21,80	46,5	40,7	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	--
S-08	Grabenstraße 45	EG	O	WA	59	49	111+455	831,15	19,05	48,8	43,2	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
S-08	Grabenstraße 45	1.OG	O	WA	59	49	111+455	831,15	21,85	48,7	43,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	--
S-08	Grabenstraße 45	EG	S	WA	59	49	111+455	823,22	19,05	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
S-08	Grabenstraße 45	1.OG	S	WA	59	49	111+455	823,22	21,85	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
S-08	Grabenstraße 45	EG	W	WA	59	49	111+449	818,13	19,00	52,8	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
S-08	Grabenstraße 45	1.OG	W	WA	59	49	111+449	818,13	21,80	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
Bereich Altendorf																					
A-001	Am Bahnhof 1	EG	N	MI	64	54	114+123	388,36	-0,31	50,0	44,3	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-001	Am Bahnhof 1	1.OG	N	MI	64	54	114+123	388,36	2,49	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	2.OG	N	MI	64	54	114+123	388,36	5,29	49,9	44,1	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	EG	O	MI	64	54	114+127	381,64	-0,32	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	EG	O	MI	64	54	114+134	383,28	-0,34	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	1.OG	O	MI	64	54	114+127	381,64	2,48	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	1.OG	O	MI	64	54	114+134	383,28	2,46	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	2.OG	O	MI	64	54	114+127	381,64	5,28	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	2.OG	O	MI	64	54	114+134	383,28	5,26	53,8	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	EG	S	MI	64	54	114+137	387,93	-0,35	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	1.OG	S	MI	64	54	114+137	387,93	2,45	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	2.OG	S	MI	64	54	114+137	387,93	5,25	51,8	46,1	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	EG	W	MI	64	54	114+130	393,68	-0,33	47,4	41,7	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	1.OG	W	MI	64	54	114+130	393,68	2,47	46,9	41,2	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-001	Am Bahnhof 1	2.OG	W	MI	64	54	114+130	393,68	5,27	44,6	38,9	44,5	38,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	EG	N	MI	64	54	114+127	420,45	-0,36	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	1.OG	N	MI	64	54	114+127	420,45	2,44	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	EG	O	MI	64	54	114+135	413,18	-0,38	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	EG	O	MI	64	54	114+142	415,75	-0,40	50,8	45,1	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	EG	O	MI	64	54	114+128	416,46	-0,36	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	1.OG	O	MI	64	54	114+135	413,18	2,42	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	1.OG	O	MI	64	54	114+142	415,75	2,40	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	1.OG	O	MI	64	54	114+128	416,46	2,44	52,3	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	EG	S	MI	64	54	114+140	414,32	-0,40	50,6	44,9	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	EG	S	MI	64	54	114+144	417,17	-0,41	50,9	45,2	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	EG	S	MI	64	54	114+144	420,36	-0,41	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	1.OG	S	MI	64	54	114+140	414,32	2,40	52,4	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	1.OG	S	MI	64	54	114+144	417,17	2,39	51,8	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	1.OG	S	MI	64	54	114+144	420,36	2,39	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	EG	W	MI	64	54	114+140	422,60	-0,40	47,2	41,5	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	EG	W	MI	64	54	114+131	423,70	-0,37	46,6	40,9	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	1.OG	W	MI	64	54	114+140	422,60	2,40	46,3	40,6	46,3	40,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-002	Am Bahnhof 2	1.OG	W	MI	64	54	114+131	423,70	2,43	45,9	40,2	45,9	40,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-003	Am Bahnhof 3	EG	N	MI	64	54	114+167	375,25	0,01	49,7	44,0	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-003	Am Bahnhof 3	1.OG	N	MI	64	54	114+167	375,25	2,81	49,9	44,1	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-003	Am Bahnhof 3	2.OG	N	MI	64	54	114+167	375,25	5,61	50,2	44,5	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-003	Am Bahnhof 3	EG	O	MI	64	54	114+170	369,40	0,00	51,5	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-003	Am Bahnhof 3	EG	O	MI	64	54	114+176	366,87	-0,02	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-003	Am Bahnhof 3	EG	O	MI	64	54	114+183	368,17	-0,04	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-003	Am Bahnhof 3	EG	O	MI	64	54	114+188	367,19	-0,05	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	EG	O	MI	64	54	114+196	366,84	-0,08	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	1.OG	O	MI	64	54	114+170	369,40	2,80	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	1.OG	O	MI	64	54	114+176	366,87	2,78	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	1.OG	O	MI	64	54	114+183	368,17	2,76	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	1.OG	O	MI	64	54	114+188	367,19	2,75	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	1.OG	O	MI	64	54	114+196	366,84	2,72	54,4	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	2.OG	O	MI	64	54	114+170	369,40	5,60	52,8	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	2.OG	O	MI	64	54	114+176	366,87	5,58	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	2.OG	O	MI	64	54	114+183	368,17	5,56	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	2.OG	O	MI	64	54	114+188	367,19	5,55	54,2	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	2.OG	O	MI	64	54	114+196	366,84	5,52	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	EG	S	MI	64	54	114+202	371,71	-0,10	52,2	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	1.OG	S	MI	64	54	114+202	371,71	2,70	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	2.OG	S	MI	64	54	114+202	371,71	5,50	52,4	46,7	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	EG	W	MI	64	54	114+185	378,95	-0,04	47,0	41,3	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	1.OG	W	MI	64	54	114+185	378,95	2,76	44,7	39,0	44,4	38,7	-	-	-	-	-	-	--
A-003	Am Bahnhof 3	2.OG	W	MI	64	54	114+185	378,95	5,56	41,1	35,3	41,0	35,3	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	EG	N	GE	69	59	114+363	377,58	-1,06	49,1	43,4	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	1.OG	N	GE	69	59	114+363	377,58	1,74	50,2	44,5	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	2.OG	N	GE	69	59	114+363	377,58	4,54	50,2	44,5	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	EG	O	GE	69	59	114+369	372,42	-1,07	53,8	48,1	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	1.OG	O	GE	69	59	114+369	372,42	1,73	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	2.OG	O	GE	69	59	114+369	372,42	4,53	54,5	48,8	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	EG	S	GE	69	59	114+376	377,49	-1,09	51,8	46,1	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	1.OG	S	GE	69	59	114+376	377,49	1,71	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	2.OG	S	GE	69	59	114+376	377,49	4,51	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	EG	W	GE	69	59	114+374	382,61	-1,08	37,0	31,3	37,2	31,5	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	EG	W	GE	69	59	114+370	384,14	-1,07	37,0	31,3	37,2	31,5	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	EG	W	GE	69	59	114+365	382,69	-1,07	36,8	31,1	37,1	31,4	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	1.OG	W	GE	69	59	114+374	382,61	1,72	39,4	33,7	39,3	33,6	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	1.OG	W	GE	69	59	114+370	384,14	1,73	39,4	33,7	39,3	33,6	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	1.OG	W	GE	69	59	114+365	382,69	1,73	39,1	33,3	39,0	33,3	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	2.OG	W	GE	69	59	114+374	382,61	4,52	42,2	36,5	42,1	36,4	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	2.OG	W	GE	69	59	114+370	384,14	4,53	42,2	36,5	42,1	36,4	-	-	-	-	-	-	--
A-004	Am Bahnhof 4	2.OG	W	GE	69	59	114+365	382,69	4,53	42,2	36,5	42,1	36,4	-	-	-	-	-	-	--
A-005	Am Bahnhof 5	EG	N	MI	64	54	114+297	354,61	-1,51	48,7	43,0	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
A-005	Am Bahnhof 5	EG	N	MI	64	54	114+296	348,76	-1,51	50,0	44,3	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-005	Am Bahnhof 5	1.OG	N	MI	64	54	114+297	354,61	1,29	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-005	Am Bahnhof 5	1.OG	N	MI	64	54	114+296	348,76	1,29	52,8	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-005	Am Bahnhof 5	EG	O	MI	64	54	114+298	344,50	-1,51	51,1	45,4	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-005	Am Bahnhof 5	EG	O	MI	64	54	114+303	346,85	-1,53	50,7	44,9	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-005	Am Bahnhof 5	1.OG	O	MI	64	54	114+298	344,50	1,29	54,1	48,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-005	Am Bahnhof 5	1.OG	O	MI	64	54	114+303	346,85	1,27	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-005	Am Bahnhof 5	EG	W	MI	64	54	114+301	356,20	-1,52	43,0	37,3	43,2	37,5	-	-	-	-	-	-	--
A-005	Am Bahnhof 5	1.OG	W	MI	64	54	114+301	356,20	1,28	45,6	39,9	45,6	39,9	-	-	-	-	-	-	--
A-006	Am Bahnhof 7	EG	O	MI	64	54	114+308	346,78	-1,10	52,0	46,3	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-006	Am Bahnhof 7	EG	O	MI	64	54	114+312	345,15	-1,11	52,7	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-006	Am Bahnhof 7	1.OG	O	MI	64	54	114+308	346,78	1,70	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-006	Am Bahnhof 7	1.OG	O	MI	64	54	114+312	345,15	1,69	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-006	Am Bahnhof 7	EG	S	MI	64	54	114+313	350,61	-1,11	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-006	Am Bahnhof 7	1.OG	S	MI	64	54	114+313	350,61	1,69	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-006	Am Bahnhof 7	EG	W	MI	64	54	114+309	356,06	-1,10	42,4	36,7	42,4	36,8	-	-	-	-	-	-	--
A-006	Am Bahnhof 7	1.OG	W	MI	64	54	114+309	356,06	1,70	44,6	39,0	44,5	38,9	-	-	-	-	-	-	--
A-007	Am Bahnhof 9	EG	N	MI	64	54	114+306	334,75	-0,91	52,8	47,1	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-007	Am Bahnhof 9	1.OG	N	MI	64	54	114+306	334,75	1,89	53,7	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-007	Am Bahnhof 9	EG	O	MI	64	54	114+312	330,11	-0,93	54,0	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-007	Am Bahnhof 9	1.OG	O	MI	64	54	114+312	330,11	1,87	54,7	49,0	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-007	Am Bahnhof 9	EG	S	MI	64	54	114+317	335,18	-0,94	53,1	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-007	Am Bahnhof 9	1.OG	S	MI	64	54	114+317	335,18	1,86	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-007	Am Bahnhof 9	EG	W	MI	64	54	114+311	339,82	-0,92	50,5	44,8	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-007	Am Bahnhof 9	1.OG	W	MI	64	54	114+311	339,82	1,88	52,0	46,4	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-008	Am Deichselbach 2	EG	N	MI	64	54	114+232	466,28	-0,68	49,2	43,5	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
A-008	Am Deichselbach 2	1.OG	N	MI	64	54	114+232	466,28	2,12	49,4	43,7	49,5	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-008	Am Deichselbach 2	EG	O	MI	64	54	114+238	462,94	-0,70	52,1	46,4	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-008	Am Deichselbach 2	1.OG	O	MI	64	54	114+238	462,94	2,10	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-008	Am Deichselbach 2	EG	S	MI	64	54	114+242	468,75	-0,71	48,6	42,9	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--
A-008	Am Deichselbach 2	1.OG	S	MI	64	54	114+242	465,71	2,09	52,1	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-008	Am Deichselbach 2	1.OG	S	MI	64	54	114+242	468,75	2,09	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-008	Am Deichselbach 2	EG	W	MI	64	54	114+236	471,48	-0,69	49,8	44,1	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--
A-008	Am Deichselbach 2	1.OG	W	MI	64	54	114+236	471,48	2,11	48,7	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	EG	N	MI	64	54	114+192	460,84	-0,56	48,0	42,3	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	1.OG	N	MI	64	54	114+192	460,84	2,24	50,6	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	EG	O	MI	64	54	114+198	456,24	-0,58	52,0	46,3	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-009	Am Deichselbach 4	1.OG	O	MI	64	54	114+198	456,24	2,22	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	EG	S	MI	64	54	114+203	464,82	-0,59	46,3	40,6	46,4	40,6	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	1.OG	S	MI	64	54	114+203	460,40	2,21	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	1.OG	S	MI	64	54	114+203	464,82	2,21	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	EG	W	MI	64	54	114+201	465,88	-0,59	46,2	40,5	46,3	40,6	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	EG	W	MI	64	54	114+195	466,99	-0,57	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	1.OG	W	MI	64	54	114+201	465,88	2,21	46,4	40,6	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--
A-009	Am Deichselbach 4	1.OG	W	MI	64	54	114+195	466,99	2,23	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	EG	N	MI	64	54	114+162	455,83	0,31	50,1	44,3	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	1.OG	N	MI	64	54	114+162	455,83	3,11	50,1	44,4	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	EG	O	MI	64	54	114+166	452,56	0,30	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	EG	O	MI	64	54	114+168	454,02	0,29	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	1.OG	O	MI	64	54	114+166	452,56	3,10	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	1.OG	O	MI	64	54	114+168	454,02	3,09	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	EG	S	MI	64	54	114+166	459,84	0,30	44,6	38,9	44,8	39,1	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	1.OG	S	MI	64	54	114+166	459,84	3,10	44,8	39,1	44,6	38,9	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	1.OG	S	MI	64	54	114+171	457,00	3,08	51,1	45,4	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	EG	W	MI	64	54	114+167	458,89	0,30	46,1	40,4	46,3	40,6	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	EG	W	MI	64	54	114+166	461,14	0,30	46,1	40,4	46,0	40,3	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	EG	W	MI	64	54	114+166	462,26	0,30	47,8	42,1	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	EG	W	MI	64	54	114+163	460,13	0,31	49,4	43,7	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	1.OG	W	MI	64	54	114+167	458,89	3,10	44,2	38,5	44,5	38,8	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	1.OG	W	MI	64	54	114+166	461,14	3,10	45,7	40,0	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	1.OG	W	MI	64	54	114+166	462,26	3,10	47,4	41,7	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--
A-010	Am Deichselbach 6	1.OG	W	MI	64	54	114+163	460,13	3,11	48,2	42,5	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--
A-011	Am Deichselbach 11	EG	N	MI	64	54	114+225	526,90	-2,10	49,9	44,2	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
A-011	Am Deichselbach 11	1.OG	N	MI	64	54	114+225	526,90	0,70	50,4	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
A-011	Am Deichselbach 11	EG	O	MI	64	54	114+232	522,35	-2,12	50,2	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--
A-011	Am Deichselbach 11	1.OG	O	MI	64	54	114+232	522,35	0,68	51,4	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-011	Am Deichselbach 11	EG	S	MI	64	54	114+235	530,21	-2,13	48,8	43,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--
A-011	Am Deichselbach 11	1.OG	S	MI	64	54	114+235	530,21	0,67	49,3	43,7	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
A-011	Am Deichselbach 11	EG	W	MI	64	54	114+228	534,76	-2,11	44,0	38,3	44,8	39,1	-	-	-	-	-	-	--
A-011	Am Deichselbach 11	1.OG	W	MI	64	54	114+228	534,76	0,69	46,3	40,6	46,5	40,8	-	-	-	-	-	-	--
A-012	Am Deichselbach 13	EG	N	MI	64	54	114+195	526,09	-1,57	43,8	38,0	44,2	38,5	-	-	-	-	-	-	--
A-012	Am Deichselbach 13	1.OG	N	MI	64	54	114+195	526,09	1,23	46,9	41,2	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--
A-012	Am Deichselbach 13	EG	O	MI	64	54	114+203	516,93	-1,59	50,0	44,3	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
A-012	Am Deichselbach 13	1.OG	O	MI	64	54	114+203	516,93	1,21	52,2	46,5	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-012	Am Deichselbach 13	EG	S	MI	64	54	114+204	527,82	-1,60	50,1	44,4	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
A-012	Am Deichselbach 13	EG	S	MI	64	54	114+207	522,20	-1,61	48,7	43,1	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
A-012	Am Deichselbach 13	1.OG	S	MI	64	54	114+204	527,82	1,20	51,9	46,2	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-012	Am Deichselbach 13	1.OG	S	MI	64	54	114+207	522,20	1,19	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-012	Am Deichselbach 13	EG	W	MI	64	54	114+198	529,48	-1,58	46,6	40,9	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	--
A-012	Am Deichselbach 13	1.OG	W	MI	64	54	114+198	529,48	1,22	48,8	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	EG	N	MI	64	54	114+224	507,58	-1,29	47,4	41,7	47,8	42,1	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	EG	N	MI	64	54	114+216	500,15	-1,26	50,3	44,6	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	1.OG	N	MI	64	54	114+224	507,58	1,51	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	1.OG	N	MI	64	54	114+216	500,15	1,54	50,5	44,8	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	EG	O	MI	64	54	114+232	501,66	-1,31	49,7	44,0	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	EG	O	MI	64	54	114+222	498,57	-1,28	51,8	46,1	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	1.OG	O	MI	64	54	114+232	501,66	1,49	50,7	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	1.OG	O	MI	64	54	114+222	498,57	1,52	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	EG	S	MI	64	54	114+236	508,01	-1,32	45,1	39,4	45,2	39,6	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	1.OG	S	MI	64	54	114+236	508,01	1,48	48,8	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	EG	W	MI	64	54	114+232	511,97	-1,31	47,4	41,8	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	EG	W	MI	64	54	114+226	509,88	-1,29	47,3	41,6	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	EG	W	MI	64	54	114+220	504,67	-1,27	46,8	41,1	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	1.OG	W	MI	64	54	114+232	511,97	1,49	49,1	43,5	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	1.OG	W	MI	64	54	114+226	509,88	1,51	48,9	43,2	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--
A-013	Am Deichselbach 15	1.OG	W	MI	64	54	114+220	504,67	1,53	48,5	42,8	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	EG	N	MI	64	54	114+243	491,40	-1,22	48,4	42,7	48,7	42,9	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	EG	N	MI	64	54	114+233	493,95	-1,19	50,3	44,6	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	1.OG	N	MI	64	54	114+243	491,40	1,58	50,4	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	1.OG	N	MI	64	54	114+233	493,95	1,61	50,6	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	EG	O	MI	64	54	114+238	491,62	-1,21	50,7	45,0	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	EG	O	MI	64	54	114+249	491,72	-1,24	51,1	45,4	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	1.OG	O	MI	64	54	114+238	491,62	1,59	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	1.OG	O	MI	64	54	114+249	491,72	1,56	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	EG	S	MI	64	54	114+253	498,09	-1,25	49,2	43,5	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	1.OG	S	MI	64	54	114+253	498,09	1,55	50,0	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	EG	W	MI	64	54	114+246	500,31	-1,23	45,8	40,1	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	EG	W	MI	64	54	114+236	496,79	-1,20	47,0	41,3	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	1.OG	W	MI	64	54	114+246	500,31	1,57	47,3	41,6	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	--
A-014	Am Deichselbach 17	1.OG	W	MI	64	54	114+236	496,79	1,60	48,4	42,7	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--
A-015	Am Deichselbach 19	EG	N	MI	64	54	114+176	478,26	-0,51	50,0	44,2	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-015	Am Deichselbach 19	EG	N	MI	64	54	114+179	472,53	-0,52	48,7	43,0	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	1.OG	N	MI	64	54	114+176	478,26	2,29	50,2	44,5	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	1.OG	N	MI	64	54	114+179	472,53	2,28	50,2	44,5	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	EG	O	MI	64	54	114+183	471,05	-0,53	50,9	45,2	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	1.OG	O	MI	64	54	114+183	471,05	2,27	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	EG	S	MI	64	54	114+186	473,97	-0,54	47,8	42,1	47,8	42,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	EG	S	MI	64	54	114+187	479,18	-0,54	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	1.OG	S	MI	64	54	114+186	473,97	2,26	49,4	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	1.OG	S	MI	64	54	114+187	479,18	2,26	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	EG	W	MI	64	54	114+181	483,17	-0,52	47,2	41,5	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-015	Am Deichselbach 19	1.OG	W	MI	64	54	114+181	483,17	2,28	47,0	41,3	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	EG	N	MI	64	54	114+150	470,40	-0,30	49,9	44,1	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	1.OG	N	MI	64	54	114+150	470,40	2,50	50,2	44,5	50,3	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	EG	O	MI	64	54	114+155	466,48	-0,32	50,4	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	1.OG	O	MI	64	54	114+155	466,48	2,48	51,1	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	EG	S	MI	64	54	114+157	475,92	-0,32	47,7	42,0	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	EG	S	MI	64	54	114+158	469,51	-0,33	48,7	43,0	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	EG	S	MI	64	54	114+159	473,45	-0,33	51,1	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	1.OG	S	MI	64	54	114+157	475,92	2,48	49,4	43,7	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	1.OG	S	MI	64	54	114+158	469,51	2,47	50,7	45,0	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	1.OG	S	MI	64	54	114+159	473,45	2,47	50,8	45,1	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	EG	W	MI	64	54	114+153	476,32	-0,31	48,0	42,3	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-016	Am Deichselbach 21	1.OG	W	MI	64	54	114+153	476,32	2,49	48,6	42,9	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-017	Am Deichselbach 23	EG	N	MI	64	54	114+091	454,40	-0,25	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-017	Am Deichselbach 23	1.OG	N	MI	64	54	114+091	454,40	2,55	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-017	Am Deichselbach 23	EG	O	MI	64	54	114+099	452,56	-0,27	52,8	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-017	Am Deichselbach 23	1.OG	O	MI	64	54	114+099	452,56	2,53	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-017	Am Deichselbach 23	EG	S	MI	64	54	114+106	457,55	-0,29	51,3	45,6	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-017	Am Deichselbach 23	1.OG	S	MI	64	54	114+106	457,55	2,51	52,8	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-017	Am Deichselbach 23	1.OG	S	MI	64	54	114+105	460,64	2,51	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-017	Am Deichselbach 23	EG	W	MI	64	54	114+097	460,14	-0,27	47,5	41,8	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-017	Am Deichselbach 23	1.OG	W	MI	64	54	114+097	460,14	2,53	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	EG	N	WA	59	49	114+154	277,25	0,90	51,9	46,2	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	1.OG	N	WA	59	49	114+156	267,54	3,69	52,5	46,8	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	1.OG	N	WA	59	49	114+154	277,25	3,70	52,0	46,3	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	2.OG	N	WA	59	49	114+156	267,54	6,49	52,6	46,8	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	2.OG	N	WA	59	49	114+154	277,25	6,50	52,4	46,7	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht				
A-018	Am Haidesand 1	1.OG	O	WA	59	49	114+161	266,89	3,67	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	2.OG	O	WA	59	49	114+161	266,89	6,47	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	EG	S	WA	59	49	114+164	277,17	0,86	54,3	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	1.OG	S	WA	59	49	114+166	270,12	3,66	55,4	49,6	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	1.OG	S	WA	59	49	114+164	277,17	3,66	55,4	49,6	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	1.OG	S	WA	59	49	114+163	283,07	3,67	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	2.OG	S	WA	59	49	114+166	270,12	6,46	54,2	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	2.OG	S	WA	59	49	114+164	277,17	6,46	54,2	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	2.OG	S	WA	59	49	114+163	283,07	6,47	54,3	48,6	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	EG	W	WA	59	49	114+157	284,47	0,88	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	1.OG	W	WA	59	49	114+157	284,47	3,68	52,5	46,8	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-018	Am Haidesand 1	2.OG	W	WA	59	49	114+157	284,47	6,48	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	EG	N	WA	59	49	114+181	277,97	0,87	53,6	47,9	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	1.OG	N	WA	59	49	114+181	277,97	3,67	54,9	49,2	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	EG	O	WA	59	49	114+189	272,57	0,84	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	1.OG	O	WA	59	49	114+189	272,57	3,64	55,7	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	EG	S	WA	59	49	114+193	280,90	0,83	53,9	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	1.OG	S	WA	59	49	114+193	280,90	3,63	55,4	49,7	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	EG	W	WA	59	49	114+189	287,25	0,84	52,2	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	EG	W	WA	59	49	114+182	285,35	0,86	51,1	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	1.OG	W	WA	59	49	114+189	287,25	3,64	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-019	Am Haidesand 2	1.OG	W	WA	59	49	114+182	285,35	3,66	53,0	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-020	Am Haidesand 3	EG	N	WA	59	49	114+161	250,44	1,15	53,7	47,9	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-020	Am Haidesand 3	1.OG	N	WA	59	49	114+161	250,44	3,95	53,3	47,6	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-020	Am Haidesand 3	EG	O	WA	59	49	114+166	247,25	1,13	54,4	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-020	Am Haidesand 3	1.OG	O	WA	59	49	114+166	247,25	3,93	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-020	Am Haidesand 3	EG	S	WA	59	49	114+169	253,78	1,12	54,1	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-020	Am Haidesand 3	1.OG	S	WA	59	49	114+169	253,78	3,92	55,0	49,3	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-020	Am Haidesand 3	EG	W	WA	59	49	114+166	256,91	1,13	51,7	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-020	Am Haidesand 3	1.OG	W	WA	59	49	114+166	256,91	3,93	51,5	45,8	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-021	Am Haidesand 4	EG	N	WA	59	49	114+189	247,29	1,45	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-021	Am Haidesand 4	1.OG	N	WA	59	49	114+189	247,29	4,25	54,3	48,6	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-021	Am Haidesand 4	EG	O	WA	59	49	114+201	245,41	1,41	55,3	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-021	Am Haidesand 4	EG	O	WA	59	49	114+195	243,88	1,43	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-021	Am Haidesand 4	1.OG	O	WA	59	49	114+201	245,41	4,21	56,9	51,2	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-021	Am Haidesand 4	1.OG	O	WA	59	49	114+195	243,88	4,23	56,2	50,5	56,2	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-021	Am Haidesand 4	EG	S	WA	59	49	114+202	250,35	1,41	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-021	Am Haidesand 4	1.OG	S	WA	59	49	114+202	250,35	4,21	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-021	Am Haidesand 4	EG	W	WA	59	49	114+198	254,26	1,42	51,5	45,8	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-021	Am Haidesand 4	EG	W	WA	59	49	114+194	254,17	1,44	50,7	44,9	50,6	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-021	Am Haidesand 4	EG	W	WA	59	49	114+190	252,25	1,45	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-021	Am Haidesand 4	1.OG	W	WA	59	49	114+198	254,26	4,22	51,7	46,0	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-021	Am Haidesand 4	1.OG	W	WA	59	49	114+194	254,17	4,24	50,8	45,1	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-021	Am Haidesand 4	1.OG	W	WA	59	49	114+190	252,25	4,25	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	EG	N	WA	59	49	114+166	221,88	1,52	51,1	45,4	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	EG	N	WA	59	49	114+166	227,69	1,52	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	1.OG	N	WA	59	49	114+166	221,88	4,32	52,5	46,8	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	1.OG	N	WA	59	49	114+166	227,69	4,32	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	2.OG	N	WA	59	49	114+166	221,88	7,12	52,9	47,2	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	2.OG	N	WA	59	49	114+166	227,69	7,12	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	EG	O	WA	59	49	114+172	222,19	1,50	56,5	50,8	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	EG	O	WA	59	49	114+175	225,65	1,49	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	1.OG	O	WA	59	49	114+172	222,19	4,30	57,7	52,0	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	1.OG	O	WA	59	49	114+175	225,65	4,29	56,5	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	2.OG	O	WA	59	49	114+168	221,05	7,12	56,2	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	2.OG	O	WA	59	49	114+172	222,19	7,10	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	2.OG	O	WA	59	49	114+175	225,65	7,09	56,1	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	EG	S	WA	59	49	114+173	223,90	1,50	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	EG	S	WA	59	49	114+175	230,86	1,49	52,6	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	1.OG	S	WA	59	49	114+173	223,90	4,30	56,7	51,0	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	1.OG	S	WA	59	49	114+175	230,86	4,29	54,0	48,3	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	2.OG	S	WA	59	49	114+173	223,90	7,10	56,3	50,6	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	2.OG	S	WA	59	49	114+175	230,86	7,09	53,9	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	EG	W	WA	59	49	114+168	233,83	1,51	51,2	45,4	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	1.OG	W	WA	59	49	114+168	233,83	4,31	49,3	43,6	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
A-022	Am Haidesand 5	2.OG	W	WA	59	49	114+168	233,83	7,11	46,8	41,1	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	EG	N	WA	59	49	114+199	216,44	1,42	54,0	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	EG	N	WA	59	49	114+197	223,65	1,42	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	1.OG	N	WA	59	49	114+199	216,44	4,22	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	1.OG	N	WA	59	49	114+197	223,65	4,22	53,8	48,1	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	EG	O	WA	59	49	114+207	216,47	1,40	55,8	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	1.OG	O	WA	59	49	114+207	216,47	4,20	56,9	51,2	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	EG	S	WA	59	49	114+213	223,76	1,38	55,9	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	1.OG	S	WA	59	49	114+213	223,76	4,18	57,0	51,3	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	EG	W	WA	59	49	114+209	228,56	1,39	49,2	43,4	49,3	43,5	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-023	Am Haidesand 6	EG	W	WA	59	49	114+204	228,74	1,40	50,9	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	EG	W	WA	59	49	114+199	226,12	1,42	51,7	45,9	51,6	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	1.OG	W	WA	59	49	114+209	228,56	4,19	50,2	44,5	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	1.OG	W	WA	59	49	114+204	228,74	4,20	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-023	Am Haidesand 6	1.OG	W	WA	59	49	114+199	226,12	4,22	51,3	45,6	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	EG	N	WA	59	49	114+206	189,66	1,40	54,0	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	1.OG	N	WA	59	49	114+206	189,66	4,20	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	EG	O	WA	59	49	114+209	184,14	1,39	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	EG	O	WA	59	49	114+216	185,91	1,37	55,9	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	1.OG	O	WA	59	49	114+209	184,14	4,19	56,5	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	1.OG	O	WA	59	49	114+216	185,91	4,17	56,7	51,0	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	EG	S	WA	59	49	114+216	193,13	1,37	56,1	50,4	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	1.OG	S	WA	59	49	114+216	193,13	4,17	57,3	51,6	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	EG	W	WA	59	49	114+209	196,93	1,39	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-024	Am Haidesand 8	1.OG	W	WA	59	49	114+209	196,93	4,19	53,4	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	EG	N	WA	59	49	114+178	173,51	1,48	53,7	48,0	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	1.OG	N	WA	59	49	114+178	173,51	4,28	53,7	48,0	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	2.OG	N	WA	59	49	114+178	173,51	7,08	54,3	48,6	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	EG	O	WA	59	49	114+186	169,75	1,46	55,3	49,6	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	1.OG	O	WA	59	49	114+186	169,75	4,26	56,9	51,2	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	2.OG	O	WA	59	49	114+186	169,75	7,06	57,4	51,7	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	EG	S	WA	59	49	114+190	176,30	1,45	55,9	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	1.OG	S	WA	59	49	114+190	176,30	4,25	56,7	51,0	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	2.OG	S	WA	59	49	114+190	176,30	7,05	55,5	49,8	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	EG	W	WA	59	49	114+187	180,60	1,46	53,0	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	EG	W	WA	59	49	114+183	178,39	1,47	53,2	47,5	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	EG	W	WA	59	49	114+179	179,56	1,48	53,6	47,9	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	1.OG	W	WA	59	49	114+187	180,60	4,26	52,9	47,2	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	1.OG	W	WA	59	49	114+183	178,39	4,27	54,3	48,6	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	1.OG	W	WA	59	49	114+179	179,56	4,28	53,6	47,9	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	2.OG	W	WA	59	49	114+187	180,60	7,06	51,6	45,9	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	2.OG	W	WA	59	49	114+183	178,39	7,07	52,3	46,7	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-025	Am Haidesand 9	2.OG	W	WA	59	49	114+179	179,56	7,08	51,5	45,8	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-026	Am Haidesand 10	EG	N	WA	59	49	114+236	194,54	1,30	54,8	49,1	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-026	Am Haidesand 10	1.OG	N	WA	59	49	114+236	194,54	4,10	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-026	Am Haidesand 10	EG	O	WA	59	49	114+241	189,70	1,29	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-026	Am Haidesand 10	1.OG	O	WA	59	49	114+241	189,70	4,09	57,3	51,6	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-026	Am Haidesand 10	EG	W	WA	59	49	114+238	201,08	1,30	53,3	47,6	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-026	Am Haidesand 10	1.OG	W	WA	59	49	114+238	201,08	4,10	52,2	46,5	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-027	Am Haidesand 10a	EG	O	WA	59	49	114+248	191,50	1,27	56,1	50,4	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--
A-027	Am Haidesand 10a	1.OG	O	WA	59	49	114+248	191,50	4,07	57,2	51,5	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	--
A-027	Am Haidesand 10a	EG	S	WA	59	49	114+252	195,97	1,26	56,2	50,5	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-027	Am Haidesand 10a	1.OG	S	WA	59	49	114+252	195,97	4,06	56,9	51,2	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--
A-027	Am Haidesand 10a	EG	W	WA	59	49	114+246	202,87	1,28	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-027	Am Haidesand 10a	1.OG	W	WA	59	49	114+246	202,87	4,08	52,6	46,9	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-028	Am Haidesand 11	EG	N	WA	59	49	114+185	148,32	3,41	54,6	48,9	54,8	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-028	Am Haidesand 11	1.OG	N	WA	59	49	114+185	148,32	6,21	55,1	49,4	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-028	Am Haidesand 11	EG	O	WA	59	49	114+191	144,74	3,39	57,0	51,3	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--
A-028	Am Haidesand 11	1.OG	O	WA	59	49	114+191	144,74	6,19	57,8	52,1	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	--
A-028	Am Haidesand 11	EG	S	WA	59	49	114+197	154,27	3,37	57,1	51,3	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
A-028	Am Haidesand 11	1.OG	S	WA	59	49	114+197	154,27	6,17	57,2	51,5	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	--
A-028	Am Haidesand 11	EG	W	WA	59	49	114+190	155,04	3,39	54,2	48,5	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-028	Am Haidesand 11	1.OG	W	WA	59	49	114+190	155,04	6,19	52,8	47,0	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	EG	N	WA	59	49	114+230	223,57	1,32	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	1.OG	N	WA	59	49	114+230	223,57	4,12	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	EG	O	WA	59	49	114+238	219,41	1,30	56,3	50,6	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	1.OG	O	WA	59	49	114+238	219,41	4,10	57,6	51,9	57,5	51,8	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	EG	S	WA	59	49	114+244	222,86	1,28	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	EG	S	WA	59	49	114+245	227,33	1,28	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	EG	S	WA	59	49	114+242	231,08	1,29	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	1.OG	S	WA	59	49	114+244	222,86	4,08	56,6	50,9	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	1.OG	S	WA	59	49	114+245	227,33	4,08	55,9	50,2	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	1.OG	S	WA	59	49	114+242	231,08	4,09	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	EG	W	WA	59	49	114+235	231,13	1,31	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-029	Am Haidesand 12	1.OG	W	WA	59	49	114+235	231,13	4,11	52,8	47,0	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-030	Am Haidesand 13	EG	N	WA	59	49	114+215	153,01	1,83	53,6	47,9	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-030	Am Haidesand 13	1.OG	N	WA	59	49	114+214	158,34	4,63	54,2	48,4	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-030	Am Haidesand 13	1.OG	N	WA	59	49	114+215	153,01	4,63	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-030	Am Haidesand 13	EG	O	WA	59	49	114+223	152,06	1,81	57,0	51,3	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
A-030	Am Haidesand 13	1.OG	O	WA	59	49	114+223	152,06	4,61	57,5	51,8	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	--
A-030	Am Haidesand 13	EG	S	WA	59	49	114+228	161,35	1,79	56,5	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--
A-030	Am Haidesand 13	1.OG	S	WA	59	49	114+228	161,35	4,59	57,6	51,9	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	--
A-030	Am Haidesand 13	EG	W	WA	59	49	114+220	162,94	1,81	54,4	48,7	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-030	Am Haidesand 13	1.OG	W	WA	59	49	114+220	162,94	4,61	55,0	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	EG	N	WA	59	49	114+219	246,33	1,06	53,3	47,6	53,3	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	1.OG	N	WA	59	49	114+219	246,33	3,86	54,3	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	2.OG	N	WA	59	49	114+219	246,33	6,66	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	EG	O	WA	59	49	114+224	240,74	1,05	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	EG	O	WA	59	49	114+231	242,60	1,03	56,3	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	EG	O	WA	59	49	114+236	243,57	1,01	56,4	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	1.OG	O	WA	59	49	114+224	240,74	3,85	57,0	51,3	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	1.OG	O	WA	59	49	114+231	242,60	3,83	57,3	51,6	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	1.OG	O	WA	59	49	114+236	243,57	3,81	57,4	51,7	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	2.OG	O	WA	59	49	114+224	240,74	6,65	56,3	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	2.OG	O	WA	59	49	114+231	242,60	6,63	56,2	50,5	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	2.OG	O	WA	59	49	114+236	243,57	6,61	56,5	50,7	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	EG	S	WA	59	49	114+237	250,69	1,01	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	1.OG	S	WA	59	49	114+237	250,69	3,81	55,9	50,2	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	2.OG	S	WA	59	49	114+237	250,69	6,61	54,0	48,3	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	EG	W	WA	59	49	114+220	253,47	1,06	52,7	47,0	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	EG	W	WA	59	49	114+233	256,64	1,02	51,9	46,1	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	EG	W	WA	59	49	114+227	253,98	1,04	52,1	46,4	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	1.OG	W	WA	59	49	114+220	253,47	3,86	52,6	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	1.OG	W	WA	59	49	114+233	256,64	3,82	52,2	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	1.OG	W	WA	59	49	114+227	253,98	3,84	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	2.OG	W	WA	59	49	114+220	253,47	6,66	47,6	41,8	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	2.OG	W	WA	59	49	114+233	256,64	6,62	47,0	41,3	46,9	41,2	-	-	-	-	-	-	--
A-031	Am Haidesand 14	2.OG	W	WA	59	49	114+227	253,98	6,64	47,5	41,8	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	EG	N	WA	59	49	114+241	162,99	2,01	51,6	45,9	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	1.OG	N	WA	59	49	114+241	162,99	4,81	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	EG	O	WA	59	49	114+248	159,83	1,98	56,9	51,1	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	1.OG	O	WA	59	49	114+248	159,83	4,78	57,7	52,0	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	EG	S	WA	59	49	114+251	168,42	1,97	56,2	50,5	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	1.OG	S	WA	59	49	114+251	168,42	4,77	57,2	51,5	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	EG	W	WA	59	49	114+248	171,05	1,98	53,5	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	EG	W	WA	59	49	114+243	168,66	2,00	52,9	47,2	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	1.OG	W	WA	59	49	114+248	171,05	4,78	54,1	48,3	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-032	Am Haidesand 15	1.OG	W	WA	59	49	114+243	168,66	4,80	54,5	48,8	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-033	Am Haidesand 17	EG	N	WA	59	49	114+268	169,39	1,21	52,1	46,3	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-033	Am Haidesand 17	1.OG	N	WA	59	49	114+268	169,39	4,01	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-033	Am Haidesand 17	EG	O	WA	59	49	114+275	165,89	1,19	56,7	51,0	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-033	Am Haidesand 17	1.OG	O	WA	59	49	114+275	165,89	3,99	57,2	51,5	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-033	Am Haidesand 17	EG	S	WA	59	49	114+279	172,90	1,17	55,1	49,4	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-033	Am Haidesand 17	1.OG	S	WA	59	49	114+279	172,90	3,97	55,5	49,8	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-033	Am Haidesand 17	EG	W	WA	59	49	114+275	177,50	1,19	52,8	47,1	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-033	Am Haidesand 17	EG	W	WA	59	49	114+269	175,30	1,20	53,6	47,9	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-033	Am Haidesand 17	1.OG	W	WA	59	49	114+275	177,50	3,99	53,5	47,8	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-033	Am Haidesand 17	1.OG	W	WA	59	49	114+269	175,30	4,00	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	EG	N	WA	59	49	114+271	193,99	1,20	55,8	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	1.OG	N	WA	59	49	114+271	193,99	4,00	56,5	50,9	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	EG	O	WA	59	49	114+277	190,21	1,18	56,5	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	EG	O	WA	59	49	114+284	192,39	1,16	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	1.OG	O	WA	59	49	114+277	190,21	3,98	56,9	51,2	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	1.OG	O	WA	59	49	114+284	192,39	3,96	56,3	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	EG	S	WA	59	49	114+286	196,23	1,15	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	EG	S	WA	59	49	114+280	201,88	1,17	53,5	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	1.OG	S	WA	59	49	114+286	196,23	3,95	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	1.OG	S	WA	59	49	114+280	201,88	3,97	53,8	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	EG	W	WA	59	49	114+283	199,22	1,16	47,6	41,9	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	EG	W	WA	59	49	114+278	204,64	1,18	49,8	44,0	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	1.OG	W	WA	59	49	114+283	199,22	3,96	50,4	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-034	Am Haidesand 19	1.OG	W	WA	59	49	114+278	204,64	3,98	52,2	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	EG	N	WA	59	49	114+265	222,78	1,05	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	1.OG	N	WA	59	49	114+265	222,78	3,85	56,9	51,2	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	EG	O	WA	59	49	114+280	219,97	1,00	57,2	51,5	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	EG	O	WA	59	49	114+270	218,03	1,03	56,1	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	EG	O	WA	59	49	114+275	218,51	1,02	57,3	51,6	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	1.OG	O	WA	59	49	114+280	219,97	3,80	56,8	51,1	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	1.OG	O	WA	59	49	114+270	218,03	3,83	57,0	51,3	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	1.OG	O	WA	59	49	114+275	218,51	3,82	56,8	51,1	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	EG	S	WA	59	49	114+283	226,14	1,00	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	1.OG	S	WA	59	49	114+283	226,14	3,80	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	EG	W	WA	59	49	114+273	229,91	1,03	51,9	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-035	Am Haidesand 21	1.OG	W	WA	59	49	114+273	229,91	3,83	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-036	Brückner Str 5	EG	N	GE	69	59	114+320	193,13	0,65	54,5	48,8	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-036	Brückner Str 5	EG	O	GE	69	59	114+327	183,71	0,63	56,6	50,9	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-036	Brückner Str 5	EG	O	GE	69	59	114+334	194,19	0,61	57,2	51,5	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht				
A-036	Brückner Str 5	EG	S	GE	69	59	114+333	189,23	0,61	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-036	Brückner Str 5	EG	S	GE	69	59	114+335	199,52	0,60	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-037	Frankenstraße 1	EG	N	WA	59	49	114+071	233,46	1,34	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-037	Frankenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	114+071	233,46	4,14	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-037	Frankenstraße 1	EG	O	WA	59	49	114+079	229,08	1,31	54,2	48,5	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-037	Frankenstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	114+079	229,08	4,11	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-037	Frankenstraße 1	EG	S	WA	59	49	114+079	238,74	1,31	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-037	Frankenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	114+079	238,74	4,11	54,5	48,8	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-037	Frankenstraße 1	EG	W	WA	59	49	114+071	243,12	1,34	54,0	48,3	54,0	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-037	Frankenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	114+071	243,12	4,14	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	EG	N	WA	59	49	114+043	213,19	1,12	48,6	42,9	48,8	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	114+043	213,19	3,92	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	2.OG	N	WA	59	49	114+043	213,19	6,72	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	EG	O	WA	59	49	114+050	209,48	1,09	55,2	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	114+050	209,48	3,89	56,1	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	2.OG	O	WA	59	49	114+050	209,48	6,69	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	EG	S	WA	59	49	114+054	213,35	1,08	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	EG	S	WA	59	49	114+052	218,63	1,09	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	114+054	213,35	3,88	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	114+052	218,63	3,89	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	114+054	213,35	6,68	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	2.OG	S	WA	59	49	114+052	218,63	6,69	53,7	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	EG	W	WA	59	49	114+046	220,38	1,11	52,2	46,5	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	114+046	220,38	3,91	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-038	Frankenstraße 2	2.OG	W	WA	59	49	114+046	220,38	6,71	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	EG	N	WA	59	49	114+022	204,98	0,96	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	1.OG	N	WA	59	49	114+022	204,98	3,76	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	2.OG	N	WA	59	49	114+022	204,98	6,56	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	EG	O	WA	59	49	114+029	202,10	0,94	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	1.OG	O	WA	59	49	114+029	202,10	3,74	55,5	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	2.OG	O	WA	59	49	114+029	202,10	6,54	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	EG	S	WA	59	49	114+033	209,19	0,93	52,9	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	1.OG	S	WA	59	49	114+033	209,19	3,73	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	2.OG	S	WA	59	49	114+033	209,19	6,53	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	EG	W	WA	59	49	114+025	212,07	0,95	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	1.OG	W	WA	59	49	114+025	212,07	3,75	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-039	Frankenstraße 2a	2.OG	W	WA	59	49	114+025	212,07	6,55	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-040	Frankenstraße 3	EG	N	MI	64	54	113+989	307,86	0,12	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-		
A-040	Frankenstraße 3	1.OG	N	MI	64	54	113+989	307,86	2,92	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-		
A-040	Frankenstraße 3	EG	O	MI	64	54	113+992	304,67	0,11	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-		
A-040	Frankenstraße 3	1.OG	O	MI	64	54	113+992	304,67	2,91	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-		
A-040	Frankenstraße 3	EG	S	MI	64	54	113+995	310,68	0,10	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-		
A-040	Frankenstraße 3	1.OG	S	MI	64	54	113+995	310,68	2,90	52,7	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-		
A-040	Frankenstraße 3	EG	W	MI	64	54	113+992	313,79	0,11	48,8	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	-		
A-040	Frankenstraße 3	1.OG	W	MI	64	54	113+992	313,79	2,91	49,1	43,4	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	EG	N	WA	59	49	114+019	232,36	0,97	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	114+019	232,36	3,77	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	114+021	228,38	3,77	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	114+022	224,31	3,76	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	114+019	232,36	6,57	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	114+021	228,38	6,57	56,7	51,0	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	114+022	224,31	6,56	56,5	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	EG	O	WA	59	49	114+028	223,66	0,95	51,2	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	114+028	223,66	3,75	53,2	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	114+028	223,66	6,55	55,8	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	EG	S	WA	59	49	114+033	228,60	0,93	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	EG	S	WA	59	49	114+029	233,90	0,94	53,1	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	114+033	228,60	3,73	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	114+029	233,90	3,74	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	114+033	228,60	6,53	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	114+029	233,90	6,54	55,5	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	EG	W	WA	59	49	114+023	236,00	0,96	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	114+023	236,00	3,76	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-		
A-041	Frankenstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	114+023	236,00	6,56	56,6	50,9	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	EG	N	MI	64	54	113+970	328,35	1,12	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	1.OG	N	MI	64	54	113+970	328,35	3,92	52,0	46,3	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	EG	O	MI	64	54	113+977	325,05	1,10	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	1.OG	O	MI	64	54	113+977	325,05	3,90	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	EG	S	MI	64	54	113+982	327,70	1,09	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	EG	S	MI	64	54	113+983	330,99	1,08	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	1.OG	S	MI	64	54	113+982	327,70	3,89	53,3	47,6	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	1.OG	S	MI	64	54	113+983	330,99	3,88	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	1.OG	S	MI	64	54	113+980	333,83	3,89	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-		
A-042	Frankenstraße 5	EG	W	MI	64	54	113+975	334,16	1,11	48,6	42,9	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	-		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-042	Frankenstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	113+975	334,16	3,91	48,3	42,6	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--
A-043	Frankenstraße 6	EG	N	WA	59	49	114+000	246,78	1,03	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-043	Frankenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	114+000	246,78	3,83	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-043	Frankenstraße 6	EG	O	WA	59	49	114+006	243,73	1,01	54,9	49,2	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-043	Frankenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	114+006	243,73	3,81	55,7	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-043	Frankenstraße 6	EG	S	WA	59	49	114+008	252,58	1,01	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-043	Frankenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	114+009	247,72	3,80	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-043	Frankenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	114+008	252,58	3,81	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-043	Frankenstraße 6	EG	W	WA	59	49	114+002	253,11	1,02	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-043	Frankenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	114+002	253,11	3,82	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	EG	N	WA	59	49	113+989	259,57	0,89	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	113+989	259,57	3,69	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	113+988	263,70	6,49	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	113+989	259,57	6,49	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	EG	O	WA	59	49	113+992	258,12	0,88	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	EG	O	WA	59	49	113+993	258,72	0,88	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	113+992	258,12	3,68	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	113+993	258,72	3,68	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	113+992	258,12	6,48	56,4	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	113+993	258,72	6,48	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	EG	S	WA	59	49	113+995	264,31	0,87	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	113+995	264,31	3,67	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	113+995	264,31	6,47	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	EG	W	WA	59	49	113+992	267,32	0,88	51,5	45,8	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	113+992	267,32	3,68	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-044	Frankenstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	113+992	267,32	6,48	49,6	43,9	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--
A-045	Frankenstraße 8 (Hinterhof)	EG	N	WA	59	49	113+974	259,57	0,66	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-045	Frankenstraße 8 (Hinterhof)	EG	O	WA	59	49	113+976	257,86	0,66	55,1	49,4	55,1	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-045	Frankenstraße 8 (Hinterhof)	EG	O	WA	59	49	113+980	257,34	0,65	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-045	Frankenstraße 8 (Hinterhof)	EG	O	WA	59	49	113+982	259,95	0,64	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-045	Frankenstraße 8 (Hinterhof)	EG	W	WA	59	49	113+978	263,27	0,65	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-046	Frankenstraße 9	EG	N	WA	59	49	113+813	446,01	0,61	51,9	46,2	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-046	Frankenstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	113+813	446,01	3,41	51,7	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-046	Frankenstraße 9	2.OG	N	WA	59	49	113+813	446,01	6,21	51,3	45,6	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
A-046	Frankenstraße 9	EG	O	WA	59	49	113+816	439,53	0,60	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-046	Frankenstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	113+816	439,53	3,40	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-046	Frankenstraße 9	2.OG	O	WA	59	49	113+816	439,53	6,20	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-046	Frankenstraße 9	EG	S	WA	59	49	113+817	442,82	0,59	49,8	44,0	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-046	Frankenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	113+817	442,82	3,39	50,5	44,8	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-046	Frankenstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	113+817	442,82	6,19	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-046	Frankenstraße 9	EG	W	WA	59	49	113+817	449,28	0,59	45,1	39,4	44,9	39,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-046	Frankenstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	113+817	449,28	3,39	45,2	39,4	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-046	Frankenstraße 9	2.OG	W	WA	59	49	113+817	449,28	6,19	46,7	41,0	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-047	Frankenstraße 10	EG	N	WA	59	49	113+977	275,75	1,10	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-047	Frankenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	113+977	275,75	3,90	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-047	Frankenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	113+979	270,90	3,90	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-047	Frankenstraße 10	EG	O	WA	59	49	113+984	270,71	1,08	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-047	Frankenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	113+984	270,71	3,88	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-047	Frankenstraße 10	EG	S	WA	59	49	113+987	276,96	1,07	52,7	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-047	Frankenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	113+987	276,96	3,87	53,1	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-047	Frankenstraße 10	EG	W	WA	59	49	113+981	280,53	1,09	50,9	45,2	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-047	Frankenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	113+981	280,53	3,89	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-048	Frankenstraße 10a	EG	N	WA	59	49	113+962	269,70	0,15	52,7	47,0	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-048	Frankenstraße 10a	1.OG	N	WA	59	49	113+962	269,70	2,95	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-048	Frankenstraße 10a	EG	O	WA	59	49	113+968	266,13	0,13	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-048	Frankenstraße 10a	1.OG	O	WA	59	49	113+968	266,13	2,93	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-048	Frankenstraße 10a	EG	S	WA	59	49	113+971	272,37	0,12	49,6	43,9	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-048	Frankenstraße 10a	1.OG	S	WA	59	49	113+971	272,37	2,92	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-048	Frankenstraße 10a	EG	W	WA	59	49	113+963	275,21	0,14	48,6	42,9	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-048	Frankenstraße 10a	1.OG	W	WA	59	49	113+963	275,21	2,94	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	EG	N	WA	59	49	113+793	458,80	0,67	49,0	43,3	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	113+793	458,80	3,47	51,2	45,4	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	2.OG	N	WA	59	49	113+793	458,80	6,27	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	EG	O	WA	59	49	113+795	446,23	0,66	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	113+795	446,23	3,46	54,1	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	2.OG	O	WA	59	49	113+795	446,23	6,26	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	EG	S	WA	59	49	113+801	456,92	0,64	48,0	42,3	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	113+801	456,92	3,44	49,4	43,7	49,4	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	2.OG	S	WA	59	49	113+801	456,92	6,24	51,0	45,3	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	EG	W	WA	59	49	113+799	469,49	0,65	44,2	38,5	44,2	38,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	113+799	469,49	3,45	44,1	38,4	44,0	38,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-049	Frankenstraße 11	2.OG	W	WA	59	49	113+799	469,49	6,25	49,2	43,4	47,9	42,2	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-050	Frankenstraße 13	EG	N	WA	59	49	113+774	457,40	0,73	50,5	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
A-050	Frankenstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	113+774	457,40	3,53	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-050	Frankenstraße 13	EG	O	WA	59	49	113+777	451,03	0,72	52,2	46,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-050	Frankenstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	113+777	451,03	3,52	53,2	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-050	Frankenstraße 13	EG	S	WA	59	49	113+782	455,55	0,70	47,3	41,6	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--
A-050	Frankenstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	113+782	455,55	3,50	48,1	42,4	48,1	42,3	-	-	-	-	-	-	--
A-050	Frankenstraße 13	EG	W	WA	59	49	113+779	461,93	0,71	47,0	41,3	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	--
A-050	Frankenstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	113+779	461,93	3,51	43,1	37,4	43,1	37,4	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	EG	N	WA	59	49	113+933	310,62	0,75	52,3	46,6	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	113+933	310,62	3,55	53,8	48,1	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	EG	O	WA	59	49	113+946	316,11	0,71	52,6	46,8	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	113+941	310,65	3,53	53,4	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	113+946	316,11	3,51	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	EG	S	WA	59	49	113+945	320,38	0,71	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	EG	S	WA	59	49	113+936	319,13	0,74	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	113+945	320,38	3,51	52,2	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	113+936	319,13	3,54	50,9	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	EG	W	WA	59	49	113+939	320,50	0,73	50,0	44,3	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	EG	W	WA	59	49	113+932	317,28	0,75	51,7	45,9	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	113+939	320,50	3,53	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-051	Frankenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	113+932	317,28	3,55	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-052	Frankenstraße 15	EG	N	WA	59	49	113+756	462,50	0,78	50,9	45,2	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-052	Frankenstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	113+756	462,50	3,58	52,2	46,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-052	Frankenstraße 15	EG	O	WA	59	49	113+759	455,25	0,77	53,6	47,9	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-052	Frankenstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	113+759	455,25	3,57	54,5	48,8	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-052	Frankenstraße 15	EG	S	WA	59	49	113+765	460,93	0,75	47,2	41,5	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	--
A-052	Frankenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	113+765	460,93	3,55	48,2	42,5	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--
A-052	Frankenstraße 15	EG	W	WA	59	49	113+762	468,18	0,76	45,5	39,8	45,2	39,4	-	-	-	-	-	-	--
A-052	Frankenstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	113+762	468,18	3,56	42,2	36,5	42,0	36,3	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	EG	N	WA	59	49	113+924	326,33	0,97	52,7	47,0	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	113+924	326,33	3,77	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	EG	O	WA	59	49	113+928	323,87	0,96	50,5	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	EG	O	WA	59	49	113+932	325,22	0,95	50,2	44,5	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	EG	O	WA	59	49	113+933	328,45	0,94	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	113+928	323,87	3,76	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	113+932	325,22	3,75	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	113+933	328,45	3,74	52,4	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-053	Frankenstraße 16	EG	S	WA	59	49	113+931	334,06	0,95	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	EG	S	WA	59	49	113+933	330,61	0,94	53,6	47,9	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	113+931	334,06	3,75	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	113+928	335,85	3,76	50,3	44,6	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	113+933	330,61	3,74	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	EG	W	WA	59	49	113+923	333,42	0,97	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-053	Frankenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	113+923	333,42	3,77	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-054	Frankenstraße 17	EG	N	WA	59	49	113+738	463,98	0,84	51,6	45,9	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-054	Frankenstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	113+738	463,98	3,64	51,1	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
A-054	Frankenstraße 17	EG	O	WA	59	49	113+742	457,97	0,82	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-054	Frankenstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	113+742	457,97	3,62	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-054	Frankenstraße 17	EG	S	WA	59	49	113+748	462,50	0,81	47,8	42,1	47,9	42,1	-	-	-	-	-	-	--
A-054	Frankenstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	113+748	462,50	3,61	48,4	42,7	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
A-054	Frankenstraße 17	EG	W	WA	59	49	113+744	468,51	0,82	39,5	33,8	39,4	33,7	-	-	-	-	-	-	--
A-054	Frankenstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	113+744	468,51	3,62	41,5	35,8	41,4	35,7	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	EG	N	WA	59	49	113+908	342,33	0,76	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	EG	N	WA	59	49	113+906	330,54	0,77	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	113+908	342,33	3,56	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	113+906	330,54	3,57	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	EG	O	WA	59	49	113+919	339,17	0,73	49,8	44,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	EG	O	WA	59	49	113+913	331,47	0,74	50,6	44,9	50,7	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	113+919	339,17	3,53	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	113+913	331,47	3,54	52,2	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	EG	S	WA	59	49	113+919	342,02	0,73	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	EG	S	WA	59	49	113+914	347,94	0,74	49,8	44,1	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	113+919	342,02	3,53	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	113+917	344,44	3,53	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	113+914	347,94	3,54	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	EG	W	WA	59	49	113+909	347,39	0,76	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	EG	W	WA	59	49	113+906	337,29	0,77	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	113+909	347,39	3,56	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-055	Frankenstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	113+906	337,29	3,57	53,7	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	EG	N	WA	59	49	113+722	467,98	0,89	49,4	43,7	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	113+722	467,98	3,69	51,7	46,0	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	113+722	467,98	6,49	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	EG	O	WA	59	49	113+727	461,81	0,87	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	113+727	461,81	3,67	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-056	Frankenstraße 19	2.OG	O	WA	59	49	113+727	461,81	6,47	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	EG	S	WA	59	49	113+730	466,02	0,86	47,7	42,0	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	113+730	466,02	3,66	49,0	43,3	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	2.OG	S	WA	59	49	113+730	466,02	6,46	50,4	44,7	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	EG	W	WA	59	49	113+729	472,18	0,87	36,4	30,7	36,4	30,7	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	113+729	472,18	3,67	38,8	33,0	38,7	33,0	-	-	-	-	-	-	--
A-056	Frankenstraße 19	2.OG	W	WA	59	49	113+729	472,18	6,47	45,9	40,2	45,4	39,7	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	EG	N	WA	59	49	113+881	341,28	0,40	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	113+881	341,28	3,20	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	113+881	341,28	6,00	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	EG	O	WA	59	49	113+890	340,25	0,37	52,3	46,6	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	113+890	340,25	3,17	53,4	47,6	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	113+890	340,25	5,97	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	EG	S	WA	59	49	113+893	348,28	0,36	50,2	44,5	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	113+893	348,28	3,16	51,2	45,5	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	2.OG	S	WA	59	49	113+893	348,28	5,96	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	EG	W	WA	59	49	113+887	349,87	0,38	48,7	43,0	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	EG	W	WA	59	49	113+880	347,70	0,40	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	113+887	349,87	3,18	48,9	43,2	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	113+880	347,70	3,20	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	113+887	349,87	5,98	49,6	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-057	Frankenstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	113+880	347,70	6,00	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
A-058	Frankenstraße 21	EG	N	WA	59	49	113+692	470,19	0,98	53,9	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-058	Frankenstraße 21	EG	O	WA	59	49	113+699	466,72	0,96	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-058	Frankenstraße 21	EG	O	WA	59	49	113+710	466,08	0,93	53,3	47,6	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-058	Frankenstraße 21	EG	W	WA	59	49	113+711	473,44	0,92	40,1	34,4	40,1	34,3	-	-	-	-	-	-	--
A-058	Frankenstraße 21	EG	W	WA	59	49	113+700	476,30	0,96	40,3	34,6	40,3	34,5	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	EG	N	WA	59	49	113+674	479,50	1,05	51,1	45,4	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	EG	N	WA	59	49	113+672	475,85	1,05	51,9	46,2	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	EG	N	WA	59	49	113+673	472,78	1,05	53,0	47,3	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	113+674	479,50	3,85	49,8	44,1	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	113+672	475,85	3,85	51,8	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	113+673	472,78	3,85	54,0	48,3	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	EG	O	WA	59	49	113+678	470,27	1,03	53,9	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	113+678	470,27	3,83	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	EG	S	WA	59	49	113+685	474,64	1,01	48,1	42,4	47,9	42,2	-	-	-	-	-	-	--
A-059	Frankenstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	113+685	474,64	3,81	49,0	43,3	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-059	Frankenstraße 23	EG	W	WA	59	49	113+680	481,06	1,02	37,1	31,3	37,0	31,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-059	Frankenstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	113+680	481,06	3,82	40,0	34,2	39,9	34,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	EG	N	WA	59	49	113+817	420,15	0,59	48,9	43,2	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	EG	N	WA	59	49	113+815	417,69	0,60	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	EG	N	WA	59	49	113+812	414,66	0,61	51,1	45,4	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	113+817	420,15	3,39	50,2	44,5	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	113+815	417,69	3,40	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	113+812	414,66	3,41	52,6	46,9	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	2.OG	N	WA	59	49	113+817	420,15	6,19	50,5	44,8	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	2.OG	N	WA	59	49	113+815	417,69	6,20	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	2.OG	N	WA	59	49	113+812	414,66	6,21	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	EG	O	WA	59	49	113+817	409,68	0,59	51,8	46,1	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	1.OG	O	WA	59	49	113+817	409,68	3,39	52,9	47,2	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	2.OG	O	WA	59	49	113+817	409,68	6,19	53,6	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	EG	S	WA	59	49	113+818	414,39	0,59	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	113+818	414,39	3,39	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	2.OG	S	WA	59	49	113+818	414,39	6,19	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	EG	W	WA	59	49	113+817	420,88	0,59	46,6	40,8	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	EG	W	WA	59	49	113+817	419,29	0,59	46,3	40,6	46,4	40,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	1.OG	W	WA	59	49	113+817	420,88	3,39	47,4	41,7	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	1.OG	W	WA	59	49	113+817	419,29	3,39	47,7	42,0	47,7	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	2.OG	W	WA	59	49	113+817	420,88	6,19	47,3	41,6	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-060	Frankenstraße 24	2.OG	W	WA	59	49	113+817	419,29	6,19	46,3	40,5	46,1	40,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	EG	N	WA	59	49	113+792	420,18	0,47	48,7	43,0	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	113+792	420,18	3,27	50,9	45,1	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	EG	O	WA	59	49	113+797	414,28	0,45	51,2	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	1.OG	O	WA	59	49	113+797	414,28	3,25	53,7	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	EG	S	WA	59	49	113+804	418,93	0,43	46,2	40,5	46,4	40,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	113+804	418,93	3,23	48,0	42,3	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	EG	W	WA	59	49	113+802	425,31	0,44	47,5	41,8	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	EG	W	WA	59	49	113+796	424,41	0,46	47,2	41,5	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	113+802	425,31	3,24	48,6	42,9	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-061	Frankenstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	113+796	424,41	3,26	47,6	41,9	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-062	Frankenstraße 28	EG	N	WA	59	49	113+778	412,11	0,04	52,4	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-062	Frankenstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	113+778	412,11	2,84	53,3	47,6	53,2	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-062	Frankenstraße 28	2.OG	N	WA	59	49	113+778	412,11	5,64	53,7	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-062	Frankenstraße 28	EG	O	WA	59	49	113+782	405,87	0,03	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-062	Frankenstraße 28	1.OG	O	WA	59	49	113+782	405,87	2,83	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-062	Frankenstraße 28	2.OG	O	WA	59	49	113+782	405,87	5,63	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-062	Frankenstraße 28	EG	S	WA	59	49	113+787	410,59	0,02	49,5	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-062	Frankenstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	113+787	410,59	2,82	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-062	Frankenstraße 28	2.OG	S	WA	59	49	113+787	410,59	5,62	51,4	45,7	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
A-062	Frankenstraße 28	EG	W	WA	59	49	113+784	416,83	0,03	49,3	43,6	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
A-062	Frankenstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	113+784	416,83	2,83	49,2	43,5	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--
A-062	Frankenstraße 28	2.OG	W	WA	59	49	113+784	416,83	5,63	49,8	44,1	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-063	Frankenstraße 30	EG	N	WA	59	49	113+753	434,00	0,58	48,6	42,9	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--
A-063	Frankenstraße 30	1.OG	N	WA	59	49	113+753	434,00	3,38	53,0	47,2	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-063	Frankenstraße 30	EG	O	WA	59	49	113+757	428,51	0,57	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-063	Frankenstraße 30	1.OG	O	WA	59	49	113+757	428,51	3,37	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-063	Frankenstraße 30	EG	S	WA	59	49	113+763	431,82	0,55	50,5	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
A-063	Frankenstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	113+763	431,82	3,35	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-063	Frankenstraße 30	EG	W	WA	59	49	113+759	437,31	0,56	48,0	42,3	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--
A-063	Frankenstraße 30	1.OG	W	WA	59	49	113+759	437,31	3,36	49,0	43,3	48,9	43,1	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	EG	N	WA	59	49	113+733	430,93	0,43	52,6	46,9	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	EG	N	WA	59	49	113+732	419,86	0,43	48,4	42,7	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	113+733	430,93	3,23	53,7	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	113+732	419,86	3,23	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	EG	O	WA	59	49	113+736	412,81	0,42	52,6	46,9	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	1.OG	O	WA	59	49	113+736	412,81	3,22	54,6	48,9	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	EG	S	WA	59	49	113+742	418,72	0,40	51,4	45,7	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	EG	S	WA	59	49	113+744	430,00	0,39	47,4	41,7	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	113+742	418,72	3,20	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	113+744	430,00	3,19	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	EG	W	WA	59	49	113+739	435,27	0,41	48,5	42,8	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--
A-064	Frankenstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	113+739	435,27	3,21	49,4	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	EG	N	WA	59	49	113+718	433,92	0,90	50,5	44,8	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	1.OG	N	WA	59	49	113+718	433,92	3,70	53,4	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	2.OG	N	WA	59	49	113+718	433,92	6,50	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	EG	O	WA	59	49	113+723	427,07	0,88	53,4	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	1.OG	O	WA	59	49	113+723	427,07	3,68	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	2.OG	O	WA	59	49	113+723	427,07	6,48	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	EG	S	WA	59	49	113+730	431,60	0,86	50,2	44,5	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	1.OG	S	WA	59	49	113+730	431,60	3,66	52,2	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	2.OG	S	WA	59	49	113+730	431,60	6,46	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-065	Frankenstraße 34	EG	W	WA	59	49	113+727	437,53	0,87	49,7	43,9	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	EG	W	WA	59	49	113+721	439,62	0,89	49,2	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	1.OG	W	WA	59	49	113+727	437,53	3,67	48,3	42,6	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	1.OG	W	WA	59	49	113+721	439,62	3,69	46,2	40,5	46,3	40,5	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	2.OG	W	WA	59	49	113+727	437,53	6,47	46,8	41,1	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	--
A-065	Frankenstraße 34	2.OG	W	WA	59	49	113+721	439,62	6,49	46,0	40,2	45,8	40,1	-	-	-	-	-	-	--
A-066	Friesenweg 1	EG	N	MI	64	54	114+087	305,66	0,84	49,8	44,1	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--
A-066	Friesenweg 1	1.OG	N	MI	64	54	114+087	305,66	3,64	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-066	Friesenweg 1	1.OG	N	MI	64	54	114+087	300,60	3,64	52,9	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-066	Friesenweg 1	EG	O	MI	64	54	114+095	299,23	0,82	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-066	Friesenweg 1	1.OG	O	MI	64	54	114+095	299,23	3,62	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-066	Friesenweg 1	EG	S	MI	64	54	114+099	306,25	0,81	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-066	Friesenweg 1	1.OG	S	MI	64	54	114+099	306,25	3,61	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-066	Friesenweg 1	EG	W	MI	64	54	114+092	309,77	0,83	47,4	41,7	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--
A-066	Friesenweg 1	1.OG	W	MI	64	54	114+092	309,77	3,63	49,1	43,4	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-067	Friesenweg 2	EG	O	WA	59	49	114+101	268,68	1,26	53,3	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-067	Friesenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	114+101	268,68	4,06	55,5	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-067	Friesenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	114+107	270,54	4,04	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-067	Friesenweg 2	EG	S	WA	59	49	114+109	275,79	1,23	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-067	Friesenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	114+109	275,79	4,03	53,7	47,9	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-067	Friesenweg 2	EG	W	WA	59	49	114+104	280,05	1,25	48,9	43,2	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--
A-067	Friesenweg 2	1.OG	W	WA	59	49	114+104	280,05	4,05	48,9	43,2	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
A-068	Friesenweg 2a	EG	N	WA	59	49	114+092	273,85	1,13	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-068	Friesenweg 2a	1.OG	N	WA	59	49	114+092	273,85	3,93	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-068	Friesenweg 2a	EG	O	WA	59	49	114+097	267,22	1,12	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-068	Friesenweg 2a	1.OG	O	WA	59	49	114+097	267,22	3,92	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-068	Friesenweg 2a	EG	S	WA	59	49	114+101	281,55	1,11	49,2	43,5	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
A-068	Friesenweg 2a	1.OG	S	WA	59	49	114+101	281,55	3,91	50,0	44,3	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
A-068	Friesenweg 2a	EG	W	WA	59	49	114+093	282,08	1,13	51,0	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
A-068	Friesenweg 2a	1.OG	W	WA	59	49	114+093	282,08	3,93	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--
A-069	Friesenweg 3	EG	N	MI	64	54	114+063	292,94	1,61	48,2	42,5	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--
A-069	Friesenweg 3	1.OG	N	MI	64	54	114+063	292,94	4,41	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-069	Friesenweg 3	EG	O	MI	64	54	114+071	289,89	1,59	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-069	Friesenweg 3	1.OG	O	MI	64	54	114+071	289,89	4,39	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-069	Friesenweg 3	EG	S	MI	64	54	114+077	297,23	1,57	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-069	Friesenweg 3	1.OG	S	MI	64	54	114+077	297,23	4,37	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-069	Friesenweg 3	EG	W	MI	64	54	114+068	300,28	1,60	50,2	44,5	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-069	Friesenweg 3	1.OG	W	MI	64	54	114+068	300,28	4,40	49,4	43,7	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	EG	N	WA	59	49	114+065	265,32	1,61	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	114+065	265,32	4,41	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	EG	O	WA	59	49	114+076	261,77	1,57	56,3	50,6	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	114+076	261,77	4,37	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	EG	S	WA	59	49	114+079	269,65	1,56	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	114+079	269,65	4,36	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	EG	W	WA	59	49	114+077	273,28	1,57	49,6	43,9	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	EG	W	WA	59	49	114+068	272,81	1,60	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	114+077	273,28	4,37	50,9	45,2	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-070	Friesenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	114+068	272,81	4,40	51,8	46,1	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	EG	N	MI	64	54	114+036	284,96	1,41	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	1.OG	N	MI	64	54	114+036	284,96	4,21	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	EG	O	MI	64	54	114+048	282,95	1,37	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	EG	O	MI	64	54	114+040	280,55	1,39	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	EG	O	MI	64	54	114+044	281,29	1,38	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	1.OG	O	MI	64	54	114+048	282,95	4,17	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	1.OG	O	MI	64	54	114+040	280,55	4,19	56,1	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	1.OG	O	MI	64	54	114+044	281,29	4,18	55,8	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	EG	S	MI	64	54	114+050	289,10	1,36	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	1.OG	S	MI	64	54	114+050	289,10	4,16	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	EG	W	MI	64	54	114+042	292,16	1,39	50,0	44,3	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-071	Friesenweg 5	1.OG	W	MI	64	54	114+042	292,16	4,19	47,7	42,0	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-072	Friesenweg 6	EG	N	WA	59	49	114+040	254,52	0,91	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-072	Friesenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	114+040	254,52	3,71	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-072	Friesenweg 6	EG	O	WA	59	49	114+047	250,37	0,89	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-072	Friesenweg 6	1.OG	O	WA	59	49	114+047	250,37	3,69	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-072	Friesenweg 6	EG	S	WA	59	49	114+050	257,13	0,88	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-072	Friesenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	114+050	257,13	3,68	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-072	Friesenweg 6	EG	W	WA	59	49	114+044	261,28	0,90	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-072	Friesenweg 6	1.OG	W	WA	59	49	114+044	261,28	3,70	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-073	Friesenweg 7	EG	N	MI	64	54	114+011	279,43	1,00	52,7	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-073	Friesenweg 7	1.OG	N	MI	64	54	114+011	279,43	3,80	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-073	Friesenweg 7	2.OG	N	MI	64	54	114+011	279,43	6,60	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-073	Friesenweg 7	EG	O	MI	64	54	114+019	276,53	0,97	54,1	48,4	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-073	Friesenweg 7	1.OG	O	MI	64	54	114+019	276,53	3,77	54,8	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-073	Friesenweg 7	2.OG	O	MI	64	54	114+019	276,53	6,57	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-073	Friesenweg 7	EG	S	MI	64	54	114+019	284,49	0,97	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-073	Friesenweg 7	1.OG	S	MI	64	54	114+019	284,49	3,77	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-073	Friesenweg 7	2.OG	S	MI	64	54	114+019	284,49	6,57	52,1	46,4	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-073	Friesenweg 7	EG	W	MI	64	54	114+011	287,38	1,00	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-073	Friesenweg 7	1.OG	W	MI	64	54	114+011	287,38	3,80	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-073	Friesenweg 7	2.OG	W	MI	64	54	114+011	287,38	6,60	50,8	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-074	Germanenstraße 1	EG	N	WA	59	49	114+105	211,57	1,67	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-074	Germanenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	114+105	211,57	4,47	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-074	Germanenstraße 1	EG	O	WA	59	49	114+117	207,27	1,64	56,1	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-074	Germanenstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	114+117	207,27	4,44	56,4	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-074	Germanenstraße 1	EG	S	WA	59	49	114+123	214,21	1,62	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-074	Germanenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	114+123	214,21	4,42	56,4	50,7	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-074	Germanenstraße 1	EG	W	WA	59	49	114+106	221,54	1,67	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-074	Germanenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	114+106	221,54	4,47	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-075	Germanenstraße 10	EG	N	WA	59	49	114+018	126,11	1,64	53,7	48,0	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-075	Germanenstraße 10	EG	O	WA	59	49	114+028	120,18	1,60	57,0	51,3	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-075	Germanenstraße 10	EG	S	WA	59	49	114+032	127,74	1,59	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-075	Germanenstraße 10	EG	W	WA	59	49	114+027	132,48	1,61	56,2	50,4	56,1	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-075	Germanenstraße 10	EG	W	WA	59	49	114+021	129,47	1,63	56,1	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-076	Germanenstraße 2	EG	N	WA	59	49	114+106	167,46	2,71	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-076	Germanenstraße 2	EG	O	WA	59	49	114+115	160,28	2,68	56,5	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-076	Germanenstraße 2	EG	O	WA	59	49	114+115	173,17	2,68	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-076	Germanenstraße 2	EG	S	WA	59	49	114+117	165,29	2,67	56,8	51,1	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-076	Germanenstraße 2	EG	S	WA	59	49	114+111	168,51	2,69	56,0	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-076	Germanenstraße 2	EG	S	WA	59	49	114+118	179,94	2,67	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-076	Germanenstraße 2	EG	W	WA	59	49	114+114	167,33	2,68	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-076	Germanenstraße 2	EG	W	WA	59	49	114+109	180,38	2,70	55,8	50,1	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	EG	N	WA	59	49	114+046	189,74	1,08	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	EG	N	WA	59	49	114+047	186,71	1,08	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	EG	N	WA	59	49	114+049	182,26	1,07	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	114+046	189,74	3,88	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	114+047	186,71	3,88	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	114+049	182,26	3,87	54,0	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	114+046	189,74	6,68	56,0	50,3	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorgorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht				
A-077	Germanenstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	114+047	186,71	6,68	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	114+049	182,26	6,67	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	EG	O	WA	59	49	114+055	180,94	1,06	54,5	48,7	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	114+055	180,94	3,86	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	114+055	180,94	6,66	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	EG	S	WA	59	49	114+058	189,95	1,05	54,0	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	114+058	189,95	3,85	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	114+058	189,95	6,65	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	EG	W	WA	59	49	114+050	193,71	1,07	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	114+050	193,71	3,87	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-077	Germanenstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	114+050	193,71	6,67	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-078	Germanenstraße 4	EG	N	WA	59	49	114+079	158,75	1,70	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-078	Germanenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	114+079	158,75	4,50	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-078	Germanenstraße 4	EG	O	WA	59	49	114+087	156,61	1,68	54,4	48,7	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-078	Germanenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	114+087	156,61	4,48	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-078	Germanenstraße 4	EG	S	WA	59	49	114+091	164,24	1,67	51,6	45,9	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-078	Germanenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	114+091	164,24	4,47	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-078	Germanenstraße 4	EG	W	WA	59	49	114+083	166,37	1,69	54,1	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-078	Germanenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	114+083	166,37	4,49	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	EG	N	WA	59	49	114+032	177,43	0,93	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	114+032	177,43	3,73	54,9	49,2	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	114+032	177,43	6,53	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	EG	O	WA	59	49	114+039	173,60	0,91	55,1	49,4	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	114+039	173,60	3,71	55,8	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	114+039	173,60	6,51	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	EG	S	WA	59	49	114+041	181,35	0,90	54,1	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	114+041	181,35	3,70	55,5	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	114+041	181,35	6,50	56,7	51,0	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	EG	W	WA	59	49	114+034	185,19	0,93	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	114+034	185,19	3,73	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-079	Germanenstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	114+034	185,19	6,53	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-080	Germanenstraße 6	EG	N	WA	59	49	114+060	146,68	1,37	53,7	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-080	Germanenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	114+060	146,68	4,17	56,3	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-080	Germanenstraße 6	EG	O	WA	59	49	114+070	144,43	1,34	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-080	Germanenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	114+070	144,43	4,14	57,0	51,3	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-080	Germanenstraße 6	EG	S	WA	59	49	114+074	152,14	1,33	55,6	49,9	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-080	Germanenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	114+074	152,14	4,13	57,5	51,8	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	--		

1 Immissionsorte				2		3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
A-080	Germanenstraße 6	EG	W	WA	59	49	114+070	155,76	1,34	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--			
A-080	Germanenstraße 6	EG	W	WA	59	49	114+063	154,41	1,36	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--			
A-080	Germanenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	114+070	155,76	4,14	56,8	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--			
A-080	Germanenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	114+063	154,41	4,16	56,5	50,8	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	EG	N	WA	59	49	113+960	145,17	1,15	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	113+960	145,17	3,95	53,2	47,5	53,2	47,4	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	113+960	145,17	6,75	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	EG	O	WA	59	49	113+967	140,55	1,13	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	113+967	140,55	3,93	56,4	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	113+971	143,47	3,92	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	113+967	140,55	6,73	56,6	50,9	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	113+971	143,47	6,72	56,6	50,8	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	EG	S	WA	59	49	113+970	151,08	1,12	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	113+970	151,08	3,92	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	113+970	151,08	6,72	56,3	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	EG	W	WA	59	49	113+961	154,25	1,15	55,0	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	113+961	154,25	3,95	54,9	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--			
A-081	Germanenstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	113+961	154,25	6,75	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	EG	N	WA	59	49	114+039	138,45	1,61	56,2	50,5	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	114+039	138,45	4,41	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	EG	O	WA	59	49	114+047	136,96	1,59	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	114+047	136,96	4,39	56,5	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	EG	S	WA	59	49	114+050	143,75	1,58	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	114+050	143,75	4,38	57,1	51,4	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	EG	W	WA	59	49	114+046	146,94	1,59	54,9	49,2	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	EG	W	WA	59	49	114+043	144,90	1,60	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	EG	W	WA	59	49	114+039	143,49	1,61	54,7	49,0	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	114+046	146,94	4,39	55,6	49,8	55,6	49,8	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	114+043	144,90	4,40	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--			
A-082	Germanenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	114+039	143,49	4,41	55,4	49,7	55,5	49,7	-	-	-	-	-	-	--			
A-083	Germanenstraße 9	EG	N	WA	59	49	113+945	135,24	1,20	55,2	49,5	55,1	49,3	-	-	-	-	-	-	--			
A-083	Germanenstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	113+945	135,24	4,00	55,6	49,9	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--			
A-083	Germanenstraße 9	2.OG	N	WA	59	49	113+945	135,24	6,80	55,6	49,9	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--			
A-083	Germanenstraße 9	EG	O	WA	59	49	113+954	132,08	1,17	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--			
A-083	Germanenstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	113+954	132,08	3,97	56,5	50,8	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--			
A-083	Germanenstraße 9	2.OG	O	WA	59	49	113+954	132,08	6,77	56,5	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--			
A-083	Germanenstraße 9	EG	S	WA	59	49	113+954	140,79	1,17	55,0	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--			

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-083	Germanenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	113+954	140,79	3,97	55,8	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-083	Germanenstraße 9	2.OG	S	WA	59	49	113+954	140,79	6,77	56,7	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--
A-083	Germanenstraße 9	EG	W	WA	59	49	113+946	143,94	1,20	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-083	Germanenstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	113+946	143,94	4,00	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-083	Germanenstraße 9	2.OG	W	WA	59	49	113+946	143,94	6,80	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	EG	N	WA	59	49	113+994	115,96	1,05	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	113+994	115,96	3,85	57,8	52,1	57,8	52,1	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	EG	O	WA	59	49	114+003	114,32	1,02	57,0	51,3	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	114+003	114,32	3,82	57,2	51,5	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	EG	S	WA	59	49	114+008	122,25	1,01	55,7	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	114+008	122,25	3,81	57,6	51,9	57,5	51,8	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	EG	W	WA	59	49	114+001	124,81	1,03	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	EG	W	WA	59	49	113+994	121,84	1,05	55,5	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	114+001	124,81	3,83	56,5	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--
A-084	Germanenstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	113+994	121,84	3,85	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	EG	N	WA	59	49	113+905	163,40	1,32	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	EG	N	WA	59	49	113+908	156,29	1,31	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	113+905	163,40	4,12	56,5	50,8	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	113+908	156,29	4,11	56,8	51,1	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	EG	O	WA	59	49	113+912	157,11	1,30	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	113+912	157,11	4,10	55,9	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	EG	S	WA	59	49	113+909	171,38	1,31	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	113+913	165,86	4,10	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	113+909	171,38	4,11	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	EG	W	WA	59	49	113+906	172,86	1,32	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	EG	W	WA	59	49	113+905	170,20	1,32	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	113+906	172,86	4,12	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-085	Germanenstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	113+905	170,20	4,12	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-086	Germanenstraße 14	EG	N	WA	59	49	113+979	103,25	1,10	55,9	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-086	Germanenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	113+979	103,25	3,90	56,4	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
A-086	Germanenstraße 14	EG	O	WA	59	49	113+987	101,45	1,07	56,3	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
A-086	Germanenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	113+987	101,45	3,87	57,4	51,7	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	--
A-086	Germanenstraße 14	EG	S	WA	59	49	113+991	108,84	1,06	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-086	Germanenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	113+991	108,84	3,86	58,2	52,5	58,2	52,5	-	-	-	-	-	-	--
A-086	Germanenstraße 14	EG	W	WA	59	49	113+986	112,56	1,07	56,4	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--
A-086	Germanenstraße 14	EG	W	WA	59	49	113+981	109,26	1,09	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-086	Germanenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	113+986	112,56	3,87	57,9	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-086	Germanenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	113+981	109,26	3,89	57,5	51,7	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	--
A-087	Germanenstraße 15	EG	N	WA	59	49	113+892	174,45	1,36	55,9	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-087	Germanenstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	113+892	174,45	4,16	55,3	49,6	55,3	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-087	Germanenstraße 15	EG	O	WA	59	49	113+900	171,85	1,34	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-087	Germanenstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	113+900	171,85	4,14	54,3	48,6	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-087	Germanenstraße 15	EG	S	WA	59	49	113+900	180,43	1,34	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-087	Germanenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	113+900	180,43	4,14	54,7	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-087	Germanenstraße 15	EG	W	WA	59	49	113+892	183,02	1,36	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-087	Germanenstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	113+892	183,02	4,16	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	EG	N	WA	59	49	113+956	97,86	1,17	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	113+956	97,86	3,97	56,2	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	EG	O	WA	59	49	113+964	96,00	1,14	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	113+964	96,00	3,94	57,7	51,9	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	EG	S	WA	59	49	113+968	103,36	1,13	57,1	51,3	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	113+968	103,36	3,93	57,4	51,7	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	EG	W	WA	59	49	113+964	107,10	1,14	54,7	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	EG	W	WA	59	49	113+958	103,82	1,16	53,7	48,0	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	113+964	107,10	3,94	56,8	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--
A-088	Germanenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	113+958	103,82	3,96	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	EG	N	WA	59	49	113+923	95,28	1,10	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	1.OG	N	WA	59	49	113+923	95,28	3,90	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	EG	O	WA	59	49	113+931	91,47	1,07	57,7	51,9	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	1.OG	O	WA	59	49	113+931	91,47	3,87	58,5	52,8	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	EG	S	WA	59	49	113+938	95,04	1,05	54,7	49,0	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	EG	S	WA	59	49	113+939	100,56	1,05	54,8	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	1.OG	S	WA	59	49	113+938	95,04	3,85	56,8	51,1	56,8	51,0	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	1.OG	S	WA	59	49	113+939	100,56	3,85	55,4	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	EG	W	WA	59	49	113+937	103,52	1,05	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	EG	W	WA	59	49	113+933	102,77	1,07	54,4	48,6	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	1.OG	W	WA	59	49	113+937	103,52	3,85	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-089	Germanenstraße 16a	1.OG	W	WA	59	49	113+933	102,77	3,87	54,8	49,1	54,8	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	EG	N	WA	59	49	113+873	198,73	1,01	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	EG	N	WA	59	49	113+874	195,08	1,01	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	EG	N	WA	59	49	113+877	193,37	0,99	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	113+873	198,73	3,81	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	113+874	195,08	3,81	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-090	Germanenstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	113+877	193,37	3,79	55,0	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	113+873	198,73	6,61	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	113+874	195,08	6,61	54,3	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	2.OG	N	WA	59	49	113+877	193,37	6,59	54,9	49,2	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	EG	O	WA	59	49	113+889	201,38	0,96	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	EG	O	WA	59	49	113+883	196,10	0,98	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	113+889	201,38	3,76	56,1	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	113+883	196,10	3,78	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	2.OG	O	WA	59	49	113+889	201,38	6,56	55,9	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	2.OG	O	WA	59	49	113+883	196,10	6,58	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	EG	S	WA	59	49	113+887	205,44	0,96	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	113+887	205,44	3,76	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	2.OG	S	WA	59	49	113+887	205,44	6,56	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	EG	W	WA	59	49	113+884	207,91	0,98	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	EG	W	WA	59	49	113+877	203,78	0,99	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	113+884	207,91	3,78	52,5	46,8	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	113+877	203,78	3,79	54,4	48,6	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	113+884	207,91	6,58	49,1	43,4	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--
A-090	Germanenstraße 17	2.OG	W	WA	59	49	113+877	203,78	6,59	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-091	Germanenstraße 18	EG	N	WA	59	49	113+901	108,12	0,97	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-091	Germanenstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	113+901	108,12	3,77	56,7	51,0	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	--
A-091	Germanenstraße 18	EG	O	WA	59	49	113+908	106,42	0,95	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-091	Germanenstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	113+908	106,42	3,75	57,1	51,4	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	--
A-091	Germanenstraße 18	EG	S	WA	59	49	113+913	113,84	0,93	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-091	Germanenstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	113+913	113,84	3,73	57,6	51,9	57,5	51,8	-	-	-	-	-	-	--
A-091	Germanenstraße 18	EG	W	WA	59	49	113+903	114,37	0,96	57,5	51,8	57,5	51,8	-	-	-	-	-	-	--
A-091	Germanenstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	113+908	117,20	3,75	57,0	51,3	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	--
A-091	Germanenstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	113+903	114,37	3,76	57,6	51,9	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	EG	N	WA	59	49	113+859	218,24	0,46	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	113+859	218,24	3,26	54,1	48,3	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	113+859	218,24	6,06	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	EG	O	WA	59	49	113+867	217,57	0,44	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	113+867	217,57	3,24	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	2.OG	O	WA	59	49	113+867	217,57	6,04	53,4	47,7	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	EG	S	WA	59	49	113+869	222,98	0,43	55,1	49,3	55,2	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	113+869	222,98	3,23	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	113+865	227,17	3,25	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	2.OG	S	WA	59	49	113+869	222,98	6,03	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-092	Germanenstraße 19	2.OG	S	WA	59	49	113+865	227,17	6,05	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	EG	W	WA	59	49	113+859	226,04	0,46	54,4	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	113+859	226,04	3,26	55,3	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-092	Germanenstraße 19	2.OG	W	WA	59	49	113+859	226,04	6,06	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	EG	N	WA	59	49	113+882	130,21	0,96	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	EG	N	WA	59	49	113+880	123,32	0,97	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	EG	N	WA	59	49	113+881	118,78	0,96	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	113+882	130,21	3,76	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	113+880	123,32	3,77	56,9	51,2	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	113+881	118,78	3,76	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	EG	O	WA	59	49	113+891	120,20	0,93	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	113+891	120,20	3,73	56,1	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	EG	S	WA	59	49	113+899	126,48	0,91	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	113+899	126,48	3,71	57,0	51,3	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	113+891	132,18	3,73	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	EG	W	WA	59	49	113+885	135,21	0,95	56,4	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	EG	W	WA	59	49	113+882	126,15	0,96	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	113+895	128,49	3,72	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	113+885	135,21	3,75	56,8	51,1	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--
A-093	Germanenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	113+882	126,15	3,76	56,6	50,9	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	EG	N	WA	59	49	113+841	236,17	0,52	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	EG	N	WA	59	49	113+837	240,11	0,53	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	113+841	236,17	3,32	54,9	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	113+837	240,11	3,33	54,9	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	2.OG	N	WA	59	49	113+841	236,17	6,12	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	2.OG	N	WA	59	49	113+837	240,11	6,13	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	EG	O	WA	59	49	113+849	237,86	0,50	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	113+849	237,86	3,30	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	2.OG	O	WA	59	49	113+849	237,86	6,10	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	EG	S	WA	59	49	113+852	244,58	0,49	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	EG	S	WA	59	49	113+845	246,25	0,51	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	113+852	244,58	3,29	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	113+845	246,25	3,31	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	2.OG	S	WA	59	49	113+852	244,58	6,09	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	2.OG	S	WA	59	49	113+845	246,25	6,11	52,2	46,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	EG	W	WA	59	49	113+848	245,22	0,50	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	EG	W	WA	59	49	113+839	244,80	0,53	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	113+848	245,22	3,30	49,8	44,1	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-094	Germanenstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	113+839	244,80	3,33	55,9	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	2.OG	W	WA	59	49	113+848	245,22	6,10	52,3	46,6	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-094	Germanenstraße 21	2.OG	W	WA	59	49	113+839	244,80	6,13	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	EG	N	WA	59	49	113+873	146,89	0,75	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	113+873	146,89	3,55	56,1	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	EG	O	WA	59	49	113+879	145,20	0,73	56,5	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	EG	O	WA	59	49	113+885	149,91	0,72	55,7	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	113+879	145,20	3,53	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	113+885	149,91	3,52	56,7	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	EG	S	WA	59	49	113+885	156,02	0,71	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	113+885	156,02	3,51	57,8	52,1	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	EG	W	WA	59	49	113+876	155,18	0,74	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-095	Germanenstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	113+876	155,18	3,54	56,7	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	EG	N	WA	59	49	113+822	254,84	1,03	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	113+822	254,84	3,83	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	EG	O	WA	59	49	113+829	254,19	1,01	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	EG	O	WA	59	49	113+830	261,55	1,01	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	113+829	254,19	3,81	54,9	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	113+830	261,55	3,81	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	EG	S	WA	59	49	113+831	258,72	1,01	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	EG	S	WA	59	49	113+829	265,87	1,01	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	113+831	258,72	3,81	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	113+829	265,87	3,81	54,1	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	EG	W	WA	59	49	113+822	263,63	1,04	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-096	Germanenstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	113+822	263,63	3,84	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-097	Germanenstraße 24	EG	N	WA	59	49	113+855	170,21	0,71	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-097	Germanenstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	113+855	170,21	3,51	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-097	Germanenstraße 24	EG	O	WA	59	49	113+865	170,52	0,68	54,7	49,0	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-097	Germanenstraße 24	1.OG	O	WA	59	49	113+865	170,52	3,48	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-097	Germanenstraße 24	EG	S	WA	59	49	113+868	179,65	0,67	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-097	Germanenstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	113+868	179,65	3,47	56,1	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-097	Germanenstraße 24	EG	W	WA	59	49	113+858	179,34	0,70	55,6	49,9	55,7	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-097	Germanenstraße 24	1.OG	W	WA	59	49	113+858	179,34	3,50	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	EG	N	WA	59	49	113+809	268,72	0,62	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	EG	N	WA	59	49	113+805	271,53	0,63	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	1.OG	N	WA	59	49	113+809	268,72	3,42	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-098	Germanenstraße 25	1.OG	N	WA	59	49	113+805	271,53	3,43	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	EG	O	WA	59	49	113+817	272,98	0,59	54,5	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	1.OG	O	WA	59	49	113+814	268,41	3,40	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	1.OG	O	WA	59	49	113+817	272,98	3,39	54,1	48,4	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	EG	S	WA	59	49	113+814	278,76	0,60	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	1.OG	S	WA	59	49	113+814	278,76	3,40	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	EG	W	WA	59	49	113+807	277,11	0,63	54,3	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-098	Germanenstraße 25	1.OG	W	WA	59	49	113+807	277,11	3,43	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	EG	N	WA	59	49	113+819	204,46	0,59	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	EG	N	WA	59	49	113+822	214,00	0,58	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	113+819	204,46	3,39	55,0	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	113+823	200,99	3,38	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	113+822	214,00	3,38	56,4	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	EG	O	WA	59	49	113+830	204,73	0,55	51,4	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	EG	O	WA	59	49	113+833	215,36	0,55	52,6	46,8	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	O	WA	59	49	113+830	204,73	3,35	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	O	WA	59	49	113+833	215,36	3,35	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	EG	S	WA	59	49	113+833	212,37	0,54	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	EG	S	WA	59	49	113+831	218,93	0,55	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	113+833	212,37	3,34	55,7	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	113+831	218,93	3,35	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	EG	W	WA	59	49	113+828	219,80	0,56	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	EG	W	WA	59	49	113+823	217,27	0,57	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	EG	W	WA	59	49	113+820	209,50	0,58	55,5	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	113+828	219,80	3,36	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	113+823	217,27	3,37	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-099	Germanenstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	113+820	209,50	3,38	57,3	51,6	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	EG	N	WA	59	49	113+775	287,40	0,72	54,0	48,2	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	1.OG	N	WA	59	49	113+775	287,40	3,52	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	2.OG	N	WA	59	49	113+775	287,40	6,32	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	EG	O	WA	59	49	113+780	280,21	0,71	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	1.OG	O	WA	59	49	113+780	280,21	3,51	56,1	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	2.OG	O	WA	59	49	113+780	280,21	6,31	55,3	49,6	55,3	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	EG	S	WA	59	49	113+789	283,79	0,68	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	1.OG	S	WA	59	49	113+789	283,79	3,48	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	2.OG	S	WA	59	49	113+789	283,79	6,28	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	EG	W	WA	59	49	113+783	290,98	0,70	50,7	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-100	Germanenstraße 27	1.OG	W	WA	59	49	113+783	290,98	3,50	51,8	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-100	Germanenstraße 27	2.OG	W	WA	59	49	113+783	290,98	6,30	49,7	44,0	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	EG	N	WA	59	49	113+806	217,68	0,63	54,9	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	113+806	217,68	3,43	55,3	49,6	55,3	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	EG	O	WA	59	49	113+816	218,23	0,60	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	1.OG	O	WA	59	49	113+816	218,23	3,40	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	EG	S	WA	59	49	113+817	225,89	0,59	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	EG	S	WA	59	49	113+816	230,45	0,60	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	113+817	225,89	3,39	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	113+816	230,45	3,40	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	EG	W	WA	59	49	113+808	227,76	0,62	56,7	51,0	56,7	50,9	-	-	-	-	-	-	--
A-101	Germanenstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	113+808	227,76	3,42	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	EG	N	WA	59	49	113+749	293,87	0,80	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	1.OG	N	WA	59	49	113+749	293,87	3,60	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	2.OG	N	WA	59	49	113+749	293,87	6,40	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	EG	O	WA	59	49	113+754	286,97	0,79	55,9	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	1.OG	O	WA	59	49	113+754	286,97	3,59	56,0	50,3	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	2.OG	O	WA	59	49	113+754	286,97	6,39	55,3	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	EG	S	WA	59	49	113+762	290,44	0,76	50,1	44,4	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	1.OG	S	WA	59	49	113+762	290,44	3,56	51,5	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	2.OG	S	WA	59	49	113+762	290,44	6,36	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	EG	W	WA	59	49	113+752	298,62	0,79	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	113+758	296,93	3,57	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	1.OG	W	WA	59	49	113+752	298,62	3,59	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	2.OG	W	WA	59	49	113+758	296,93	6,37	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-102	Germanenstraße 29	2.OG	W	WA	59	49	113+752	298,62	6,39	50,8	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--
A-103	Germanenstraße 30	EG	N	WA	59	49	113+784	236,24	0,70	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-103	Germanenstraße 30	1.OG	N	WA	59	49	113+784	236,24	3,50	54,9	49,2	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-103	Germanenstraße 30	EG	O	WA	59	49	113+793	239,29	0,67	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-103	Germanenstraße 30	1.OG	O	WA	59	49	113+793	239,29	3,47	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-103	Germanenstraße 30	EG	S	WA	59	49	113+792	248,86	0,67	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-103	Germanenstraße 30	1.OG	S	WA	59	49	113+792	248,86	3,47	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-103	Germanenstraße 30	EG	W	WA	59	49	113+783	245,81	0,70	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-103	Germanenstraße 30	1.OG	W	WA	59	49	113+783	245,81	3,50	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-104	Germanenstraße 31	EG	N	WA	59	49	113+728	300,66	0,87	54,7	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-104	Germanenstraße 31	EG	N	WA	59	49	113+727	292,93	0,87	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-104	Germanenstraße 31	1.OG	N	WA	59	49	113+728	300,66	3,67	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-104	Germanenstraße 31	1.OG	N	WA	59	49	113+727	292,93	3,67	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-104	Germanenstraße 31	EG	O	WA	59	49	113+730	290,57	0,86	56,8	51,1	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-104	Germanenstraße 31	1.OG	O	WA	59	49	113+730	290,57	3,66	56,5	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-104	Germanenstraße 31	EG	S	WA	59	49	113+733	296,09	0,85	50,7	44,9	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-104	Germanenstraße 31	1.OG	S	WA	59	49	113+733	296,09	3,65	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-104	Germanenstraße 31	EG	W	WA	59	49	113+730	302,58	0,86	52,0	46,3	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-104	Germanenstraße 31	1.OG	W	WA	59	49	113+730	302,58	3,66	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	EG	N	WA	59	49	113+752	258,38	0,79	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	1.OG	N	WA	59	49	113+752	258,38	3,59	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	EG	O	WA	59	49	113+757	250,36	0,78	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	1.OG	O	WA	59	49	113+757	250,36	3,58	56,3	50,5	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	EG	S	WA	59	49	113+763	252,93	0,76	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	EG	S	WA	59	49	113+766	259,46	0,75	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	113+763	252,93	3,56	54,4	48,7	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	1.OG	S	WA	59	49	113+766	259,46	3,55	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	EG	W	WA	59	49	113+756	265,11	0,78	54,4	48,7	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	EG	W	WA	59	49	113+762	266,09	0,76	54,2	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	113+756	265,11	3,58	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-105	Germanenstraße 32	1.OG	W	WA	59	49	113+762	266,09	3,56	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	EG	N	WA	59	49	113+695	300,25	0,97	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	1.OG	N	WA	59	49	113+695	300,25	3,77	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	2.OG	N	WA	59	49	113+696	305,60	6,57	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	2.OG	N	WA	59	49	113+695	300,25	6,57	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	EG	O	WA	59	49	113+705	296,11	0,94	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	1.OG	O	WA	59	49	113+705	296,11	3,74	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	2.OG	O	WA	59	49	113+705	296,11	6,54	55,5	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	EG	S	WA	59	49	113+714	301,21	0,91	53,8	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	1.OG	S	WA	59	49	113+714	301,21	3,71	54,2	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	2.OG	S	WA	59	49	113+714	301,21	6,51	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	EG	W	WA	59	49	113+705	306,92	0,94	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	1.OG	W	WA	59	49	113+705	306,92	3,74	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-106	Germanenstraße 33	2.OG	W	WA	59	49	113+705	306,92	6,54	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-107	Germanenstraße 34	EG	N	WA	59	49	113+727	263,72	0,87	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-107	Germanenstraße 34	1.OG	N	WA	59	49	113+727	263,72	3,67	55,5	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-107	Germanenstraße 34	EG	S	WA	59	49	113+732	264,46	0,86	52,1	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-107	Germanenstraße 34	1.OG	S	WA	59	49	113+732	264,46	3,66	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-107	Germanenstraße 34	EG	W	WA	59	49	113+730	270,44	0,86	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-107	Germanenstraße 34	1.OG	W	WA	59	49	113+730	270,44	3,66	54,1	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	EG	N	WA	59	49	113+687	331,71	1,00	54,0	48,3	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	EG	N	WA	59	49	113+687	326,28	1,00	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	EG	N	WA	59	49	113+688	323,55	1,00	53,8	48,1	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	1.OG	N	WA	59	49	113+687	331,71	3,80	54,4	48,7	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	1.OG	N	WA	59	49	113+687	326,28	3,80	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	1.OG	N	WA	59	49	113+688	323,55	3,80	54,1	48,4	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	2.OG	N	WA	59	49	113+687	331,71	6,60	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	2.OG	N	WA	59	49	113+687	326,28	6,60	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	2.OG	N	WA	59	49	113+688	323,55	6,60	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	EG	O	WA	59	49	113+694	322,93	0,98	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	1.OG	O	WA	59	49	113+694	322,93	3,78	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	2.OG	O	WA	59	49	113+694	322,93	6,58	54,9	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	EG	S	WA	59	49	113+698	330,49	0,97	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	1.OG	S	WA	59	49	113+698	330,49	3,77	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	2.OG	S	WA	59	49	113+698	330,49	6,57	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	EG	W	WA	59	49	113+692	336,47	0,99	52,1	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	1.OG	W	WA	59	49	113+692	336,47	3,79	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-108	Germanenstraße 35	2.OG	W	WA	59	49	113+692	336,47	6,59	49,5	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-109	Germanenstraße 36	EG	N	WA	59	49	113+728	252,88	0,87	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-109	Germanenstraße 36	1.OG	N	WA	59	49	113+728	252,88	3,67	55,1	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-109	Germanenstraße 36	EG	O	WA	59	49	113+730	248,89	0,86	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-109	Germanenstraße 36	1.OG	O	WA	59	49	113+730	248,89	3,66	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-109	Germanenstraße 36	EG	S	WA	59	49	113+737	254,04	0,84	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-109	Germanenstraße 36	1.OG	S	WA	59	49	113+737	254,04	3,64	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-109	Germanenstraße 36	EG	W	WA	59	49	113+734	258,38	0,85	50,1	44,4	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
A-109	Germanenstraße 36	1.OG	W	WA	59	49	113+734	258,38	3,65	52,3	46,6	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	EG	N	WA	59	49	113+681	395,65	1,01	52,5	46,8	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	1.OG	N	WA	59	49	113+681	395,65	3,81	52,9	47,2	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	2.OG	N	WA	59	49	113+681	395,65	6,61	52,4	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	EG	O	WA	59	49	113+687	389,44	0,99	54,0	48,3	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	1.OG	O	WA	59	49	113+687	389,44	3,79	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	2.OG	O	WA	59	49	113+687	389,44	6,59	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	EG	S	WA	59	49	113+692	393,12	0,98	48,3	42,6	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	EG	S	WA	59	49	113+692	399,46	0,98	50,1	44,4	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	1.OG	S	WA	59	49	113+692	393,12	3,78	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	1.OG	S	WA	59	49	113+692	399,46	3,78	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-110	Germanenstraße 37	2.OG	S	WA	59	49	113+692	393,12	6,58	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	2.OG	S	WA	59	49	113+692	399,46	6,58	51,7	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	EG	W	WA	59	49	113+686	402,20	0,99	49,9	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	1.OG	W	WA	59	49	113+686	402,20	3,79	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-110	Germanenstraße 37	2.OG	W	WA	59	49	113+686	402,20	6,59	47,3	41,6	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	EG	N	MI	64	54	113+685	262,96	1,01	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	EG	N	MI	64	54	113+684	257,18	1,01	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	1.OG	N	MI	64	54	113+685	262,96	3,81	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	1.OG	N	MI	64	54	113+684	257,18	3,81	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	EG	O	MI	64	54	113+685	255,22	1,01	56,4	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	EG	O	MI	64	54	113+691	255,23	0,99	56,0	50,3	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	1.OG	O	MI	64	54	113+685	255,22	3,81	57,3	51,6	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	1.OG	O	MI	64	54	113+691	255,23	3,79	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	1.OG	O	MI	64	54	113+696	256,26	3,77	56,1	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	EG	S	MI	64	54	113+699	262,54	0,96	54,9	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	1.OG	S	MI	64	54	113+699	262,54	3,76	55,2	49,5	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	EG	W	MI	64	54	113+692	267,20	0,99	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	EG	W	MI	64	54	113+685	259,58	1,01	52,0	46,3	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	1.OG	W	MI	64	54	113+692	267,20	3,79	54,4	48,7	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-111	Germanenstraße 38	1.OG	W	MI	64	54	113+685	259,58	3,81	54,0	48,3	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	EG	N	WA	59	49	113+681	423,02	0,97	53,0	47,3	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	EG	N	WA	59	49	113+681	417,40	0,97	52,8	47,0	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	EG	N	WA	59	49	113+681	414,14	0,97	52,6	46,8	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	113+681	423,02	3,77	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	113+681	417,40	3,77	53,7	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	113+681	414,14	3,77	53,5	47,8	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	EG	O	WA	59	49	113+683	412,28	0,96	53,3	47,6	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	1.OG	O	WA	59	49	113+688	411,86	3,75	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	1.OG	O	WA	59	49	113+683	412,28	3,76	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	EG	S	WA	59	49	113+691	416,16	0,94	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	EG	S	WA	59	49	113+693	422,93	0,93	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	1.OG	S	WA	59	49	113+691	416,16	3,74	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	1.OG	S	WA	59	49	113+693	422,93	3,73	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	EG	W	WA	59	49	113+687	426,64	0,95	49,3	43,6	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--
A-112	Germanenstraße 39	1.OG	W	WA	59	49	113+687	426,64	3,75	49,1	43,3	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	EG	N	WA	59	49	113+643	283,70	1,15	50,5	44,8	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	1.OG	N	WA	59	49	113+643	283,70	3,95	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-113	Germanenstraße 40	EG	O	WA	59	49	113+648	276,98	1,13	57,6	51,9	57,5	51,8	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	1.OG	O	WA	59	49	113+648	276,98	3,93	56,2	50,5	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	EG	S	WA	59	49	113+653	281,48	1,11	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	EG	S	WA	59	49	113+652	288,07	1,12	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	1.OG	S	WA	59	49	113+653	281,48	3,91	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	1.OG	S	WA	59	49	113+652	288,07	3,92	53,1	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	EG	W	WA	59	49	113+643	291,40	1,15	50,3	44,6	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	EG	W	WA	59	49	113+649	290,66	1,13	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	1.OG	W	WA	59	49	113+643	291,40	3,95	48,6	42,9	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	--
A-113	Germanenstraße 40	1.OG	W	WA	59	49	113+649	290,66	3,93	49,5	43,8	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	EG	N	WA	59	49	113+687	442,23	1,00	53,0	47,3	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	1.OG	N	WA	59	49	113+687	442,23	3,80	54,1	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	EG	O	WA	59	49	113+694	436,75	0,98	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	EG	O	WA	59	49	113+688	436,45	1,00	49,5	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	1.OG	O	WA	59	49	113+694	436,75	3,78	54,4	48,7	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	1.OG	O	WA	59	49	113+688	436,45	3,80	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	EG	S	WA	59	49	113+699	441,71	0,96	50,3	44,6	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	1.OG	S	WA	59	49	113+699	441,71	3,76	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	EG	W	WA	59	49	113+694	447,45	0,98	49,3	43,6	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--
A-114	Germanenstraße 41	1.OG	W	WA	59	49	113+694	447,45	3,78	49,0	43,3	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
A-115	Germanenstraße 42	EG	N	WA	59	49	113+653	311,16	1,11	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-115	Germanenstraße 42	1.OG	N	WA	59	49	113+653	311,16	3,91	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-115	Germanenstraße 42	EG	O	WA	59	49	113+660	304,34	1,09	53,8	48,1	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-115	Germanenstraße 42	1.OG	O	WA	59	49	113+660	304,34	3,89	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-115	Germanenstraße 42	EG	S	WA	59	49	113+664	312,46	1,08	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-115	Germanenstraße 42	1.OG	S	WA	59	49	113+664	312,46	3,88	54,3	48,6	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-115	Germanenstraße 42	EG	W	WA	59	49	113+658	319,28	1,10	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-115	Germanenstraße 42	1.OG	W	WA	59	49	113+658	319,28	3,90	54,4	48,7	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	EG	N	WA	59	49	113+635	313,01	1,17	54,3	48,6	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	EG	N	WA	59	49	113+634	308,48	1,17	53,6	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	EG	N	WA	59	49	113+635	306,14	1,17	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	1.OG	N	WA	59	49	113+635	313,01	3,97	54,6	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	1.OG	N	WA	59	49	113+634	308,48	3,97	53,9	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	1.OG	N	WA	59	49	113+635	306,14	3,97	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	EG	O	WA	59	49	113+640	305,00	1,15	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	1.OG	O	WA	59	49	113+640	305,00	3,95	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	EG	S	WA	59	49	113+643	311,66	1,15	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-116	Germanenstraße 42a	1.OG	S	WA	59	49	113+643	311,66	3,95	54,3	48,6	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	EG	W	WA	59	49	113+641	317,51	1,15	48,8	43,1	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	EG	W	WA	59	49	113+637	315,03	1,17	47,0	41,3	46,9	41,2	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	EG	W	WA	59	49	113+634	310,32	1,17	52,9	47,2	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	1.OG	W	WA	59	49	113+641	317,51	3,95	48,9	43,2	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	1.OG	W	WA	59	49	113+637	315,03	3,97	46,6	40,9	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	--
A-116	Germanenstraße 42a	1.OG	W	WA	59	49	113+634	310,32	3,97	53,2	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-117	Germanenstraße 44	EG	N	WA	59	49	113+654	335,80	1,11	52,9	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-117	Germanenstraße 44	1.OG	N	WA	59	49	113+654	335,80	3,91	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-117	Germanenstraße 44	EG	O	WA	59	49	113+660	329,89	1,09	55,7	50,0	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-117	Germanenstraße 44	1.OG	O	WA	59	49	113+660	329,89	3,89	57,1	51,4	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
A-117	Germanenstraße 44	EG	S	WA	59	49	113+664	337,02	1,08	54,7	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-117	Germanenstraße 44	1.OG	S	WA	59	49	113+664	337,02	3,88	55,1	49,3	55,0	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-117	Germanenstraße 44	EG	W	WA	59	49	113+658	342,94	1,10	49,8	44,1	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
A-117	Germanenstraße 44	1.OG	W	WA	59	49	113+658	342,94	3,90	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	EG	N	WA	59	49	113+648	359,77	1,13	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	1.OG	N	WA	59	49	113+648	359,77	3,93	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	EG	O	WA	59	49	113+654	351,95	1,11	54,3	48,5	54,2	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	1.OG	O	WA	59	49	113+654	351,95	3,91	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	EG	S	WA	59	49	113+658	357,43	1,10	52,3	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	EG	S	WA	59	49	113+659	365,81	1,09	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	1.OG	S	WA	59	49	113+658	357,43	3,90	52,5	46,8	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	1.OG	S	WA	59	49	113+659	365,81	3,89	52,5	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	EG	W	WA	59	49	113+653	368,53	1,11	52,6	46,9	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-118	Germanenstraße 46	1.OG	W	WA	59	49	113+653	368,53	3,91	49,5	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	EG	N	WA	59	49	113+646	386,07	0,86	54,1	48,4	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	1.OG	N	WA	59	49	113+646	386,07	3,66	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	2.OG	N	WA	59	49	113+646	386,07	6,46	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	EG	O	WA	59	49	113+651	378,28	0,84	53,1	47,4	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	EG	O	WA	59	49	113+657	383,37	0,82	50,6	44,9	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	1.OG	O	WA	59	49	113+651	378,28	3,64	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	1.OG	O	WA	59	49	113+657	383,37	3,62	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	2.OG	O	WA	59	49	113+651	378,28	6,44	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	2.OG	O	WA	59	49	113+657	383,37	6,42	54,7	49,0	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	EG	S	WA	59	49	113+656	381,14	0,83	50,8	45,1	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	EG	S	WA	59	49	113+659	386,64	0,82	50,7	45,0	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	EG	S	WA	59	49	113+660	392,22	0,82	51,7	46,0	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-119	Germanenstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	113+656	381,14	3,63	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	113+659	386,64	3,62	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	113+660	392,22	3,62	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	2.OG	S	WA	59	49	113+656	381,14	6,43	53,6	47,9	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	2.OG	S	WA	59	49	113+659	386,64	6,42	52,7	46,9	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	2.OG	S	WA	59	49	113+660	392,22	6,42	52,9	47,2	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	EG	W	WA	59	49	113+652	394,45	0,84	51,6	45,9	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	1.OG	W	WA	59	49	113+652	394,45	3,64	52,0	46,3	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-119	Germanenstraße 48	2.OG	W	WA	59	49	113+652	394,45	6,44	49,4	43,7	48,6	42,8	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	EG	N	WA	59	49	113+643	409,76	0,90	49,7	44,0	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	1.OG	N	WA	59	49	113+643	409,76	3,70	52,5	46,8	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	EG	O	WA	59	49	113+648	403,70	0,88	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	1.OG	O	WA	59	49	113+648	403,70	3,68	54,3	48,6	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	EG	S	WA	59	49	113+657	409,42	0,85	51,3	45,6	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	1.OG	S	WA	59	49	113+657	409,42	3,65	52,4	46,7	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	EG	W	WA	59	49	113+654	415,76	0,86	48,4	42,7	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	EG	W	WA	59	49	113+646	415,06	0,89	49,4	43,7	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	113+654	415,76	3,66	50,2	44,5	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
A-120	Germanenstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	113+646	415,06	3,69	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	N	WA	59	49	113+643	429,37	0,15	51,8	46,1	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	N	WA	59	49	113+643	425,42	0,15	51,6	45,9	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	N	WA	59	49	113+643	433,26	0,15	51,7	46,0	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	N	WA	59	49	113+643	429,37	2,95	52,1	46,4	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	N	WA	59	49	113+643	425,42	2,95	52,2	46,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	N	WA	59	49	113+643	433,26	2,95	52,0	46,3	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	O	WA	59	49	113+643	423,29	0,15	52,0	46,3	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	O	WA	59	49	113+645	422,09	0,14	51,3	45,6	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	O	WA	59	49	113+650	422,95	0,12	51,9	46,1	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	O	WA	59	49	113+643	423,29	2,95	53,6	47,9	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	O	WA	59	49	113+645	422,09	2,94	53,3	47,6	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	O	WA	59	49	113+650	422,95	2,92	53,4	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	S	WA	59	49	113+653	424,81	0,11	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	S	WA	59	49	113+654	428,72	0,11	50,2	44,5	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	S	WA	59	49	113+653	432,65	0,11	50,0	44,3	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	S	WA	59	49	113+653	424,81	2,91	51,3	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	S	WA	59	49	113+654	428,72	2,91	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	S	WA	59	49	113+653	432,65	2,91	50,3	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	W	WA	59	49	113+651	434,70	0,12	51,1	45,4	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-121	Germanenstraße 52	EG	W	WA	59	49	113+645	436,12	0,14	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	EG	W	WA	59	49	113+643	435,15	0,15	46,8	41,1	46,7	40,9	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	W	WA	59	49	113+651	434,70	2,92	50,9	45,1	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	W	WA	59	49	113+645	436,12	2,94	50,1	44,4	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-121	Germanenstraße 52	1.OG	W	WA	59	49	113+643	435,15	2,95	48,2	42,5	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	EG	N	WA	59	49	113+643	453,75	0,86	51,6	45,9	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	1.OG	N	WA	59	49	113+643	453,75	3,66	51,9	46,2	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	EG	O	WA	59	49	113+648	447,03	0,84	51,0	45,3	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	EG	O	WA	59	49	113+643	447,84	0,86	52,7	47,0	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	EG	O	WA	59	49	113+645	445,63	0,85	52,4	46,7	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	1.OG	O	WA	59	49	113+648	447,03	3,64	54,1	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	1.OG	O	WA	59	49	113+643	447,84	3,66	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	1.OG	O	WA	59	49	113+645	445,63	3,65	53,8	48,1	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	EG	S	WA	59	49	113+651	452,39	0,83	51,2	45,5	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	1.OG	S	WA	59	49	113+651	452,39	3,63	52,4	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	EG	W	WA	59	49	113+645	458,61	0,85	44,5	38,8	44,5	38,8	-	-	-	-	-	-	--
A-122	Germanenstraße 54	1.OG	W	WA	59	49	113+645	458,61	3,65	45,5	39,8	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	EG	N	MI	64	54	113+992	426,96	1,06	48,4	42,7	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	1.OG	N	MI	64	54	113+993	432,56	3,85	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	1.OG	N	MI	64	54	113+992	426,96	3,86	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	EG	O	MI	64	54	114+004	423,89	1,02	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	EG	O	MI	64	54	113+996	422,75	1,04	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	1.OG	O	MI	64	54	114+004	423,89	3,82	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	1.OG	O	MI	64	54	113+996	422,75	3,84	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	1.OG	S	MI	64	54	114+008	428,00	3,81	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	EG	W	MI	64	54	114+001	433,57	1,03	47,4	41,7	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	--
A-123	Gotenstraße 1	1.OG	W	MI	64	54	114+001	433,57	3,83	46,8	41,1	46,7	41,0	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	EG	N	MI	64	54	114+042	400,40	0,71	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	EG	N	MI	64	54	114+046	395,56	0,69	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	1.OG	N	MI	64	54	114+041	405,66	3,51	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	1.OG	N	MI	64	54	114+042	400,40	3,51	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	1.OG	N	MI	64	54	114+046	395,56	3,49	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	EG	O	MI	64	54	114+044	398,63	0,70	52,2	46,5	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	1.OG	O	MI	64	54	114+044	398,63	3,50	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	1.OG	O	MI	64	54	114+049	392,37	3,48	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	EG	S	MI	64	54	114+050	401,32	0,68	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-124	Gotenstraße 2	1.OG	S	MI	64	54	114+050	401,32	3,48	51,2	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
A-124	Gotenstraße 2	EG	W	MI	64	54	114+044	409,49	0,70	46,8	41,1	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-124	Gotenstraße 2	1.OG	W	MI	64	54	114+044	409,49	3,50	45,2	39,5	45,2	39,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	EG	N	MI	64	54	113+965	431,65	0,72	50,6	44,9	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	1.OG	N	MI	64	54	113+965	431,65	3,52	51,9	46,2	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	EG	O	MI	64	54	113+977	431,23	0,69	50,2	44,5	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	EG	O	MI	64	54	113+967	426,83	0,72	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	EG	O	MI	64	54	113+972	427,68	0,70	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	1.OG	O	MI	64	54	113+977	431,23	3,49	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	1.OG	O	MI	64	54	113+967	426,83	3,52	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	1.OG	O	MI	64	54	113+972	427,68	3,50	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	EG	S	MI	64	54	113+975	429,47	0,69	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	1.OG	S	MI	64	54	113+979	434,10	3,48	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	1.OG	S	MI	64	54	113+975	429,47	3,49	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	EG	W	MI	64	54	113+972	436,68	0,70	43,4	37,7	43,3	37,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-125	Gotenstraße 3	1.OG	W	MI	64	54	113+972	436,68	3,50	45,5	39,8	45,4	39,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	EG	N	GE	69	59	114+016	389,31	0,77	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	1.OG	N	GE	69	59	114+016	389,31	3,57	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	EG	O	GE	69	59	114+019	382,98	0,76	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	EG	O	GE	69	59	114+024	385,29	0,74	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	1.OG	O	GE	69	59	114+019	382,98	3,56	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	1.OG	O	GE	69	59	114+024	385,29	3,54	54,4	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	EG	S	GE	69	59	114+026	387,42	0,74	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	EG	S	GE	69	59	114+024	391,87	0,74	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	1.OG	S	GE	69	59	114+026	387,42	3,54	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	1.OG	S	GE	69	59	114+024	391,87	3,54	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	EG	W	GE	69	59	114+020	394,14	0,76	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-126	Gotenstraße 4	1.OG	W	GE	69	59	114+020	394,14	3,56	49,3	43,6	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-127	Gotenstraße 5	EG	O	MI	64	54	113+950	426,75	0,18	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-127	Gotenstraße 5	1.OG	O	MI	64	54	113+950	426,75	2,98	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-127	Gotenstraße 5	EG	S	MI	64	54	113+955	428,88	0,17	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-127	Gotenstraße 5	1.OG	S	MI	64	54	113+955	428,88	2,97	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-127	Gotenstraße 5	EG	W	MI	64	54	113+950	436,39	0,19	45,1	39,4	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-127	Gotenstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	113+950	436,39	2,99	46,1	40,4	46,0	40,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-128	Gotenstraße 6	EG	N	GE	69	59	114+020	361,37	-0,03	51,2	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-128	Gotenstraße 6	1.OG	N	GE	69	59	114+020	361,37	2,77	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-128	Gotenstraße 6	EG	O	GE	69	59	114+027	358,03	-0,05	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-128	Gotenstraße 6	1.OG	O	GE	69	59	114+027	358,03	2,75	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-128	Gotenstraße 6	EG	S	GE	69	59	114+030	364,61	-0,06	51,0	45,3	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-128	Gotenstraße 6	EG	S	GE	69	59	114+028	368,68	-0,05	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-128	Gotenstraße 6	1.OG	S	GE	69	59	114+030	364,61	2,74	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-128	Gotenstraße 6	1.OG	S	GE	69	59	114+028	368,68	2,75	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-128	Gotenstraße 6	EG	W	GE	69	59	114+026	369,66	-0,05	49,8	44,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-128	Gotenstraße 6	EG	W	GE	69	59	114+019	367,18	-0,03	50,3	44,6	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-128	Gotenstraße 6	1.OG	W	GE	69	59	114+026	369,66	2,75	50,2	44,5	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-128	Gotenstraße 6	1.OG	W	GE	69	59	114+019	367,18	2,77	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-129	Gotenstraße 7	EG	N	MI	64	54	113+934	428,60	0,23	50,5	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-129	Gotenstraße 7	1.OG	N	MI	64	54	113+934	433,38	3,03	50,5	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-129	Gotenstraße 7	1.OG	N	MI	64	54	113+934	428,60	3,03	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-129	Gotenstraße 7	EG	O	MI	64	54	113+939	426,63	0,22	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-129	Gotenstraße 7	1.OG	O	MI	64	54	113+939	426,63	3,02	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-129	Gotenstraße 7	EG	W	MI	64	54	113+939	436,29	0,22	44,9	39,2	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-129	Gotenstraße 7	1.OG	W	MI	64	54	113+939	436,29	3,02	45,4	39,7	45,4	39,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	EG	N	MI	64	54	113+905	402,73	0,32	49,7	44,0	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	1.OG	N	MI	64	54	113+905	402,73	3,12	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	2.OG	N	MI	64	54	113+905	402,73	5,92	51,1	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	3.OG	N	MI	64	54	113+905	402,73	8,72	51,2	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	EG	O	MI	64	54	113+912	396,84	0,30	52,9	47,2	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	1.OG	O	MI	64	54	113+912	396,84	3,10	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	2.OG	O	MI	64	54	113+912	396,84	5,90	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	3.OG	O	MI	64	54	113+912	396,84	8,70	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	EG	S	MI	64	54	113+919	402,83	0,28	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	1.OG	S	MI	64	54	113+919	402,83	3,08	52,3	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	2.OG	S	MI	64	54	113+919	402,83	5,88	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	3.OG	S	MI	64	54	113+919	402,83	8,68	51,4	45,7	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	EG	W	MI	64	54	113+912	408,71	0,30	48,3	42,6	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	1.OG	W	MI	64	54	113+912	408,71	3,10	49,0	43,3	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	2.OG	W	MI	64	54	113+912	408,71	5,90	46,1	40,4	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-130	Gotenstraße 7a	3.OG	W	MI	64	54	113+912	408,71	8,70	47,4	41,7	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	EG	N	MI	64	54	113+910	432,04	0,31	48,7	43,0	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	1.OG	N	MI	64	54	113+910	432,04	3,11	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	2.OG	N	MI	64	54	113+910	432,04	5,91	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	EG	O	MI	64	54	113+916	426,48	0,29	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	1.OG	O	MI	64	54	113+916	426,48	3,09	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-131	Gotenstraße 9	2.OG	O	MI	64	54	113+916	426,48	5,89	52,9	47,2	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	EG	S	MI	64	54	113+922	431,93	0,27	47,5	41,8	47,5	41,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	1.OG	S	MI	64	54	113+922	431,93	3,07	50,6	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	2.OG	S	MI	64	54	113+922	431,93	5,87	51,3	45,6	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	EG	W	MI	64	54	113+916	437,49	0,29	45,0	39,3	45,2	39,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	113+916	437,49	3,09	45,7	40,0	45,7	40,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-131	Gotenstraße 9	2.OG	W	MI	64	54	113+916	437,49	5,89	48,6	42,8	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	EG	N	MI	64	54	113+897	432,00	0,35	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	1.OG	N	MI	64	54	113+897	432,00	3,15	50,8	45,0	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	2.OG	N	MI	64	54	113+897	432,00	5,95	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	EG	O	MI	64	54	113+902	426,69	0,33	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	1.OG	O	MI	64	54	113+902	426,69	3,13	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	2.OG	O	MI	64	54	113+902	426,69	5,93	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	EG	S	MI	64	54	113+905	431,85	0,32	48,9	43,2	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	1.OG	S	MI	64	54	113+905	431,85	3,12	50,0	44,3	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	2.OG	S	MI	64	54	113+905	431,85	5,92	50,8	45,1	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	EG	W	MI	64	54	113+902	437,15	0,33	45,4	39,7	45,4	39,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	1.OG	W	MI	64	54	113+902	437,15	3,13	45,3	39,6	45,3	39,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-132	Gotenstraße 11	2.OG	W	MI	64	54	113+902	437,15	5,93	47,3	41,6	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-133	Gotenstraße 12	EG	N	GE	69	59	113+992	390,29	1,06	52,4	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-133	Gotenstraße 12	1.OG	N	GE	69	59	113+992	390,29	3,86	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-133	Gotenstraße 12	EG	O	GE	69	59	113+993	386,50	1,05	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-133	Gotenstraße 12	1.OG	O	GE	69	59	113+993	386,50	3,85	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-133	Gotenstraße 12	EG	S	GE	69	59	113+996	391,70	1,04	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-133	Gotenstraße 12	1.OG	S	GE	69	59	113+996	391,70	3,84	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-133	Gotenstraße 12	EG	W	GE	69	59	113+992	395,47	1,06	47,7	42,0	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-133	Gotenstraße 12	1.OG	W	GE	69	59	113+992	395,47	3,86	44,9	39,2	44,7	39,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	EG	N	MI	64	54	113+877	432,27	0,41	50,8	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	1.OG	N	MI	64	54	113+877	437,95	3,21	50,5	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	1.OG	N	MI	64	54	113+877	432,27	3,21	51,4	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	2.OG	N	MI	64	54	113+877	437,95	6,01	51,9	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	2.OG	N	MI	64	54	113+877	432,27	6,01	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	EG	O	MI	64	54	113+882	428,95	0,39	52,2	46,5	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	1.OG	O	MI	64	54	113+882	428,95	3,19	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	2.OG	O	MI	64	54	113+882	428,95	5,99	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	EG	S	MI	64	54	113+887	434,72	0,38	48,4	42,7	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-134	Gotenstraße 13	1.OG	S	MI	64	54	113+887	434,72	3,18	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		

1 Immissionsorte				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
A-134	Gotenstraße 13	2.OG	S	MI	64	54	113+887	434,72	5,98	52,3	46,6	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-134	Gotenstraße 13	EG	W	MI	64	54	113+882	440,43	0,39	44,9	39,2	45,2	39,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-134	Gotenstraße 13	1.OG	W	MI	64	54	113+882	440,43	3,19	45,4	39,7	45,5	39,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-134	Gotenstraße 13	2.OG	W	MI	64	54	113+882	440,43	5,99	49,0	43,3	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-135	Gotenstraße 14	EG	N	GE	69	59	113+996	367,47	0,74	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-135	Gotenstraße 14	1.OG	N	GE	69	59	113+996	367,47	3,54	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-135	Gotenstraße 14	EG	O	GE	69	59	114+001	363,55	0,73	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-135	Gotenstraße 14	1.OG	O	GE	69	59	114+001	363,55	3,53	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-135	Gotenstraße 14	EG	S	GE	69	59	114+004	368,80	0,72	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-135	Gotenstraße 14	1.OG	S	GE	69	59	114+004	368,80	3,52	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-135	Gotenstraße 14	EG	W	GE	69	59	113+999	372,71	0,73	48,8	43,1	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-135	Gotenstraße 14	1.OG	W	GE	69	59	113+999	372,71	3,53	49,9	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	EG	N	WA	59	49	113+854	440,60	0,48	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	113+854	440,60	3,28	52,2	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	2.OG	N	WA	59	49	113+854	440,60	6,08	51,7	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	EG	O	WA	59	49	113+859	429,51	0,47	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	113+859	429,51	3,27	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	2.OG	O	WA	59	49	113+859	429,51	6,07	54,4	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	EG	S	WA	59	49	113+864	440,43	0,45	50,4	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	113+864	440,43	3,25	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	2.OG	S	WA	59	49	113+864	440,43	6,05	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	EG	W	WA	59	49	113+859	451,52	0,46	46,6	40,9	46,7	41,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	113+859	451,52	3,26	45,8	40,1	45,9	40,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-136	Gotenstraße 15	2.OG	W	WA	59	49	113+859	451,52	6,06	42,6	36,9	42,6	36,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	EG	N	GE	69	59	113+992	351,25	0,05	49,6	43,9	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	1.OG	N	GE	69	59	113+992	351,25	2,85	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	EG	O	GE	69	59	113+996	346,78	0,05	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	EG	O	GE	69	59	114+000	346,47	0,03	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	1.OG	O	GE	69	59	113+996	346,78	2,85	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	1.OG	O	GE	69	59	114+000	346,47	2,83	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	EG	S	GE	69	59	114+002	352,91	0,02	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	1.OG	S	GE	69	59	114+002	352,91	2,82	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	EG	W	GE	69	59	113+997	356,94	0,04	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-137	Gotenstraße 16	1.OG	W	GE	69	59	113+997	356,94	2,84	53,1	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-138	Gotenstraße 18	EG	N	GE	69	59	113+960	394,31	0,66	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
A-138	Gotenstraße 18	EG	N	GE	69	59	113+958	390,78	0,66	51,1	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-138	Gotenstraße 18	EG	N	GE	69	59	113+961	387,83	0,66	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-138	Gotenstraße 18	1.OG	N	GE	69	59	113+960	394,31	3,46	52,1	46,4	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-138	Gotenstraße 18	1.OG	N	GE	69	59	113+958	390,78	3,46	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-138	Gotenstraße 18	1.OG	N	GE	69	59	113+961	387,83	3,46	51,9	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-138	Gotenstraße 18	EG	O	GE	69	59	113+966	386,88	0,64	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-138	Gotenstraße 18	1.OG	O	GE	69	59	113+966	386,88	3,44	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-138	Gotenstraße 18	EG	S	GE	69	59	113+970	392,45	0,63	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-138	Gotenstraße 18	1.OG	S	GE	69	59	113+970	392,45	3,43	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-138	Gotenstraße 18	EG	W	GE	69	59	113+964	396,64	0,64	49,5	43,8	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-138	Gotenstraße 18	1.OG	W	GE	69	59	113+964	396,64	3,44	48,7	43,0	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	EG	N	GE	69	59	113+964	373,84	0,28	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	1.OG	N	GE	69	59	113+964	373,84	3,08	52,2	46,5	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	EG	O	GE	69	59	113+971	368,36	0,26	53,0	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	1.OG	O	GE	69	59	113+971	368,36	3,06	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	EG	S	GE	69	59	113+977	372,50	0,24	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	EG	S	GE	69	59	113+972	378,23	0,25	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	1.OG	S	GE	69	59	113+977	372,50	3,04	52,2	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	1.OG	S	GE	69	59	113+972	378,23	3,05	50,9	45,2	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	EG	W	GE	69	59	113+974	375,56	0,25	44,9	39,2	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	EG	W	GE	69	59	113+967	380,70	0,27	49,6	43,9	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	1.OG	W	GE	69	59	113+974	375,56	3,05	46,4	40,7	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-139	Gotenstraße 20	1.OG	W	GE	69	59	113+967	380,70	3,07	50,2	44,5	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	EG	N	GE	69	59	113+965	346,88	0,58	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	1.OG	N	GE	69	59	113+965	346,88	3,38	52,6	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	EG	O	GE	69	59	113+967	341,91	0,57	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	EG	O	GE	69	59	113+971	340,72	0,56	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	EG	O	GE	69	59	113+975	343,10	0,55	49,8	44,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	1.OG	O	GE	69	59	113+967	341,91	3,37	53,2	47,5	53,2	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	1.OG	O	GE	69	59	113+971	340,72	3,36	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	1.OG	O	GE	69	59	113+975	343,10	3,35	51,9	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	EG	S	GE	69	59	113+977	350,09	0,54	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	EG	S	GE	69	59	113+976	345,22	0,54	50,0	44,3	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	1.OG	S	GE	69	59	113+977	350,09	3,34	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	1.OG	S	GE	69	59	113+976	345,22	3,34	51,6	45,8	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	EG	W	GE	69	59	113+974	352,68	0,55	50,7	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	EG	W	GE	69	59	113+970	354,44	0,56	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	EG	W	GE	69	59	113+966	352,42	0,57	50,4	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	1.OG	W	GE	69	59	113+974	352,68	3,35	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-140	Gotenstraße 22	1.OG	W	GE	69	59	113+970	354,44	3,36	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-140	Gotenstraße 22	1.OG	W	GE	69	59	113+966	352,42	3,37	51,3	45,6	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	EG	N	MI	64	54	113+937	393,44	0,49	51,2	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	1.OG	N	MI	64	54	113+937	393,44	3,29	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	2.OG	N	MI	64	54	113+937	393,44	6,09	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	EG	O	MI	64	54	113+943	389,40	0,47	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	1.OG	O	MI	64	54	113+943	389,40	3,27	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	2.OG	O	MI	64	54	113+943	389,40	6,07	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	EG	S	MI	64	54	113+948	394,65	0,46	51,1	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	1.OG	S	MI	64	54	113+948	394,65	3,26	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	2.OG	S	MI	64	54	113+948	394,65	6,06	51,1	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	EG	W	MI	64	54	113+946	399,22	0,46	48,4	42,7	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	EG	W	MI	64	54	113+940	398,33	0,48	48,5	42,8	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	1.OG	W	MI	64	54	113+946	399,22	3,26	48,5	42,8	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	1.OG	W	MI	64	54	113+940	398,33	3,28	48,5	42,7	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	2.OG	W	MI	64	54	113+946	399,22	6,06	43,3	37,6	43,3	37,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-141	Gotenstraße 24	2.OG	W	MI	64	54	113+940	398,33	6,08	43,1	37,4	43,0	37,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	EG	N	MI	64	54	113+884	406,58	0,39	51,6	45,9	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	1.OG	N	MI	64	54	113+884	406,58	3,19	52,3	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	2.OG	N	MI	64	54	113+884	406,58	5,99	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	EG	O	MI	64	54	113+889	401,61	0,37	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	1.OG	O	MI	64	54	113+889	401,61	3,17	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	2.OG	O	MI	64	54	113+889	401,61	5,97	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	EG	S	MI	64	54	113+895	405,77	0,35	49,4	43,7	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	1.OG	S	MI	64	54	113+895	405,77	3,15	50,6	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	2.OG	S	MI	64	54	113+895	405,77	5,95	52,3	46,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	EG	W	MI	64	54	113+890	410,73	0,37	46,5	40,8	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	1.OG	W	MI	64	54	113+890	410,73	3,17	47,4	41,6	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-142	Gotenstraße 26	2.OG	W	MI	64	54	113+890	410,73	5,97	49,8	44,1	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-143	Jurastraße 3	EG	N	MI	64	54	114+066	464,22	-0,17	51,2	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-143	Jurastraße 3	EG	N	MI	64	54	114+067	470,36	-0,18	48,5	42,8	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-143	Jurastraße 3	1.OG	N	MI	64	54	114+066	464,22	2,63	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-143	Jurastraße 3	1.OG	N	MI	64	54	114+067	470,36	2,62	50,7	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-143	Jurastraße 3	EG	O	MI	64	54	114+073	462,34	-0,19	52,6	46,9	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-143	Jurastraße 3	1.OG	O	MI	64	54	114+073	462,34	2,61	53,0	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-143	Jurastraße 3	EG	S	MI	64	54	114+076	469,12	-0,20	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-143	Jurastraße 3	1.OG	S	MI	64	54	114+076	469,12	2,60	50,6	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-143	Jurastraße 3	EG	W	MI	64	54	114+071	474,30	-0,19	44,1	38,3	43,9	38,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-143	Jurastraße 3	1.OG	W	MI	64	54	114+071	474,30	2,61	46,5	40,8	46,3	40,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	1.OG	N	MI	64	54	114+074	398,66	3,14	51,2	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	2.OG	N	MI	64	54	114+074	398,66	5,94	50,2	44,5	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	EG	O	MI	64	54	114+079	395,74	0,32	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	1.OG	O	MI	64	54	114+079	395,74	3,12	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	2.OG	O	MI	64	54	114+079	395,74	5,92	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	EG	S	MI	64	54	114+079	399,18	0,32	51,3	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	EG	S	MI	64	54	114+079	403,57	0,32	51,1	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	1.OG	S	MI	64	54	114+079	399,18	3,12	51,1	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	1.OG	S	MI	64	54	114+079	403,57	3,12	50,9	45,2	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	2.OG	S	MI	64	54	114+079	399,18	5,92	51,2	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	2.OG	S	MI	64	54	114+079	403,57	5,92	50,9	45,2	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	EG	W	MI	64	54	114+077	404,42	0,33	48,5	42,8	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	1.OG	W	MI	64	54	114+077	404,42	3,13	47,7	42,0	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-144	Jurastraße 5	2.OG	W	MI	64	54	114+077	404,42	5,93	43,5	37,8	43,4	37,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-145	Jurastraße 7	EG	N	MI	64	54	114+070	382,72	0,08	50,3	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-145	Jurastraße 7	1.OG	N	MI	64	54	114+070	382,72	2,88	50,4	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-145	Jurastraße 7	EG	S	MI	64	54	114+079	382,52	0,05	47,1	41,4	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-145	Jurastraße 7	EG	S	MI	64	54	114+079	386,91	0,05	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-145	Jurastraße 7	1.OG	S	MI	64	54	114+079	382,52	2,85	47,4	41,6	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-145	Jurastraße 7	1.OG	S	MI	64	54	114+079	386,91	2,85	50,5	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-145	Jurastraße 7	EG	W	MI	64	54	114+073	388,12	0,07	47,1	41,5	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-145	Jurastraße 7	1.OG	W	MI	64	54	114+073	388,12	2,87	45,6	40,0	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	EG	N	MI	64	54	114+085	528,27	-1,23	48,7	43,0	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	1.OG	N	MI	64	54	114+085	528,27	1,57	49,8	44,1	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	2.OG	N	MI	64	54	114+085	528,27	4,37	48,8	43,1	48,9	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	EG	O	MI	64	54	114+095	517,81	-1,26	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	1.OG	O	MI	64	54	114+095	517,81	1,54	51,7	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	2.OG	O	MI	64	54	114+095	517,81	4,34	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	1.OG	S	MI	64	54	114+101	522,85	1,52	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	2.OG	S	MI	64	54	114+101	522,85	4,32	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	EG	W	MI	64	54	114+089	541,97	-1,24	45,6	39,9	45,6	39,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	1.OG	W	MI	64	54	114+089	541,97	1,56	45,4	39,7	45,4	39,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-146	Jurastraße 8	2.OG	W	MI	64	54	114+089	541,97	4,36	44,8	39,1	44,7	39,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	EG	N	MI	64	54	114+069	375,23	0,08	49,0	43,3	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grundenergie (GrE)		nach Grundenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grundenergie Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
A-147	Jurastraße 9	EG	N	MI	64	54	114+079	375,12	0,05	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	1.OG	N	MI	64	54	114+069	375,23	2,88	51,2	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	1.OG	N	MI	64	54	114+079	375,12	2,85	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	EG	O	MI	64	54	114+073	374,06	0,07	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	EG	O	MI	64	54	114+077	377,20	0,05	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	EG	O	MI	64	54	114+079	373,79	0,05	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	1.OG	O	MI	64	54	114+073	374,06	2,87	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	1.OG	O	MI	64	54	114+077	377,20	2,85	51,6	45,9	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	1.OG	O	MI	64	54	114+079	373,79	2,85	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	EG	S	MI	64	54	114+083	378,63	0,04	50,9	45,2	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	1.OG	S	MI	64	54	114+083	378,63	2,84	50,8	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	EG	W	MI	64	54	114+079	381,21	0,05	48,8	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-147	Jurastraße 9	1.OG	W	MI	64	54	114+079	381,21	2,85	48,2	42,5	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	EG	N	MI	64	54	114+087	496,96	-0,33	50,2	44,5	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	1.OG	N	MI	64	54	114+087	496,96	2,47	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	EG	O	MI	64	54	114+100	495,05	-0,37	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	1.OG	O	MI	64	54	114+100	495,05	2,43	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	EG	S	MI	64	54	114+111	500,65	-0,40	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	1.OG	S	MI	64	54	114+111	500,65	2,40	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	EG	W	MI	64	54	114+092	503,10	-0,34	46,1	40,4	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	EG	W	MI	64	54	114+104	504,23	-0,38	46,6	40,9	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	1.OG	W	MI	64	54	114+092	503,10	2,46	47,4	41,7	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-148	Jurastraße 10	1.OG	W	MI	64	54	114+104	504,23	2,42	46,2	40,5	46,0	40,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	EG	N	MI	64	54	114+081	355,11	-0,22	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	1.OG	N	MI	64	54	114+081	355,11	2,58	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	EG	O	MI	64	54	114+087	351,23	-0,23	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	EG	O	MI	64	54	114+093	354,73	-0,25	53,9	48,2	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	1.OG	O	MI	64	54	114+087	351,23	2,57	55,0	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	1.OG	O	MI	64	54	114+093	354,73	2,55	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	EG	S	MI	64	54	114+094	359,18	-0,26	51,6	45,9	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	1.OG	S	MI	64	54	114+094	359,18	2,54	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	EG	W	MI	64	54	114+086	361,63	-0,23	48,6	42,9	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-149	Jurastraße 11	1.OG	W	MI	64	54	114+086	361,63	2,57	48,6	42,9	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-150	Jurastraße 11a	EG	N	MI	64	54	114+046	345,24	-0,11	51,1	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-150	Jurastraße 11a	1.OG	N	MI	64	54	114+046	345,24	2,69	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-150	Jurastraße 11a	EG	O	MI	64	54	114+054	342,46	-0,14	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-150	Jurastraße 11a	1.OG	O	MI	64	54	114+048	341,33	2,68	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-150	Jurastraße 11a	1.OG	O	MI	64	54	114+054	342,46	2,66	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-150	Jurastraße 11a	EG	S	MI	64	54	114+058	347,35	-0,15	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-150	Jurastraße 11a	1.OG	S	MI	64	54	114+058	347,35	2,65	53,6	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-150	Jurastraße 11a	EG	W	MI	64	54	114+051	350,25	-0,13	49,0	43,3	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-150	Jurastraße 11a	1.OG	W	MI	64	54	114+051	350,25	2,67	49,5	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-151	Jurastraße 11b	EG	O	MI	64	54	114+026	336,33	-0,05	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-151	Jurastraße 11b	1.OG	O	MI	64	54	114+026	336,33	2,75	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-151	Jurastraße 11b	EG	S	MI	64	54	114+031	342,44	-0,06	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-151	Jurastraße 11b	1.OG	S	MI	64	54	114+031	342,44	2,74	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-151	Jurastraße 11b	EG	W	MI	64	54	114+023	345,93	-0,04	49,5	43,8	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-151	Jurastraße 11b	1.OG	W	MI	64	54	114+023	345,93	2,76	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-152	Jurastraße 11c	EG	N	MI	64	54	114+007	336,22	0,01	52,0	46,3	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-152	Jurastraße 11c	1.OG	N	MI	64	54	114+007	336,22	2,81	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-152	Jurastraße 11c	EG	O	MI	64	54	114+014	332,73	-0,01	54,2	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-152	Jurastraße 11c	1.OG	O	MI	64	54	114+014	332,73	2,79	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-152	Jurastraße 11c	EG	W	MI	64	54	114+012	342,35	0,00	49,6	43,9	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-152	Jurastraße 11c	1.OG	W	MI	64	54	114+012	342,35	2,80	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	EG	N	MI	64	54	114+091	475,72	-0,25	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	EG	N	MI	64	54	114+100	484,14	-0,28	44,1	38,4	44,1	38,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	1.OG	N	MI	64	54	114+091	475,72	2,55	49,6	43,9	49,6	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	1.OG	N	MI	64	54	114+100	484,14	2,52	45,9	40,2	45,9	40,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	EG	O	MI	64	54	114+097	472,51	-0,27	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	EG	O	MI	64	54	114+107	474,64	-0,30	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	1.OG	O	MI	64	54	114+097	472,51	2,53	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	1.OG	O	MI	64	54	114+107	474,64	2,50	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	EG	S	MI	64	54	114+109	481,61	-0,30	49,8	44,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	1.OG	S	MI	64	54	114+109	481,61	2,50	51,2	45,5	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	EG	W	MI	64	54	114+092	480,63	-0,25	45,3	39,6	45,2	39,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	EG	W	MI	64	54	114+104	486,73	-0,29	47,6	41,9	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	EG	W	MI	64	54	114+096	483,67	-0,26	46,8	41,2	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	1.OG	W	MI	64	54	114+092	480,63	2,55	47,7	42,0	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	1.OG	W	MI	64	54	114+104	486,73	2,51	49,1	43,4	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-153	Jurastraße 12	1.OG	W	MI	64	54	114+096	483,67	2,54	48,4	42,7	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-154	Jurastraße 14	EG	N	MI	64	54	114+125	352,54	0,26	51,6	45,9	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-154	Jurastraße 14	1.OG	N	MI	64	54	114+125	352,54	3,06	51,1	45,4	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-154	Jurastraße 14	2.OG	N	MI	64	54	114+125	352,54	5,86	51,0	45,3	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-154	Jurastraße 14	EG	O	MI	64	54	114+132	346,89	0,24	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	1.OG	O	MI	64	54	114+132	346,89	3,04	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	2.OG	O	MI	64	54	114+132	346,89	5,84	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	EG	S	MI	64	54	114+137	350,51	0,23	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	EG	S	MI	64	54	114+137	354,46	0,22	50,6	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	EG	S	MI	64	54	114+134	359,05	0,23	49,6	43,8	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	1.OG	S	MI	64	54	114+137	350,51	3,03	53,1	47,4	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	1.OG	S	MI	64	54	114+137	354,46	3,02	51,9	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	1.OG	S	MI	64	54	114+134	359,05	3,03	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	2.OG	S	MI	64	54	114+137	350,51	5,83	54,1	48,4	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	2.OG	S	MI	64	54	114+137	354,46	5,82	53,0	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	2.OG	S	MI	64	54	114+134	359,05	5,83	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	EG	W	MI	64	54	114+128	361,15	0,25	45,9	40,2	45,9	40,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	1.OG	W	MI	64	54	114+128	361,15	3,05	47,0	41,2	46,9	41,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-154	Jurastraße 14	2.OG	W	MI	64	54	114+128	361,15	5,85	47,0	41,3	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-155	Jurastraße 15	EG	N	WA	59	49	114+104	249,89	1,55	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-155	Jurastraße 15	EG	O	WA	59	49	114+111	245,45	1,53	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-155	Jurastraße 15	EG	S	WA	59	49	114+113	252,80	1,52	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-155	Jurastraße 15	EG	W	WA	59	49	114+107	257,24	1,54	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	EG	N	WA	59	49	114+003	172,83	1,02	56,3	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	114+003	172,83	3,82	56,3	50,6	56,3	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	EG	O	WA	59	49	114+009	165,63	1,00	56,5	50,8	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	EG	O	WA	59	49	114+012	168,60	0,99	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	EG	O	WA	59	49	114+015	170,29	0,98	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+009	165,63	3,80	56,1	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+012	168,60	3,79	55,9	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+015	170,29	3,78	56,1	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	EG	S	WA	59	49	114+016	173,98	0,98	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	EG	S	WA	59	49	114+013	178,48	0,99	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	EG	S	WA	59	49	114+010	181,85	1,00	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+016	173,98	3,78	56,3	50,6	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+013	178,48	3,79	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+010	181,85	3,80	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	EG	W	WA	59	49	114+004	181,99	1,02	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-156	Keltenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	114+004	181,99	3,82	53,2	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-157	Keltenweg 2	EG	N	WA	59	49	113+980	151,44	1,32	52,1	46,3	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-157	Keltenweg 2	EG	N	WA	59	49	113+982	148,37	1,32	53,2	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorgorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-157	Keltenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	113+980	151,44	4,12	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-157	Keltenweg 2	1.OG	N	WA	59	49	113+982	148,37	4,12	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-157	Keltenweg 2	EG	O	WA	59	49	113+986	148,84	1,30	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--
A-157	Keltenweg 2	1.OG	O	WA	59	49	113+986	148,84	4,10	56,4	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
A-157	Keltenweg 2	EG	S	WA	59	49	113+991	154,52	1,29	56,7	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--
A-157	Keltenweg 2	EG	S	WA	59	49	113+990	158,21	1,29	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-157	Keltenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	113+991	154,52	4,09	57,0	51,3	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	--
A-157	Keltenweg 2	1.OG	S	WA	59	49	113+990	158,21	4,09	56,5	50,8	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	EG	N	WA	59	49	113+976	157,75	1,66	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	EG	N	WA	59	49	113+978	154,68	1,65	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	1.OG	N	WA	59	49	113+976	157,75	4,46	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	1.OG	N	WA	59	49	113+978	154,68	4,45	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	EG	S	WA	59	49	113+988	161,36	1,62	55,8	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	EG	S	WA	59	49	113+985	163,83	1,63	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	1.OG	S	WA	59	49	113+988	161,36	4,42	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	1.OG	S	WA	59	49	113+985	163,83	4,43	56,4	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	EG	W	WA	59	49	113+978	161,19	1,65	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-158	Keltenweg 2a	1.OG	W	WA	59	49	113+978	161,19	4,45	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	EG	N	WA	59	49	113+991	193,01	1,06	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	1.OG	N	WA	59	49	113+991	193,01	3,86	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	2.OG	N	WA	59	49	113+991	193,01	6,66	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	EG	O	WA	59	49	113+994	189,32	1,05	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	EG	O	WA	59	49	113+996	191,73	1,04	54,8	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	EG	O	WA	59	49	113+992	189,71	1,06	55,8	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	1.OG	O	WA	59	49	113+994	189,32	3,85	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	1.OG	O	WA	59	49	113+996	191,73	3,84	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	1.OG	O	WA	59	49	113+992	189,71	3,86	56,8	51,1	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	2.OG	O	WA	59	49	113+994	189,32	6,65	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	2.OG	O	WA	59	49	113+996	191,73	6,64	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	2.OG	O	WA	59	49	113+992	189,71	6,66	57,3	51,6	57,3	51,5	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	EG	S	WA	59	49	113+996	198,07	1,04	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	1.OG	S	WA	59	49	113+996	198,07	3,84	55,1	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	2.OG	S	WA	59	49	113+996	198,07	6,64	55,7	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	EG	W	WA	59	49	113+992	202,22	1,06	52,1	46,4	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	1.OG	W	WA	59	49	113+992	202,22	3,86	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-159	Keltenweg 3	2.OG	W	WA	59	49	113+992	202,22	6,66	49,5	43,8	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	EG	N	WA	59	49	113+942	183,73	1,19	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)		
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	
A-160	Keltenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	113+942	183,73	3,99	54,4	48,7	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	2.OG	N	WA	59	49	113+942	183,73	6,79	55,1	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	EG	O	WA	59	49	113+950	179,74	1,16	54,9	49,2	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	113+950	179,74	3,96	56,7	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	2.OG	O	WA	59	49	113+950	179,74	6,76	57,3	51,5	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	EG	S	WA	59	49	113+952	188,07	1,15	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	113+952	188,07	3,95	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	2.OG	S	WA	59	49	113+952	188,07	6,75	56,0	50,3	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	EG	W	WA	59	49	113+944	192,06	1,18	51,3	45,6	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	113+944	192,06	3,98	52,6	46,9	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-160	Keltenweg 4	2.OG	W	WA	59	49	113+944	192,06	6,78	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	EG	N	WA	59	49	113+979	199,06	1,09	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	113+979	199,06	3,89	55,9	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	2.OG	N	WA	59	49	113+979	199,06	6,69	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	EG	O	WA	59	49	113+986	195,22	1,08	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	1.OG	O	WA	59	49	113+986	195,22	3,88	55,9	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	2.OG	O	WA	59	49	113+986	195,22	6,68	56,7	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	EG	S	WA	59	49	113+988	203,97	1,07	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	1.OG	S	WA	59	49	113+988	203,97	3,87	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	2.OG	S	WA	59	49	113+988	203,97	6,67	51,3	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	EG	W	WA	59	49	113+982	205,81	1,09	52,2	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	1.OG	W	WA	59	49	113+982	205,81	3,89	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-161	Keltenweg 5	2.OG	W	WA	59	49	113+982	205,81	6,69	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-162	Keltenweg 5a	EG	N	WA	59	49	113+985	213,34	1,08	54,5	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-162	Keltenweg 5a	1.OG	N	WA	59	49	113+985	213,34	3,88	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-162	Keltenweg 5a	1.OG	N	WA	59	49	113+984	218,22	3,88	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-162	Keltenweg 5a	EG	O	WA	59	49	113+991	211,73	1,06	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-162	Keltenweg 5a	1.OG	O	WA	59	49	113+991	211,73	3,86	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-162	Keltenweg 5a	EG	S	WA	59	49	113+992	218,37	1,06	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-162	Keltenweg 5a	1.OG	S	WA	59	49	113+992	218,37	3,86	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-162	Keltenweg 5a	EG	W	WA	59	49	113+988	221,58	1,07	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-162	Keltenweg 5a	1.OG	W	WA	59	49	113+988	221,58	3,87	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-163	Keltenweg 6	EG	N	WA	59	49	113+915	210,21	1,04	54,3	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-163	Keltenweg 6	EG	N	WA	59	49	113+917	204,89	1,03	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-163	Keltenweg 6	EG	N	WA	59	49	113+920	200,56	1,03	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-163	Keltenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	113+915	210,21	3,84	54,8	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-163	Keltenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	113+917	204,89	3,83	54,6	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-163	Keltenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	113+920	200,56	3,83	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	2.OG	N	WA	59	49	113+915	210,21	6,64	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	2.OG	N	WA	59	49	113+917	204,89	6,63	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	2.OG	N	WA	59	49	113+920	200,56	6,63	54,1	48,4	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	EG	O	WA	59	49	113+926	199,66	1,01	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	1.OG	O	WA	59	49	113+926	199,66	3,81	55,7	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	2.OG	O	WA	59	49	113+926	199,66	6,61	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	EG	S	WA	59	49	113+927	211,06	1,00	53,4	47,7	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	113+927	211,06	3,80	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	2.OG	S	WA	59	49	113+927	211,06	6,60	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	EG	W	WA	59	49	113+918	216,59	1,03	49,9	44,2	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	1.OG	W	WA	59	49	113+918	216,59	3,83	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-163	Keltenweg 6	2.OG	W	WA	59	49	113+918	216,59	6,63	52,4	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	EG	N	WA	59	49	113+962	231,51	1,15	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	1.OG	N	WA	59	49	113+962	231,51	3,95	56,3	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	2.OG	N	WA	59	49	113+962	231,51	6,75	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	EG	O	WA	59	49	113+968	227,94	1,13	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	1.OG	O	WA	59	49	113+968	227,94	3,93	56,0	50,3	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	2.OG	O	WA	59	49	113+968	227,94	6,73	57,0	51,3	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	EG	S	WA	59	49	113+970	234,89	1,12	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	1.OG	S	WA	59	49	113+970	234,89	3,92	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	2.OG	S	WA	59	49	113+970	234,89	6,72	54,9	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	EG	W	WA	59	49	113+964	238,45	1,14	51,3	45,6	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	1.OG	W	WA	59	49	113+964	238,45	3,94	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-164	Keltenweg 7	2.OG	W	WA	59	49	113+964	238,45	6,74	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-165	Keltenweg 8	EG	N	WA	59	49	113+903	230,98	0,60	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-165	Keltenweg 8	1.OG	N	WA	59	49	113+903	230,98	3,40	55,0	49,3	55,0	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-165	Keltenweg 8	EG	O	WA	59	49	113+905	227,82	0,60	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-165	Keltenweg 8	1.OG	O	WA	59	49	113+905	227,82	3,40	55,5	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-165	Keltenweg 8	EG	S	WA	59	49	113+907	234,44	0,59	54,1	48,4	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-165	Keltenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	113+907	234,44	3,39	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-165	Keltenweg 8	EG	W	WA	59	49	113+905	237,57	0,60	53,8	48,1	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-165	Keltenweg 8	1.OG	W	WA	59	49	113+905	237,57	3,40	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-166	Keltenweg 10	EG	N	WA	59	49	113+893	246,30	0,36	55,8	50,1	55,8	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-166	Keltenweg 10	1.OG	N	WA	59	49	113+893	246,30	3,16	55,9	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-166	Keltenweg 10	EG	O	WA	59	49	113+902	245,93	0,33	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-166	Keltenweg 10	1.OG	O	WA	59	49	113+902	245,93	3,13	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-166	Keltenweg 10	EG	S	WA	59	49	113+905	254,71	0,32	53,4	47,6	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-166	Keltenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	113+905	254,71	3,12	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-166	Keltenweg 10	EG	W	WA	59	49	113+896	255,08	0,35	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-166	Keltenweg 10	1.OG	W	WA	59	49	113+896	255,08	3,15	54,6	48,9	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	EG	N	WA	59	49	113+927	256,23	0,25	54,7	49,0	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	EG	N	WA	59	49	113+918	261,79	0,28	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	1.OG	N	WA	59	49	113+927	256,23	3,05	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	1.OG	N	WA	59	49	113+918	261,79	3,08	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	EG	O	WA	59	49	113+933	255,75	0,24	56,2	50,5	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	EG	O	WA	59	49	113+921	259,24	0,27	53,3	47,6	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	1.OG	O	WA	59	49	113+933	255,75	3,04	56,8	51,1	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	1.OG	O	WA	59	49	113+921	259,24	3,07	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	EG	S	WA	59	49	113+936	262,94	0,23	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	EG	S	WA	59	49	113+927	267,26	0,26	52,2	46,5	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	113+936	262,94	3,03	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	113+927	267,26	3,06	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	EG	W	WA	59	49	113+931	266,93	0,24	50,8	45,1	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	EG	W	WA	59	49	113+925	268,26	0,26	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	EG	W	WA	59	49	113+920	266,37	0,28	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	1.OG	W	WA	59	49	113+931	266,93	3,04	51,9	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	1.OG	W	WA	59	49	113+925	268,26	3,06	51,8	46,1	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-167	Keltenweg 11	1.OG	W	WA	59	49	113+920	266,37	3,08	53,0	47,3	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	EG	N	WA	59	49	113+876	261,62	0,41	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	1.OG	N	WA	59	49	113+876	261,62	3,21	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	EG	O	WA	59	49	113+885	256,91	0,39	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	EG	O	WA	59	49	113+886	260,96	0,38	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	1.OG	O	WA	59	49	113+885	256,91	3,19	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	1.OG	O	WA	59	49	113+886	260,96	3,18	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	EG	S	WA	59	49	113+886	258,75	0,38	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	EG	S	WA	59	49	113+884	267,86	0,39	49,7	44,0	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	1.OG	S	WA	59	49	113+886	258,75	3,18	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	1.OG	S	WA	59	49	113+884	267,86	3,19	53,5	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	EG	W	WA	59	49	113+875	270,32	0,41	51,9	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-168	Keltenweg 12	1.OG	W	WA	59	49	113+875	270,32	3,21	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-169	Keltenweg 13	EG	N	WA	59	49	113+913	282,92	0,30	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-169	Keltenweg 13	1.OG	N	WA	59	49	113+913	282,92	3,10	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-169	Keltenweg 13	2.OG	N	WA	59	49	113+913	282,92	5,90	53,8	48,1	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-169	Keltenweg 13	EG	O	WA	59	49	113+921	280,56	0,27	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-169	Keltenweg 13	1.OG	O	WA	59	49	113+921	280,56	3,07	55,6	49,9	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-169	Keltenweg 13	2.OG	O	WA	59	49	113+921	280,56	5,87	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-169	Keltenweg 13	EG	S	WA	59	49	113+925	287,71	0,26	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-169	Keltenweg 13	1.OG	S	WA	59	49	113+925	287,71	3,06	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-169	Keltenweg 13	2.OG	S	WA	59	49	113+925	287,71	5,86	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-169	Keltenweg 13	EG	W	WA	59	49	113+917	290,07	0,29	50,0	44,3	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-169	Keltenweg 13	1.OG	W	WA	59	49	113+917	290,07	3,09	51,0	45,3	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-169	Keltenweg 13	2.OG	W	WA	59	49	113+917	290,07	5,89	50,8	45,1	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	EG	N	WA	59	49	113+899	294,13	0,34	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	1.OG	N	WA	59	49	113+899	294,13	3,14	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	2.OG	N	WA	59	49	113+899	294,13	5,94	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	EG	O	WA	59	49	113+905	291,93	0,32	53,2	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	1.OG	O	WA	59	49	113+905	291,93	3,12	53,9	48,2	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	2.OG	O	WA	59	49	113+905	291,93	5,92	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	EG	S	WA	59	49	113+908	298,11	0,32	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	1.OG	S	WA	59	49	113+908	298,11	3,12	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	2.OG	S	WA	59	49	113+908	298,11	5,92	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	EG	W	WA	59	49	113+905	302,33	0,32	49,9	44,2	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	EG	W	WA	59	49	113+900	299,91	0,34	50,4	44,7	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	1.OG	W	WA	59	49	113+905	302,33	3,12	50,2	44,5	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	1.OG	W	WA	59	49	113+900	299,91	3,14	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	2.OG	W	WA	59	49	113+905	302,33	5,92	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-170	Keltenweg 15	2.OG	W	WA	59	49	113+900	299,91	5,94	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-171	Keltenweg 18	EG	N	WA	59	49	113+839	289,23	0,53	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-171	Keltenweg 18	1.OG	N	WA	59	49	113+839	289,23	3,33	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-171	Keltenweg 18	EG	O	WA	59	49	113+846	287,35	0,50	53,0	47,3	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-171	Keltenweg 18	1.OG	O	WA	59	49	113+846	287,35	3,30	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-171	Keltenweg 18	EG	S	WA	59	49	113+848	294,94	0,50	52,5	46,8	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-171	Keltenweg 18	1.OG	S	WA	59	49	113+848	294,94	3,30	53,0	47,3	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-171	Keltenweg 18	EG	W	WA	59	49	113+840	296,82	0,52	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-171	Keltenweg 18	1.OG	W	WA	59	49	113+840	296,82	3,32	54,6	48,9	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-172	Keltenweg 18a	EG	N	WA	59	49	113+847	277,37	0,50	52,4	46,7	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-172	Keltenweg 18a	1.OG	N	WA	59	49	113+847	277,37	3,30	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-172	Keltenweg 18a	1.OG	N	WA	59	49	113+849	274,14	3,30	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-172	Keltenweg 18a	1.OG	N	WA	59	49	113+851	271,23	3,29	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-172	Keltenweg 18a	EG	O	WA	59	49	113+856	271,79	0,47	52,3	46,6	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-172	Keltenweg 18a	1.OG	O	WA	59	49	113+856	271,79	3,27	54,3	48,6	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-172	Keltenweg 18a	EG	S	WA	59	49	113+857	280,73	0,47	51,2	45,5	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-172	Keltenweg 18a	1.OG	S	WA	59	49	113+857	280,73	3,27	52,7	47,0	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-172	Keltenweg 18a	EG	W	WA	59	49	113+850	281,96	0,49	52,6	46,9	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-172	Keltenweg 18a	1.OG	W	WA	59	49	113+850	281,96	3,29	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	EG	N	WA	59	49	113+817	315,92	0,76	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	1.OG	N	WA	59	49	113+817	315,92	3,56	54,5	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	2.OG	N	WA	59	49	113+817	315,92	6,36	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	EG	O	WA	59	49	113+822	309,53	0,75	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	1.OG	O	WA	59	49	113+822	309,53	3,55	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	2.OG	O	WA	59	49	113+822	309,53	6,35	55,1	49,3	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	EG	S	WA	59	49	113+827	315,85	0,73	52,4	46,7	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	1.OG	S	WA	59	49	113+827	315,85	3,53	52,9	47,2	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	2.OG	S	WA	59	49	113+827	315,85	6,33	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	EG	W	WA	59	49	113+824	321,77	0,74	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	EG	W	WA	59	49	113+819	322,73	0,76	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	1.OG	W	WA	59	49	113+824	321,77	3,54	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	1.OG	W	WA	59	49	113+819	322,73	3,56	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	2.OG	W	WA	59	49	113+824	321,77	6,34	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-173	Keltenweg 20	2.OG	W	WA	59	49	113+819	322,73	6,36	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	EG	N	WA	59	49	113+787	323,88	0,85	52,1	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	1.OG	N	WA	59	49	113+787	323,88	3,65	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	2.OG	N	WA	59	49	113+787	323,88	6,45	53,6	47,9	53,6	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	EG	O	WA	59	49	113+793	317,07	0,83	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	1.OG	O	WA	59	49	113+793	317,07	3,63	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	2.OG	O	WA	59	49	113+793	317,07	6,43	54,9	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	EG	S	WA	59	49	113+802	320,14	0,80	52,4	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	1.OG	S	WA	59	49	113+802	320,14	3,60	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	2.OG	S	WA	59	49	113+802	320,14	6,40	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	EG	W	WA	59	49	113+794	327,40	0,83	50,1	44,4	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	EG	W	WA	59	49	113+802	325,53	0,80	49,1	43,4	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	1.OG	W	WA	59	49	113+794	327,40	3,63	50,0	44,3	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	1.OG	W	WA	59	49	113+802	325,53	3,60	50,0	44,3	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	2.OG	W	WA	59	49	113+794	327,40	6,43	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-174	Keltenweg 22	2.OG	W	WA	59	49	113+802	325,53	6,40	50,4	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--
A-175	Keltenweg 23	EG	N	WA	59	49	113+830	350,65	1,40	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-175	Keltenweg 23	1.OG	N	WA	59	49	113+830	350,65	4,20	53,7	48,0	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-175	Keltenweg 23	EG	O	WA	59	49	113+839	353,28	1,37	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-175	Keltenweg 23	1.OG	O	WA	59	49	113+839	353,28	4,17	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-175	Keltenweg 23	EG	S	WA	59	49	113+835	361,83	1,38	49,7	44,0	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
A-175	Keltenweg 23	1.OG	S	WA	59	49	113+835	361,83	4,18	49,7	44,0	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--
A-175	Keltenweg 23	EG	W	WA	59	49	113+825	359,21	1,41	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-175	Keltenweg 23	1.OG	W	WA	59	49	113+825	359,21	4,21	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	EG	N	WA	59	49	113+761	333,18	0,76	52,2	46,5	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	1.OG	N	WA	59	49	113+761	333,18	3,56	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	2.OG	N	WA	59	49	113+761	333,18	6,36	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	EG	O	WA	59	49	113+769	327,07	0,74	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	1.OG	O	WA	59	49	113+769	327,07	3,54	55,2	49,5	55,2	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	2.OG	O	WA	59	49	113+769	327,07	6,34	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	EG	S	WA	59	49	113+776	332,96	0,72	52,0	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	1.OG	S	WA	59	49	113+776	332,96	3,52	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	2.OG	S	WA	59	49	113+776	332,96	6,32	52,7	47,0	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	EG	W	WA	59	49	113+769	339,07	0,74	52,2	46,5	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	1.OG	W	WA	59	49	113+769	339,07	3,54	52,0	46,3	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-176	Keltenweg 24	2.OG	W	WA	59	49	113+769	339,07	6,34	52,7	47,0	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	EG	N	WA	59	49	113+810	368,78	0,94	51,8	46,1	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	1.OG	N	WA	59	49	113+810	368,78	3,74	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	2.OG	N	WA	59	49	113+810	368,78	6,54	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	EG	O	WA	59	49	113+816	362,18	0,93	52,3	46,6	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	1.OG	O	WA	59	49	113+816	362,18	3,73	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	2.OG	O	WA	59	49	113+816	362,18	6,53	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	EG	S	WA	59	49	113+817	367,02	0,92	48,6	42,9	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	1.OG	S	WA	59	49	113+817	367,02	3,72	50,0	44,3	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	2.OG	S	WA	59	49	113+817	367,02	6,52	50,7	45,0	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	EG	W	WA	59	49	113+817	372,66	0,92	47,3	41,6	47,4	41,6	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	EG	W	WA	59	49	113+813	374,64	0,93	46,8	41,1	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	1.OG	W	WA	59	49	113+817	372,66	3,72	47,7	42,0	47,8	42,1	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	1.OG	W	WA	59	49	113+813	374,64	3,73	47,2	41,5	47,3	41,5	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	2.OG	W	WA	59	49	113+817	372,66	6,52	44,2	38,5	44,3	38,6	-	-	-	-	-	-	--
A-177	Keltenweg 25	2.OG	W	WA	59	49	113+813	374,64	6,53	44,0	38,3	44,1	38,4	-	-	-	-	-	-	--
A-178	Keltenweg 26	EG	N	WA	59	49	113+743	336,00	0,82	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-178	Keltenweg 26	EG	N	WA	59	49	113+739	326,87	0,83	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-178	Keltenweg 26	1.OG	N	WA	59	49	113+743	336,00	3,62	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-178	Keltenweg 26	1.OG	N	WA	59	49	113+739	326,87	3,63	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-178	Keltenweg 26	2.OG	N	WA	59	49	113+743	336,00	6,42	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	2.OG	N	WA	59	49	113+739	326,87	6,43	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	EG	O	WA	59	49	113+745	322,74	0,81	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	1.OG	O	WA	59	49	113+745	322,74	3,61	55,1	49,4	55,1	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	2.OG	O	WA	59	49	113+745	322,74	6,41	55,9	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	EG	S	WA	59	49	113+750	328,74	0,80	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	1.OG	S	WA	59	49	113+750	328,74	3,60	53,4	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	1.OG	S	WA	59	49	113+749	336,55	3,60	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	2.OG	S	WA	59	49	113+750	328,74	6,40	54,4	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	2.OG	S	WA	59	49	113+749	336,55	6,40	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	EG	W	WA	59	49	113+745	340,49	0,81	51,0	45,3	51,0	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	EG	W	WA	59	49	113+741	331,75	0,83	49,5	43,8	49,3	43,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	1.OG	W	WA	59	49	113+745	340,49	3,61	50,3	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	1.OG	W	WA	59	49	113+741	331,75	3,63	50,4	44,7	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	2.OG	W	WA	59	49	113+745	340,49	6,41	52,4	46,7	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-178	Keltenweg 26	2.OG	W	WA	59	49	113+741	331,75	6,43	52,2	46,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	EG	N	WA	59	49	113+789	374,73	0,68	49,9	44,2	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	1.OG	N	WA	59	49	113+788	369,48	3,48	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	1.OG	N	WA	59	49	113+789	374,73	3,48	51,9	46,1	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	2.OG	N	WA	59	49	113+788	369,48	6,28	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	2.OG	N	WA	59	49	113+789	374,73	6,28	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	EG	O	WA	59	49	113+794	366,31	0,67	52,4	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	1.OG	O	WA	59	49	113+794	366,31	3,47	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	2.OG	O	WA	59	49	113+794	366,31	6,27	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	EG	S	WA	59	49	113+800	371,40	0,65	49,2	43,5	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	1.OG	S	WA	59	49	113+800	371,40	3,45	50,2	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	2.OG	S	WA	59	49	113+800	371,40	6,25	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	EG	W	WA	59	49	113+798	377,16	0,65	48,3	42,6	48,3	42,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	EG	W	WA	59	49	113+792	377,12	0,67	48,0	42,3	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	1.OG	W	WA	59	49	113+798	377,16	3,45	49,2	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	1.OG	W	WA	59	49	113+792	377,12	3,47	48,9	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	2.OG	W	WA	59	49	113+798	377,16	6,25	46,9	41,2	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-179	Keltenweg 27	2.OG	W	WA	59	49	113+792	377,12	6,27	46,7	41,0	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-180	Keltenweg 28	EG	N	WA	59	49	113+716	336,78	0,91	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-180	Keltenweg 28	1.OG	N	WA	59	49	113+716	336,78	3,71	53,1	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-180	Keltenweg 28	EG	O	WA	59	49	113+721	332,31	0,89	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-180	Keltenweg 28	1.OG	O	WA	59	49	113+721	332,31	3,69	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-180	Keltenweg 28	EG	S	WA	59	49	113+726	337,36	0,87	53,7	48,0	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-180	Keltenweg 28	1.OG	S	WA	59	49	113+726	337,36	3,67	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-180	Keltenweg 28	EG	W	WA	59	49	113+723	341,24	0,88	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-180	Keltenweg 28	EG	W	WA	59	49	113+718	341,56	0,90	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-180	Keltenweg 28	1.OG	W	WA	59	49	113+723	341,24	3,68	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-180	Keltenweg 28	1.OG	W	WA	59	49	113+718	341,56	3,70	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	EG	N	WA	59	49	113+771	371,27	0,70	53,1	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	EG	N	WA	59	49	113+772	379,09	0,70	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	EG	N	WA	59	49	113+771	375,42	0,70	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	1.OG	N	WA	59	49	113+771	371,27	3,50	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	1.OG	N	WA	59	49	113+772	379,09	3,50	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	1.OG	N	WA	59	49	113+771	375,42	3,50	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	2.OG	N	WA	59	49	113+771	371,27	6,30	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	2.OG	N	WA	59	49	113+772	379,09	6,30	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	2.OG	N	WA	59	49	113+771	375,42	6,30	53,5	47,8	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	EG	O	WA	59	49	113+776	367,91	0,69	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	1.OG	O	WA	59	49	113+776	367,91	3,49	55,0	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	2.OG	O	WA	59	49	113+776	367,91	6,29	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	EG	S	WA	59	49	113+781	371,02	0,67	48,7	43,0	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	EG	S	WA	59	49	113+783	377,37	0,66	48,8	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	1.OG	S	WA	59	49	113+781	371,02	3,47	49,6	43,9	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	1.OG	S	WA	59	49	113+783	377,37	3,46	51,8	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	2.OG	S	WA	59	49	113+781	371,02	6,27	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	2.OG	S	WA	59	49	113+783	377,37	6,26	52,6	46,9	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	EG	W	WA	59	49	113+778	380,85	0,68	49,5	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	1.OG	W	WA	59	49	113+778	380,85	3,48	49,9	44,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--
A-181	Keltenweg 29	2.OG	W	WA	59	49	113+778	380,85	6,28	45,8	40,1	45,6	39,9	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	N	WA	59	49	113+751	384,27	0,80	51,5	45,7	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	N	WA	59	49	113+750	379,01	0,80	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	N	WA	59	49	113+750	373,20	0,80	49,3	43,6	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	1.OG	N	WA	59	49	113+751	384,27	3,60	52,6	46,9	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	1.OG	N	WA	59	49	113+750	379,01	3,60	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	1.OG	N	WA	59	49	113+750	373,20	3,60	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	N	WA	59	49	113+751	384,27	6,40	53,7	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	N	WA	59	49	113+750	379,01	6,40	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	N	WA	59	49	113+750	373,20	6,40	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	O	WA	59	49	113+753	370,31	0,79	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	O	WA	59	49	113+756	369,18	0,78	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	O	WA	59	49	113+760	369,98	0,77	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-182	Keltenweg 31	1.OG	O	WA	59	49	113+753	370,31	3,59	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	1.OG	O	WA	59	49	113+756	369,18	3,58	55,4	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	1.OG	O	WA	59	49	113+760	369,98	3,57	55,5	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	O	WA	59	49	113+753	370,31	6,39	55,4	49,7	55,4	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	O	WA	59	49	113+756	369,18	6,38	55,0	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	O	WA	59	49	113+760	369,98	6,37	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	S	WA	59	49	113+762	372,61	0,76	49,5	43,8	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	S	WA	59	49	113+763	378,29	0,76	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	S	WA	59	49	113+763	383,65	0,76	50,2	44,5	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	1.OG	S	WA	59	49	113+762	372,61	3,56	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	1.OG	S	WA	59	49	113+763	378,29	3,56	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	1.OG	S	WA	59	49	113+763	383,65	3,56	51,9	46,2	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	S	WA	59	49	113+762	372,61	6,36	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	S	WA	59	49	113+763	378,29	6,36	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	S	WA	59	49	113+763	383,65	6,36	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	EG	W	WA	59	49	113+757	386,28	0,78	50,5	44,8	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	1.OG	W	WA	59	49	113+757	386,28	3,58	49,6	43,8	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
A-182	Keltenweg 31	2.OG	W	WA	59	49	113+757	386,28	6,38	47,8	42,1	47,8	42,1	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	EG	N	WA	59	49	113+730	380,40	0,46	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	EG	N	WA	59	49	113+730	374,01	0,46	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	N	WA	59	49	113+730	380,40	3,26	52,1	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	N	WA	59	49	113+730	374,01	3,26	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	N	WA	59	49	113+730	380,40	6,06	53,2	47,5	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	N	WA	59	49	113+730	374,01	6,06	53,2	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	EG	O	WA	59	49	113+730	371,92	0,46	53,6	47,9	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	EG	O	WA	59	49	113+732	371,27	0,45	52,4	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	EG	O	WA	59	49	113+738	371,51	0,44	48,9	43,2	48,7	42,9	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	O	WA	59	49	113+730	371,92	3,26	54,9	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	O	WA	59	49	113+732	371,27	3,25	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	O	WA	59	49	113+738	371,51	3,24	53,3	47,6	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	O	WA	59	49	113+730	371,92	6,06	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	O	WA	59	49	113+732	371,27	6,05	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	O	WA	59	49	113+738	371,51	6,04	55,4	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	EG	S	WA	59	49	113+742	375,83	0,43	48,0	42,3	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	EG	S	WA	59	49	113+742	382,01	0,43	48,5	42,8	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	S	WA	59	49	113+742	375,83	3,23	50,5	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	S	WA	59	49	113+742	382,01	3,23	51,5	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	S	WA	59	49	113+742	375,83	6,03	51,7	46,0	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	S	WA	59	49	113+742	382,01	6,03	53,0	47,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-183	Keltenweg 33	EG	W	WA	59	49	113+740	384,26	0,43	48,7	42,9	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	EG	W	WA	59	49	113+735	386,39	0,45	49,6	43,9	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	EG	W	WA	59	49	113+730	384,79	0,46	48,7	43,0	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	W	WA	59	49	113+740	384,26	3,23	48,8	43,0	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	W	WA	59	49	113+735	386,39	3,25	49,8	44,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	1.OG	W	WA	59	49	113+730	384,79	3,26	49,2	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	W	WA	59	49	113+740	384,26	6,03	49,4	43,7	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	W	WA	59	49	113+735	386,39	6,05	49,7	44,0	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
A-183	Keltenweg 33	2.OG	W	WA	59	49	113+730	384,79	6,06	49,2	43,5	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	EG	N	WA	59	49	113+713	375,62	0,92	52,8	47,1	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	1.OG	N	WA	59	49	113+713	375,62	3,72	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	2.OG	N	WA	59	49	113+713	375,62	6,52	54,2	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	EG	O	WA	59	49	113+720	369,98	0,89	55,4	49,7	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	1.OG	O	WA	59	49	113+720	369,98	3,69	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	2.OG	O	WA	59	49	113+720	369,98	6,49	55,3	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	EG	S	WA	59	49	113+727	375,58	0,87	51,3	45,5	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	1.OG	S	WA	59	49	113+727	375,58	3,67	52,1	46,4	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	2.OG	S	WA	59	49	113+727	375,58	6,47	51,7	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	EG	W	WA	59	49	113+716	381,23	0,91	48,9	43,2	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	1.OG	W	WA	59	49	113+722	381,21	3,69	48,5	42,8	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	1.OG	W	WA	59	49	113+716	381,23	3,71	49,3	43,6	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	2.OG	W	WA	59	49	113+722	381,21	6,49	46,3	40,6	45,8	40,1	-	-	-	-	-	-	--
A-184	Keltenweg 35	2.OG	W	WA	59	49	113+716	381,23	6,51	46,2	40,5	46,1	40,4	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	EG	N	WA	59	49	113+684	372,59	1,01	53,5	47,8	53,3	47,5	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	1.OG	N	WA	59	49	113+684	372,59	3,81	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	2.OG	N	WA	59	49	113+684	372,59	6,61	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	EG	O	WA	59	49	113+686	366,26	1,01	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	EG	O	WA	59	49	113+694	366,04	0,98	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	1.OG	O	WA	59	49	113+686	366,26	3,81	55,3	49,5	55,2	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	1.OG	O	WA	59	49	113+694	366,04	3,78	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	2.OG	O	WA	59	49	113+686	366,26	6,61	54,7	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	2.OG	O	WA	59	49	113+694	366,04	6,58	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	EG	S	WA	59	49	113+700	370,87	0,96	49,5	43,8	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	1.OG	S	WA	59	49	113+700	370,87	3,76	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	2.OG	S	WA	59	49	113+700	370,87	6,56	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	EG	W	WA	59	49	113+697	376,06	0,97	48,6	42,9	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	EG	W	WA	59	49	113+689	378,61	1,00	48,0	42,3	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	1.OG	W	WA	59	49	113+697	376,06	3,77	50,4	44,7	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-185	Keltenweg 37	1.OG	W	WA	59	49	113+689	378,61	3,80	47,5	41,8	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	2.OG	W	WA	59	49	113+697	376,06	6,57	48,7	43,0	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-185	Keltenweg 37	2.OG	W	WA	59	49	113+689	378,61	6,60	46,4	40,7	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-186	Schulstraße 8	EG	N	MI	64	54	114+028	517,00	-0,77	46,9	41,2	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-186	Schulstraße 8	1.OG	N	MI	64	54	114+028	517,00	2,03	48,2	42,5	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-186	Schulstraße 8	EG	O	MI	64	54	114+035	513,56	-0,79	51,5	45,8	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-186	Schulstraße 8	1.OG	O	MI	64	54	114+031	512,68	2,02	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-186	Schulstraße 8	1.OG	O	MI	64	54	114+035	513,56	2,01	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-186	Schulstraße 8	EG	S	MI	64	54	114+036	518,79	-0,80	48,0	42,3	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-186	Schulstraße 8	1.OG	S	MI	64	54	114+036	518,79	2,00	49,9	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-186	Schulstraße 8	EG	W	MI	64	54	114+031	522,70	-0,78	43,7	38,0	43,7	38,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-186	Schulstraße 8	1.OG	W	MI	64	54	114+031	522,70	2,02	44,8	39,1	44,6	38,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	EG	N	MI	64	54	114+013	517,17	-0,72	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	EG	N	MI	64	54	114+015	509,93	-0,72	50,1	44,3	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	1.OG	N	MI	64	54	114+013	517,17	2,08	51,3	45,6	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	1.OG	N	MI	64	54	114+015	509,93	2,08	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	EG	O	MI	64	54	114+019	508,72	-0,73	50,6	44,9	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	EG	O	MI	64	54	114+022	513,57	-0,75	49,3	43,5	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	1.OG	O	MI	64	54	114+019	508,72	2,07	52,6	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	1.OG	O	MI	64	54	114+022	513,57	2,05	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	EG	S	MI	64	54	114+021	511,39	-0,74	48,5	42,8	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	EG	S	MI	64	54	114+023	519,35	-0,75	45,2	39,5	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	1.OG	S	MI	64	54	114+021	511,39	2,06	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	1.OG	S	MI	64	54	114+023	519,35	2,05	47,8	42,1	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	EG	W	MI	64	54	114+017	523,67	-0,73	45,6	39,9	45,8	40,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-187	Schulstraße 10	1.OG	W	MI	64	54	114+017	523,67	2,07	47,3	41,6	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	EG	N	MI	64	54	114+003	500,52	-0,52	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	1.OG	N	MI	64	54	114+003	500,52	2,28	50,4	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	EG	O	MI	64	54	114+008	493,84	-0,53	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	EG	O	MI	64	54	114+011	497,12	-0,54	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	1.OG	O	MI	64	54	114+008	493,84	2,27	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	1.OG	O	MI	64	54	114+011	497,12	2,26	51,9	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	EG	S	MI	64	54	114+012	503,74	-0,54	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	1.OG	S	MI	64	54	114+012	503,74	2,26	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	EG	W	MI	64	54	114+006	508,84	-0,52	48,2	42,5	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-188	Schulstraße 12	1.OG	W	MI	64	54	114+006	508,84	2,28	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-189	Schulstraße 13	EG	N	MI	64	54	114+007	542,99	-0,99	49,8	44,1	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	1.OG	N	MI	64	54	114+007	542,99	1,81	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	EG	O	MI	64	54	114+013	539,08	-1,01	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	1.OG	O	MI	64	54	114+013	539,08	1,79	52,1	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	EG	S	MI	64	54	114+017	542,08	-1,02	49,5	43,8	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	EG	S	MI	64	54	114+018	546,39	-1,02	49,7	44,0	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	EG	S	MI	64	54	114+015	549,49	-1,01	47,5	41,8	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	1.OG	S	MI	64	54	114+017	542,08	1,78	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	1.OG	S	MI	64	54	114+018	546,39	1,78	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	1.OG	S	MI	64	54	114+015	549,49	1,79	47,5	41,8	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	EG	W	MI	64	54	114+012	550,41	-1,01	46,6	40,9	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	1.OG	W	MI	64	54	114+012	550,41	1,79	44,7	38,9	44,6	38,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-189	Schulstraße 13	1.OG	W	MI	64	54	114+008	549,03	1,81	45,2	39,5	45,1	39,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	EG	N	MI	64	54	113+986	500,49	-0,44	50,3	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	EG	N	MI	64	54	113+987	492,81	-0,44	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	1.OG	N	MI	64	54	113+986	500,49	2,36	50,4	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	1.OG	N	MI	64	54	113+987	492,81	2,36	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	EG	O	MI	64	54	113+990	490,37	-0,45	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	EG	O	MI	64	54	113+992	496,48	-0,46	51,6	45,9	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	1.OG	O	MI	64	54	113+990	490,37	2,35	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	1.OG	O	MI	64	54	113+992	496,48	2,34	51,9	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	EG	S	MI	64	54	113+992	493,53	-0,46	50,8	45,1	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	EG	S	MI	64	54	113+992	501,81	-0,46	50,0	44,3	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	1.OG	S	MI	64	54	113+992	493,53	2,34	51,3	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	1.OG	S	MI	64	54	113+992	501,81	2,34	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	EG	W	MI	64	54	113+989	506,18	-0,45	43,3	37,6	43,4	37,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-190	Schulstraße 14	1.OG	W	MI	64	54	113+989	506,18	2,35	45,7	40,0	45,7	40,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	EG	N	MI	64	54	113+954	493,31	-0,35	44,4	38,7	44,4	38,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	1.OG	N	MI	64	54	113+954	493,31	2,45	46,5	40,8	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	EG	O	MI	64	54	113+958	484,19	-0,37	51,9	46,2	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	1.OG	O	MI	64	54	113+958	484,19	2,43	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	EG	S	MI	64	54	113+962	486,82	-0,38	50,7	45,0	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	EG	S	MI	64	54	113+964	491,44	-0,38	50,1	44,4	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	EG	S	MI	64	54	113+962	495,46	-0,38	48,4	42,7	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	1.OG	S	MI	64	54	113+962	486,82	2,42	50,6	44,9	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	1.OG	S	MI	64	54	113+964	491,44	2,42	50,2	44,5	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	1.OG	S	MI	64	54	113+962	495,46	2,42	48,8	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-191	Schulstraße 16	EG	W	MI	64	54	113+958	497,37	-0,36	45,1	39,4	45,1	39,4	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-191	Schulstraße 16	1.OG	W	MI	64	54	113+958	497,37	2,44	45,3	39,6	45,2	39,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	EG	N	MI	64	54	113+929	485,61	-0,19	48,8	43,1	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	1.OG	N	MI	64	54	113+929	485,61	2,61	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	2.OG	N	MI	64	54	113+929	485,61	5,41	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	EG	O	MI	64	54	113+940	482,48	-0,22	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	EG	O	MI	64	54	113+932	479,48	-0,19	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	1.OG	O	MI	64	54	113+940	482,48	2,58	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	1.OG	O	MI	64	54	113+932	479,48	2,61	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	2.OG	O	MI	64	54	113+940	482,48	5,38	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	2.OG	O	MI	64	54	113+932	479,48	5,41	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	EG	S	MI	64	54	113+945	487,89	-0,23	49,7	44,0	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	1.OG	S	MI	64	54	113+945	487,89	2,57	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	2.OG	S	MI	64	54	113+945	487,89	5,37	49,7	44,0	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	EG	W	MI	64	54	113+937	492,43	-0,21	45,8	40,1	45,9	40,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	1.OG	W	MI	64	54	113+937	492,43	2,59	45,3	39,6	45,2	39,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-192	Schulstraße 18	2.OG	W	MI	64	54	113+937	492,43	5,39	43,6	37,9	43,7	38,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	EG	N	MI	64	54	113+948	527,05	-0,66	47,4	41,6	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	EG	N	MI	64	54	113+950	518,80	-0,67	48,9	43,2	48,9	43,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	1.OG	N	MI	64	54	113+948	527,05	2,14	49,5	43,8	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	1.OG	N	MI	64	54	113+950	518,80	2,13	49,6	43,9	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	EG	O	MI	64	54	113+955	514,55	-0,68	51,7	46,0	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	1.OG	O	MI	64	54	113+955	514,55	2,12	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	EG	S	MI	64	54	113+959	517,11	-0,70	50,0	44,2	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	EG	S	MI	64	54	113+960	520,85	-0,70	49,4	43,7	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	EG	S	MI	64	54	113+957	523,83	-0,69	47,9	42,2	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	EG	S	MI	64	54	113+953	528,01	-0,68	48,4	42,7	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	1.OG	S	MI	64	54	113+959	517,11	2,10	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	1.OG	S	MI	64	54	113+960	520,85	2,10	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	1.OG	S	MI	64	54	113+957	523,83	2,11	48,4	42,7	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	1.OG	S	MI	64	54	113+953	528,01	2,12	49,4	43,7	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	EG	W	MI	64	54	113+955	525,16	-0,69	45,4	39,7	45,5	39,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	EG	W	MI	64	54	113+950	530,80	-0,67	46,4	40,7	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	1.OG	W	MI	64	54	113+955	525,16	2,11	46,6	40,9	46,5	40,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-193	Schulstraße 19	1.OG	W	MI	64	54	113+950	530,80	2,13	47,2	41,5	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-194	Schulstraße 20	EG	N	MI	64	54	113+845	505,00	0,12	50,7	44,9	50,6	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-194	Schulstraße 20	1.OG	N	MI	64	54	113+845	505,00	2,92	51,5	45,8	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-194	Schulstraße 20	2.OG	N	MI	64	54	113+845	505,00	5,72	50,3	44,6	50,3	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorgorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-194	Schulstraße 20	EG	O	MI	64	54	113+851	497,87	0,10	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-194	Schulstraße 20	1.OG	O	MI	64	54	113+851	497,87	2,90	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-194	Schulstraße 20	2.OG	O	MI	64	54	113+851	497,87	5,70	52,3	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-194	Schulstraße 20	EG	S	MI	64	54	113+854	506,46	0,09	50,6	44,8	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-194	Schulstraße 20	1.OG	S	MI	64	54	113+854	506,46	2,89	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-194	Schulstraße 20	2.OG	S	MI	64	54	113+854	506,46	5,69	51,0	45,2	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-194	Schulstraße 20	2.OG	W	MI	64	54	113+848	513,59	5,71	46,6	40,9	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	EG	N	MI	64	54	113+932	522,97	-0,66	48,6	42,9	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	1.OG	N	MI	64	54	113+932	522,97	2,14	49,8	44,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	EG	O	MI	64	54	113+938	517,03	-0,68	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	1.OG	O	MI	64	54	113+938	517,03	2,12	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	EG	S	MI	64	54	113+942	524,46	-0,69	47,1	41,4	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	1.OG	S	MI	64	54	113+942	524,46	2,11	49,5	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	EG	W	MI	64	54	113+940	530,90	-0,68	45,2	39,4	45,3	39,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	EG	W	MI	64	54	113+936	531,63	-0,67	44,8	39,1	44,8	39,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	EG	W	MI	64	54	113+933	529,90	-0,66	45,0	39,2	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	1.OG	W	MI	64	54	113+940	530,90	2,12	46,8	41,1	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	1.OG	W	MI	64	54	113+936	531,63	2,13	46,0	40,3	45,9	40,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-195	Schulstraße 21	1.OG	W	MI	64	54	113+933	529,90	2,14	46,5	40,8	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	EG	N	MI	64	54	113+843	520,87	-0,33	45,6	39,9	45,6	39,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	EG	N	MI	64	54	113+838	515,00	-0,32	48,1	42,4	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	1.OG	N	MI	64	54	113+843	520,87	2,47	47,7	42,0	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	1.OG	N	MI	64	54	113+838	515,00	2,48	50,4	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	EG	O	MI	64	54	113+842	512,38	-0,33	50,4	44,7	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	1.OG	O	MI	64	54	113+842	512,38	2,47	51,9	46,2	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	EG	S	MI	64	54	113+852	519,33	-0,36	48,7	42,9	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	1.OG	S	MI	64	54	113+852	519,33	2,44	50,9	45,2	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	EG	W	MI	64	54	113+850	524,15	-0,35	47,2	41,5	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	EG	W	MI	64	54	113+846	525,17	-0,34	44,5	38,8	44,5	38,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	EG	W	MI	64	54	113+840	518,45	-0,33	44,5	38,8	44,4	38,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	1.OG	W	MI	64	54	113+850	524,15	2,45	48,8	43,1	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	1.OG	W	MI	64	54	113+846	525,17	2,46	46,0	40,3	46,0	40,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-196	Schulstraße 22	1.OG	W	MI	64	54	113+840	518,45	2,47	47,3	41,6	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	EG	N	MI	64	54	113+834	541,81	-0,60	46,4	40,7	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	EG	N	MI	64	54	113+840	536,70	-0,62	47,0	41,3	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	1.OG	N	MI	64	54	113+834	541,81	2,20	47,4	41,7	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	1.OG	N	MI	64	54	113+840	536,70	2,18	49,8	44,1	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-197	Schulstraße 24	EG	O	MI	64	54	113+843	533,78	-0,63	49,6	43,9	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	EG	O	MI	64	54	113+847	535,62	-0,64	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	EG	O	MI	64	54	113+837	539,52	-0,61	46,2	40,5	46,3	40,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	1.OG	O	MI	64	54	113+843	533,78	2,17	51,8	46,1	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	1.OG	O	MI	64	54	113+847	535,62	2,16	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	1.OG	O	MI	64	54	113+837	539,52	2,19	49,3	43,6	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	EG	S	MI	64	54	113+848	540,60	-0,64	48,2	42,5	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	1.OG	S	MI	64	54	113+848	540,60	2,16	49,9	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	EG	W	MI	64	54	113+841	544,87	-0,62	44,3	38,6	44,4	38,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-197	Schulstraße 24	1.OG	W	MI	64	54	113+841	544,87	2,18	46,4	40,7	46,5	40,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-198	Schulstraße 25	EG	N	MI	64	54	113+904	508,10	0,08	48,3	42,6	48,3	42,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-198	Schulstraße 25	1.OG	N	MI	64	54	113+904	508,10	2,88	49,9	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-198	Schulstraße 25	1.OG	N	MI	64	54	113+905	502,63	2,88	50,8	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-198	Schulstraße 25	EG	O	MI	64	54	113+905	501,15	0,08	51,5	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-198	Schulstraße 25	1.OG	O	MI	64	54	113+905	501,15	2,88	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-198	Schulstraße 25	EG	S	MI	64	54	113+905	507,38	0,08	48,4	42,7	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-198	Schulstraße 25	1.OG	S	MI	64	54	113+905	507,38	2,88	49,7	44,0	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-198	Schulstraße 25	EG	W	MI	64	54	113+905	512,14	0,08	45,2	39,5	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-198	Schulstraße 25	1.OG	W	MI	64	54	113+905	512,14	2,88	47,1	41,4	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-199	Schulstraße 26	EG	N	MI	64	54	113+837	558,00	-1,12	48,1	42,4	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-199	Schulstraße 26	1.OG	N	MI	64	54	113+837	558,00	1,68	50,5	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-199	Schulstraße 26	EG	O	MI	64	54	113+842	553,62	-1,13	50,1	44,4	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-199	Schulstraße 26	1.OG	O	MI	64	54	113+842	553,62	1,67	51,5	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-199	Schulstraße 26	EG	S	MI	64	54	113+848	557,86	-1,15	47,3	41,6	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-199	Schulstraße 26	1.OG	S	MI	64	54	113+848	557,86	1,65	49,8	44,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-199	Schulstraße 26	EG	W	MI	64	54	113+842	562,23	-1,13	44,8	39,1	45,0	39,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-199	Schulstraße 26	1.OG	W	MI	64	54	113+842	562,23	1,67	46,6	40,9	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	EG	N	MI	64	54	113+884	505,05	0,02	47,5	41,8	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	1.OG	N	MI	64	54	113+884	505,05	2,82	51,0	45,3	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	1.OG	N	MI	64	54	113+885	500,18	2,81	51,5	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	2.OG	N	MI	64	54	113+884	505,05	5,62	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	2.OG	N	MI	64	54	113+885	500,18	5,61	50,4	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	EG	O	MI	64	54	113+890	497,92	0,00	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	EG	O	MI	64	54	113+894	501,87	-0,01	51,1	45,4	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	1.OG	O	MI	64	54	113+890	497,92	2,80	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	1.OG	O	MI	64	54	113+894	501,87	2,79	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	2.OG	O	MI	64	54	113+890	497,92	5,60	52,2	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-200	Schulstraße 27	2.OG	O	MI	64	54	113+894	501,87	5,59	50,8	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	EG	S	MI	64	54	113+893	500,24	-0,01	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	EG	S	MI	64	54	113+895	503,94	-0,02	50,0	44,2	50,0	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	EG	S	MI	64	54	113+893	507,17	-0,01	49,4	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	1.OG	S	MI	64	54	113+893	500,24	2,79	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	1.OG	S	MI	64	54	113+895	503,94	2,78	50,0	44,3	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	1.OG	S	MI	64	54	113+893	507,17	2,79	50,4	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	2.OG	S	MI	64	54	113+893	500,24	5,59	50,9	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	2.OG	S	MI	64	54	113+895	503,94	5,58	49,5	43,8	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	2.OG	S	MI	64	54	113+893	507,17	5,59	49,0	43,3	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	EG	W	MI	64	54	113+891	508,64	0,00	48,1	42,3	47,9	42,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	1.OG	W	MI	64	54	113+891	508,64	2,80	47,9	42,2	47,8	42,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	1.OG	W	MI	64	54	113+887	507,82	2,81	48,3	42,6	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	2.OG	W	MI	64	54	113+891	508,64	5,60	43,9	38,2	43,8	38,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-200	Schulstraße 27	2.OG	W	MI	64	54	113+887	507,82	5,61	44,2	38,5	44,1	38,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	EG	N	MI	64	54	113+866	510,99	-0,41	48,0	42,3	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	EG	N	MI	64	54	113+867	503,91	-0,41	50,2	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	1.OG	N	MI	64	54	113+866	510,99	2,39	49,5	43,8	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	1.OG	N	MI	64	54	113+867	503,91	2,39	50,8	45,1	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	EG	O	MI	64	54	113+871	501,85	-0,42	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	EG	O	MI	64	54	113+875	504,23	-0,44	47,7	42,0	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	1.OG	O	MI	64	54	113+871	501,85	2,38	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	1.OG	O	MI	64	54	113+875	504,23	2,36	50,6	44,9	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	EG	S	MI	64	54	113+875	510,86	-0,44	47,7	42,0	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	1.OG	S	MI	64	54	113+875	510,86	2,36	49,1	43,4	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	EG	W	MI	64	54	113+871	516,69	-0,43	46,1	40,4	45,9	40,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	1.OG	W	MI	64	54	113+871	516,69	2,37	48,9	43,2	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-201	Schulstraße 29	1.OG	W	MI	64	54	113+867	515,92	2,39	48,7	43,0	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-202	Schulstraße 31	EG	N	MI	64	54	113+879	524,83	-0,60	48,6	42,9	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-202	Schulstraße 31	1.OG	N	MI	64	54	113+879	524,83	2,20	51,0	45,3	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-202	Schulstraße 31	EG	O	MI	64	54	113+884	521,12	-0,61	47,8	42,1	47,8	42,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-202	Schulstraße 31	1.OG	O	MI	64	54	113+884	521,12	2,19	51,0	45,3	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-202	Schulstraße 31	EG	S	MI	64	54	113+889	525,98	-0,63	48,6	42,9	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-202	Schulstraße 31	1.OG	S	MI	64	54	113+889	525,98	2,17	49,5	43,8	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-202	Schulstraße 31	EG	W	MI	64	54	113+883	529,70	-0,61	45,8	40,1	45,7	40,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-202	Schulstraße 31	1.OG	W	MI	64	54	113+883	529,70	2,19	47,7	42,0	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	EG	N	MI	64	54	113+862	552,18	-1,24	48,1	42,4	48,3	42,5	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-203	Schulstraße 33	EG	N	MI	64	54	113+862	544,19	-1,24	48,6	42,9	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	1.OG	N	MI	64	54	113+862	552,18	1,56	50,6	44,9	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	1.OG	N	MI	64	54	113+862	544,19	1,56	50,4	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	EG	O	MI	64	54	113+867	538,93	-1,26	48,4	42,7	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	1.OG	O	MI	64	54	113+867	538,93	1,54	51,4	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	EG	S	MI	64	54	113+871	544,81	-1,27	47,7	42,0	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	EG	S	MI	64	54	113+871	552,82	-1,27	46,1	40,4	46,5	40,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	1.OG	S	MI	64	54	113+871	544,81	1,53	49,2	43,5	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	1.OG	S	MI	64	54	113+871	552,82	1,53	48,7	43,0	48,7	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	EG	W	MI	64	54	113+866	555,04	-1,26	45,5	39,8	45,6	39,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-203	Schulstraße 33	1.OG	W	MI	64	54	113+866	555,04	1,54	47,0	41,3	46,9	41,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-204	Schulstraße 35	EG	N	MI	64	54	113+878	562,90	-0,59	47,3	41,6	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-204	Schulstraße 35	1.OG	N	MI	64	54	113+878	562,90	2,21	50,4	44,7	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-204	Schulstraße 35	EG	S	MI	64	54	113+887	560,58	-0,62	46,7	41,0	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-204	Schulstraße 35	EG	S	MI	64	54	113+887	566,59	-0,62	47,8	42,1	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-204	Schulstraße 35	1.OG	S	MI	64	54	113+887	560,58	2,18	48,7	43,0	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-204	Schulstraße 35	1.OG	S	MI	64	54	113+887	566,59	2,18	49,2	43,5	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-204	Schulstraße 35	EG	W	MI	64	54	113+883	569,18	-0,61	47,0	41,3	47,1	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-204	Schulstraße 35	1.OG	W	MI	64	54	113+883	569,18	2,19	47,7	42,0	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-205	Schulstraße 37	EG	N	MI	64	54	113+879	550,95	-0,68	47,2	41,5	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-205	Schulstraße 37	1.OG	N	MI	64	54	113+879	550,95	2,12	50,1	44,4	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-205	Schulstraße 37	EG	O	MI	64	54	113+884	545,16	-0,69	49,9	44,2	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-205	Schulstraße 37	1.OG	O	MI	64	54	113+884	545,16	2,11	52,5	46,8	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-205	Schulstraße 37	EG	S	MI	64	54	113+888	548,17	-0,71	44,9	39,2	45,0	39,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-205	Schulstraße 37	EG	S	MI	64	54	113+888	554,14	-0,70	46,3	40,5	46,3	40,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-205	Schulstraße 37	1.OG	S	MI	64	54	113+888	548,17	2,09	49,7	44,0	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-205	Schulstraße 37	1.OG	S	MI	64	54	113+888	554,14	2,10	49,1	43,3	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-206	Schulstraße 41	EG	N	MI	64	54	113+900	542,87	-0,87	48,6	42,9	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-206	Schulstraße 41	1.OG	N	MI	64	54	113+900	542,87	1,93	50,6	44,9	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-206	Schulstraße 41	EG	O	MI	64	54	113+905	539,00	-0,88	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-206	Schulstraße 41	1.OG	O	MI	64	54	113+905	539,00	1,92	52,2	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-206	Schulstraße 41	EG	S	MI	64	54	113+905	544,42	-0,88	49,6	43,9	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-206	Schulstraße 41	1.OG	S	MI	64	54	113+905	544,42	1,92	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-206	Schulstraße 41	EG	W	MI	64	54	113+905	548,24	-0,88	44,0	38,3	44,0	38,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-206	Schulstraße 41	1.OG	W	MI	64	54	113+905	548,24	1,92	44,5	38,8	44,4	38,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-207	Schulstraße 43	EG	N	MI	64	54	113+910	560,75	-2,38	47,0	41,3	47,2	41,4	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-207	Schulstraße 43	1.OG	N	MI	64	54	113+910	560,75	0,42	49,0	43,3	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-207	Schulstraße 43	EG	O	MI	64	54	113+916	553,97	-2,40	49,2	43,5	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-207	Schulstraße 43	1.OG	O	MI	64	54	113+916	553,97	0,40	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-207	Schulstraße 43	EG	S	MI	64	54	113+920	561,72	-2,41	46,1	40,3	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-207	Schulstraße 43	1.OG	S	MI	64	54	113+920	561,72	0,39	48,5	42,8	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-207	Schulstraße 43	EG	W	MI	64	54	113+914	568,50	-2,39	44,7	38,9	44,9	39,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-207	Schulstraße 43	1.OG	W	MI	64	54	113+914	568,50	0,41	46,2	40,5	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	EG	N	WA	59	49	114+210	278,33	0,39	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	1.OG	N	WA	59	49	114+210	278,33	3,19	55,4	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	2.OG	N	WA	59	49	114+210	278,33	5,99	56,3	50,6	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	EG	O	WA	59	49	114+215	272,11	0,37	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	EG	O	WA	59	49	114+220	274,09	0,36	52,0	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	1.OG	O	WA	59	49	114+215	272,11	3,17	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	1.OG	O	WA	59	49	114+220	274,09	3,16	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	2.OG	O	WA	59	49	114+215	272,11	5,97	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	2.OG	O	WA	59	49	114+220	274,09	5,96	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	EG	S	WA	59	49	114+220	280,82	0,35	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	1.OG	S	WA	59	49	114+220	280,82	3,15	54,6	48,9	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	2.OG	S	WA	59	49	114+220	280,82	5,95	56,0	50,3	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	EG	W	WA	59	49	114+214	286,25	0,37	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	1.OG	W	WA	59	49	114+214	286,25	3,17	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-208	Zum Bühl 1	2.OG	W	WA	59	49	114+214	286,25	5,97	55,8	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	EG	N	MI	64	54	114+142	315,33	0,59	52,5	46,7	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	EG	N	MI	64	54	114+145	309,51	0,58	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	1.OG	N	MI	64	54	114+142	315,33	3,39	52,5	46,8	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	1.OG	N	MI	64	54	114+145	309,51	3,38	52,9	47,2	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	2.OG	N	MI	64	54	114+142	315,33	6,19	52,2	46,4	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	2.OG	N	MI	64	54	114+145	309,51	6,18	52,7	47,0	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	EG	O	MI	64	54	114+151	305,80	0,57	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	1.OG	O	MI	64	54	114+151	305,80	3,37	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	2.OG	O	MI	64	54	114+151	305,80	6,17	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	EG	S	MI	64	54	114+155	311,15	0,56	53,0	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	EG	S	MI	64	54	114+153	317,36	0,56	50,0	44,3	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	1.OG	S	MI	64	54	114+155	311,15	3,36	54,2	48,5	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	1.OG	S	MI	64	54	114+153	317,36	3,36	51,6	45,8	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	2.OG	S	MI	64	54	114+155	311,15	6,16	54,4	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	2.OG	S	MI	64	54	114+153	317,36	6,16	53,2	47,5	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-209	Zum Bühl 2	EG	W	MI	64	54	114+147	318,06	0,58	48,5	42,7	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
A-209	Zum Bühl 2	1.OG	W	MI	64	54	114+147	318,06	3,38	48,4	42,6	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--
A-209	Zum Bühl 2	2.OG	W	MI	64	54	114+147	318,06	6,18	48,6	42,9	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--
A-210	Zum Bühl 3	EG	N	WA	59	49	114+234	287,04	0,31	51,7	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-210	Zum Bühl 3	1.OG	N	WA	59	49	114+234	287,04	3,11	54,2	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
A-210	Zum Bühl 3	EG	O	WA	59	49	114+240	282,76	0,29	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-210	Zum Bühl 3	1.OG	O	WA	59	49	114+240	282,76	3,09	55,7	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
A-210	Zum Bühl 3	EG	S	WA	59	49	114+245	289,24	0,28	51,7	45,9	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
A-210	Zum Bühl 3	1.OG	S	WA	59	49	114+245	289,24	3,08	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-210	Zum Bühl 3	EG	W	WA	59	49	114+238	293,53	0,30	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
A-210	Zum Bühl 3	1.OG	W	WA	59	49	114+238	293,53	3,10	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	N	MI	64	54	114+163	316,69	0,53	49,3	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	N	MI	64	54	114+164	312,39	0,53	50,3	44,6	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	N	MI	64	54	114+165	308,34	0,52	52,3	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	N	MI	64	54	114+163	316,69	3,33	50,3	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	N	MI	64	54	114+164	312,39	3,33	51,1	45,4	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	N	MI	64	54	114+165	308,34	3,32	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	O	MI	64	54	114+166	306,73	0,52	55,0	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	O	MI	64	54	114+168	306,77	0,52	54,8	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	O	MI	64	54	114+172	308,57	0,50	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	O	MI	64	54	114+166	306,73	3,32	55,7	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	O	MI	64	54	114+168	306,77	3,32	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	O	MI	64	54	114+172	308,57	3,30	55,1	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	S	MI	64	54	114+173	315,49	0,50	51,7	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	S	MI	64	54	114+173	315,49	3,30	55,3	49,6	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	W	MI	64	54	114+165	319,37	0,52	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	W	MI	64	54	114+170	321,36	0,51	50,3	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	EG	W	MI	64	54	114+166	321,32	0,52	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	W	MI	64	54	114+165	319,37	3,32	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	W	MI	64	54	114+170	321,36	3,31	52,1	46,4	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	--
A-211	Zum Bühl 4	1.OG	W	MI	64	54	114+166	321,32	3,32	51,5	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	EG	N	WA	59	49	114+254	285,66	0,25	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	1.OG	N	WA	59	49	114+254	285,66	3,05	54,6	48,9	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	EG	O	WA	59	49	114+259	277,19	0,23	55,7	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	EG	O	WA	59	49	114+263	284,73	0,22	55,1	49,4	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	1.OG	O	WA	59	49	114+259	277,19	3,03	56,0	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	1.OG	O	WA	59	49	114+263	284,73	3,02	55,9	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	EG	S	WA	59	49	114+262	281,14	0,23	55,3	49,6	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-212	Zum Bühl 5	EG	S	WA	59	49	114+264	291,21	0,22	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	1.OG	S	WA	59	49	114+262	281,14	3,03	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	1.OG	S	WA	59	49	114+264	291,21	3,02	54,1	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	EG	W	WA	59	49	114+257	296,03	0,24	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-212	Zum Bühl 5	1.OG	W	WA	59	49	114+257	296,03	3,04	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	EG	N	MI	64	54	114+192	317,48	0,44	49,9	44,1	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	1.OG	N	MI	64	54	114+192	317,48	3,24	51,9	46,1	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	EG	O	MI	64	54	114+194	313,07	0,43	55,0	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	EG	O	MI	64	54	114+200	313,77	0,42	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	1.OG	O	MI	64	54	114+194	313,07	3,23	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	1.OG	O	MI	64	54	114+200	313,77	3,22	55,4	49,7	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	EG	S	MI	64	54	114+204	316,49	0,40	53,3	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	EG	S	MI	64	54	114+203	320,75	0,41	53,2	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	1.OG	S	MI	64	54	114+204	316,49	3,20	54,1	48,4	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	1.OG	S	MI	64	54	114+203	320,75	3,21	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	EG	W	MI	64	54	114+197	322,43	0,42	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-213	Zum Bühl 6	1.OG	W	MI	64	54	114+197	322,43	3,22	51,7	46,0	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	EG	N	MI	64	54	114+217	324,94	0,36	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	EG	N	MI	64	54	114+218	319,92	0,36	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	1.OG	N	MI	64	54	114+217	324,94	3,16	53,5	47,8	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	1.OG	N	MI	64	54	114+218	319,92	3,16	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	EG	O	MI	64	54	114+227	315,81	0,33	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	1.OG	O	MI	64	54	114+227	315,81	3,13	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	EG	S	MI	64	54	114+233	322,19	0,32	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	1.OG	S	MI	64	54	114+233	322,19	3,12	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	EG	W	MI	64	54	114+227	327,76	0,33	51,4	45,6	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	EG	W	MI	64	54	114+220	328,42	0,36	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	1.OG	W	MI	64	54	114+227	327,76	3,13	49,9	44,1	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
A-214	Zum Bühl 8	1.OG	W	MI	64	54	114+220	328,42	3,16	49,5	43,7	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-215	Zum Bühl 10	EG	N	MI	64	54	114+254	331,13	0,25	47,4	41,7	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	N	MI	64	54	114+243	324,12	3,09	54,1	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	N	MI	64	54	114+243	319,07	3,08	54,6	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	N	MI	64	54	114+254	331,13	3,05	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-215	Zum Bühl 10	EG	O	MI	64	54	114+249	315,75	0,27	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
A-215	Zum Bühl 10	EG	O	MI	64	54	114+254	319,82	0,25	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	O	MI	64	54	114+249	315,75	3,07	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	O	MI	64	54	114+254	319,82	3,05	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
A-215	Zum Bühl 10	EG	S	MI	64	54	114+258	322,91	0,24	50,4	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-215	Zum Bühl 10	EG	S	MI	64	54	114+256	329,45	0,24	52,1	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	S	MI	64	54	114+258	322,91	3,04	54,0	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	S	MI	64	54	114+256	329,45	3,04	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-215	Zum Bühl 10	EG	W	MI	64	54	114+254	333,26	0,25	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-215	Zum Bühl 10	EG	W	MI	64	54	114+253	329,27	0,25	48,3	42,6	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-215	Zum Bühl 10	EG	W	MI	64	54	114+246	328,62	0,27	51,4	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	W	MI	64	54	114+254	333,26	3,05	53,2	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	W	MI	64	54	114+253	329,27	3,05	49,6	43,9	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-215	Zum Bühl 10	1.OG	W	MI	64	54	114+246	328,62	3,07	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	EG	N	MI	64	54	114+274	342,86	-0,71	51,1	45,4	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	1.OG	N	MI	64	54	114+274	342,86	2,09	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	EG	O	MI	64	54	114+281	336,72	-0,73	55,0	49,3	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	EG	O	MI	64	54	114+276	336,44	-0,71	54,7	49,0	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	1.OG	O	MI	64	54	114+281	336,72	2,07	55,3	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	1.OG	O	MI	64	54	114+276	336,44	2,09	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	EG	S	MI	64	54	114+287	338,95	-0,75	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	EG	S	MI	64	54	114+287	343,58	-0,75	51,5	45,8	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	1.OG	S	MI	64	54	114+287	338,95	2,05	53,7	48,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	1.OG	S	MI	64	54	114+287	343,58	2,05	53,0	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	EG	W	MI	64	54	114+284	346,30	-0,74	43,6	37,8	43,6	37,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	EG	W	MI	64	54	114+280	347,81	-0,73	44,2	38,4	44,2	38,4	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	EG	W	MI	64	54	114+276	345,83	-0,71	43,0	37,2	43,3	37,6	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	1.OG	W	MI	64	54	114+284	346,30	2,06	44,5	38,7	44,4	38,7	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	1.OG	W	MI	64	54	114+280	347,81	2,07	44,7	38,9	44,6	38,9	-	-	-	-	-	-	--		
A-216	Zum Bühl 12	1.OG	W	MI	64	54	114+276	345,83	2,09	44,6	38,8	44,5	38,8	-	-	-	-	-	-	--		
Bereich Buttenheim																						
B-01	Am Stauch 1	EG	N	WA	59	49	114+454	519,68	14,80	50,0	44,3	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	EG	N	WA	59	49	114+455	529,30	14,80	50,5	44,7	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	EG	N	WA	59	49	114+449	510,97	14,80	50,4	44,7	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	1.OG	N	WA	59	49	114+454	519,68	17,60	52,2	46,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	1.OG	N	WA	59	49	114+455	529,30	17,60	52,4	46,7	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	1.OG	N	WA	59	49	114+449	510,97	17,60	52,4	46,7	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	2.OG	N	WA	59	49	114+454	519,68	20,40	53,4	47,7	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	2.OG	N	WA	59	49	114+455	529,30	20,40	53,5	47,8	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	2.OG	N	WA	59	49	114+449	510,97	20,40	53,2	47,4	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	EG	O	WA	59	49	114+451	513,17	14,80	44,7	38,8	44,4	38,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	EG	O	WA	59	49	114+463	530,02	14,79	48,2	42,5	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	1.OG	O	WA	59	49	114+451	513,17	17,60	50,4	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-01	Am Stauch 1	1.OG	O	WA	59	49	114+463	530,02	17,59	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	2.OG	O	WA	59	49	114+451	513,17	20,40	52,0	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	2.OG	O	WA	59	49	114+463	530,02	20,39	51,2	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	EG	S	WA	59	49	114+470	518,79	14,79	53,0	47,1	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	EG	S	WA	59	49	114+467	507,03	14,79	53,2	47,3	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	1.OG	S	WA	59	49	114+470	518,79	17,59	52,9	46,9	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	1.OG	S	WA	59	49	114+467	507,03	17,59	53,2	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	2.OG	S	WA	59	49	114+470	518,79	20,39	52,8	46,9	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	2.OG	S	WA	59	49	114+467	507,03	20,39	52,9	47,0	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	EG	W	WA	59	49	114+460	505,91	14,80	53,8	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	EG	W	WA	59	49	114+451	507,81	14,80	53,8	48,0	53,5	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	1.OG	W	WA	59	49	114+460	505,91	17,60	54,1	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	1.OG	W	WA	59	49	114+451	507,81	17,60	54,2	48,4	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	2.OG	W	WA	59	49	114+460	505,91	20,40	54,5	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-01	Am Stauch 1	2.OG	W	WA	59	49	114+451	507,81	20,40	54,6	48,8	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	EG	N	WA	59	49	114+450	483,36	10,80	44,2	38,5	44,2	38,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	EG	N	WA	59	49	114+452	490,63	10,80	44,0	38,3	43,9	38,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	1.OG	N	WA	59	49	114+450	483,36	13,60	48,9	43,2	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	1.OG	N	WA	59	49	114+450	486,63	13,60	50,1	44,4	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	1.OG	N	WA	59	49	114+452	490,63	13,60	50,3	44,6	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	2.OG	N	WA	59	49	114+450	483,36	16,40	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	2.OG	N	WA	59	49	114+450	486,63	16,40	51,6	45,9	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	2.OG	N	WA	59	49	114+452	490,63	16,40	51,5	45,8	51,4	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	3.OG	N	WA	59	49	114+450	483,36	19,20	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	3.OG	N	WA	59	49	114+450	486,63	19,20	52,4	46,7	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	3.OG	N	WA	59	49	114+452	490,63	19,20	52,4	46,7	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	4.OG	N	WA	59	49	114+450	483,36	22,00	52,5	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	4.OG	N	WA	59	49	114+450	486,63	22,00	53,2	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	4.OG	N	WA	59	49	114+452	490,63	22,00	53,5	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	EG	O	WA	59	49	114+456	492,45	10,80	42,4	36,7	42,4	36,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	1.OG	O	WA	59	49	114+456	492,45	13,60	45,1	39,4	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	2.OG	O	WA	59	49	114+456	492,45	16,40	49,6	43,9	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	3.OG	O	WA	59	49	114+456	492,45	19,20	50,4	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	4.OG	O	WA	59	49	114+456	492,45	22,00	52,7	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	EG	S	WA	59	49	114+463	484,29	10,79	52,8	46,9	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	1.OG	S	WA	59	49	114+463	484,29	13,59	53,0	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	2.OG	S	WA	59	49	114+463	484,29	16,39	53,1	47,2	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	3.OG	S	WA	59	49	114+463	484,29	19,19	53,0	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-02	Am Stauch 2	4.OG	S	WA	59	49	114+463	484,29	21,99	53,6	47,8	53,5	47,7	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-03	Am Stauch 3	EG	N	WA	59	49	114+446	472,58	12,71	49,5	43,8	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	EG	N	WA	59	49	114+447	476,74	12,71	49,8	44,1	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	EG	N	WA	59	49	114+448	479,99	12,71	49,2	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	1.OG	N	WA	59	49	114+446	472,58	15,51	51,5	45,7	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	1.OG	N	WA	59	49	114+447	476,74	15,51	51,2	45,5	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	1.OG	N	WA	59	49	114+448	479,99	15,51	50,6	44,9	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	2.OG	N	WA	59	49	114+446	472,58	18,31	52,5	46,8	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	2.OG	N	WA	59	49	114+447	476,74	18,31	52,4	46,6	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	2.OG	N	WA	59	49	114+448	479,99	18,31	51,9	46,2	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	3.OG	N	WA	59	49	114+446	472,58	21,11	52,7	46,9	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	3.OG	N	WA	59	49	114+447	476,74	21,11	52,6	46,8	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	3.OG	N	WA	59	49	114+448	479,99	21,11	52,2	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	4.OG	N	WA	59	49	114+446	472,58	23,91	53,5	47,7	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	4.OG	N	WA	59	49	114+447	476,74	23,91	53,0	47,3	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	4.OG	N	WA	59	49	114+448	479,99	23,91	52,6	46,9	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	4.OG	O	WA	59	49	114+455	480,14	23,91	51,4	45,5	51,1	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	EG	S	WA	59	49	114+459	472,78	12,71	53,0	47,2	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	1.OG	S	WA	59	49	114+459	472,78	15,51	52,9	47,1	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	2.OG	S	WA	59	49	114+459	472,78	18,31	53,0	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	3.OG	S	WA	59	49	114+459	472,78	21,11	53,0	47,2	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	4.OG	S	WA	59	49	114+459	472,78	23,91	53,8	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	EG	W	WA	59	49	114+449	469,07	12,71	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	1.OG	W	WA	59	49	114+449	469,07	15,51	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	2.OG	W	WA	59	49	114+449	469,07	18,31	53,9	48,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	3.OG	W	WA	59	49	114+449	469,07	21,11	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-03	Am Stauch 3	4.OG	W	WA	59	49	114+449	469,07	23,91	55,2	49,4	55,0	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	EG	N	WA	59	49	114+441	443,80	11,83	50,5	44,8	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	1.OG	N	WA	59	49	114+441	443,80	14,63	51,6	45,9	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	2.OG	N	WA	59	49	114+441	443,80	17,43	51,9	46,2	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	3.OG	N	WA	59	49	114+441	443,80	20,23	52,5	46,8	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	EG	O	WA	59	49	114+448	447,77	11,83	48,7	42,7	48,4	42,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	1.OG	O	WA	59	49	114+448	447,77	14,63	49,2	43,2	48,8	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	2.OG	O	WA	59	49	114+448	447,77	17,43	48,4	42,4	47,8	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	3.OG	O	WA	59	49	114+448	447,77	20,23	50,7	44,8	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	EG	S	WA	59	49	114+451	440,26	11,83	49,7	43,7	49,2	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	1.OG	S	WA	59	49	114+451	440,26	14,63	51,6	45,7	51,3	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	2.OG	S	WA	59	49	114+451	440,26	17,43	53,2	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-04	Am Stauch 4	3.OG	S	WA	59	49	114+451	440,26	20,23	53,8	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
B-04	Am Stauch 4	EG	W	WA	59	49	114+444	436,29	11,83	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
B-04	Am Stauch 4	1.OG	W	WA	59	49	114+444	436,29	14,63	54,5	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
B-04	Am Stauch 4	2.OG	W	WA	59	49	114+444	436,29	17,43	54,9	49,2	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
B-04	Am Stauch 4	3.OG	W	WA	59	49	114+444	436,29	20,23	55,1	49,4	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	EG	N	WA	59	49	114+420	407,20	10,90	50,1	44,4	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	EG	N	WA	59	49	114+417	400,40	10,91	50,8	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	EG	N	WA	59	49	114+419	404,04	10,91	50,5	44,8	50,5	44,7	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	1.OG	N	WA	59	49	114+420	407,20	13,70	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	1.OG	N	WA	59	49	114+417	400,40	13,71	52,5	46,7	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	1.OG	N	WA	59	49	114+419	404,04	13,71	52,4	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	2.OG	N	WA	59	49	114+420	407,20	16,50	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	2.OG	N	WA	59	49	114+417	400,40	16,51	53,0	47,3	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	2.OG	N	WA	59	49	114+419	404,04	16,51	52,9	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	EG	O	WA	59	49	114+433	407,08	10,88	49,6	43,5	49,0	43,1	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	1.OG	O	WA	59	49	114+433	407,08	13,68	50,1	44,1	49,5	43,6	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	2.OG	O	WA	59	49	114+433	407,08	16,48	50,5	44,5	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	EG	S	WA	59	49	114+436	399,32	10,88	53,7	47,9	53,5	47,7	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	1.OG	S	WA	59	49	114+436	399,32	13,68	53,6	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	2.OG	S	WA	59	49	114+436	399,32	16,48	53,8	48,0	53,5	47,7	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	EG	W	WA	59	49	114+421	395,94	10,90	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	1.OG	W	WA	59	49	114+421	395,94	13,70	54,1	48,4	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
B-05	Am Stauch 6	2.OG	W	WA	59	49	114+421	395,94	16,50	54,9	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	EG	N	WA	59	49	114+413	388,44	10,70	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	EG	N	WA	59	49	114+411	382,68	10,71	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	1.OG	N	WA	59	49	114+413	388,44	13,50	52,5	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	1.OG	N	WA	59	49	114+411	382,68	13,51	52,8	47,1	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	2.OG	N	WA	59	49	114+413	388,44	16,30	52,9	47,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	2.OG	N	WA	59	49	114+411	382,68	16,31	53,5	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	EG	O	WA	59	49	114+418	387,67	10,69	50,7	44,8	50,5	44,7	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	1.OG	O	WA	59	49	114+418	387,67	13,49	51,1	45,1	50,6	44,8	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	2.OG	O	WA	59	49	114+418	387,67	16,29	52,2	46,2	51,6	45,8	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	EG	S	WA	59	49	114+422	382,57	10,69	53,0	47,2	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	1.OG	S	WA	59	49	114+422	382,57	13,49	53,7	47,9	53,3	47,5	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	1.OG	S	WA	59	49	114+419	376,93	13,49	53,7	47,9	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	2.OG	S	WA	59	49	114+422	382,57	16,29	54,0	48,2	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	2.OG	S	WA	59	49	114+419	376,93	16,29	54,1	48,3	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	EG	W	WA	59	49	114+413	376,22	10,70	54,4	48,7	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
B-06	Am Stauch 7	1.OG	W	WA	59	49	114+413	376,22	13,50	54,7	49,0	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-06	Am Stauch 7	2.OG	W	WA	59	49	114+413	376,22	16,30	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	EG	N	WA	59	49	114+404	368,37	10,53	52,7	47,0	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	EG	N	WA	59	49	114+401	362,62	10,54	52,7	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	1.OG	N	WA	59	49	114+404	368,37	13,33	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	1.OG	N	WA	59	49	114+401	362,62	13,34	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	2.OG	N	WA	59	49	114+404	368,37	16,13	53,9	48,2	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	2.OG	N	WA	59	49	114+401	362,62	16,14	53,6	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	EG	O	WA	59	49	114+409	367,54	10,52	52,3	46,4	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	1.OG	O	WA	59	49	114+409	367,54	13,32	52,0	46,1	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	2.OG	O	WA	59	49	114+409	367,54	16,12	53,3	47,4	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	EG	S	WA	59	49	114+412	362,40	10,52	54,7	48,9	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	1.OG	S	WA	59	49	114+412	362,40	13,32	53,9	48,1	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	1.OG	S	WA	59	49	114+410	356,75	13,32	54,2	48,4	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	2.OG	S	WA	59	49	114+412	362,40	16,12	54,4	48,7	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	2.OG	S	WA	59	49	114+410	356,75	16,12	54,5	48,7	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	EG	W	WA	59	49	114+404	356,09	10,53	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	1.OG	W	WA	59	49	114+404	356,09	13,33	55,4	49,7	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-07	Am Stauch 8	2.OG	W	WA	59	49	114+404	356,09	16,13	55,7	50,0	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-08	Am Stauch 9	EG	N	WA	59	49	114+391	337,73	8,60	52,9	47,2	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-08	Am Stauch 9	1.OG	N	WA	59	49	114+391	337,73	11,40	54,7	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-08	Am Stauch 9	EG	O	WA	59	49	114+400	339,81	8,58	52,8	47,0	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-08	Am Stauch 9	1.OG	O	WA	59	49	114+400	339,81	11,38	53,3	47,5	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-08	Am Stauch 9	EG	S	WA	59	49	114+405	331,45	8,57	55,3	49,5	55,0	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-08	Am Stauch 9	1.OG	S	WA	59	49	114+405	331,45	11,37	55,0	49,2	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-08	Am Stauch 9	EG	W	WA	59	49	114+400	327,57	8,58	55,8	50,1	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-08	Am Stauch 9	1.OG	W	WA	59	49	114+400	327,57	11,38	55,7	50,0	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	EG	N	WA	59	49	114+368	390,90	11,98	47,5	41,8	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	EG	N	WA	59	49	114+370	393,73	11,98	45,0	39,2	44,8	39,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	1.OG	N	WA	59	49	114+367	386,70	14,79	53,6	47,9	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	1.OG	N	WA	59	49	114+368	390,90	14,78	52,1	46,4	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	1.OG	N	WA	59	49	114+370	393,73	14,78	50,3	44,6	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	EG	O	WA	59	49	114+375	393,49	11,97	48,7	42,9	48,5	42,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	1.OG	O	WA	59	49	114+375	393,49	14,77	50,2	44,3	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	EG	S	WA	59	49	114+377	386,55	11,97	54,2	48,5	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	1.OG	S	WA	59	49	114+377	386,55	14,77	54,4	48,7	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	EG	W	WA	59	49	114+371	383,11	11,98	55,0	49,2	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-09	Am Stauch 10	1.OG	W	WA	59	49	114+371	383,11	14,78	55,3	49,6	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-10	Am Stauch 12	EG	N	WA	59	49	114+344	362,75	9,98	48,7	43,0	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-		
B-10	Am Stauch 12	EG	O	WA	59	49	114+356	371,34	9,95	50,5	44,8	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-		
B-10	Am Stauch 12	EG	S	WA	59	49	114+359	362,56	9,95	54,4	48,7	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-		
B-10	Am Stauch 12	EG	S	WA	59	49	114+354	353,56	9,96	54,3	48,5	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-	-		
B-10	Am Stauch 12	EG	S	WA	59	49	114+352	348,25	9,96	54,7	48,9	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-		
B-10	Am Stauch 12	EG	W	WA	59	49	114+345	348,71	9,98	56,3	50,6	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	EG	N	GE	69	59	114+377	276,22	5,66	48,4	42,7	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	EG	N	GE	69	59	114+362	271,99	5,69	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	1.OG	N	GE	69	59	114+377	276,22	8,46	54,6	48,9	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	1.OG	N	GE	69	59	114+362	271,99	8,49	54,7	49,0	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	EG	O	GE	69	59	114+397	269,23	5,62	52,9	47,1	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	EG	O	GE	69	59	114+370	275,68	5,67	46,2	40,5	46,1	40,4	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	1.OG	O	GE	69	59	114+397	269,23	8,42	55,9	50,2	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	1.OG	O	GE	69	59	114+370	275,68	8,47	54,3	48,5	54,0	48,2	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	EG	S	GE	69	59	114+405	250,18	5,60	54,6	48,9	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	1.OG	S	GE	69	59	114+405	250,18	8,40	56,0	50,3	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	EG	W	GE	69	59	114+388	247,88	5,64	55,3	49,6	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	EG	W	GE	69	59	114+371	254,76	5,67	55,6	49,8	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	EG	W	GE	69	59	114+363	262,57	5,69	55,9	50,2	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	1.OG	W	GE	69	59	114+388	247,88	8,44	56,1	50,4	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	1.OG	W	GE	69	59	114+371	254,76	8,47	56,0	50,3	55,7	49,9	-	-	-	-	-	-	-		
B-11	Am Stauch 11 (REWE)	1.OG	W	GE	69	59	114+363	262,57	8,49	55,8	50,1	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	EG	N	MI	64	54	114+996	541,37	18,95	51,6	45,0	50,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	EG	N	MI	64	54	115+002	560,42	18,96	49,8	43,5	49,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	N	MI	64	54	114+996	541,37	21,75	51,8	45,3	50,8	44,5	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	N	MI	64	54	115+002	560,42	21,76	50,0	43,8	49,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	N	MI	64	54	114+996	541,37	24,55	52,1	45,6	51,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	N	MI	64	54	115+002	560,42	24,56	50,4	44,2	49,7	43,7	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	EG	O	MI	64	54	115+009	566,58	18,98	34,9	29,1	34,7	29,0	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	EG	O	MI	64	54	115+018	554,74	19,01	37,4	31,7	37,2	31,6	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	O	MI	64	54	115+009	566,58	21,78	37,0	31,2	36,8	31,1	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	O	MI	64	54	115+016	563,98	21,80	37,8	32,0	37,5	31,8	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	O	MI	64	54	115+018	554,74	21,81	38,7	32,9	38,5	32,8	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	O	MI	64	54	115+009	566,58	24,58	40,9	35,1	40,6	34,9	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	O	MI	64	54	115+016	563,98	24,60	41,1	35,3	40,8	35,1	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	O	MI	64	54	115+018	554,74	24,61	41,6	35,8	41,3	35,6	-	-	-	-	-	-	-		
B-12	Bei der Linde 1	EG	S	MI	64	54	115+018	559,13	19,01	49,6	44,0	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-12	Bei der Linde 1	EG	S	MI	64	54	115+019	546,15	19,01	55,2	49,4	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	EG	S	MI	64	54	115+012	532,64	18,99	56,6	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	S	MI	64	54	115+018	559,13	21,81	50,6	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	S	MI	64	54	115+019	546,15	21,81	55,4	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	S	MI	64	54	115+012	532,64	21,79	56,6	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	S	MI	64	54	115+018	559,13	24,61	51,3	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	S	MI	64	54	115+019	546,15	24,61	55,4	49,7	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	S	MI	64	54	115+012	532,64	24,59	56,5	50,6	56,2	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	EG	W	MI	64	54	115+002	528,26	18,96	57,5	51,5	57,0	51,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	EG	W	MI	64	54	115+001	552,13	18,96	52,4	46,1	51,5	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	W	MI	64	54	115+002	528,26	21,76	57,3	51,3	56,8	51,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	1.OG	W	MI	64	54	115+001	552,13	21,76	52,7	46,4	51,8	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	W	MI	64	54	115+002	528,26	24,56	57,0	51,0	56,6	50,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-12	Bei der Linde 1	2.OG	W	MI	64	54	115+001	552,13	24,56	53,5	47,2	52,7	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-13	Eggolsheimer Berg 1	EG	N	MI	64	54	115+373	565,92	20,67	51,7	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-13	Eggolsheimer Berg 1	1.OG	N	MI	64	54	115+373	565,92	23,47	52,2	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-13	Eggolsheimer Berg 1	EG	O	MI	64	54	115+380	569,81	20,67	35,9	30,2	35,9	30,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-13	Eggolsheimer Berg 1	1.OG	O	MI	64	54	115+380	569,81	23,47	39,0	33,3	38,9	33,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-13	Eggolsheimer Berg 1	EG	S	MI	64	54	115+382	562,55	20,67	52,7	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-13	Eggolsheimer Berg 1	1.OG	S	MI	64	54	115+382	562,55	23,47	53,0	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-13	Eggolsheimer Berg 1	EG	W	MI	64	54	115+375	558,67	20,67	54,4	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-13	Eggolsheimer Berg 1	1.OG	W	MI	64	54	115+375	558,67	23,47	54,7	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	EG	N	MI	64	54	114+947	687,77	16,22	48,1	42,4	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	1.OG	N	MI	64	54	114+947	687,77	19,02	48,6	42,9	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	EG	O	MI	64	54	114+959	692,02	16,26	41,9	36,1	41,2	35,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	1.OG	O	MI	64	54	114+959	692,02	19,06	44,3	38,5	43,9	38,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	EG	S	MI	64	54	114+954	683,56	16,24	54,7	48,8	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	1.OG	S	MI	64	54	114+967	687,14	19,08	52,9	47,0	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	1.OG	S	MI	64	54	114+954	683,56	19,04	55,2	49,3	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	EG	W	MI	64	54	114+948	680,84	16,22	53,5	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	EG	W	MI	64	54	114+960	685,58	16,26	53,5	47,6	53,2	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	1.OG	W	MI	64	54	114+948	680,84	19,02	53,8	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-14	Eremitage 1	1.OG	W	MI	64	54	114+960	685,58	19,06	54,1	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-15	Eremitage 3	EG	N	MI	64	54	114+954	756,19	13,98	46,8	41,1	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-15	Eremitage 3	EG	N	MI	64	54	114+949	762,18	13,96	45,5	39,8	45,3	39,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-15	Eremitage 3	EG	N	MI	64	54	114+960	769,32	13,99	41,7	36,0	41,7	36,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-15	Eremitage 3	1.OG	N	MI	64	54	114+954	756,19	16,78	47,0	41,3	46,9	41,1	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-15	Eremitage 3	1.OG	N	MI	64	54	114+949	762,18	16,76	45,7	40,0	45,6	39,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	1.OG	N	MI	64	54	114+960	769,32	16,79	42,3	36,6	42,3	36,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	N	MI	64	54	114+954	756,19	19,58	47,4	41,7	47,3	41,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	N	MI	64	54	114+949	762,18	19,56	46,2	40,5	46,1	40,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	N	MI	64	54	114+960	769,32	19,59	43,8	38,1	43,7	38,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	EG	O	MI	64	54	114+955	764,05	13,98	32,6	26,8	32,4	26,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	EG	O	MI	64	54	114+965	771,55	14,01	32,2	26,4	32,0	26,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	EG	O	MI	64	54	114+970	769,70	14,03	32,1	26,4	32,0	26,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	EG	O	MI	64	54	114+976	767,66	14,05	32,2	26,4	32,0	26,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	1.OG	O	MI	64	54	114+955	764,05	16,78	34,6	28,9	34,4	28,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	1.OG	O	MI	64	54	114+965	771,55	16,81	34,1	28,3	33,9	28,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	1.OG	O	MI	64	54	114+970	769,70	16,83	34,1	28,3	33,9	28,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	1.OG	O	MI	64	54	114+976	767,66	16,85	34,1	28,4	34,0	28,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	O	MI	64	54	114+955	764,05	19,58	38,4	32,7	38,2	32,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	O	MI	64	54	114+965	771,55	19,61	37,6	31,8	37,4	31,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	O	MI	64	54	114+970	769,70	19,63	37,6	31,8	37,4	31,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	O	MI	64	54	114+976	767,66	19,65	37,6	31,8	37,4	31,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	EG	S	MI	64	54	114+974	762,73	14,04	45,8	40,0	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	EG	S	MI	64	54	114+971	758,52	14,03	45,5	39,8	45,3	39,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	EG	S	MI	64	54	114+968	751,86	14,02	44,0	38,2	43,7	38,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	1.OG	S	MI	64	54	114+974	762,73	16,84	49,0	43,1	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	1.OG	S	MI	64	54	114+971	758,52	16,83	49,2	43,4	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	1.OG	S	MI	64	54	114+968	751,86	16,82	47,9	42,1	47,7	41,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	S	MI	64	54	114+974	762,73	19,64	50,5	44,6	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	S	MI	64	54	114+971	758,52	19,63	51,2	45,2	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	S	MI	64	54	114+968	751,86	19,62	50,4	44,6	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	S	MI	64	54	114+950	758,48	13,96	46,8	41,1	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	1.OG	W	MI	64	54	114+950	758,48	16,76	47,2	41,5	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-15	Eremitage 3	2.OG	W	MI	64	54	114+950	758,48	19,56	48,9	43,1	48,6	42,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	EG	N	WA	59	49	114+401	535,29	16,86	52,0	46,2	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	114+401	535,29	19,66	53,0	47,3	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	EG	O	WA	59	49	114+407	540,77	16,85	49,2	43,4	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	114+407	540,77	19,65	50,4	44,6	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	EG	S	WA	59	49	114+412	537,43	16,84	51,9	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	EG	S	WA	59	49	114+412	531,44	16,84	52,4	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	114+412	537,43	19,64	53,7	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	114+412	531,44	19,64	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	EG	W	WA	59	49	114+406	528,84	16,85	53,7	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-16	Hauptstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	114+406	528,84	19,65	54,4	48,6	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-17	Hauptstraße 2	EG	N	MI	64	54	114+443	552,05	15,84	50,9	45,1	50,5	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-17	Hauptstraße 2	1.OG	N	MI	64	54	114+443	552,05	18,64	52,8	47,1	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-17	Hauptstraße 2	EG	O	MI	64	54	114+451	552,82	15,83	47,7	42,0	47,7	42,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-17	Hauptstraße 2	1.OG	O	MI	64	54	114+451	552,82	18,63	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-17	Hauptstraße 2	EG	S	MI	64	54	114+450	554,43	15,83	50,3	44,5	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-17	Hauptstraße 2	EG	S	MI	64	54	114+452	550,24	15,83	52,4	46,5	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-17	Hauptstraße 2	1.OG	S	MI	64	54	114+450	554,43	18,63	51,2	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-17	Hauptstraße 2	1.OG	S	MI	64	54	114+452	550,24	18,63	52,8	46,9	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-17	Hauptstraße 2	EG	W	MI	64	54	114+447	548,13	15,83	53,4	47,6	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-17	Hauptstraße 2	1.OG	W	MI	64	54	114+447	548,13	18,63	54,6	48,7	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-18	Hauptstraße 3	EG	N	WA	59	49	114+412	554,85	17,02	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-18	Hauptstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	114+412	554,85	19,82	53,2	47,5	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-18	Hauptstraße 3	EG	O	WA	59	49	114+417	557,82	17,01	49,8	43,9	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-18	Hauptstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	114+417	557,82	19,81	51,2	45,3	51,0	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-18	Hauptstraße 3	EG	S	WA	59	49	114+421	553,29	17,00	52,0	46,1	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-18	Hauptstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	114+421	553,29	19,80	54,2	48,3	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-18	Hauptstraße 3	EG	W	WA	59	49	114+416	550,32	17,01	52,9	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-18	Hauptstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	114+416	550,32	19,81	54,7	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-19	Hauptstraße 4	EG	N	MI	64	54	114+443	560,51	16,15	51,2	45,5	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-19	Hauptstraße 4	1.OG	N	MI	64	54	114+443	560,51	18,95	52,9	47,2	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-19	Hauptstraße 4	EG	S	MI	64	54	114+455	562,49	16,15	53,2	47,4	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-19	Hauptstraße 4	EG	S	MI	64	54	114+452	559,58	16,15	52,7	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-19	Hauptstraße 4	EG	S	MI	64	54	114+453	556,44	16,15	52,8	46,9	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-19	Hauptstraße 4	1.OG	S	MI	64	54	114+455	562,49	18,95	53,2	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-19	Hauptstraße 4	1.OG	S	MI	64	54	114+452	559,58	18,95	52,9	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-19	Hauptstraße 4	1.OG	S	MI	64	54	114+453	556,44	18,95	52,9	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	EG	N	WA	59	49	114+391	570,19	17,71	53,0	47,2	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	EG	N	WA	59	49	114+388	576,77	17,71	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	114+391	570,19	20,51	53,0	47,3	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	114+388	576,77	20,51	51,8	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	114+391	570,19	23,31	52,1	46,4	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	114+388	576,77	23,31	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	EG	O	WA	59	49	114+395	578,37	17,70	48,8	42,9	48,5	42,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	EG	O	WA	59	49	114+410	576,51	17,67	49,9	44,1	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	114+395	578,37	20,50	50,4	44,5	50,1	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	114+410	576,51	20,47	51,4	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
B-20	Hauptstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	114+395	578,37	23,30	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	114+410	576,51	23,27	49,0	43,3	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	EG	S	WA	59	49	114+419	571,47	17,65	51,0	45,3	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	114+419	571,47	20,45	53,8	48,0	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	114+419	571,47	23,25	52,3	46,5	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	EG	W	WA	59	49	114+410	567,26	17,67	53,6	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	EG	W	WA	59	49	114+396	567,77	17,70	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	114+410	567,26	20,47	54,6	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	114+396	567,77	20,50	54,6	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	114+410	567,26	23,27	54,4	48,6	54,2	48,4	-	-	-	-	-	-	--
B-20	Hauptstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	114+396	567,77	23,30	54,1	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	EG	N	MI	64	54	114+444	573,16	16,16	49,5	43,8	49,2	43,4	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	EG	N	MI	64	54	114+445	580,93	16,16	49,9	44,2	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	1.OG	N	MI	64	54	114+444	573,16	18,96	51,7	45,9	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	1.OG	N	MI	64	54	114+445	580,93	18,96	52,3	46,6	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	EG	O	MI	64	54	114+449	586,68	16,16	51,5	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	1.OG	O	MI	64	54	114+449	586,68	18,96	52,5	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	EG	S	MI	64	54	114+453	580,29	16,16	52,8	46,9	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	EG	S	MI	64	54	114+454	572,35	16,16	53,2	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	1.OG	S	MI	64	54	114+453	580,29	18,96	52,9	47,0	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	--
B-21	Hauptstraße 6	1.OG	S	MI	64	54	114+454	572,35	18,96	53,2	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	EG	N	WA	59	49	114+411	593,06	16,90	48,3	42,5	48,2	42,4	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	114+411	593,06	19,70	50,9	45,0	50,7	44,9	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	EG	O	WA	59	49	114+416	598,89	16,89	48,0	42,2	47,8	42,1	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	114+416	598,89	19,69	50,1	44,2	49,9	44,1	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	EG	S	WA	59	49	114+420	588,37	16,88	50,2	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	EG	S	WA	59	49	114+420	596,70	16,88	50,1	44,3	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	EG	S	WA	59	49	114+421	592,46	16,88	50,0	44,3	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	114+420	588,37	19,68	53,0	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	114+420	596,70	19,68	52,7	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	114+421	592,46	19,68	52,8	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	EG	W	WA	59	49	114+415	586,71	16,89	49,7	43,9	49,6	43,8	-	-	-	-	-	-	--
B-22	Hauptstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	114+415	586,71	19,69	52,6	46,8	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	EG	N	MI	64	54	114+446	594,10	16,21	49,1	43,3	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	1.OG	N	MI	64	54	114+446	594,10	19,01	51,2	45,3	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	EG	O	MI	64	54	114+451	597,11	16,20	48,2	42,4	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	1.OG	O	MI	64	54	114+451	597,11	19,00	50,6	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
B-23	Hauptstraße 8	1.OG	O	MI	64	54	114+460	595,65	19,00	50,0	44,2	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	EG	S	MI	64	54	114+462	592,47	16,20	52,2	46,4	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	1.OG	S	MI	64	54	114+462	592,47	19,00	52,3	46,4	52,1	46,3	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	EG	W	MI	64	54	114+458	590,63	16,20	52,5	46,6	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	EG	W	MI	64	54	114+451	589,63	16,20	51,9	46,1	51,7	45,9	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	EG	W	MI	64	54	114+447	589,87	16,21	51,6	45,8	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	1.OG	W	MI	64	54	114+458	590,63	19,00	53,2	47,3	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	1.OG	W	MI	64	54	114+451	589,63	19,00	52,6	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-23	Hauptstraße 8	1.OG	W	MI	64	54	114+447	589,87	19,01	52,9	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	EG	N	MI	64	54	114+447	603,85	16,68	49,7	43,8	49,3	43,5	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	EG	N	MI	64	54	114+449	608,49	16,68	50,4	44,5	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	1.OG	N	MI	64	54	114+447	603,85	19,48	52,0	46,1	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	1.OG	N	MI	64	54	114+449	608,49	19,48	52,3	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	EG	O	MI	64	54	114+453	611,00	16,68	46,8	40,8	46,4	40,6	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	1.OG	O	MI	64	54	114+453	611,00	19,48	49,2	43,3	48,9	43,1	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	EG	S	MI	64	54	114+454	603,07	16,68	49,5	43,7	49,4	43,6	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	1.OG	S	MI	64	54	114+455	607,68	19,48	52,8	46,9	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	1.OG	S	MI	64	54	114+454	603,07	19,48	52,2	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	EG	W	MI	64	54	114+450	601,65	16,68	48,7	42,9	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
B-24	Hauptstraße 10	1.OG	W	MI	64	54	114+450	601,65	19,48	52,1	46,2	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	--
B-25	Im Gewerbepark 6	EG	N	GE	69	59	114+496	82,15	2,79	59,0	53,3	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	--
B-25	Im Gewerbepark 6	EG	O	GE	69	59	114+508	84,43	2,78	58,0	52,2	57,9	52,1	-	-	-	-	-	-	--
B-25	Im Gewerbepark 6	EG	O	GE	69	59	114+500	84,57	2,78	57,8	52,1	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	--
B-25	Im Gewerbepark 6	EG	S	GE	69	59	114+512	81,89	2,78	58,9	53,1	58,7	53,0	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	EG	N	GE	69	59	114+612	103,11	3,76	57,8	52,1	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	1.OG	N	GE	69	59	114+612	103,11	6,56	59,8	54,1	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	EG	O	GE	69	59	114+620	111,89	3,78	55,1	49,3	55,0	49,2	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	1.OG	O	GE	69	59	114+620	111,89	6,58	55,9	50,0	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	EG	S	GE	69	59	114+641	105,69	3,84	58,2	52,5	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	EG	S	GE	69	59	114+638	99,76	3,83	58,4	52,6	58,3	52,6	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	1.OG	S	GE	69	59	114+641	105,69	6,64	59,0	53,2	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	1.OG	S	GE	69	59	114+638	99,76	6,63	59,2	53,4	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	EG	W	GE	69	59	114+618	99,21	3,78	60,1	54,3	60,0	54,3	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	EG	W	GE	69	59	114+632	96,90	3,82	59,4	53,7	59,4	53,7	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	1.OG	W	GE	69	59	114+618	99,21	6,58	61,4	55,7	61,3	55,7	-	-	-	-	-	-	--
B-26	Im Gewerbepark 10	1.OG	W	GE	69	59	114+632	96,90	6,62	61,1	55,4	61,1	55,4	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥ 70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-27	Im Gewerbepark 12	EG	N	GE	69	59	114+702	132,24	5,05	49,3	43,6	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-27	Im Gewerbepark 12	1.OG	N	GE	69	59	114+702	132,24	7,85	55,3	49,6	55,3	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-27	Im Gewerbepark 12	EG	O	GE	69	59	114+707	132,96	5,07	53,4	47,4	53,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-27	Im Gewerbepark 12	1.OG	O	GE	69	59	114+707	132,96	7,87	55,7	49,8	55,4	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-27	Im Gewerbepark 12	EG	S	GE	69	59	114+710	124,96	5,08	58,7	53,0	58,6	52,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-27	Im Gewerbepark 12	1.OG	S	GE	69	59	114+710	124,96	7,88	59,8	54,1	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-27	Im Gewerbepark 12	EG	W	GE	69	59	114+704	118,55	5,06	59,7	54,0	59,6	53,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-27	Im Gewerbepark 12	1.OG	W	GE	69	59	114+704	118,55	7,86	60,8	55,2	60,8	55,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-28	Im Gewerbepark 30	EG	N	GE	69	59	114+881	198,89	8,72	60,4	52,7	57,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-28	Im Gewerbepark 30	EG	O	GE	69	59	114+900	189,48	8,78	65,3	58,4	64,0	57,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-28	Im Gewerbepark 30	EG	S	GE	69	59	114+885	174,72	8,73	63,3	57,6	63,3	57,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-28	Im Gewerbepark 30	EG	W	GE	69	59	114+865	190,15	8,67	59,0	53,1	58,7	52,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-28	Im Gewerbepark 30	EG	W	GE	69	59	114+868	178,12	8,68	58,5	52,6	58,2	52,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	EG	N	GE	69	59	114+822	172,12	8,24	56,8	49,3	54,5	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	EG	N	GE	69	59	114+773	163,67	8,10	54,7	48,8	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	1.OG	N	GE	69	59	114+822	172,12	11,04	58,1	50,9	56,2	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	1.OG	N	GE	69	59	114+773	163,67	10,90	55,8	49,4	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	1.OG	N	GE	69	59	114+801	175,09	10,98	56,5	49,8	55,2	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	EG	O	GE	69	59	114+828	166,65	8,26	61,6	55,6	61,3	55,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	EG	O	GE	69	59	114+816	174,47	8,22	57,7	50,7	56,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	1.OG	O	GE	69	59	114+828	166,65	11,06	62,1	56,1	61,8	56,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	1.OG	O	GE	69	59	114+816	174,47	11,02	60,2	53,7	59,3	53,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	EG	S	GE	69	59	114+814	157,44	8,21	61,7	56,0	61,7	56,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	EG	S	GE	69	59	114+783	151,78	8,12	61,3	55,6	61,3	55,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	1.OG	S	GE	69	59	114+814	157,44	11,01	62,3	56,7	62,3	56,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	1.OG	S	GE	69	59	114+783	151,78	10,92	61,8	56,1	61,8	56,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	EG	W	GE	69	59	114+763	155,08	8,06	56,4	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	EG	W	GE	69	59	114+787	169,03	8,14	55,7	49,9	55,5	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	1.OG	W	GE	69	59	114+763	155,08	10,86	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-29	Im Gewerbepark 21,23,25,27,29,31,33	1.OG	W	GE	69	59	114+787	169,03	10,94	55,7	50,0	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-30	Im Gewerbepark 15	EG	N	GE	69	59	114+510	223,53	3,78	55,2	49,5	54,8	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-30	Im Gewerbepark 15	1.OG	N	GE	69	59	114+510	223,53	6,58	54,9	49,2	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-30	Im Gewerbepark 15	EG	O	GE	69	59	114+530	223,31	3,80	55,9	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-30	Im Gewerbepark 15	1.OG	O	GE	69	59	114+530	223,31	6,60	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-30	Im Gewerbepark 15	EG	S	GE	69	59	114+539	211,73	3,81	56,6	50,9	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-30	Im Gewerbepark 15	EG	S	GE	69	59	114+534	204,37	3,81	56,7	50,9	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-30	Im Gewerbepark 15	1.OG	S	GE	69	59	114+539	211,73	6,61	56,9	51,2	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)		
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	
B-30	Im Gewerbepark 15	1.OG	S	GE	69	59	114+534	204,37	6,61	57,1	51,4	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	--
B-30	Im Gewerbepark 15	EG	W	GE	69	59	114+520	208,43	3,79	56,1	50,4	55,8	50,0	-	-	-	-	-	-	--
B-30	Im Gewerbepark 15	1.OG	W	GE	69	59	114+520	208,43	6,59	56,7	50,9	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
B-31	Im Gewerbepark 2	EG	N	GE	69	59	114+519	150,73	3,78	56,7	50,9	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
B-31	Im Gewerbepark 2	1.OG	N	GE	69	59	114+519	150,73	6,58	57,8	52,1	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	--
B-31	Im Gewerbepark 2	EG	O	GE	69	59	114+527	151,73	3,80	55,6	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
B-31	Im Gewerbepark 2	1.OG	O	GE	69	59	114+527	151,73	6,60	56,2	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
B-31	Im Gewerbepark 2	EG	S	GE	69	59	114+531	145,50	3,80	58,1	52,4	58,0	52,3	-	-	-	-	-	-	--
B-31	Im Gewerbepark 2	1.OG	S	GE	69	59	114+531	145,50	6,60	59,4	53,6	59,2	53,5	-	-	-	-	-	-	--
B-31	Im Gewerbepark 2	EG	W	GE	69	59	114+524	144,50	3,79	58,7	53,0	58,4	52,7	-	-	-	-	-	-	--
B-31	Im Gewerbepark 2	1.OG	W	GE	69	59	114+524	144,50	6,59	60,0	54,3	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	EG	N	GE	69	59	114+844	292,87	9,30	57,8	50,1	55,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	EG	N	GE	69	59	114+855	294,35	9,33	58,6	50,9	56,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	EG	N	GE	69	59	114+840	291,31	9,29	55,2	47,7	53,0	45,8	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	1.OG	N	GE	69	59	114+844	292,87	12,10	58,6	51,1	56,3	48,9	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	1.OG	N	GE	69	59	114+855	294,35	12,13	59,8	52,1	57,3	49,8	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	1.OG	N	GE	69	59	114+840	291,31	12,09	55,5	48,5	53,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	EG	O	GE	69	59	114+863	288,48	9,36	63,5	56,2	61,5	54,6	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	1.OG	O	GE	69	59	114+863	288,48	12,16	64,4	57,1	62,4	55,4	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	EG	S	GE	69	59	114+856	279,72	9,33	62,0	55,4	60,9	54,6	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	EG	S	GE	69	59	114+842	284,30	9,29	58,0	52,3	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	1.OG	S	GE	69	59	114+856	279,72	12,13	62,4	55,8	61,3	55,0	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	1.OG	S	GE	69	59	114+842	284,30	12,09	59,5	53,6	59,2	53,4	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	EG	W	GE	69	59	114+844	281,38	9,30	57,9	52,1	57,7	51,9	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	EG	W	GE	69	59	114+840	287,52	9,29	56,4	50,4	55,9	50,1	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	1.OG	W	GE	69	59	114+844	281,38	12,10	57,8	52,0	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	--
B-32	Im Gewerbepark 32	1.OG	W	GE	69	59	114+840	287,52	12,09	56,3	50,5	56,1	50,3	-	-	-	-	-	-	--
B-33	Im Gewerbepark 37	EG	N	GE	69	59	114+782	325,09	6,98	48,9	42,0	47,4	40,8	-	-	-	-	-	-	--
B-33	Im Gewerbepark 37	1.OG	N	GE	69	59	114+782	325,09	9,78	49,7	42,8	48,2	41,7	-	-	-	-	-	-	--
B-33	Im Gewerbepark 37	EG	O	GE	69	59	114+791	319,12	7,01	58,4	51,8	57,2	51,0	-	-	-	-	-	-	--
B-33	Im Gewerbepark 37	1.OG	O	GE	69	59	114+791	319,12	9,81	59,1	52,5	58,0	51,8	-	-	-	-	-	-	--
B-33	Im Gewerbepark 37	EG	W	GE	69	59	114+771	316,11	6,95	54,5	48,5	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	--
B-33	Im Gewerbepark 37	1.OG	W	GE	69	59	114+771	316,11	9,75	51,9	46,2	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
B-34	Im Gewerbepark 8	EG	N	GE	69	59	114+551	126,51	3,32	56,7	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--
B-34	Im Gewerbepark 8	1.OG	N	GE	69	59	114+551	126,51	6,12	56,7	51,0	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--
B-34	Im Gewerbepark 8	EG	O	GE	69	59	114+563	128,84	3,34	56,3	50,5	56,2	50,4	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-34	Im Gewerbepark 8	1.OG	O	GE	69	59	114+563	128,84	6,14	57,3	51,5	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-34	Im Gewerbepark 8	EG	S	GE	69	59	114+570	118,52	3,35	56,5	50,6	56,3	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-34	Im Gewerbepark 8	1.OG	S	GE	69	59	114+570	118,52	6,15	58,3	52,4	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	EG	N	MI	64	54	114+357	194,61	2,95	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	1.OG	N	MI	64	54	114+357	194,61	5,75	55,5	49,8	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	EG	O	MI	64	54	114+387	197,67	2,89	54,7	49,0	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	1.OG	O	MI	64	54	114+387	197,67	5,69	55,9	50,2	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	EG	S	MI	64	54	114+396	176,08	2,87	54,7	49,0	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	1.OG	S	MI	64	54	114+396	176,08	5,67	56,2	50,5	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	EG	W	MI	64	54	114+383	162,22	2,90	56,3	50,6	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	EG	W	MI	64	54	114+370	175,20	2,93	55,9	50,2	55,3	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	1.OG	W	MI	64	54	114+383	162,22	5,70	57,3	51,5	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-35	Im Stauch 13	1.OG	W	MI	64	54	114+370	175,20	5,73	56,7	51,0	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	EG	N	MI	64	54	114+466	614,56	15,52	47,3	41,5	47,1	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	1.OG	N	MI	64	54	114+466	614,56	18,32	51,6	45,7	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	EG	O	MI	64	54	114+473	611,58	15,52	45,8	40,0	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	1.OG	O	MI	64	54	114+473	611,58	18,32	50,8	45,1	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	1.OG	O	MI	64	54	114+471	618,70	18,32	49,1	43,3	49,1	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	EG	S	MI	64	54	114+473	614,93	15,52	46,3	40,5	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	1.OG	S	MI	64	54	114+474	609,47	18,32	52,6	46,8	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	1.OG	S	MI	64	54	114+473	614,93	18,32	51,8	45,9	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	EG	W	MI	64	54	114+468	609,00	15,52	52,1	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-36	Lichtenhof 2	1.OG	W	MI	64	54	114+468	609,00	18,32	55,1	49,2	54,8	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-37	Lichtenhof 4	EG	N	MI	64	54	114+480	616,34	14,77	45,7	39,9	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-37	Lichtenhof 4	1.OG	N	MI	64	54	114+480	616,34	17,57	50,7	44,9	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-37	Lichtenhof 4	EG	O	MI	64	54	114+484	619,12	14,77	47,7	41,8	47,5	41,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-37	Lichtenhof 4	1.OG	O	MI	64	54	114+484	619,12	17,57	51,3	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-37	Lichtenhof 4	EG	S	MI	64	54	114+485	613,71	14,77	50,5	44,7	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-37	Lichtenhof 4	1.OG	S	MI	64	54	114+485	613,71	17,57	53,2	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-38	Lichtenhof 6	EG	N	MI	64	54	114+485	606,71	13,79	45,6	39,9	45,5	39,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-38	Lichtenhof 6	1.OG	N	MI	64	54	114+485	606,71	16,59	51,1	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-38	Lichtenhof 6	EG	O	MI	64	54	114+490	611,56	13,79	48,5	42,7	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-38	Lichtenhof 6	1.OG	O	MI	64	54	114+490	611,56	16,59	51,2	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-38	Lichtenhof 6	1.OG	O	MI	64	54	114+495	609,49	16,59	51,0	45,1	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-38	Lichtenhof 6	EG	S	MI	64	54	114+494	604,89	13,79	39,3	33,5	38,9	33,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-38	Lichtenhof 6	EG	S	MI	64	54	114+488	600,48	13,79	51,2	45,2	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
B-38	Lichtenhof 6	1.OG	S	MI	64	54	114+494	604,89	16,59	43,1	37,3	42,7	37,0	-	-	-	-	-	-	--
B-38	Lichtenhof 6	1.OG	S	MI	64	54	114+488	600,48	16,59	53,1	47,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-38	Lichtenhof 6	EG	W	MI	64	54	114+491	601,93	13,79	52,1	46,1	51,6	45,7	-	-	-	-	-	-	--
B-38	Lichtenhof 6	EG	W	MI	64	54	114+484	599,28	13,79	50,5	44,5	50,0	44,2	-	-	-	-	-	-	--
B-38	Lichtenhof 6	1.OG	W	MI	64	54	114+491	601,93	16,59	54,1	48,1	53,6	47,8	-	-	-	-	-	-	--
B-38	Lichtenhof 6	1.OG	W	MI	64	54	114+484	599,28	16,59	53,9	48,0	53,6	47,8	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	EG	N	MI	64	54	114+555	632,22	11,45	48,0	42,2	47,9	42,2	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	EG	N	MI	64	54	114+558	636,75	11,46	48,3	42,5	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	1.OG	N	MI	64	54	114+555	632,22	14,25	52,5	46,6	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	1.OG	N	MI	64	54	114+558	636,75	14,26	52,7	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	EG	O	MI	64	54	114+564	636,99	11,47	48,1	42,3	48,0	42,2	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	1.OG	O	MI	64	54	114+564	636,99	14,27	52,1	46,3	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	EG	S	MI	64	54	114+565	630,45	11,47	53,2	47,3	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	1.OG	S	MI	64	54	114+565	630,45	14,27	54,4	48,5	54,0	48,2	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	EG	W	MI	64	54	114+560	627,62	11,46	53,9	47,9	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	EG	W	MI	64	54	114+556	629,13	11,45	52,6	46,7	52,3	46,4	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	1.OG	W	MI	64	54	114+560	627,62	14,26	55,1	49,1	54,6	48,8	-	-	-	-	-	-	--
B-39	Lichtenhof 7	1.OG	W	MI	64	54	114+556	629,13	14,25	54,3	48,4	54,0	48,2	-	-	-	-	-	-	--
B-40	Lichtenhof 8	EG	N	MI	64	54	114+504	618,67	13,46	45,8	40,1	45,8	40,1	-	-	-	-	-	-	--
B-40	Lichtenhof 8	1.OG	N	MI	64	54	114+504	618,67	16,26	51,5	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
B-40	Lichtenhof 8	EG	O	MI	64	54	114+508	620,56	13,45	47,0	41,2	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	--
B-40	Lichtenhof 8	1.OG	O	MI	64	54	114+508	620,56	16,25	50,5	44,7	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
B-40	Lichtenhof 8	1.OG	O	MI	64	54	114+523	618,43	16,26	49,2	43,4	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--
B-40	Lichtenhof 8	EG	S	MI	64	54	114+523	614,90	13,46	52,6	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-40	Lichtenhof 8	1.OG	S	MI	64	54	114+523	614,90	16,26	52,9	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
B-40	Lichtenhof 8	EG	W	MI	64	54	114+507	613,86	13,45	52,2	46,3	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	--
B-40	Lichtenhof 8	1.OG	W	MI	64	54	114+507	613,86	16,25	53,6	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	EG	N	MI	64	54	114+584	634,53	10,88	44,2	38,3	43,9	38,1	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	EG	N	MI	64	54	114+579	628,38	10,88	50,4	44,5	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	1.OG	N	MI	64	54	114+584	634,53	13,68	48,1	42,2	47,7	41,9	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	1.OG	N	MI	64	54	114+579	628,38	13,68	52,7	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	EG	O	MI	64	54	114+590	631,76	10,89	50,2	44,5	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	1.OG	O	MI	64	54	114+590	631,76	13,69	52,0	46,2	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	EG	S	MI	64	54	114+588	625,87	10,89	52,7	46,8	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	1.OG	S	MI	64	54	114+588	625,87	13,69	54,1	48,2	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	EG	W	MI	64	54	114+581	623,89	10,88	52,5	46,6	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	--
B-41	Lichtenhof 9	1.OG	W	MI	64	54	114+581	623,89	13,68	54,5	48,6	54,2	48,4	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-42	Lichtenhof 9a	EG	N	MI	64	54	114+593	637,94	10,77	45,4	39,6	45,2	39,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	1.OG	N	MI	64	54	114+593	637,94	13,57	47,4	41,6	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	EG	O	MI	64	54	114+616	646,06	10,82	47,3	41,5	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	1.OG	O	MI	64	54	114+616	646,06	13,62	52,8	46,9	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	EG	S	MI	64	54	114+617	642,22	10,83	48,7	42,9	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	EG	S	MI	64	54	114+615	638,29	10,82	52,6	46,7	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	EG	S	MI	64	54	114+612	633,99	10,81	53,0	47,2	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	1.OG	S	MI	64	54	114+617	642,22	13,63	53,0	47,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	1.OG	S	MI	64	54	114+615	638,29	13,62	54,0	48,0	53,6	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	1.OG	S	MI	64	54	114+612	633,99	13,61	54,1	48,2	53,8	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	EG	W	MI	64	54	114+597	632,97	10,78	51,4	45,6	51,0	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	EG	W	MI	64	54	114+593	635,12	10,77	50,9	45,0	50,7	44,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	1.OG	W	MI	64	54	114+597	632,97	13,58	52,9	47,0	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-42	Lichtenhof 9a	1.OG	W	MI	64	54	114+593	635,12	13,57	52,3	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	N	WA	59	49	114+459	367,69	5,80	49,1	43,4	49,0	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	N	WA	59	49	114+466	377,79	5,79	47,1	41,2	46,8	41,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	N	WA	59	49	114+467	380,50	5,79	46,6	40,8	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	N	WA	59	49	114+459	367,69	8,60	54,7	48,9	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	N	WA	59	49	114+463	374,07	8,59	54,6	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	N	WA	59	49	114+466	377,79	8,59	54,3	48,4	54,0	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	N	WA	59	49	114+467	380,50	8,59	54,1	48,2	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	O	WA	59	49	114+484	372,40	5,79	51,2	45,2	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	O	WA	59	49	114+470	364,78	5,79	53,8	48,0	53,6	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	O	WA	59	49	114+470	381,02	5,79	50,8	44,8	50,3	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	O	WA	59	49	114+476	376,90	5,79	51,0	45,1	50,6	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+484	372,40	8,59	53,6	47,6	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+470	364,78	8,59	55,5	49,5	55,0	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+470	381,02	8,59	53,4	47,4	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+476	376,90	8,59	53,6	47,6	53,2	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	S	WA	59	49	114+485	367,40	5,79	53,4	47,6	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	S	WA	59	49	114+468	369,52	5,79	52,6	46,8	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	S	WA	59	49	114+471	359,57	5,79	54,1	48,3	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+485	367,40	8,59	54,6	48,7	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+468	369,52	8,59	55,2	49,3	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+471	359,57	8,59	55,2	49,4	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	W	WA	59	49	114+477	367,80	5,79	52,5	46,7	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	EG	W	WA	59	49	114+463	359,98	5,79	52,3	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	W	WA	59	49	114+477	367,80	8,59	55,7	49,8	55,3	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-43	Mühlbachweg 1	1.OG	W	WA	59	49	114+463	359,98	8,59	55,4	49,5	55,1	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	EG	N	WA	59	49	114+432	315,97	6,05	53,5	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	1.OG	N	WA	59	49	114+432	315,97	8,85	54,8	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	EG	O	WA	59	49	114+438	319,03	6,05	52,5	46,6	51,9	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	1.OG	O	WA	59	49	114+438	319,03	8,85	53,4	47,5	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	EG	S	WA	59	49	114+442	312,22	6,05	53,9	48,0	53,5	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	EG	S	WA	59	49	114+438	309,31	6,05	54,0	48,2	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	1.OG	S	WA	59	49	114+442	312,22	8,85	54,4	48,6	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	1.OG	S	WA	59	49	114+438	309,31	8,85	54,7	48,9	54,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	EG	W	WA	59	49	114+433	309,11	6,05	55,2	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-44	Mühlbachweg 2	1.OG	W	WA	59	49	114+433	309,11	8,85	55,9	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-45	Mühlbachweg 2a	EG	N	WA	59	49	114+408	288,51	5,38	51,2	45,4	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-45	Mühlbachweg 2a	1.OG	N	WA	59	49	114+408	288,51	8,18	55,2	49,5	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-45	Mühlbachweg 2a	EG	O	WA	59	49	114+414	291,04	5,37	52,9	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-45	Mühlbachweg 2a	1.OG	O	WA	59	49	114+414	291,04	8,17	54,5	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-45	Mühlbachweg 2a	EG	S	WA	59	49	114+415	284,74	5,36	54,0	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-45	Mühlbachweg 2a	1.OG	S	WA	59	49	114+415	284,74	8,16	54,7	48,9	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-46	Mühlbachweg 2b	EG	N	WA	59	49	114+403	279,77	5,15	49,5	43,8	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-46	Mühlbachweg 2b	1.OG	N	WA	59	49	114+403	279,77	7,95	54,6	48,9	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-46	Mühlbachweg 2b	EG	S	WA	59	49	114+410	275,99	5,14	54,1	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-46	Mühlbachweg 2b	1.OG	S	WA	59	49	114+410	275,99	7,94	54,7	48,9	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-46	Mühlbachweg 2b	EG	W	WA	59	49	114+404	273,47	5,15	51,5	45,6	51,3	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-46	Mühlbachweg 2b	1.OG	W	WA	59	49	114+404	273,47	7,95	55,2	49,4	55,0	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-47	Mühlbachweg 4	EG	N	WA	59	49	114+468	294,28	4,77	53,0	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-47	Mühlbachweg 4	1.OG	N	WA	59	49	114+468	294,28	7,57	55,1	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-47	Mühlbachweg 4	EG	O	WA	59	49	114+475	297,42	4,77	50,9	45,0	50,6	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-47	Mühlbachweg 4	1.OG	O	WA	59	49	114+475	297,42	7,57	52,8	46,8	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-47	Mühlbachweg 4	EG	S	WA	59	49	114+477	291,97	4,77	51,9	46,0	51,6	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-47	Mühlbachweg 4	1.OG	S	WA	59	49	114+477	291,97	7,57	55,1	49,3	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-47	Mühlbachweg 4	1.OG	S	WA	59	49	114+474	286,33	7,57	55,2	49,4	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-47	Mühlbachweg 4	EG	W	WA	59	49	114+468	286,06	4,77	54,6	48,9	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-47	Mühlbachweg 4	1.OG	W	WA	59	49	114+468	286,06	7,57	56,3	50,6	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-48	Pfarrer-Wirth-Str 4	EG	N	WA	59	49	114+308	601,29	13,86	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-48	Pfarrer-Wirth-Str 4	1.OG	N	WA	59	49	114+306	595,65	16,67	50,9	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-48	Pfarrer-Wirth-Str 4	1.OG	N	WA	59	49	114+308	601,29	16,66	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung		3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
								m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-48	Pfarrer-Wirth-Str 4	EG	O	WA	59	49	114+313	603,45	13,84	45,7	40,0	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-48	Pfarrer-Wirth-Str 4	1.OG	O	WA	59	49	114+313	603,45	16,64	48,8	43,1	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-48	Pfarrer-Wirth-Str 4	EG	S	WA	59	49	114+316	596,23	13,84	48,5	42,8	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-48	Pfarrer-Wirth-Str 4	1.OG	S	WA	59	49	114+316	596,23	16,64	51,1	45,4	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-48	Pfarrer-Wirth-Str 4	EG	W	WA	59	49	114+310	592,07	13,86	50,2	44,4	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-48	Pfarrer-Wirth-Str 4	1.OG	W	WA	59	49	114+310	592,07	16,66	52,3	46,5	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-49	Pfarrer-Wirth-Str 5	EG	N	WA	59	49	114+329	587,91	15,23	51,0	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-49	Pfarrer-Wirth-Str 5	1.OG	N	WA	59	49	114+329	587,91	18,03	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-49	Pfarrer-Wirth-Str 5	EG	O	WA	59	49	114+335	591,15	15,21	47,9	42,2	47,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-49	Pfarrer-Wirth-Str 5	1.OG	O	WA	59	49	114+335	591,15	18,01	49,9	44,2	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-49	Pfarrer-Wirth-Str 5	EG	S	WA	59	49	114+348	584,74	15,18	50,2	44,4	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-49	Pfarrer-Wirth-Str 5	1.OG	S	WA	59	49	114+348	584,74	17,98	52,4	46,6	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	EG	N	WA	59	49	114+299	578,75	13,47	50,3	44,5	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	EG	N	WA	59	49	114+296	584,38	13,48	48,8	43,1	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	1.OG	N	WA	59	49	114+299	578,75	16,27	51,5	45,8	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	1.OG	N	WA	59	49	114+296	584,38	16,28	51,2	45,4	51,2	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	EG	O	WA	59	49	114+303	584,35	13,46	46,6	40,9	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	1.OG	O	WA	59	49	114+303	584,35	16,26	48,9	43,2	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	EG	S	WA	59	49	114+309	577,84	13,44	48,6	42,9	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	1.OG	S	WA	59	49	114+309	577,84	16,24	50,6	44,9	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	EG	W	WA	59	49	114+303	575,17	13,46	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	EG	W	WA	59	49	114+297	581,38	13,47	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	1.OG	W	WA	59	49	114+303	575,17	16,26	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-50	Pfarrer-Wirth-Str 6	1.OG	W	WA	59	49	114+297	581,38	16,27	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-51	Pfarrer-Wirth-Str 7	EG	N	WA	59	49	114+324	575,31	14,54	50,1	44,3	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-51	Pfarrer-Wirth-Str 7	1.OG	N	WA	59	49	114+324	575,31	17,34	51,9	46,2	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-51	Pfarrer-Wirth-Str 7	2.OG	N	WA	59	49	114+324	575,31	20,14	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-51	Pfarrer-Wirth-Str 7	EG	S	WA	59	49	114+334	574,54	14,51	47,9	42,0	47,5	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-51	Pfarrer-Wirth-Str 7	1.OG	S	WA	59	49	114+334	574,54	17,31	51,9	46,1	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-51	Pfarrer-Wirth-Str 7	2.OG	S	WA	59	49	114+334	574,54	20,11	52,8	47,0	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-51	Pfarrer-Wirth-Str 7	EG	W	WA	59	49	114+327	565,35	14,53	50,3	44,6	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-51	Pfarrer-Wirth-Str 7	1.OG	W	WA	59	49	114+327	565,35	17,33	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-51	Pfarrer-Wirth-Str 7	2.OG	W	WA	59	49	114+327	565,35	20,13	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	N	WA	59	49	114+279	556,59	12,58	51,8	46,0	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	N	WA	59	49	114+292	561,45	12,55	47,4	41,7	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	N	WA	59	49	114+291	568,37	12,55	50,4	44,7	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	N	WA	59	49	114+279	556,59	15,38	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	N	WA	59	49	114+292	561,45	15,35	49,0	43,2	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	N	WA	59	49	114+291	568,37	15,35	51,7	45,9	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	N	WA	59	49	114+279	556,59	18,18	51,4	45,7	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	N	WA	59	49	114+292	561,45	18,15	48,8	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	N	WA	59	49	114+291	568,37	18,15	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	O	WA	59	49	114+284	559,39	12,57	47,9	42,2	47,9	42,2	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	O	WA	59	49	114+298	568,45	12,53	46,1	40,4	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	O	WA	59	49	114+284	559,39	15,37	49,7	43,9	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	O	WA	59	49	114+298	568,45	15,33	49,3	43,6	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	O	WA	59	49	114+284	559,39	18,17	49,0	43,2	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	O	WA	59	49	114+298	568,45	18,13	51,1	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	S	WA	59	49	114+302	559,10	12,51	47,6	41,9	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	S	WA	59	49	114+287	552,82	12,56	49,6	43,9	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	S	WA	59	49	114+302	559,10	15,31	51,1	45,4	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	S	WA	59	49	114+287	552,82	15,36	51,4	45,7	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	S	WA	59	49	114+302	559,10	18,11	52,9	47,1	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	S	WA	59	49	114+287	552,82	18,16	52,9	47,2	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	W	WA	59	49	114+282	551,15	12,58	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	W	WA	59	49	114+292	565,68	12,54	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	EG	W	WA	59	49	114+294	553,64	12,54	51,2	45,5	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	W	WA	59	49	114+282	551,15	15,38	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	W	WA	59	49	114+292	565,68	15,34	51,2	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	1.OG	W	WA	59	49	114+294	553,64	15,34	52,5	46,7	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	W	WA	59	49	114+282	551,15	18,18	53,2	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	W	WA	59	49	114+292	565,68	18,14	51,0	45,2	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
B-52	Pfarrer-Wirth-Str 8	2.OG	W	WA	59	49	114+294	553,64	18,14	53,9	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	EG	N	WA	59	49	114+317	555,27	14,67	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	1.OG	N	WA	59	49	114+317	555,27	17,47	52,5	46,8	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	EG	O	WA	59	49	114+323	559,27	14,65	47,0	41,3	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	1.OG	O	WA	59	49	114+323	559,27	17,45	49,7	44,0	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	EG	S	WA	59	49	114+327	555,26	14,64	50,2	44,4	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	EG	S	WA	59	49	114+328	548,91	14,64	50,9	45,2	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	1.OG	S	WA	59	49	114+327	555,26	17,44	51,9	46,1	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	1.OG	S	WA	59	49	114+328	548,91	17,44	52,7	46,9	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	EG	W	WA	59	49	114+321	547,59	14,66	50,9	45,1	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	--
B-53	Pfarrer-Wirth-Str 9	1.OG	W	WA	59	49	114+321	547,59	17,46	52,9	47,1	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-54	Pfarrer-Wirth-Str 10	EG	N	WA	59	49	114+263	498,15	12,04	52,6	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
B-54	Pfarrer-Wirth-Str 10	1.OG	N	WA	59	49	114+263	498,15	14,84	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
B-54	Pfarrer-Wirth-Str 10	EG	O	WA	59	49	114+270	500,95	12,02	48,7	42,8	48,4	42,6	-	-	-	-	-	-	--
B-54	Pfarrer-Wirth-Str 10	1.OG	O	WA	59	49	114+270	500,95	14,82	50,6	44,7	50,3	44,5	-	-	-	-	-	-	--
B-54	Pfarrer-Wirth-Str 10	EG	S	WA	59	49	114+275	494,27	12,01	50,9	45,1	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
B-54	Pfarrer-Wirth-Str 10	1.OG	S	WA	59	49	114+275	494,27	14,81	52,3	46,5	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
B-54	Pfarrer-Wirth-Str 10	EG	W	WA	59	49	114+267	491,47	12,03	52,7	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
B-54	Pfarrer-Wirth-Str 10	1.OG	W	WA	59	49	114+267	491,47	14,83	54,0	48,3	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
B-55	Pfarrer-Wirth-Str 11	EG	N	WA	59	49	114+311	536,69	14,52	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
B-55	Pfarrer-Wirth-Str 11	1.OG	N	WA	59	49	114+311	536,69	17,32	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
B-55	Pfarrer-Wirth-Str 11	EG	O	WA	59	49	114+318	542,05	14,50	47,7	41,8	47,5	41,7	-	-	-	-	-	-	--
B-55	Pfarrer-Wirth-Str 11	1.OG	O	WA	59	49	114+318	542,05	17,30	50,5	44,6	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	--
B-55	Pfarrer-Wirth-Str 11	EG	S	WA	59	49	114+320	533,66	14,49	51,8	46,1	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
B-55	Pfarrer-Wirth-Str 11	1.OG	S	WA	59	49	114+320	533,66	17,29	53,1	47,3	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-55	Pfarrer-Wirth-Str 11	EG	W	WA	59	49	114+313	528,30	14,51	54,2	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
B-55	Pfarrer-Wirth-Str 11	1.OG	W	WA	59	49	114+313	528,30	17,31	54,5	48,8	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	EG	N	WA	59	49	114+245	476,87	11,02	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	1.OG	N	WA	59	49	114+245	476,87	13,82	53,4	47,7	53,4	47,6	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	2.OG	N	WA	59	49	114+245	476,87	16,62	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	EG	O	WA	59	49	114+261	479,87	10,97	49,8	44,0	49,5	43,7	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	1.OG	O	WA	59	49	114+261	479,87	13,77	51,3	45,5	50,9	45,1	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	2.OG	O	WA	59	49	114+261	479,87	16,57	51,3	45,6	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	EG	S	WA	59	49	114+265	473,16	10,95	51,1	45,3	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	1.OG	S	WA	59	49	114+265	473,16	13,75	52,2	46,5	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	2.OG	S	WA	59	49	114+265	473,16	16,55	52,8	47,1	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	EG	W	WA	59	49	114+250	470,24	11,00	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	1.OG	W	WA	59	49	114+250	470,24	13,80	53,9	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
B-56	Pfarrer-Wirth-Str 12	2.OG	W	WA	59	49	114+250	470,24	16,60	54,7	49,0	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
B-57	Pfarrer-Wirth-Str 14	EG	N	WA	59	49	114+238	455,42	10,83	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
B-57	Pfarrer-Wirth-Str 14	1.OG	N	WA	59	49	114+238	455,42	13,63	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
B-57	Pfarrer-Wirth-Str 14	2.OG	N	WA	59	49	114+238	455,42	16,43	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
B-57	Pfarrer-Wirth-Str 14	1.OG	O	WA	59	49	114+246	457,99	13,61	50,0	44,2	49,4	43,6	-	-	-	-	-	-	--
B-57	Pfarrer-Wirth-Str 14	2.OG	O	WA	59	49	114+246	457,99	16,41	51,5	45,7	51,0	45,2	-	-	-	-	-	-	--
B-57	Pfarrer-Wirth-Str 14	2.OG	S	WA	59	49	114+249	452,26	16,40	53,2	47,5	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-57	Pfarrer-Wirth-Str 14	EG	W	WA	59	49	114+242	449,43	10,82	53,0	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
B-57	Pfarrer-Wirth-Str 14	1.OG	W	WA	59	49	114+242	449,43	13,62	54,4	48,7	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
B-57	Pfarrer-Wirth-Str 14	2.OG	W	WA	59	49	114+242	449,43	16,42	54,8	49,1	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	EG	N	WA	59	49	114+242	399,80	10,58	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	1.OG	N	WA	59	49	114+242	399,80	13,38	52,4	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	EG	O	WA	59	49	114+250	405,69	10,56	49,9	44,0	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	EG	O	WA	59	49	114+259	393,92	10,53	45,0	39,1	44,7	38,9	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	1.OG	O	WA	59	49	114+250	405,69	13,36	49,9	44,1	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	1.OG	O	WA	59	49	114+259	393,92	13,33	48,5	42,5	48,0	42,2	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	EG	S	WA	59	49	114+260	399,12	10,53	49,9	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	EG	S	WA	59	49	114+260	390,45	10,53	50,4	44,6	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	1.OG	S	WA	59	49	114+260	399,12	13,33	52,2	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	1.OG	S	WA	59	49	114+260	390,45	13,33	51,8	46,0	51,2	45,4	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	EG	W	WA	59	49	114+248	389,03	10,56	52,5	46,7	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	EG	W	WA	59	49	114+242	390,77	10,58	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	1.OG	W	WA	59	49	114+248	389,03	13,36	54,9	49,2	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	--
B-58	Pfarrer-Wirth-Str 15	1.OG	W	WA	59	49	114+242	390,77	13,38	54,1	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
B-59	Rewestraße 3	EG	N	GE	69	59	114+715	312,96	5,37	47,9	41,6	47,2	41,1	-	-	-	-	-	-	--
B-59	Rewestraße 3	1.OG	N	GE	69	59	114+715	312,96	8,17	50,8	44,7	50,2	44,2	-	-	-	-	-	-	--
B-59	Rewestraße 3	EG	O	GE	69	59	114+720	308,67	5,38	56,0	50,0	55,5	49,7	-	-	-	-	-	-	--
B-59	Rewestraße 3	1.OG	O	GE	69	59	114+720	308,67	8,18	57,3	51,2	56,8	50,9	-	-	-	-	-	-	--
B-59	Rewestraße 3	EG	W	GE	69	59	114+675	297,14	5,25	53,6	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
B-59	Rewestraße 3	1.OG	W	GE	69	59	114+675	297,14	8,05	55,2	49,3	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	EG	N	GE	69	59	114+616	291,47	5,49	47,5	41,8	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	EG	N	GE	69	59	114+631	295,48	5,53	47,2	41,4	47,1	41,3	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	EG	N	GE	69	59	114+642	293,15	5,56	41,6	35,5	41,0	35,1	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	1.OG	N	GE	69	59	114+616	291,47	8,29	48,2	42,4	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	1.OG	N	GE	69	59	114+631	295,48	8,33	49,5	43,6	49,1	43,3	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	1.OG	N	GE	69	59	114+642	293,15	8,36	44,6	38,5	44,1	38,2	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	EG	O	GE	69	59	114+635	296,53	5,54	48,6	41,9	47,3	41,0	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	EG	O	GE	69	59	114+649	285,17	5,58	55,2	49,3	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	1.OG	O	GE	69	59	114+635	296,53	8,34	49,2	42,5	47,9	41,6	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	1.OG	O	GE	69	59	114+649	285,17	8,38	55,9	49,9	55,4	49,6	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	EG	S	GE	69	59	114+641	272,78	5,56	52,2	45,7	51,2	44,9	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	1.OG	S	GE	69	59	114+641	272,78	8,36	53,1	46,6	52,1	45,9	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	EG	W	GE	69	59	114+592	263,83	5,43	51,7	46,0	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	EG	W	GE	69	59	114+591	273,76	5,43	52,3	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	1.OG	W	GE	69	59	114+592	263,83	8,23	53,0	47,2	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
B-60	Rewestraße 5	1.OG	W	GE	69	59	114+591	273,76	8,23	53,1	47,4	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-61	Rewestraße 7u9	EG	N	GE	69	59	114+567	275,13	4,62	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorgorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-61	Rewestraße 7u9	EG	O	GE	69	59	114+579	275,91	4,63	50,5	44,8	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-61	Rewestraße 7u9	EG	S	GE	69	59	114+562	260,95	4,61	54,3	48,6	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-61	Rewestraße 7u9	EG	W	GE	69	59	114+557	265,78	4,60	53,8	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-62	Rewestraße 11	EG	N	GE	69	59	114+478	161,99	3,79	55,7	50,0	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-62	Rewestraße 11	1.OG	N	GE	69	59	114+478	161,99	6,59	55,9	50,2	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-62	Rewestraße 11	2.OG	N	GE	69	59	114+478	161,99	9,39	56,6	50,8	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-62	Rewestraße 11	EG	O	GE	69	59	114+488	165,05	3,79	55,2	49,5	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-62	Rewestraße 11	1.OG	O	GE	69	59	114+488	165,05	6,59	55,7	50,0	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-62	Rewestraße 11	EG	S	GE	69	59	114+493	155,24	3,79	56,4	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-62	Rewestraße 11	1.OG	S	GE	69	59	114+493	155,24	6,59	57,9	52,1	57,7	51,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-63	Rewestraße 13	EG	N	GE	69	59	114+455	92,62	2,72	57,2	51,5	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-63	Rewestraße 13	1.OG	N	GE	69	59	114+455	92,62	5,52	58,3	52,6	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-63	Rewestraße 13	EG	O	GE	69	59	114+470	100,99	2,71	55,1	49,3	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-63	Rewestraße 13	1.OG	O	GE	69	59	114+470	100,99	5,51	57,1	51,4	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-63	Rewestraße 13	EG	S	GE	69	59	114+468	84,13	2,72	58,9	53,2	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-63	Rewestraße 13	1.OG	S	GE	69	59	114+468	84,13	5,52	59,6	53,9	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-63	Rewestraße 13	EG	W	GE	69	59	114+454	75,76	2,72	59,3	53,6	58,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-63	Rewestraße 13	1.OG	W	GE	69	59	114+454	75,76	5,52	60,5	54,8	60,1	54,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	EG	N	WA	59	49	114+275	392,23	11,55	51,4	45,6	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	1.OG	N	WA	59	49	114+275	392,23	14,35	52,2	46,4	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	EG	O	WA	59	49	114+283	396,06	11,52	49,5	43,6	49,3	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+283	396,06	14,32	51,0	45,2	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	EG	S	WA	59	49	114+285	389,95	11,52	52,7	46,9	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	EG	S	WA	59	49	114+285	382,91	11,52	53,2	47,5	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+285	389,95	14,32	53,9	48,1	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+285	382,91	14,32	54,1	48,4	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	EG	W	WA	59	49	114+278	383,26	11,54	55,8	50,1	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-64	Röthweg 1	1.OG	W	WA	59	49	114+278	383,26	14,34	56,1	50,4	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-65	Schloßstr. 16	EG	N	MI	64	54	114+641	638,72	9,23	51,6	45,7	51,3	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-65	Schloßstr. 16	1.OG	N	MI	64	54	114+641	638,72	12,03	53,4	47,5	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-65	Schloßstr. 16	2.OG	N	MI	64	54	114+641	638,72	14,83	55,6	49,6	55,1	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-65	Schloßstr. 16	EG	O	MI	64	54	114+651	639,15	9,26	48,7	42,8	48,4	42,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-65	Schloßstr. 16	1.OG	O	MI	64	54	114+651	639,15	12,06	49,8	43,9	49,6	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-65	Schloßstr. 16	2.OG	O	MI	64	54	114+651	639,15	14,86	51,7	45,9	51,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-65	Schloßstr. 16	2.OG	S	MI	64	54	114+658	630,66	14,88	52,8	46,9	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-65	Schloßstr. 16	EG	W	MI	64	54	114+648	631,03	9,25	52,0	46,1	51,8	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-65	Schloßstr. 16	1.OG	W	MI	64	54	114+648	631,03	12,05	54,7	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-65	Schloßstr. 16	2.OG	W	MI	64	54	114+648	631,03	14,85	55,2	49,3	54,8	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-66	Schloßstr. 18 (Vo)	EG	O	MI	64	54	114+663	632,35	9,08	47,4	41,4	47,0	41,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-66	Schloßstr. 18 (Vo)	1.OG	O	MI	64	54	114+663	632,35	11,88	48,5	42,5	48,2	42,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-66	Schloßstr. 18 (Vo)	EG	W	MI	64	54	114+661	625,77	9,08	51,0	45,2	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-66	Schloßstr. 18 (Vo)	1.OG	W	MI	64	54	114+661	625,77	11,88	54,2	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	EG	N	MI	64	54	114+698	602,04	7,19	50,0	43,8	49,3	43,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	EG	N	MI	64	54	114+703	609,07	7,20	49,5	43,6	49,2	43,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	1.OG	N	MI	64	54	114+698	602,04	9,99	52,1	46,1	51,6	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	1.OG	N	MI	64	54	114+703	609,07	10,00	52,7	46,8	52,3	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	2.OG	N	MI	64	54	114+698	602,04	12,79	54,2	48,2	53,7	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	2.OG	N	MI	64	54	114+703	609,07	12,80	54,1	48,1	53,6	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	EG	O	MI	64	54	114+712	610,65	7,23	43,7	38,1	43,7	38,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	1.OG	O	MI	64	54	114+712	610,65	10,03	45,5	39,9	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	2.OG	O	MI	64	54	114+712	610,65	12,83	46,6	40,8	46,5	40,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	EG	S	MI	64	54	114+714	602,72	7,24	52,8	46,9	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	EG	S	MI	64	54	114+708	594,17	7,22	53,0	47,0	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	1.OG	S	MI	64	54	114+714	602,72	10,04	53,0	47,0	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	1.OG	S	MI	64	54	114+708	594,17	10,02	53,2	47,2	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	2.OG	S	MI	64	54	114+714	602,72	12,84	53,1	47,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	2.OG	S	MI	64	54	114+708	594,17	12,82	53,4	47,4	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	EG	W	MI	64	54	114+698	593,88	7,19	50,1	44,3	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	1.OG	W	MI	64	54	114+698	593,88	9,99	51,3	45,6	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	2.OG	W	MI	64	54	114+698	593,88	12,79	54,5	48,6	54,2	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-67	Schloßstr. 18	2.OG	W	MI	64	54	114+702	591,22	12,80	54,6	48,7	54,2	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-68	Schulstr. 2	EG	N	WA	59	49	114+280	274,85	6,32	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-68	Schulstr. 2	1.OG	N	WA	59	49	114+280	274,85	9,12	54,9	49,2	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-68	Schulstr. 2	EG	O	WA	59	49	114+288	277,35	6,29	54,6	48,8	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-68	Schulstr. 2	1.OG	O	WA	59	49	114+288	277,35	9,09	54,4	48,7	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-68	Schulstr. 2	EG	S	WA	59	49	114+292	269,63	6,28	54,9	49,1	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-68	Schulstr. 2	1.OG	S	WA	59	49	114+292	269,63	9,08	55,2	49,4	54,2	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-68	Schulstr. 2	EG	W	WA	59	49	114+284	267,13	6,30	55,3	49,5	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-68	Schulstr. 2	1.OG	W	WA	59	49	114+284	267,13	9,10	55,8	50,1	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-69	Schulstr. 4	EG	N	WA	59	49	114+258	291,56	5,43	55,0	49,2	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-69	Schulstr. 4	1.OG	N	WA	59	49	114+258	291,56	8,23	54,2	48,5	54,2	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-69	Schulstr. 4	1.OG	N	WA	59	49	114+260	296,85	8,23	55,0	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-69	Schulstr. 4	EG	O	WA	59	49	114+267	296,31	5,40	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-69	Schulstr. 4	1.OG	O	WA	59	49	114+267	296,31	8,20	54,4	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-69	Schulstr. 4	EG	S	WA	59	49	114+273	291,57	5,39	54,7	49,0	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-69	Schulstr. 4	EG	S	WA	59	49	114+270	284,66	5,40	53,1	47,4	52,6	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-69	Schulstr. 4	1.OG	S	WA	59	49	114+273	291,57	8,19	56,4	50,6	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-69	Schulstr. 4	1.OG	S	WA	59	49	114+270	284,66	8,20	55,1	49,3	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-69	Schulstr. 4	EG	W	WA	59	49	114+263	285,63	5,42	55,3	49,5	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-69	Schulstr. 4	1.OG	W	WA	59	49	114+263	285,63	8,22	55,1	49,3	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	EG	N	WA	59	49	114+248	346,65	8,49	54,8	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	1.OG	N	WA	59	49	114+248	346,65	11,29	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	2.OG	N	WA	59	49	114+248	346,65	14,09	54,3	48,6	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	EG	O	WA	59	49	114+263	349,33	8,44	50,7	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	1.OG	O	WA	59	49	114+263	349,33	11,24	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	2.OG	O	WA	59	49	114+263	349,33	14,04	53,2	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	EG	S	WA	59	49	114+267	342,08	8,43	53,2	47,4	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	1.OG	S	WA	59	49	114+267	342,08	11,23	54,6	48,8	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	2.OG	S	WA	59	49	114+267	342,08	14,03	54,9	49,2	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	EG	W	WA	59	49	114+250	339,92	8,48	55,9	50,2	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	1.OG	W	WA	59	49	114+262	338,44	11,24	55,9	50,2	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	1.OG	W	WA	59	49	114+250	339,92	11,28	55,5	49,7	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	2.OG	W	WA	59	49	114+262	338,44	14,04	56,0	50,3	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-70	Schulstr. 5	2.OG	W	WA	59	49	114+250	339,92	14,08	55,4	49,7	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	EG	N	WA	59	49	114+231	308,52	7,04	51,8	46,1	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	EG	N	WA	59	49	114+234	313,81	7,03	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	1.OG	N	WA	59	49	114+231	308,52	9,84	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	1.OG	N	WA	59	49	114+234	313,81	9,83	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	EG	O	WA	59	49	114+242	313,89	7,01	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	1.OG	O	WA	59	49	114+242	313,89	9,81	54,3	48,6	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	EG	S	WA	59	49	114+247	307,80	6,99	55,3	49,5	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	EG	S	WA	59	49	114+244	302,90	7,00	53,2	47,5	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	1.OG	S	WA	59	49	114+247	307,80	9,79	55,4	49,7	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	1.OG	S	WA	59	49	114+244	302,90	9,80	54,9	49,2	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	EG	W	WA	59	49	114+239	302,67	7,01	54,9	49,2	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	EG	W	WA	59	49	114+232	304,23	7,04	54,7	49,0	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	1.OG	W	WA	59	49	114+239	302,67	9,81	55,6	49,8	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-71	Schulstr. 6	1.OG	W	WA	59	49	114+232	304,23	9,84	55,3	49,6	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-72	Schulstr. 7	EG	N	WA	59	49	114+228	372,87	8,33	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung		3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
								m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-72	Schulstr. 7	EG	N	WA	59	49	114+232	377,19	8,32	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-72	Schulstr. 7	1.OG	N	WA	59	49	114+228	372,87	11,13	54,1	48,4	54,1	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-72	Schulstr. 7	1.OG	N	WA	59	49	114+232	377,19	11,12	53,7	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-72	Schulstr. 7	EG	O	WA	59	49	114+240	376,78	8,29	49,6	43,9	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-72	Schulstr. 7	1.OG	O	WA	59	49	114+240	376,78	11,09	52,3	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-72	Schulstr. 7	EG	S	WA	59	49	114+245	368,95	8,28	52,4	46,7	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-72	Schulstr. 7	1.OG	S	WA	59	49	114+245	368,95	11,08	54,6	48,9	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-72	Schulstr. 7	EG	W	WA	59	49	114+235	367,06	8,31	54,4	48,7	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-72	Schulstr. 7	1.OG	W	WA	59	49	114+235	367,06	11,11	55,5	49,7	55,2	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-73	Schulstr. 8	EG	N	WA	59	49	114+207	339,55	6,39	52,3	46,5	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-73	Schulstr. 8	1.OG	N	WA	59	49	114+207	339,55	9,19	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-73	Schulstr. 8	EG	O	WA	59	49	114+218	341,92	6,36	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-73	Schulstr. 8	1.OG	O	WA	59	49	114+218	341,92	9,16	53,8	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-73	Schulstr. 8	EG	S	WA	59	49	114+220	331,31	6,35	54,2	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-73	Schulstr. 8	1.OG	S	WA	59	49	114+220	331,31	9,15	55,3	49,6	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-73	Schulstr. 8	EG	W	WA	59	49	114+210	328,94	6,39	54,6	48,9	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-73	Schulstr. 8	1.OG	W	WA	59	49	114+210	328,94	9,19	54,7	49,0	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	EG	N	WA	59	49	114+212	410,91	8,07	53,8	48,1	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	1.OG	N	WA	59	49	114+212	410,91	10,87	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	EG	O	WA	59	49	114+223	413,74	8,04	48,3	42,3	48,0	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	1.OG	O	WA	59	49	114+217	416,83	10,86	52,4	46,7	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	1.OG	O	WA	59	49	114+223	413,74	10,84	51,3	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	EG	S	WA	59	49	114+226	408,08	8,03	51,3	45,6	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	EG	S	WA	59	49	114+221	403,76	8,04	53,5	47,8	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	1.OG	S	WA	59	49	114+226	408,08	10,83	53,1	47,4	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	1.OG	S	WA	59	49	114+221	403,76	10,84	55,0	49,3	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	EG	W	WA	59	49	114+211	404,53	8,07	54,1	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	EG	W	WA	59	49	114+217	403,25	8,06	54,3	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	1.OG	W	WA	59	49	114+211	404,53	10,87	54,8	49,1	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-74	Schulstr. 9	1.OG	W	WA	59	49	114+217	403,25	10,86	55,2	49,5	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	EG	N	WA	59	49	114+197	436,36	8,24	53,8	48,1	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	EG	N	WA	59	49	114+195	443,74	8,24	52,5	46,8	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	1.OG	N	WA	59	49	114+197	436,36	11,04	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	1.OG	N	WA	59	49	114+195	443,74	11,04	53,4	47,7	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	EG	O	WA	59	49	114+209	445,91	8,20	51,2	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	EG	O	WA	59	49	114+201	446,76	8,22	51,4	45,6	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	1.OG	O	WA	59	49	114+209	445,91	11,00	53,3	47,5	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
B-75	Schulstr. 11	1.OG	O	WA	59	49	114+201	446,76	11,02	53,4	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	EG	S	WA	59	49	114+210	437,81	8,19	53,6	47,8	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	1.OG	S	WA	59	49	114+210	437,81	10,99	55,3	49,5	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	EG	W	WA	59	49	114+202	432,49	8,22	54,2	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	EG	W	WA	59	49	114+196	438,86	8,24	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	1.OG	W	WA	59	49	114+202	432,49	11,02	55,1	49,4	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
B-75	Schulstr. 11	1.OG	W	WA	59	49	114+196	438,86	11,04	54,8	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	EG	N	WA	59	49	114+192	462,54	8,44	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	EG	N	WA	59	49	114+194	468,08	8,44	51,5	45,8	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	1.OG	N	WA	59	49	114+192	462,54	11,24	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	1.OG	N	WA	59	49	114+194	468,08	11,24	52,1	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	EG	O	WA	59	49	114+202	470,00	8,41	50,8	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	1.OG	O	WA	59	49	114+202	470,00	11,21	51,2	45,5	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	EG	S	WA	59	49	114+207	462,33	8,39	51,8	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	1.OG	S	WA	59	49	114+207	462,33	11,19	53,9	48,2	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	EG	W	WA	59	49	114+202	457,85	8,41	53,4	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	EG	W	WA	59	49	114+195	459,77	8,43	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	1.OG	W	WA	59	49	114+202	457,85	11,21	54,9	49,2	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
B-76	Schulstr. 13	1.OG	W	WA	59	49	114+195	459,77	11,23	54,5	48,8	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
B-77	Schulstr. 15 (Vo)	EG	N	WA	59	49	114+196	486,68	8,02	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-77	Schulstr. 15 (Vo)	1.OG	N	WA	59	49	114+196	486,68	10,82	53,1	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
B-77	Schulstr. 15 (Vo)	EG	O	WA	59	49	114+204	489,38	7,99	45,3	39,6	45,2	39,5	-	-	-	-	-	-	--
B-77	Schulstr. 15 (Vo)	1.OG	O	WA	59	49	114+204	489,38	10,79	49,7	43,9	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--
B-77	Schulstr. 15 (Vo)	EG	W	WA	59	49	114+198	480,66	8,01	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
B-77	Schulstr. 15 (Vo)	EG	W	WA	59	49	114+205	478,28	7,99	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
B-77	Schulstr. 15 (Vo)	1.OG	W	WA	59	49	114+198	480,66	10,81	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
B-77	Schulstr. 15 (Vo)	1.OG	W	WA	59	49	114+205	478,28	10,79	54,5	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
B-78	Schulstr. 15 (Hi)	EG	N	WA	59	49	114+212	489,74	8,77	50,6	44,8	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
B-78	Schulstr. 15 (Hi)	EG	O	WA	59	49	114+218	490,86	8,75	46,8	40,9	46,5	40,7	-	-	-	-	-	-	--
B-78	Schulstr. 15 (Hi)	EG	S	WA	59	49	114+222	485,58	8,74	48,7	42,9	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
B-78	Schulstr. 15 (Hi)	EG	S	WA	59	49	114+214	479,55	8,76	50,6	44,9	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
B-78	Schulstr. 15 (Hi)	EG	W	WA	59	49	114+211	477,71	8,77	52,4	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-78	Schulstr. 15 (Hi)	EG	W	WA	59	49	114+217	481,31	8,76	51,5	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	N	MI	64	54	114+174	578,90	8,50	52,2	46,5	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	N	MI	64	54	114+155	587,20	8,55	52,2	46,5	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	N	MI	64	54	114+157	601,00	8,55	50,1	44,4	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorgorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	N	MI	64	54	114+175	608,30	8,49	49,4	43,7	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	N	MI	64	54	114+174	578,90	11,30	52,3	46,6	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	N	MI	64	54	114+155	587,20	11,35	50,8	45,1	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	N	MI	64	54	114+158	592,29	11,35	51,7	46,0	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	N	MI	64	54	114+157	601,00	11,35	50,8	45,0	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	N	MI	64	54	114+175	608,30	11,29	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	N	MI	64	54	114+174	578,90	14,10	52,5	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	N	MI	64	54	114+155	587,20	14,15	51,1	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	N	MI	64	54	114+158	592,29	14,15	52,1	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	N	MI	64	54	114+157	601,00	14,15	50,5	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	N	MI	64	54	114+175	608,30	14,09	47,6	41,9	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	O	MI	64	54	114+181	609,43	8,48	48,8	43,1	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	O	MI	64	54	114+195	604,83	8,43	44,0	38,3	44,0	38,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	O	MI	64	54	114+172	606,78	8,50	48,0	42,3	47,9	42,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	O	MI	64	54	114+181	609,43	11,28	50,1	44,4	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	O	MI	64	54	114+187	607,44	11,26	49,3	43,6	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	O	MI	64	54	114+195	604,83	11,23	48,4	42,7	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	O	MI	64	54	114+172	606,78	11,30	49,0	43,3	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	O	MI	64	54	114+181	609,43	14,08	48,4	42,7	48,4	42,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	O	MI	64	54	114+187	607,44	14,06	49,1	43,3	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	O	MI	64	54	114+195	604,83	14,03	49,4	43,7	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	O	MI	64	54	114+172	606,78	14,10	45,7	40,0	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	S	MI	64	54	114+200	597,42	8,42	47,7	41,9	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	S	MI	64	54	114+194	587,68	8,43	49,6	43,8	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	S	MI	64	54	114+186	578,34	8,46	50,7	45,0	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	S	MI	64	54	114+200	597,42	11,22	50,2	44,4	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	S	MI	64	54	114+194	587,68	11,23	51,0	45,3	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	S	MI	64	54	114+186	578,34	11,26	51,5	45,8	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	S	MI	64	54	114+200	597,42	14,02	51,5	45,7	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	S	MI	64	54	114+194	587,68	14,03	52,1	46,3	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	S	MI	64	54	114+186	578,34	14,06	52,2	46,4	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	W	MI	64	54	114+197	592,35	8,43	50,4	44,7	50,2	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	W	MI	64	54	114+190	583,45	8,45	51,2	45,4	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	W	MI	64	54	114+179	575,95	8,48	52,7	47,0	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	EG	W	MI	64	54	114+159	581,58	8,54	52,1	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	W	MI	64	54	114+197	592,35	11,23	51,7	46,0	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	W	MI	64	54	114+190	583,45	11,25	52,0	46,2	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	W	MI	64	54	114+179	575,95	11,28	53,0	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	W	MI	64	54	114+159	581,58	11,34	52,4	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	1.OG	W	MI	64	54	114+156	593,90	11,35	50,3	44,6	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--		

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	W	MI	64	54	114+197	592,35	14,03	52,9	47,2	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	W	MI	64	54	114+190	583,45	14,05	52,9	47,1	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	W	MI	64	54	114+179	575,95	14,08	53,3	47,6	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	W	MI	64	54	114+159	581,58	14,14	52,4	46,7	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-79	Schulstraße 16A (Schule)	2.OG	W	MI	64	54	114+156	593,90	14,15	50,8	45,1	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-80	Schulstraße 16 (Schule)	EG	N	MI	64	54	114+104	612,63	6,80	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-80	Schulstraße 16 (Schule)	EG	N	MI	64	54	114+102	606,72	6,81	50,6	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-80	Schulstraße 16 (Schule)	EG	O	MI	64	54	114+128	609,45	6,73	43,7	37,8	43,6	37,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-80	Schulstraße 16 (Schule)	EG	O	MI	64	54	114+152	595,42	6,65	44,0	38,3	44,0	38,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-80	Schulstraße 16 (Schule)	EG	S	MI	64	54	114+150	599,48	6,66	45,2	39,5	44,9	39,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-80	Schulstraße 16 (Schule)	EG	W	MI	64	54	114+151	589,58	6,66	51,3	45,5	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-80	Schulstraße 16 (Schule)	EG	W	MI	64	54	114+124	597,51	6,74	51,8	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-81	Schulstr. 17	EG	N	WA	59	49	114+201	511,68	9,13	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-81	Schulstr. 17	1.OG	N	WA	59	49	114+201	511,68	11,93	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-81	Schulstr. 17	EG	O	WA	59	49	114+208	515,15	9,11	46,6	40,9	46,3	40,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-81	Schulstr. 17	1.OG	O	WA	59	49	114+208	515,15	11,91	49,2	43,5	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	--
B-81	Schulstr. 17	EG	S	WA	59	49	114+213	508,70	9,09	49,6	43,8	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-81	Schulstr. 17	1.OG	S	WA	59	49	114+213	508,70	11,89	51,9	46,1	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-81	Schulstr. 17	EG	W	WA	59	49	114+206	505,23	9,11	52,6	46,8	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
B-81	Schulstr. 17	1.OG	W	WA	59	49	114+206	505,23	11,91	53,7	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	EG	N	MI	64	54	114+210	540,29	9,38	50,6	44,9	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	1.OG	N	MI	64	54	114+210	540,29	12,18	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	2.OG	N	MI	64	54	114+210	540,29	14,98	51,2	45,5	51,2	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	EG	O	MI	64	54	114+219	546,30	9,36	45,9	40,1	45,8	40,0	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	1.OG	O	MI	64	54	114+219	546,30	12,16	48,6	42,8	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	2.OG	O	MI	64	54	114+219	546,30	14,96	49,5	43,8	49,4	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	EG	S	MI	64	54	114+223	536,54	9,35	49,7	44,0	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	1.OG	S	MI	64	54	114+223	536,54	12,15	52,0	46,2	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	2.OG	S	MI	64	54	114+223	536,54	14,95	52,9	47,2	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	EG	W	MI	64	54	114+214	530,54	9,37	52,5	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	1.OG	W	MI	64	54	114+214	530,54	12,17	53,5	47,8	53,3	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
B-82	Schulstr. 19	2.OG	W	MI	64	54	114+214	530,54	14,97	53,8	48,1	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
B-83	Schulstr. 21	EG	N	WA	59	49	114+220	576,48	9,62	50,8	45,1	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
B-83	Schulstr. 21	1.OG	N	WA	59	49	114+220	576,48	12,42	51,2	45,5	51,2	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
B-83	Schulstr. 21	2.OG	N	WA	59	49	114+220	576,48	15,22	50,8	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
B-83	Schulstr. 21	EG	O	WA	59	49	114+229	580,16	9,59	44,2	38,4	44,2	38,4	-	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
B-83	Schulstr. 21	1.OG	O	WA	59	49	114+229	580,16	12,39	48,1	42,3	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	2.OG	O	WA	59	49	114+229	580,16	15,19	49,0	43,3	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	EG	S	WA	59	49	114+234	572,88	9,57	47,1	41,4	46,9	41,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	1.OG	S	WA	59	49	114+234	572,88	12,37	50,0	44,2	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	2.OG	S	WA	59	49	114+234	572,88	15,17	50,4	44,7	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	EG	W	WA	59	49	114+230	568,60	9,59	51,9	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	EG	W	WA	59	49	114+223	569,30	9,61	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	1.OG	W	WA	59	49	114+230	568,60	12,39	52,9	47,2	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	1.OG	W	WA	59	49	114+223	569,30	12,41	52,8	47,1	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	2.OG	W	WA	59	49	114+230	568,60	15,19	53,7	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-83	Schulstr. 21	2.OG	W	WA	59	49	114+223	569,30	15,21	53,5	47,8	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	EG	N	WA	59	49	114+227	601,34	9,40	49,8	44,1	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	EG	N	WA	59	49	114+231	608,21	9,39	49,7	44,0	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	1.OG	N	WA	59	49	114+227	601,34	12,20	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	1.OG	N	WA	59	49	114+231	608,21	12,19	50,4	44,7	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	2.OG	N	WA	59	49	114+227	601,34	15,00	50,8	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	2.OG	N	WA	59	49	114+231	608,21	14,99	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	EG	O	WA	59	49	114+238	610,83	9,37	44,6	38,9	44,6	38,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	1.OG	O	WA	59	49	114+238	610,83	12,17	48,3	42,6	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	2.OG	O	WA	59	49	114+238	610,83	14,97	49,6	43,9	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	EG	S	WA	59	49	114+242	606,82	9,36	44,2	38,4	43,9	38,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	EG	S	WA	59	49	114+237	600,09	9,37	45,8	40,1	45,2	39,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	1.OG	S	WA	59	49	114+242	606,82	12,16	47,9	42,2	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	1.OG	S	WA	59	49	114+237	600,09	12,17	50,0	44,2	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	2.OG	S	WA	59	49	114+242	606,82	14,96	50,5	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	2.OG	S	WA	59	49	114+237	600,09	14,97	52,3	46,6	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	EG	W	WA	59	49	114+240	604,80	9,36	46,2	40,5	45,7	39,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	EG	W	WA	59	49	114+231	596,46	9,39	48,7	43,0	48,7	42,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	1.OG	W	WA	59	49	114+240	604,80	12,16	50,1	44,3	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	1.OG	W	WA	59	49	114+231	596,46	12,19	52,0	46,3	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	2.OG	W	WA	59	49	114+240	604,80	14,96	52,2	46,5	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-84	Schulstr. 23	2.OG	W	WA	59	49	114+231	596,46	14,99	52,9	47,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-85	Schulstr. 25	EG	N	WA	59	49	114+268	600,14	12,40	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-85	Schulstr. 25	1.OG	N	WA	59	49	114+268	600,14	15,20	52,2	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-85	Schulstr. 25	2.OG	N	WA	59	49	114+268	600,14	18,00	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-85	Schulstr. 25	EG	O	WA	59	49	114+275	605,32	12,38	45,2	39,4	45,2	39,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-85	Schulstr. 25	1.OG	O	WA	59	49	114+275	605,32	15,18	46,8	41,1	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
B-85	Schulstr. 25	2.OG	O	WA	59	49	114+275	605,32	17,98	46,6	40,9	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	-	--	

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung		3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
								m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
B-85	Schulstr. 25	EG	S	WA	59	49	114+278	596,68	12,37	48,0	42,3	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-85	Schulstr. 25	1.OG	S	WA	59	49	114+278	596,68	15,17	50,5	44,8	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-85	Schulstr. 25	2.OG	S	WA	59	49	114+278	596,68	17,97	52,1	46,4	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-85	Schulstr. 25	EG	W	WA	59	49	114+271	591,50	12,39	50,3	44,5	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-85	Schulstr. 25	1.OG	W	WA	59	49	114+271	591,50	15,19	52,6	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-85	Schulstr. 25	2.OG	W	WA	59	49	114+271	591,50	17,99	53,6	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	EG	N	WA	59	49	114+321	370,55	12,93	53,8	48,0	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	1.OG	N	WA	59	49	114+321	370,55	15,73	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	EG	O	WA	59	49	114+325	375,73	12,92	48,2	42,5	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	EG	O	WA	59	49	114+329	375,83	12,90	51,3	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	EG	O	WA	59	49	114+331	373,18	12,90	52,8	46,9	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+325	375,73	15,72	46,2	40,5	46,1	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+329	375,83	15,70	50,8	45,0	50,6	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	1.OG	O	WA	59	49	114+331	373,18	15,70	52,2	46,3	52,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	EG	S	WA	59	49	114+329	363,41	12,90	55,1	49,4	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+329	363,41	15,70	54,2	48,4	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-86	Seeweg 1	1.OG	S	WA	59	49	114+332	369,19	15,70	54,2	48,4	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-87	Seeweg 2	EG	N	WA	59	49	114+296	384,99	11,29	53,2	47,5	53,2	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-87	Seeweg 2	EG	O	WA	59	49	114+303	388,72	11,27	50,2	44,4	50,0	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-87	Seeweg 2	EG	S	WA	59	49	114+305	380,99	11,27	52,6	46,8	52,2	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-87	Seeweg 2	EG	W	WA	59	49	114+298	377,25	11,29	53,9	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	EG	N	WA	59	49	114+316	358,75	10,91	53,7	47,9	53,6	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	1.OG	N	WA	59	49	114+316	358,75	13,71	53,8	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	2.OG	N	WA	59	49	114+316	358,75	16,51	53,5	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	EG	S	WA	59	49	114+327	357,84	10,88	54,1	48,4	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	1.OG	S	WA	59	49	114+327	357,84	13,68	54,8	49,1	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	1.OG	S	WA	59	49	114+325	352,05	13,69	54,6	48,9	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	2.OG	S	WA	59	49	114+327	357,84	16,48	55,0	49,2	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	2.OG	S	WA	59	49	114+325	352,05	16,49	55,0	49,3	54,5	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	EG	W	WA	59	49	114+318	350,79	10,91	55,8	50,1	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	1.OG	W	WA	59	49	114+318	350,79	13,71	55,6	49,9	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-88	Seeweg 3	2.OG	W	WA	59	49	114+318	350,79	16,51	55,7	50,0	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-89	Seeweg 4	EG	N	WA	59	49	114+285	357,32	10,16	53,9	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-89	Seeweg 4	1.OG	N	WA	59	49	114+285	357,32	12,96	54,6	48,9	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-89	Seeweg 4	EG	O	WA	59	49	114+292	361,30	10,14	51,3	45,6	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
B-89	Seeweg 4	1.OG	O	WA	59	49	114+292	361,30	12,94	53,8	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2		3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
B-89	Seeweg 4	EG	S	WA	59	49	114+293	353,62	10,13	54,9	49,2	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--			
B-89	Seeweg 4	1.OG	S	WA	59	49	114+293	353,62	12,93	55,3	49,6	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--			
B-89	Seeweg 4	EG	W	WA	59	49	114+286	349,65	10,15	55,0	49,3	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--			
B-89	Seeweg 4	1.OG	W	WA	59	49	114+286	349,65	12,95	55,7	49,9	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--			
B-90	Seeweg 5	EG	N	WA	59	49	114+304	329,26	9,10	53,7	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--			
B-90	Seeweg 5	1.OG	N	WA	59	49	114+304	329,26	11,90	54,1	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--			
B-90	Seeweg 5	2.OG	N	WA	59	49	114+304	329,26	14,70	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--			
B-90	Seeweg 5	EG	O	WA	59	49	114+311	333,04	9,08	50,8	45,0	50,4	44,6	-	-	-	-	-	-	--			
B-90	Seeweg 5	1.OG	O	WA	59	49	114+311	333,04	11,88	53,4	47,6	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	--			
B-90	Seeweg 5	2.OG	O	WA	59	49	114+311	333,04	14,68	52,4	46,6	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--			
B-90	Seeweg 5	EG	S	WA	59	49	114+314	325,15	9,07	54,9	49,1	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--			
B-90	Seeweg 5	1.OG	S	WA	59	49	114+314	325,15	11,87	55,2	49,5	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--			
B-90	Seeweg 5	2.OG	S	WA	59	49	114+314	325,15	14,67	54,9	49,1	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--			
B-91	Seeweg 7	EG	N	WA	59	49	114+300	319,19	7,91	54,0	48,2	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-	--			
B-91	Seeweg 7	1.OG	N	WA	59	49	114+300	319,19	10,71	54,9	49,2	54,9	49,1	-	-	-	-	-	-	--			
B-91	Seeweg 7	2.OG	N	WA	59	49	114+300	319,19	13,51	54,4	48,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--			
B-91	Seeweg 7	EG	S	WA	59	49	114+310	315,08	7,88	55,0	49,3	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--			
B-91	Seeweg 7	1.OG	S	WA	59	49	114+310	315,08	10,68	55,0	49,2	54,2	48,4	-	-	-	-	-	-	--			
B-91	Seeweg 7	2.OG	S	WA	59	49	114+310	315,08	13,48	55,0	49,3	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--			
B-91	Seeweg 7	EG	W	WA	59	49	114+303	312,80	7,91	56,1	50,4	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--			
B-91	Seeweg 7	1.OG	W	WA	59	49	114+303	312,80	10,71	56,1	50,4	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--			
B-91	Seeweg 7	2.OG	W	WA	59	49	114+303	312,80	13,51	55,8	50,1	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	EG	N	WA	59	49	114+247	570,91	11,38	50,7	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	1.OG	N	WA	59	49	114+247	570,91	14,18	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	2.OG	N	WA	59	49	114+247	570,91	16,98	51,6	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	EG	O	WA	59	49	114+265	576,55	11,33	44,9	39,1	44,7	39,0	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	1.OG	O	WA	59	49	114+265	576,55	14,13	49,2	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	2.OG	O	WA	59	49	114+265	576,55	16,93	49,9	44,2	49,8	44,0	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	EG	S	WA	59	49	114+268	567,23	11,32	45,0	39,2	44,7	39,0	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	1.OG	S	WA	59	49	114+268	567,23	14,12	48,8	43,1	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	2.OG	S	WA	59	49	114+268	567,23	16,92	51,0	45,3	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	EG	W	WA	59	49	114+260	561,64	11,34	51,7	46,0	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	1.OG	W	WA	59	49	114+260	561,64	14,14	53,2	47,5	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--			
B-92	Seewiesen 1	2.OG	W	WA	59	49	114+260	561,64	16,94	53,8	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--			
B-93	Seewiesen 4	EG	N	WA	59	49	114+270	527,90	13,29	52,1	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--			
B-93	Seewiesen 4	1.OG	N	WA	59	49	114+270	527,90	16,09	52,6	46,9	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--			

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
B-93	Seewiesen 4	2.OG	N	WA	59	49	114+270	527,90	18,89	51,9	46,2	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
B-93	Seewiesen 4	EG	O	WA	59	49	114+279	530,20	13,26	47,8	42,0	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--
B-93	Seewiesen 4	1.OG	O	WA	59	49	114+279	530,20	16,06	49,5	43,7	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
B-93	Seewiesen 4	2.OG	O	WA	59	49	114+279	530,20	18,86	50,4	44,6	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	--
B-93	Seewiesen 4	EG	S	WA	59	49	114+285	522,90	13,24	51,2	45,4	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
B-93	Seewiesen 4	1.OG	S	WA	59	49	114+285	522,90	16,04	52,0	46,2	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
B-93	Seewiesen 4	2.OG	S	WA	59	49	114+285	522,90	18,84	52,6	46,8	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
B-93	Seewiesen 4	EG	W	WA	59	49	114+276	520,59	13,27	53,1	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-93	Seewiesen 4	1.OG	W	WA	59	49	114+276	520,59	16,07	53,9	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
B-93	Seewiesen 4	2.OG	W	WA	59	49	114+276	520,59	18,87	53,8	48,0	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	EG	N	WA	59	49	114+501	517,27	9,93	50,1	44,2	49,7	43,9	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	1.OG	N	WA	59	49	114+501	517,27	12,73	51,7	45,8	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	2.OG	N	WA	59	49	114+501	517,27	15,53	53,2	47,3	52,9	47,1	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	EG	O	WA	59	49	114+509	521,71	9,93	47,0	41,3	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	1.OG	O	WA	59	49	114+509	521,71	12,73	47,5	41,8	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	2.OG	O	WA	59	49	114+509	521,71	15,53	49,9	44,1	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	EG	S	WA	59	49	114+522	516,86	9,94	52,8	46,9	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	EG	S	WA	59	49	114+521	512,44	9,94	51,2	45,4	50,8	45,0	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	EG	S	WA	59	49	114+510	509,04	9,93	50,1	44,2	49,6	43,8	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	1.OG	S	WA	59	49	114+522	516,86	12,74	53,6	47,7	53,3	47,5	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	1.OG	S	WA	59	49	114+521	512,44	12,74	53,0	47,1	52,5	46,7	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	1.OG	S	WA	59	49	114+510	509,04	12,73	52,9	47,0	52,4	46,6	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	2.OG	S	WA	59	49	114+522	516,86	15,54	53,0	47,1	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	2.OG	S	WA	59	49	114+521	512,44	15,54	53,3	47,5	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	2.OG	S	WA	59	49	114+510	509,04	15,53	53,4	47,5	53,1	47,3	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	EG	W	WA	59	49	114+504	508,68	9,93	52,1	46,2	51,6	45,8	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	1.OG	W	WA	59	49	114+504	508,68	12,73	54,3	48,4	53,9	48,1	-	-	-	-	-	-	--
B-94	Zur Steinmühle 4	2.OG	W	WA	59	49	114+504	508,68	15,53	54,4	48,4	54,0	48,2	-	-	-	-	-	-	--
B-95	Zur Steinmühle 5	EG	N	MI	64	54	114+496	545,29	11,19	46,9	41,2	46,9	41,2	-	-	-	-	-	-	--
B-95	Zur Steinmühle 5	1.OG	N	MI	64	54	114+496	545,29	13,99	50,8	45,0	50,7	44,9	-	-	-	-	-	-	--
B-95	Zur Steinmühle 5	EG	O	MI	64	54	114+500	549,73	11,19	45,5	39,8	45,4	39,7	-	-	-	-	-	-	--
B-95	Zur Steinmühle 5	1.OG	O	MI	64	54	114+500	549,73	13,99	48,5	42,8	48,4	42,6	-	-	-	-	-	-	--
B-95	Zur Steinmühle 5	1.OG	O	MI	64	54	114+504	548,04	13,99	49,1	43,4	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
B-95	Zur Steinmühle 5	EG	S	MI	64	54	114+504	541,87	11,19	53,3	47,5	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--
B-95	Zur Steinmühle 5	1.OG	S	MI	64	54	114+504	541,87	13,99	53,1	47,2	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	--
B-95	Zur Steinmühle 5	EG	W	MI	64	54	114+498	538,46	11,19	53,1	47,2	52,8	47,0	-	-	-	-	-	-	--
B-95	Zur Steinmühle 5	1.OG	W	MI	64	54	114+498	538,46	13,99	53,6	47,7	53,3	47,5	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
B-96	Zur Steinmühle 7 (Hi)	EG	N	MI	64	54	114+561	535,88	6,84	48,9	43,1	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
B-96	Zur Steinmühle 7 (Hi)	1.OG	N	MI	64	54	114+561	535,88	9,64	51,2	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
B-96	Zur Steinmühle 7 (Hi)	EG	O	MI	64	54	114+567	535,24	6,85	49,3	43,2	48,7	42,9	-	-	-	-	-	-	--
B-96	Zur Steinmühle 7 (Hi)	1.OG	O	MI	64	54	114+567	535,24	9,65	50,0	43,9	49,4	43,6	-	-	-	-	-	-	--
B-96	Zur Steinmühle 7 (Hi)	EG	W	MI	64	54	114+563	529,69	6,85	53,1	47,3	53,0	47,2	-	-	-	-	-	-	--
B-96	Zur Steinmühle 7 (Hi)	1.OG	W	MI	64	54	114+563	529,69	9,65	54,0	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	EG	N	MI	64	54	114+540	543,51	8,14	41,4	35,6	41,3	35,6	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	1.OG	N	MI	64	54	114+540	543,51	10,94	51,4	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	2.OG	N	MI	64	54	114+540	543,51	13,74	51,8	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	EG	O	MI	64	54	114+549	547,25	8,16	46,3	40,5	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	1.OG	O	MI	64	54	114+549	547,25	10,96	47,6	41,8	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	2.OG	O	MI	64	54	114+549	547,25	13,76	48,6	42,9	48,6	42,8	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	EG	S	MI	64	54	114+551	537,59	8,16	52,0	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	1.OG	S	MI	64	54	114+551	537,59	10,96	53,4	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	2.OG	S	MI	64	54	114+551	537,59	13,76	53,1	47,2	52,7	46,9	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	2.OG	W	MI	64	54	114+545	532,38	13,75	54,6	48,7	54,2	48,3	-	-	-	-	-	-	--
B-97	Zur Steinmühle 7 (Vo)	2.OG	W	MI	64	54	114+539	535,31	13,74	54,8	48,9	54,4	48,6	-	-	-	-	-	-	--
Bereich Eggolsheim, OT Unterstürmig																				
U-01	Bruckweg 1	EG	N	MI	64	54	116+829	424,78	5,71	59,4	53,8	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	EG	N	MI	64	54	116+827	432,23	5,71	55,8	50,2	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	EG	N	MI	64	54	116+829	442,62	5,71	54,3	48,7	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	1.OG	N	MI	64	54	116+829	424,78	8,51	59,3	53,6	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	1.OG	N	MI	64	54	116+827	432,23	8,51	56,3	50,7	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	1.OG	N	MI	64	54	116+829	442,62	8,51	55,4	49,8	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	EG	O	MI	64	54	116+834	447,36	5,71	38,7	33,1	38,4	32,8	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	1.OG	O	MI	64	54	116+834	447,36	8,51	43,9	38,2	43,1	37,5	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	EG	S	MI	64	54	116+837	425,79	5,71	56,0	50,4	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	EG	S	MI	64	54	116+838	438,13	5,71	55,5	49,9	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	1.OG	S	MI	64	54	116+837	425,79	8,51	56,3	50,7	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	1.OG	S	MI	64	54	116+838	438,13	8,51	55,9	50,3	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	EG	W	MI	64	54	116+833	422,57	5,71	59,0	53,4	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	EG	W	MI	64	54	116+828	426,69	5,71	59,5	53,9	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	1.OG	W	MI	64	54	116+833	422,57	8,51	59,2	53,6	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	--
U-01	Bruckweg 1	1.OG	W	MI	64	54	116+828	426,69	8,51	59,6	54,0	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	N	MI	64	54	116+685	695,28	14,92	46,7	41,1	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	N	MI	64	54	116+682	686,22	14,92	50,7	45,0	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	N	MI	64	54	116+683	691,05	14,92	49,3	43,7	47,9	42,3	-	-	-	-	-	-	--
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	N	MI	64	54	116+685	695,28	17,72	50,2	44,6	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	N	MI	64	54	116+682	686,22	17,72	52,5	46,8	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	N	MI	64	54	116+683	691,05	17,72	51,5	45,9	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	N	MI	64	54	116+685	695,28	20,52	52,4	46,8	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	N	MI	64	54	116+682	686,22	20,52	53,5	47,9	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	N	MI	64	54	116+683	691,05	20,52	53,1	47,5	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	O	MI	64	54	116+688	697,78	14,92	32,5	26,8	32,3	26,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	O	MI	64	54	116+692	696,98	14,92	32,5	26,8	32,3	26,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	O	MI	64	54	116+696	695,23	14,92	32,5	26,9	32,4	26,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	O	MI	64	54	116+688	697,78	17,72	41,0	35,4	39,8	34,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	O	MI	64	54	116+692	696,98	17,72	39,9	34,3	38,1	32,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	O	MI	64	54	116+696	695,23	17,72	39,0	33,4	37,5	31,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	O	MI	64	54	116+688	697,78	20,52	48,6	42,9	46,4	40,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	O	MI	64	54	116+692	696,98	20,52	48,8	43,2	46,6	41,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	O	MI	64	54	116+696	695,23	20,52	48,8	43,2	46,5	40,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	S	MI	64	54	116+695	686,94	14,92	52,8	47,1	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	S	MI	64	54	116+695	686,94	17,72	53,0	47,4	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	S	MI	64	54	116+695	686,94	20,52	53,2	47,5	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	W	MI	64	54	116+691	679,92	14,92	54,4	48,8	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	W	MI	64	54	116+687	680,71	14,92	54,4	48,8	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	EG	W	MI	64	54	116+683	682,45	14,92	54,3	48,7	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	W	MI	64	54	116+691	679,92	17,72	54,9	49,3	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	W	MI	64	54	116+687	680,71	17,72	55,0	49,4	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	1.OG	W	MI	64	54	116+683	682,45	17,72	55,0	49,4	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	W	MI	64	54	116+691	679,92	20,52	54,9	49,3	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	W	MI	64	54	116+687	680,71	20,52	55,1	49,4	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-02	Buttenheimer Straße 1	2.OG	W	MI	64	54	116+683	682,45	20,52	55,0	49,4	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	EG	N	MI	64	54	116+580	752,66	20,90	43,1	37,5	42,4	36,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	1.OG	N	MI	64	54	116+580	752,66	23,70	49,2	43,6	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	EG	O	MI	64	54	116+591	750,94	20,90	46,4	40,8	43,9	38,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	1.OG	O	MI	64	54	116+591	750,94	23,70	48,8	43,2	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	EG	S	MI	64	54	116+598	743,09	20,90	53,3	47,7	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	1.OG	S	MI	64	54	116+598	743,09	23,70	53,6	48,0	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	EG	W	MI	64	54	116+591	742,05	20,90	50,3	44,7	48,3	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	EG	W	MI	64	54	116+583	748,31	20,90	46,6	41,0	44,9	39,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	1.OG	W	MI	64	54	116+591	742,05	23,70	52,7	47,1	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-03	Buttenheimer Straße 2	1.OG	W	MI	64	54	116+583	748,31	23,70	51,9	46,3	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	EG	N	MI	64	54	116+637	709,39	18,36	50,1	44,5	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	1.OG	N	MI	64	54	116+637	709,39	21,16	53,2	47,6	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-04	Buttenheimer Straße 3	2.OG	N	MI	64	54	116+637	709,39	23,96	55,2	49,6	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	EG	O	MI	64	54	116+642	716,63	18,36	50,7	45,1	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	EG	O	MI	64	54	116+645	701,88	18,36	48,3	42,7	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	1.OG	O	MI	64	54	116+642	716,63	21,16	52,2	46,6	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	1.OG	O	MI	64	54	116+645	701,88	21,16	49,2	43,6	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	2.OG	O	MI	64	54	116+642	716,63	23,96	53,2	47,5	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	2.OG	O	MI	64	54	116+645	701,88	23,96	50,5	44,9	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	EG	S	MI	64	54	116+645	708,55	18,36	52,9	47,2	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	EG	S	MI	64	54	116+645	698,60	18,36	53,3	47,7	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	1.OG	S	MI	64	54	116+645	708,55	21,16	53,1	47,5	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	1.OG	S	MI	64	54	116+645	698,60	21,16	53,5	47,9	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	2.OG	S	MI	64	54	116+645	708,55	23,96	53,7	48,0	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	2.OG	S	MI	64	54	116+645	698,60	23,96	53,7	48,1	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	EG	W	MI	64	54	116+638	698,07	18,36	54,5	48,9	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	1.OG	W	MI	64	54	116+638	698,07	21,16	55,5	49,9	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-04	Buttenheimer Straße 3	2.OG	W	MI	64	54	116+638	698,07	23,96	55,7	50,0	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-05	Buttenheimer Straße 4	EG	O	MI	64	54	116+587	738,07	21,05	47,2	41,6	45,3	39,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-05	Buttenheimer Straße 4	1.OG	O	MI	64	54	116+587	738,07	23,85	50,5	44,9	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-05	Buttenheimer Straße 4	EG	S	MI	64	54	116+593	731,03	21,05	54,1	48,4	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-05	Buttenheimer Straße 4	1.OG	S	MI	64	54	116+593	731,03	23,85	54,1	48,5	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-05	Buttenheimer Straße 4	EG	W	MI	64	54	116+584	730,26	21,05	55,7	50,1	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-05	Buttenheimer Straße 4	1.OG	W	MI	64	54	116+584	730,26	23,85	56,0	50,4	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	N	MI	64	54	116+616	726,46	19,43	49,4	43,8	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	N	MI	64	54	116+618	730,55	19,43	47,8	42,2	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	N	MI	64	54	116+615	721,74	19,43	50,4	44,7	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	N	MI	64	54	116+616	726,46	22,23	53,5	47,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	N	MI	64	54	116+618	730,55	22,23	52,6	47,0	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	N	MI	64	54	116+615	721,74	22,23	53,7	48,1	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	N	MI	64	54	116+616	726,46	25,03	53,9	48,3	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	N	MI	64	54	116+618	730,55	25,03	53,6	48,0	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	N	MI	64	54	116+615	721,74	25,03	53,9	48,3	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	O	MI	64	54	116+622	732,92	19,43	44,9	39,3	42,8	37,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	O	MI	64	54	116+625	731,95	19,43	46,7	41,1	44,4	38,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	O	MI	64	54	116+629	730,04	19,43	47,5	41,8	45,1	39,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	O	MI	64	54	116+622	732,92	22,23	51,1	45,5	48,7	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	O	MI	64	54	116+625	731,95	22,23	51,2	45,6	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	O	MI	64	54	116+629	730,04	22,23	51,5	45,8	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	O	MI	64	54	116+622	732,92	25,03	52,5	46,9	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--		

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	O	MI	64	54	116+625	731,95	25,03	52,7	47,1	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	O	MI	64	54	116+629	730,04	25,03	52,9	47,2	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	S	MI	64	54	116+630	727,60	19,43	50,0	44,4	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	S	MI	64	54	116+629	721,61	19,43	49,6	43,9	47,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	S	MI	64	54	116+626	715,99	19,43	47,0	41,4	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	S	MI	64	54	116+630	727,60	22,23	53,5	47,9	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	S	MI	64	54	116+629	721,61	22,23	53,2	47,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	S	MI	64	54	116+626	715,99	22,23	50,8	45,2	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	S	MI	64	54	116+630	727,60	25,03	54,4	48,8	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	S	MI	64	54	116+629	721,61	25,03	54,8	49,2	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	S	MI	64	54	116+626	715,99	25,03	54,5	48,9	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	W	MI	64	54	116+623	715,01	19,43	46,4	40,8	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	W	MI	64	54	116+619	715,99	19,43	52,2	46,5	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	EG	W	MI	64	54	116+616	717,90	19,43	52,9	47,3	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	W	MI	64	54	116+623	715,01	22,23	50,7	45,0	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	W	MI	64	54	116+619	715,99	22,23	54,5	48,9	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	1.OG	W	MI	64	54	116+616	717,90	22,23	55,1	49,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	W	MI	64	54	116+623	715,01	25,03	55,3	49,6	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	W	MI	64	54	116+619	715,99	25,03	55,2	49,6	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-06	Buttenheimer Straße 5	2.OG	W	MI	64	54	116+616	717,90	25,03	55,1	49,5	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	EG	N	MI	64	54	116+562	689,75	18,76	48,1	42,5	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	1.OG	N	MI	64	54	116+562	689,75	21,56	50,1	44,5	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	EG	O	MI	64	54	116+569	690,25	18,76	46,9	41,2	44,9	39,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	1.OG	O	MI	64	54	116+569	690,25	21,56	51,7	46,0	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	EG	S	MI	64	54	116+571	683,86	18,76	55,1	49,4	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	1.OG	S	MI	64	54	116+571	683,86	21,56	55,6	50,0	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	EG	W	MI	64	54	116+566	682,83	18,76	55,0	49,4	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	EG	W	MI	64	54	116+561	684,54	18,76	53,6	48,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	1.OG	W	MI	64	54	116+566	682,83	21,56	56,3	50,7	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-07	Buttenheimer Straße 6	1.OG	W	MI	64	54	116+561	684,54	21,56	55,5	49,9	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-08	Buttenheimer Straße 7	EG	N	MI	64	54	116+599	699,60	18,26	50,0	44,4	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-08	Buttenheimer Straße 7	1.OG	N	MI	64	54	116+599	699,60	21,06	52,5	46,9	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-08	Buttenheimer Straße 7	EG	O	MI	64	54	116+606	700,72	18,26	45,3	39,7	42,9	37,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-08	Buttenheimer Straße 7	1.OG	O	MI	64	54	116+606	700,72	21,06	50,9	45,3	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-08	Buttenheimer Straße 7	1.OG	S	MI	64	54	116+610	694,43	21,06	54,9	49,3	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-08	Buttenheimer Straße 7	EG	W	MI	64	54	116+604	694,04	18,26	53,6	48,0	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-08	Buttenheimer Straße 7	1.OG	W	MI	64	54	116+604	694,04	21,06	55,8	50,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung		3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
								m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-09	Buttenheimer Straße 10	EG	N	MI	64	54	116+552	677,40	17,81	48,9	43,2	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	1.OG	N	MI	64	54	116+552	677,40	20,61	50,8	45,2	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	1.OG	N	MI	64	54	116+550	673,64	20,61	51,1	45,5	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	EG	O	MI	64	54	116+558	675,83	17,81	49,4	43,8	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	1.OG	O	MI	64	54	116+558	675,83	20,61	51,4	45,8	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	EG	S	MI	64	54	116+561	670,47	17,81	54,2	48,5	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	EG	S	MI	64	54	116+558	667,39	17,81	53,1	47,5	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	1.OG	S	MI	64	54	116+561	670,47	20,61	55,2	49,6	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	1.OG	S	MI	64	54	116+558	667,39	20,61	55,6	50,0	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	EG	W	MI	64	54	116+550	670,45	17,81	53,6	47,9	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	1.OG	W	MI	64	54	116+553	666,97	20,61	55,7	50,1	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-09	Buttenheimer Straße 10	1.OG	W	MI	64	54	116+550	670,45	20,61	55,7	50,1	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	EG	N	MI	64	54	116+591	680,61	17,58	51,2	45,6	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	1.OG	N	MI	64	54	116+591	680,61	20,38	52,4	46,8	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	EG	O	MI	64	54	116+597	682,19	17,58	50,0	44,4	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	EG	O	MI	64	54	116+604	675,67	17,58	52,3	46,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	1.OG	O	MI	64	54	116+597	682,19	20,38	52,3	46,7	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	1.OG	O	MI	64	54	116+604	675,67	20,38	54,3	48,7	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	EG	S	MI	64	54	116+603	677,71	17,58	52,8	47,2	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	1.OG	S	MI	64	54	116+604	672,96	20,38	55,7	50,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	1.OG	S	MI	64	54	116+603	677,71	20,38	54,6	49,0	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	EG	W	MI	64	54	116+596	674,06	17,58	51,2	45,6	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-10	Buttenheimer Straße 11	1.OG	W	MI	64	54	116+596	674,06	20,38	53,2	47,6	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	EG	N	MI	64	54	116+514	690,99	19,73	48,3	42,7	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	1.OG	N	MI	64	54	116+514	690,99	22,53	49,8	44,1	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	2.OG	N	MI	64	54	116+514	690,99	25,33	52,2	46,6	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	EG	O	MI	64	54	116+523	689,70	19,73	49,2	43,6	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	1.OG	O	MI	64	54	116+523	689,70	22,53	51,8	46,2	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	2.OG	O	MI	64	54	116+523	689,70	25,33	52,2	46,6	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	EG	S	MI	64	54	116+525	680,73	19,73	55,5	49,9	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	1.OG	S	MI	64	54	116+525	680,73	22,53	55,5	49,8	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	2.OG	S	MI	64	54	116+525	680,73	25,33	55,3	49,6	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	EG	W	MI	64	54	116+516	682,03	19,73	55,3	49,7	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	1.OG	W	MI	64	54	116+516	682,03	22,53	55,1	49,5	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-11	Buttenheimer Straße 12	2.OG	W	MI	64	54	116+516	682,03	25,33	55,4	49,8	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	EG	N	MI	64	54	116+546	640,54	15,26	46,0	40,4	45,9	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	EG	N	MI	64	54	116+539	638,41	15,26	48,7	43,1	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-12	Buttenheimer Straße 14	EG	N	MI	64	54	116+543	639,26	15,26	46,4	40,8	46,3	40,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	1.OG	N	MI	64	54	116+546	640,54	18,06	47,9	42,2	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	1.OG	N	MI	64	54	116+539	638,41	18,06	50,5	44,9	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	1.OG	N	MI	64	54	116+543	639,26	18,06	48,2	42,6	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	EG	O	MI	64	54	116+550	639,06	15,26	49,5	43,9	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	EG	O	MI	64	54	116+541	639,18	15,26	46,5	40,9	45,7	40,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	1.OG	O	MI	64	54	116+550	639,06	18,06	51,5	45,9	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	1.OG	O	MI	64	54	116+541	639,18	18,06	48,0	42,4	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	EG	S	MI	64	54	116+550	632,46	15,26	55,2	49,6	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	1.OG	S	MI	64	54	116+550	632,46	18,06	55,8	50,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	EG	W	MI	64	54	116+542	632,60	15,26	54,5	48,9	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-12	Buttenheimer Straße 14	1.OG	W	MI	64	54	116+542	632,60	18,06	56,1	50,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	EG	N	MI	64	54	116+586	667,66	16,90	51,4	45,8	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	1.OG	N	MI	64	54	116+586	667,66	19,70	52,0	46,4	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	2.OG	N	MI	64	54	116+586	667,66	22,50	52,7	47,1	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	EG	O	MI	64	54	116+595	669,53	16,90	48,6	43,0	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	1.OG	O	MI	64	54	116+595	669,53	19,70	50,3	44,6	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	2.OG	O	MI	64	54	116+595	669,53	22,50	53,9	48,3	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	EG	S	MI	64	54	116+600	661,18	16,90	55,7	50,1	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	1.OG	S	MI	64	54	116+600	661,18	19,70	57,0	51,4	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	2.OG	S	MI	64	54	116+600	661,18	22,50	56,6	50,9	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	EG	W	MI	64	54	116+591	659,32	16,90	54,1	48,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	1.OG	W	MI	64	54	116+591	659,32	19,70	55,8	50,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-13	Buttenheimer Straße 15	2.OG	W	MI	64	54	116+591	659,32	22,50	55,6	50,0	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-14	Buttenheimer Straße 16	EG	N	MI	64	54	116+530	623,92	14,07	48,0	42,4	46,3	40,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-14	Buttenheimer Straße 16	1.OG	N	MI	64	54	116+530	623,92	16,87	50,9	45,2	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-14	Buttenheimer Straße 16	EG	O	MI	64	54	116+538	625,64	14,07	50,1	44,5	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-14	Buttenheimer Straße 16	1.OG	O	MI	64	54	116+538	625,64	16,87	52,0	46,3	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-14	Buttenheimer Straße 16	EG	S	MI	64	54	116+536	617,68	14,07	55,0	49,4	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-14	Buttenheimer Straße 16	1.OG	S	MI	64	54	116+536	617,68	16,87	55,8	50,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-14	Buttenheimer Straße 16	EG	W	MI	64	54	116+529	615,96	14,07	54,4	48,8	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-14	Buttenheimer Straße 16	1.OG	W	MI	64	54	116+529	615,96	16,87	55,1	49,5	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	EG	N	MI	64	54	116+579	653,87	15,96	51,6	45,9	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	1.OG	N	MI	64	54	116+579	653,87	18,76	52,0	46,4	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	EG	O	MI	64	54	116+585	655,18	15,96	50,1	44,5	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	EG	O	MI	64	54	116+590	650,11	15,96	51,3	45,7	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	1.OG	O	MI	64	54	116+585	655,18	18,76	52,4	46,8	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-15	Buttenheimer Straße 17	1.OG	O	MI	64	54	116+590	650,11	18,76	53,6	47,9	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	EG	S	MI	64	54	116+588	652,03	15,96	52,0	46,3	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	1.OG	S	MI	64	54	116+588	652,03	18,76	54,5	48,9	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	1.OG	S	MI	64	54	116+590	646,94	18,76	56,6	51,0	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	EG	W	MI	64	54	116+584	647,80	15,96	53,6	47,9	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-15	Buttenheimer Straße 17	1.OG	W	MI	64	54	116+584	647,80	18,76	56,0	50,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	EG	N	MI	64	54	116+506	606,95	13,57	52,9	47,3	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	EG	N	MI	64	54	116+509	610,34	13,57	51,7	46,1	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	EG	N	MI	64	54	116+513	613,74	13,57	48,6	43,0	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	1.OG	N	MI	64	54	116+506	606,95	16,37	53,8	48,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	1.OG	N	MI	64	54	116+509	610,34	16,37	52,7	47,1	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	1.OG	N	MI	64	54	116+513	613,74	16,37	50,0	44,4	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	2.OG	N	MI	64	54	116+506	606,95	19,17	54,4	48,8	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	2.OG	N	MI	64	54	116+509	610,34	19,17	53,5	47,8	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	2.OG	N	MI	64	54	116+513	613,74	19,17	52,2	46,6	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	EG	O	MI	64	54	116+520	611,87	13,57	51,3	45,7	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	1.OG	O	MI	64	54	116+520	611,87	16,37	52,3	46,7	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	2.OG	O	MI	64	54	116+520	611,87	19,17	53,9	48,3	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	EG	S	MI	64	54	116+519	602,16	13,57	55,7	50,1	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	1.OG	S	MI	64	54	116+519	602,16	16,37	56,2	50,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	2.OG	S	MI	64	54	116+519	602,16	19,17	56,3	50,6	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	EG	W	MI	64	54	116+509	601,16	13,57	56,4	50,8	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	1.OG	W	MI	64	54	116+509	601,16	16,37	56,7	51,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-16	Buttenheimer Straße 18	2.OG	W	MI	64	54	116+509	601,16	19,17	56,8	51,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	EG	N	MI	64	54	116+569	624,31	14,05	53,0	47,3	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	1.OG	N	MI	64	54	116+569	624,31	16,85	53,3	47,7	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	2.OG	N	MI	64	54	116+569	624,31	19,65	54,0	48,4	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	EG	O	MI	64	54	116+579	626,59	14,05	47,0	41,4	45,3	39,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	1.OG	O	MI	64	54	116+579	626,59	16,85	51,2	45,5	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	2.OG	O	MI	64	54	116+579	626,59	19,65	53,9	48,3	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	EG	S	MI	64	54	116+585	621,23	14,05	52,9	47,2	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	EG	S	MI	64	54	116+583	615,99	14,05	52,7	47,1	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	1.OG	S	MI	64	54	116+585	621,23	16,85	55,3	49,7	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	1.OG	S	MI	64	54	116+583	615,99	16,85	55,2	49,6	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	2.OG	S	MI	64	54	116+585	621,23	19,65	56,7	51,1	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	2.OG	S	MI	64	54	116+583	615,99	19,65	56,5	50,9	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	EG	W	MI	64	54	116+571	617,67	14,05	55,4	49,8	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-17	Buttenheimer Straße 21	EG	W	MI	64	54	116+578	614,68	14,05	54,7	49,0	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht				
U-17	Buttenheimer Straße 21	1.OG	W	MI	64	54	116+571	617,67	16,85	56,3	50,7	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-17	Buttenheimer Straße 21	1.OG	W	MI	64	54	116+578	614,68	16,85	55,7	50,1	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-17	Buttenheimer Straße 21	2.OG	W	MI	64	54	116+571	617,67	19,65	56,7	51,1	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-17	Buttenheimer Straße 21	2.OG	W	MI	64	54	116+578	614,68	19,65	56,4	50,7	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	EG	N	MI	64	54	116+578	582,34	12,22	53,0	47,3	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	1.OG	N	MI	64	54	116+578	582,34	15,02	54,2	48,5	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	2.OG	N	MI	64	54	116+578	582,34	17,82	54,7	49,1	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	EG	O	MI	64	54	116+601	587,96	12,22	33,8	28,2	33,7	28,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	1.OG	O	MI	64	54	116+601	587,96	15,02	48,9	43,2	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	2.OG	O	MI	64	54	116+601	587,96	17,82	51,8	46,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	EG	S	MI	64	54	116+619	572,13	12,22	52,9	47,3	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	1.OG	S	MI	64	54	116+619	572,13	15,02	53,9	48,3	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	2.OG	S	MI	64	54	116+619	572,13	17,82	54,4	48,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	EG	W	MI	64	54	116+596	566,51	12,22	56,4	50,8	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	1.OG	W	MI	64	54	116+596	566,51	15,02	56,5	50,9	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-18	Buttenheimer Straße 23	2.OG	W	MI	64	54	116+596	566,51	17,82	56,6	50,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	EG	N	MI	64	54	116+633	558,86	9,69	51,8	46,2	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	1.OG	N	MI	64	54	116+633	558,86	12,49	51,9	46,3	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	2.OG	N	MI	64	54	116+633	558,86	15,29	52,2	46,6	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	EG	O	MI	64	54	116+637	563,34	9,69	34,2	28,5	34,0	28,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	1.OG	O	MI	64	54	116+637	563,34	12,49	36,2	30,5	36,0	30,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	2.OG	O	MI	64	54	116+637	563,34	15,29	43,1	37,4	42,5	36,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	EG	S	MI	64	54	116+640	557,67	9,69	53,1	47,5	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	EG	S	MI	64	54	116+639	552,21	9,69	54,4	48,8	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	1.OG	S	MI	64	54	116+640	557,67	12,49	53,2	47,6	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	1.OG	S	MI	64	54	116+639	552,21	12,49	54,5	48,9	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	2.OG	S	MI	64	54	116+640	557,67	15,29	53,4	47,7	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	2.OG	S	MI	64	54	116+639	552,21	15,29	54,6	49,0	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	EG	W	MI	64	54	116+637	550,48	9,69	56,3	50,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	1.OG	W	MI	64	54	116+637	550,48	12,49	56,4	50,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-19	Buttenheimer Straße 23a	2.OG	W	MI	64	54	116+637	550,48	15,29	56,5	50,8	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-20	Buttenheimer Straße 24	EG	O	MI	64	54	116+472	556,44	10,47	48,9	43,3	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-20	Buttenheimer Straße 24	1.OG	O	MI	64	54	116+472	556,44	13,27	51,2	45,5	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-20	Buttenheimer Straße 24	EG	S	MI	64	54	116+473	549,92	10,47	55,8	50,2	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-20	Buttenheimer Straße 24	1.OG	S	MI	64	54	116+473	549,92	13,27	56,3	50,7	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-20	Buttenheimer Straße 24	EG	W	MI	64	54	116+466	550,77	10,47	55,4	49,8	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-20	Buttenheimer Straße 24	1.OG	W	MI	64	54	116+466	550,77	13,27	56,3	50,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-21	Buttenheimer Straße 27	EG	N	MI	64	54	116+508	523,65	8,53	56,9	51,2	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	EG	N	MI	64	54	116+501	532,31	8,53	50,9	45,3	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	EG	N	MI	64	54	116+512	536,33	8,53	46,1	40,5	43,3	37,7	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	1.OG	N	MI	64	54	116+508	523,65	11,33	56,9	51,3	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	1.OG	N	MI	64	54	116+501	532,31	11,33	54,9	49,2	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	1.OG	N	MI	64	54	116+512	536,33	11,33	52,2	46,6	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	2.OG	N	MI	64	54	116+508	523,65	14,13	56,4	50,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	2.OG	N	MI	64	54	116+501	532,31	14,13	55,8	50,2	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	2.OG	N	MI	64	54	116+512	536,33	14,13	53,9	48,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	EG	O	MI	64	54	116+507	535,60	8,53	47,9	42,2	44,9	39,3	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	EG	O	MI	64	54	116+518	536,78	8,53	42,0	36,4	39,5	33,9	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	1.OG	O	MI	64	54	116+507	535,60	11,33	52,7	47,0	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	1.OG	O	MI	64	54	116+518	536,78	11,33	50,8	45,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	2.OG	O	MI	64	54	116+507	535,60	14,13	54,2	48,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	2.OG	O	MI	64	54	116+518	536,78	14,13	52,4	46,7	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	EG	S	MI	64	54	116+521	526,98	8,53	54,8	49,1	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	1.OG	S	MI	64	54	116+521	526,98	11,33	55,5	49,9	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	2.OG	S	MI	64	54	116+521	526,98	14,13	55,6	50,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	EG	W	MI	64	54	116+513	520,20	8,53	56,9	51,3	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	EG	W	MI	64	54	116+505	526,66	8,53	57,3	51,7	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	1.OG	W	MI	64	54	116+513	520,20	11,33	57,1	51,5	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	1.OG	W	MI	64	54	116+505	526,66	11,33	57,7	52,1	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	2.OG	W	MI	64	54	116+513	520,20	14,13	57,2	51,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-		
U-21	Buttenheimer Straße 27	2.OG	W	MI	64	54	116+505	526,66	14,13	57,0	51,4	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-		
U-22	Buttenheimer Straße 28	EG	N	WA	59	49	116+456	532,41	9,45	54,1	48,5	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-		
U-22	Buttenheimer Straße 28	1.OG	N	WA	59	49	116+456	532,41	12,25	55,0	49,4	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-		
U-22	Buttenheimer Straße 28	1.OG	N	WA	59	49	116+459	534,98	12,25	54,1	48,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-		
U-22	Buttenheimer Straße 28	EG	O	WA	59	49	116+463	531,81	9,46	50,8	45,2	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-		
U-22	Buttenheimer Straße 28	1.OG	O	WA	59	49	116+463	531,81	12,26	52,5	46,8	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-		
U-22	Buttenheimer Straße 28	EG	S	WA	59	49	116+463	524,85	9,46	56,5	50,9	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-		
U-22	Buttenheimer Straße 28	1.OG	S	WA	59	49	116+463	524,85	12,26	56,8	51,2	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-		
U-22	Buttenheimer Straße 28	EG	W	WA	59	49	116+458	526,57	9,45	57,3	51,7	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-		
U-22	Buttenheimer Straße 28	1.OG	W	WA	59	49	116+458	526,57	12,25	57,7	52,1	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-		
U-23	Schießbergstraße 1	EG	N	MI	64	54	116+569	768,50	22,42	40,6	34,9	40,3	34,6	-	-	-	-	-	-	-		
U-23	Schießbergstraße 1	1.OG	N	MI	64	54	116+569	768,50	25,22	50,2	44,6	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-		
U-23	Schießbergstraße 1	EG	O	MI	64	54	116+571	776,35	22,42	45,0	39,4	42,1	36,5	-	-	-	-	-	-	-		
U-23	Schießbergstraße 1	1.OG	O	MI	64	54	116+571	776,35	25,22	48,8	43,2	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	-		

1 Immissionsorte				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-23	Schießbergstraße 1	EG	S	MI	64	54	116+578	767,42	22,42	49,9	44,2	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-23	Schießbergstraße 1	1.OG	S	MI	64	54	116+578	767,42	25,22	53,3	47,6	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-23	Schießbergstraße 1	EG	W	MI	64	54	116+572	764,63	22,42	48,4	42,8	46,7	41,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-23	Schießbergstraße 1	EG	W	MI	64	54	116+565	773,20	22,42	48,8	43,1	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-23	Schießbergstraße 1	1.OG	W	MI	64	54	116+572	764,63	25,22	53,5	47,9	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-23	Schießbergstraße 1	1.OG	W	MI	64	54	116+565	773,20	25,22	53,9	48,3	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-24	Schießbergstraße 2	EG	N	MI	64	54	116+628	753,01	19,95	50,9	45,3	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-24	Schießbergstraße 2	1.OG	N	MI	64	54	116+628	753,01	22,75	53,3	47,6	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-24	Schießbergstraße 2	EG	O	MI	64	54	116+635	756,97	19,95	46,7	41,1	44,6	38,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-24	Schießbergstraße 2	1.OG	O	MI	64	54	116+635	756,97	22,75	50,8	45,2	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-24	Schießbergstraße 2	EG	S	MI	64	54	116+637	749,94	19,95	51,8	46,1	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-24	Schießbergstraße 2	1.OG	S	MI	64	54	116+637	749,94	22,75	53,6	48,0	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-24	Schießbergstraße 2	EG	W	MI	64	54	116+635	748,34	19,95	53,1	47,5	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-24	Schießbergstraße 2	1.OG	W	MI	64	54	116+635	748,34	22,75	55,2	49,6	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	EG	N	MI	64	54	116+600	769,37	21,97	46,0	40,4	44,2	38,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	1.OG	N	MI	64	54	116+600	769,37	24,77	51,8	46,2	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	1.OG	N	MI	64	54	116+602	774,38	24,77	52,1	46,5	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	EG	O	MI	64	54	116+608	774,02	21,97	48,4	42,8	46,1	40,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	1.OG	O	MI	64	54	116+608	774,02	24,77	51,0	45,3	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	EG	S	MI	64	54	116+610	766,80	21,97	52,9	47,3	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	1.OG	S	MI	64	54	116+610	766,80	24,77	53,6	48,0	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	EG	W	MI	64	54	116+606	762,81	21,97	54,0	48,4	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	EG	W	MI	64	54	116+601	763,28	21,97	53,2	47,5	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	1.OG	W	MI	64	54	116+606	762,81	24,77	55,8	50,1	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-25	Schießbergstraße 3	1.OG	W	MI	64	54	116+601	763,28	24,77	55,6	50,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-26	Schießbergstraße 5	EG	N	MI	64	54	116+578	799,74	23,28	46,9	41,3	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-26	Schießbergstraße 5	1.OG	N	MI	64	54	116+578	799,74	26,08	50,2	44,6	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-26	Schießbergstraße 5	EG	O	MI	64	54	116+587	800,48	23,28	38,4	32,7	36,3	30,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-26	Schießbergstraße 5	1.OG	O	MI	64	54	116+587	800,48	26,08	42,6	37,0	41,1	35,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-26	Schießbergstraße 5	EG	S	MI	64	54	116+592	793,61	23,28	50,9	45,3	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-26	Schießbergstraße 5	1.OG	S	MI	64	54	116+592	793,61	26,08	53,9	48,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-26	Schießbergstraße 5	EG	W	MI	64	54	116+583	792,86	23,28	52,4	46,8	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-26	Schießbergstraße 5	1.OG	W	MI	64	54	116+583	792,86	26,08	55,5	49,9	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-27	Schießbergstraße 6	EG	N	MI	64	54	116+630	779,10	20,90	51,1	45,5	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-27	Schießbergstraße 6	1.OG	N	MI	64	54	116+630	779,10	23,70	52,9	47,2	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-27	Schießbergstraße 6	EG	O	MI	64	54	116+637	782,32	20,90	44,5	38,9	42,6	37,0	-	-	-	-	-	-	--		

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-27	Schießbergstraße 6	EG	O	MI	64	54	116+637	781,82	20,90	43,6	38,0	42,1	36,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-27	Schießbergstraße 6	1.OG	O	MI	64	54	116+637	782,32	23,70	48,5	42,9	46,4	40,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-27	Schießbergstraße 6	1.OG	O	MI	64	54	116+637	781,82	23,70	49,6	44,0	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-27	Schießbergstraße 6	EG	W	MI	64	54	116+637	775,57	20,90	51,3	45,7	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-27	Schießbergstraße 6	EG	W	MI	64	54	116+636	774,77	20,90	52,8	47,2	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-27	Schießbergstraße 6	1.OG	W	MI	64	54	116+637	775,57	23,70	54,3	48,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-27	Schießbergstraße 6	1.OG	W	MI	64	54	116+636	774,77	23,70	55,5	49,9	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-28	Schießbergstraße 7	EG	O	MI	64	54	116+614	791,18	21,72	45,9	40,2	43,0	37,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-28	Schießbergstraße 7	1.OG	O	MI	64	54	116+614	791,18	24,52	48,8	43,2	46,6	41,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-28	Schießbergstraße 7	EG	S	MI	64	54	116+617	786,11	21,72	51,5	45,8	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-28	Schießbergstraße 7	1.OG	S	MI	64	54	116+617	786,11	24,52	52,8	47,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-28	Schießbergstraße 7	EG	W	MI	64	54	116+612	782,38	21,71	51,5	45,9	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-28	Schießbergstraße 7	1.OG	W	MI	64	54	116+612	782,38	24,51	54,4	48,7	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-29	Schießbergstraße 8	EG	N	MI	64	54	116+631	791,86	21,36	50,4	44,8	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-29	Schießbergstraße 8	1.OG	N	MI	64	54	116+631	791,86	24,16	52,5	46,8	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-29	Schießbergstraße 8	EG	O	MI	64	54	116+637	795,57	21,36	33,9	28,2	33,7	28,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-29	Schießbergstraße 8	1.OG	O	MI	64	54	116+637	795,57	24,16	39,1	33,4	38,2	32,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-29	Schießbergstraße 8	EG	W	MI	64	54	116+637	787,94	21,36	47,4	41,8	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-29	Schießbergstraße 8	1.OG	W	MI	64	54	116+637	787,94	24,16	52,7	47,1	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	1.OG	N	MI	64	54	116+608	805,15	25,36	50,6	45,0	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	EG	O	MI	64	54	116+615	807,55	22,56	33,5	27,9	33,4	27,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	1.OG	O	MI	64	54	116+615	807,55	25,36	40,2	34,5	39,0	33,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	EG	S	MI	64	54	116+620	802,37	22,57	50,9	45,2	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	1.OG	S	MI	64	54	116+620	802,37	25,37	52,6	47,0	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	EG	W	MI	64	54	116+617	798,36	22,57	51,2	45,6	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	EG	W	MI	64	54	116+613	797,00	22,56	49,0	43,4	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	EG	W	MI	64	54	116+610	799,54	22,56	49,3	43,7	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	116+617	798,36	25,37	54,0	48,4	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	116+613	797,00	25,36	53,5	47,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-30	Schießbergstraße 9	1.OG	W	MI	64	54	116+610	799,54	25,36	53,3	47,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-31	Weingarten 7	EG	N	MI	64	54	116+524	775,27	24,74	45,9	40,2	45,7	40,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-31	Weingarten 7	1.OG	N	MI	64	54	116+524	775,27	27,54	49,8	44,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-31	Weingarten 7	2.OG	N	MI	64	54	116+524	775,27	30,34	50,2	44,6	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-31	Weingarten 7	EG	O	MI	64	54	116+534	779,84	24,74	47,3	41,6	45,2	39,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-31	Weingarten 7	EG	O	MI	64	54	116+540	775,69	24,74	48,5	42,9	46,1	40,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-31	Weingarten 7	1.OG	O	MI	64	54	116+534	779,84	27,54	48,8	43,2	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-31	Weingarten 7	1.OG	O	MI	64	54	116+540	775,69	27,54	49,6	44,0	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	2.OG	O	MI	64	54	116+534	779,84	30,34	49,6	44,0	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	2.OG	O	MI	64	54	116+540	775,69	30,34	50,4	44,8	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	EG	S	MI	64	54	116+533	765,01	24,74	54,3	48,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	EG	S	MI	64	54	116+539	770,90	24,74	54,5	48,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	1.OG	S	MI	64	54	116+533	765,01	27,54	54,1	48,5	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	1.OG	S	MI	64	54	116+539	770,90	27,54	54,6	49,0	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	2.OG	S	MI	64	54	116+533	765,01	30,34	54,2	48,6	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	2.OG	S	MI	64	54	116+539	770,90	30,34	54,1	48,5	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	EG	W	MI	64	54	116+525	764,67	24,74	53,2	47,5	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	EG	W	MI	64	54	116+536	767,84	24,74	55,1	49,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	1.OG	W	MI	64	54	116+525	764,67	27,54	54,2	48,6	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	1.OG	W	MI	64	54	116+536	767,84	27,54	55,2	49,5	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	2.OG	W	MI	64	54	116+525	764,67	30,34	54,6	49,0	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-31	Weingarten 7	2.OG	W	MI	64	54	116+536	767,84	30,34	55,3	49,6	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	EG	N	MI	64	54	116+511	744,52	22,81	44,4	38,8	44,4	38,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	1.OG	N	MI	64	54	116+511	744,52	25,61	48,9	43,3	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	2.OG	N	MI	64	54	116+511	744,52	28,41	51,6	46,0	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	EG	O	MI	64	54	116+520	746,20	22,81	46,6	41,0	44,1	38,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	1.OG	O	MI	64	54	116+520	746,20	25,61	50,7	45,0	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	2.OG	O	MI	64	54	116+520	746,20	28,41	50,9	45,3	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	EG	S	MI	64	54	116+520	737,28	22,81	53,8	48,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	1.OG	S	MI	64	54	116+520	737,28	25,61	55,1	49,5	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	2.OG	S	MI	64	54	116+520	737,28	28,41	54,9	49,3	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	EG	W	MI	64	54	116+511	735,60	22,81	53,4	47,8	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	1.OG	W	MI	64	54	116+511	735,60	25,61	54,6	49,0	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-32	Weingarten 9	2.OG	W	MI	64	54	116+511	735,60	28,41	55,1	49,4	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	EG	N	MI	64	54	116+537	726,22	20,93	43,1	37,5	41,0	35,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	1.OG	N	MI	64	54	116+537	726,22	23,73	51,4	45,8	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	EG	O	MI	64	54	116+543	724,51	20,93	49,4	43,8	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	1.OG	O	MI	64	54	116+543	724,51	23,73	52,3	46,7	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	EG	S	MI	64	54	116+545	720,49	20,93	54,5	48,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	EG	S	MI	64	54	116+543	717,18	20,93	54,8	49,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	EG	S	MI	64	54	116+538	716,32	20,93	55,0	49,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	1.OG	S	MI	64	54	116+545	720,49	23,73	55,5	49,9	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	1.OG	S	MI	64	54	116+543	717,18	23,73	55,9	50,2	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	1.OG	S	MI	64	54	116+538	716,32	23,73	55,9	50,3	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-33	Weingarten 11	EG	W	MI	64	54	116+541	716,76	20,93	55,6	50,0	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
U-33	Weingarten 11	EG	W	MI	64	54	116+534	716,91	20,92	53,5	47,9	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
U-33	Weingarten 11	1.OG	W	MI	64	54	116+541	716,76	23,73	56,4	50,7	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
U-33	Weingarten 11	1.OG	W	MI	64	54	116+534	716,91	23,72	54,4	48,8	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
U-34	Weingarten 12	EG	N	WA	59	49	116+512	798,27	28,52	43,3	37,7	40,2	34,6	-	-	-	-	-	-	--
U-34	Weingarten 12	1.OG	N	WA	59	49	116+510	794,63	31,32	49,7	44,1	48,3	42,7	-	-	-	-	-	-	--
U-34	Weingarten 12	1.OG	N	WA	59	49	116+512	798,27	31,32	47,6	41,9	46,2	40,6	-	-	-	-	-	-	--
U-34	Weingarten 12	EG	O	WA	59	49	116+518	796,90	28,52	45,3	39,7	43,2	37,6	-	-	-	-	-	-	--
U-34	Weingarten 12	1.OG	O	WA	59	49	116+518	796,90	31,32	45,6	40,0	44,3	38,6	-	-	-	-	-	-	--
U-34	Weingarten 12	EG	S	WA	59	49	116+517	791,88	28,52	52,5	46,9	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
U-34	Weingarten 12	1.OG	S	WA	59	49	116+517	791,88	31,32	53,6	48,0	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
U-34	Weingarten 12	EG	W	WA	59	49	116+512	790,02	28,52	53,3	47,6	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
U-34	Weingarten 12	1.OG	W	WA	59	49	116+512	790,02	31,32	53,9	48,3	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	EG	N	WA	59	49	116+486	785,21	28,81	45,2	39,5	45,1	39,5	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	1.OG	N	WA	59	49	116+486	785,21	31,61	45,3	39,7	45,3	39,7	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	2.OG	N	WA	59	49	116+486	785,21	34,41	46,6	40,9	46,4	40,8	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	EG	O	WA	59	49	116+498	786,60	28,81	50,5	44,9	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	1.OG	O	WA	59	49	116+498	786,60	31,61	50,0	44,4	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	2.OG	O	WA	59	49	116+498	786,60	34,41	48,3	42,7	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	EG	S	WA	59	49	116+499	782,62	28,81	53,8	48,2	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	EG	S	WA	59	49	116+492	776,43	28,81	52,8	47,2	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	1.OG	S	WA	59	49	116+499	782,62	31,61	53,6	48,0	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	1.OG	S	WA	59	49	116+492	776,43	31,61	52,6	47,0	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	2.OG	S	WA	59	49	116+499	782,62	34,41	53,5	47,9	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	2.OG	S	WA	59	49	116+492	776,43	34,41	52,8	47,2	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	EG	W	WA	59	49	116+486	775,84	28,81	50,3	44,7	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	1.OG	W	WA	59	49	116+486	775,84	31,61	50,4	44,8	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
U-35	Weingarten 14	2.OG	W	WA	59	49	116+486	775,84	34,41	51,4	45,8	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	EG	N	WA	59	49	116+479	763,53	29,20	43,7	38,1	43,6	38,0	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	1.OG	N	WA	59	49	116+479	763,53	32,00	45,7	40,0	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	2.OG	N	WA	59	49	116+479	763,53	34,80	48,3	42,6	47,7	42,1	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	EG	O	WA	59	49	116+488	765,77	29,20	49,1	43,5	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	1.OG	O	WA	59	49	116+488	765,77	32,00	49,4	43,8	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	2.OG	O	WA	59	49	116+488	765,77	34,80	48,2	42,6	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	EG	S	WA	59	49	116+487	756,22	29,20	53,9	48,3	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	1.OG	S	WA	59	49	116+487	756,22	32,00	54,0	48,4	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	2.OG	S	WA	59	49	116+487	756,22	34,80	53,3	47,7	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	EG	W	WA	59	49	116+480	752,42	29,20	54,6	49,0	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
U-36	Weingarten 14a	1.OG	W	WA	59	49	116+480	752,42	32,00	54,1	48,4	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	1.OG	W	WA	59	49	116+475	756,04	32,00	53,8	48,2	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	2.OG	W	WA	59	49	116+480	752,42	34,80	54,2	48,6	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
U-36	Weingarten 14a	2.OG	W	WA	59	49	116+475	756,04	34,80	54,1	48,4	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	EG	N	WA	59	49	116+463	733,91	26,26	43,4	37,8	43,4	37,7	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	EG	N	WA	59	49	116+463	737,43	26,26	34,3	28,7	34,2	28,6	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	1.OG	N	WA	59	49	116+463	733,91	29,06	45,1	39,5	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	1.OG	N	WA	59	49	116+463	737,43	29,06	39,4	33,8	39,6	34,0	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	2.OG	N	WA	59	49	116+463	733,91	31,86	48,6	42,9	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	2.OG	N	WA	59	49	116+463	737,43	31,86	48,4	42,8	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	1.OG	O	WA	59	49	116+471	737,13	29,06	48,5	42,9	45,9	40,3	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	2.OG	O	WA	59	49	116+471	737,13	31,86	48,2	42,6	46,3	40,7	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	EG	S	WA	59	49	116+469	727,76	26,26	54,7	49,1	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	1.OG	S	WA	59	49	116+469	727,76	29,06	54,7	49,1	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	2.OG	S	WA	59	49	116+469	727,76	31,86	54,3	48,6	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	EG	W	WA	59	49	116+463	727,31	26,26	52,4	46,8	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	1.OG	W	WA	59	49	116+463	727,31	29,06	53,0	47,4	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
U-37	Weingarten 16	2.OG	W	WA	59	49	116+463	727,31	31,86	54,1	48,5	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	N	WA	59	49	116+434	764,72	34,26	42,7	37,0	42,6	37,0	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	N	WA	59	49	116+437	768,63	34,26	42,9	37,3	42,9	37,3	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	N	WA	59	49	116+441	771,28	34,26	33,8	27,9	33,5	27,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	N	WA	59	49	116+434	764,72	37,06	42,9	37,3	42,9	37,2	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	N	WA	59	49	116+437	768,63	37,06	43,2	37,5	43,1	37,5	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	N	WA	59	49	116+441	771,28	37,06	35,4	29,5	35,1	29,4	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	N	WA	59	49	116+434	764,72	39,86	43,6	38,0	43,5	37,9	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	N	WA	59	49	116+437	768,63	39,86	43,8	38,2	43,7	38,1	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	N	WA	59	49	116+441	771,28	39,86	39,6	33,9	39,3	33,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	O	WA	59	49	116+451	766,35	34,27	45,9	40,3	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	O	WA	59	49	116+445	772,12	34,26	43,8	38,2	42,4	36,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	O	WA	59	49	116+448	769,58	34,26	46,0	40,4	44,9	39,3	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	O	WA	59	49	116+451	766,35	37,07	45,3	39,7	44,7	39,1	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	O	WA	59	49	116+445	772,12	37,06	42,4	36,8	41,5	35,9	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	O	WA	59	49	116+448	769,58	37,06	45,2	39,6	44,5	38,9	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	O	WA	59	49	116+451	766,35	39,87	43,7	38,1	43,4	37,8	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	O	WA	59	49	116+445	772,12	39,86	39,2	33,6	39,0	33,4	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	O	WA	59	49	116+448	769,58	39,86	43,6	37,9	43,3	37,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	S	WA	59	49	116+451	763,60	34,27	53,5	47,9	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	S	WA	59	49	116+447	758,92	34,26	53,7	48,0	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
U-38	Weingarten 16a	EG	S	WA	59	49	116+442	754,96	34,26	53,5	47,9	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	S	WA	59	49	116+451	763,60	37,07	53,0	47,4	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	S	WA	59	49	116+447	758,92	37,06	53,6	48,0	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	S	WA	59	49	116+442	754,96	37,06	53,8	48,2	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	S	WA	59	49	116+451	763,60	39,87	52,8	47,2	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	S	WA	59	49	116+447	758,92	39,86	53,4	47,7	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	S	WA	59	49	116+442	754,96	39,86	53,5	47,9	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	W	WA	59	49	116+439	755,16	34,26	53,4	47,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	W	WA	59	49	116+436	757,69	34,26	53,1	47,5	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	EG	W	WA	59	49	116+433	760,92	34,26	52,4	46,8	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	W	WA	59	49	116+439	755,16	37,06	53,7	48,0	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	W	WA	59	49	116+436	757,69	37,06	53,3	47,7	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	1.OG	W	WA	59	49	116+433	760,92	37,06	52,7	47,1	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	W	WA	59	49	116+439	755,16	39,86	53,7	48,1	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	W	WA	59	49	116+436	757,69	39,86	53,4	47,8	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
U-38	Weingarten 16a	2.OG	W	WA	59	49	116+433	760,92	39,86	52,8	47,2	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	EG	N	WA	59	49	116+443	704,26	25,48	43,7	38,1	43,7	38,0	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	1.OG	N	WA	59	49	116+443	704,26	28,28	44,1	38,5	44,1	38,4	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	2.OG	N	WA	59	49	116+443	704,26	31,08	46,5	40,9	46,1	40,5	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	EG	O	WA	59	49	116+453	706,68	25,48	47,3	41,6	45,3	39,7	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	1.OG	O	WA	59	49	116+453	706,68	28,28	48,8	43,2	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	2.OG	O	WA	59	49	116+453	706,68	31,08	49,8	44,2	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	EG	S	WA	59	49	116+450	696,57	25,48	54,8	49,2	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	1.OG	S	WA	59	49	116+450	696,57	28,28	54,7	49,0	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	2.OG	S	WA	59	49	116+450	696,57	31,08	54,3	48,7	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	EG	W	WA	59	49	116+440	694,14	25,48	51,6	46,0	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	1.OG	W	WA	59	49	116+440	694,14	28,28	54,2	48,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
U-39	Weingarten 18	2.OG	W	WA	59	49	116+440	694,14	31,08	54,2	48,5	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	EG	N	WA	59	49	116+456	720,78	25,82	43,5	37,8	43,4	37,8	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	1.OG	N	WA	59	49	116+456	720,78	28,62	44,2	38,5	44,1	38,4	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	2.OG	N	WA	59	49	116+456	720,78	31,42	47,0	41,3	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	EG	O	WA	59	49	116+463	718,15	25,82	50,4	44,8	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	1.OG	O	WA	59	49	116+463	718,15	28,62	50,4	44,8	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	2.OG	O	WA	59	49	116+463	718,15	31,42	48,6	43,0	47,9	42,2	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	2.OG	O	WA	59	49	116+463	722,82	31,42	50,4	44,8	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	EG	S	WA	59	49	116+463	711,35	25,82	54,6	49,0	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	1.OG	S	WA	59	49	116+463	711,35	28,62	55,1	49,4	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	2.OG	S	WA	59	49	116+463	711,35	31,42	54,4	48,8	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-40	Weingarten 18a	EG	W	WA	59	49	116+456	711,83	25,82	52,2	46,5	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	1.OG	W	WA	59	49	116+456	711,83	28,62	52,3	46,6	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-40	Weingarten 18a	2.OG	W	WA	59	49	116+456	711,83	31,42	53,5	47,8	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	EG	N	MI	64	54	116+468	687,32	22,12	41,9	36,2	41,0	35,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	EG	N	MI	64	54	116+463	679,88	22,12	44,8	39,2	42,4	36,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	EG	N	MI	64	54	116+463	684,28	22,12	44,6	39,0	44,1	38,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	1.OG	N	MI	64	54	116+468	687,32	24,92	51,5	45,9	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	1.OG	N	MI	64	54	116+463	679,88	24,92	51,7	46,0	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	1.OG	N	MI	64	54	116+463	684,28	24,92	52,0	46,4	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	2.OG	N	MI	64	54	116+468	687,32	27,72	52,5	46,9	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	2.OG	N	MI	64	54	116+463	679,88	27,72	51,6	46,0	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	2.OG	N	MI	64	54	116+463	684,28	27,72	52,3	46,7	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	EG	O	MI	64	54	116+475	685,56	22,12	51,2	45,6	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	1.OG	O	MI	64	54	116+475	685,56	24,92	49,9	44,3	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	2.OG	O	MI	64	54	116+475	685,56	27,72	50,8	45,2	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	EG	S	MI	64	54	116+477	679,62	22,12	55,3	49,6	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	EG	S	MI	64	54	116+473	673,56	22,12	55,5	49,9	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	EG	S	MI	64	54	116+467	669,70	22,12	55,6	50,0	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	1.OG	S	MI	64	54	116+477	679,62	24,92	54,2	48,6	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	1.OG	S	MI	64	54	116+473	673,56	24,92	55,1	49,4	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	1.OG	S	MI	64	54	116+467	669,70	24,92	55,6	50,0	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	2.OG	S	MI	64	54	116+477	679,62	27,72	54,3	48,7	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	2.OG	S	MI	64	54	116+473	673,56	27,72	55,1	49,4	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	2.OG	S	MI	64	54	116+467	669,70	27,72	55,6	50,0	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	EG	W	MI	64	54	116+463	671,20	22,12	56,3	50,7	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	1.OG	W	MI	64	54	116+463	671,20	24,92	55,7	50,1	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	1.OG	W	MI	64	54	116+463	675,62	24,92	55,8	50,2	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	2.OG	W	MI	64	54	116+463	671,20	27,72	55,6	50,0	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-41	Weingarten 19	2.OG	W	MI	64	54	116+463	675,62	27,72	55,6	50,0	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
U-42	Weingarten 20	EG	N	WA	59	49	116+423	682,97	23,28	43,4	37,7	43,3	37,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-42	Weingarten 20	1.OG	N	WA	59	49	116+423	682,97	26,08	44,4	38,7	44,3	38,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-42	Weingarten 20	EG	O	WA	59	49	116+431	683,12	23,28	47,2	41,6	46,5	40,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-42	Weingarten 20	1.OG	O	WA	59	49	116+431	683,12	26,08	48,2	42,6	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	--
U-42	Weingarten 20	EG	S	WA	59	49	116+434	677,75	23,28	55,2	49,6	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-42	Weingarten 20	EG	S	WA	59	49	116+429	675,04	23,28	55,2	49,6	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
U-42	Weingarten 20	1.OG	S	WA	59	49	116+434	677,75	26,08	55,0	49,4	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
U-42	Weingarten 20	1.OG	S	WA	59	49	116+429	675,04	26,08	55,0	49,4	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-42	Weingarten 20	EG	W	WA	59	49	116+420	675,56	23,28	53,8	48,2	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-42	Weingarten 20	1.OG	W	WA	59	49	116+420	675,56	26,08	54,1	48,4	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	EG	N	WA	59	49	116+386	649,51	22,67	44,1	38,4	44,0	38,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	EG	N	WA	59	49	116+389	654,45	22,67	44,3	38,7	44,2	38,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	1.OG	N	WA	59	49	116+386	649,51	25,47	44,7	39,0	44,6	39,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	1.OG	N	WA	59	49	116+389	654,45	25,47	45,2	39,6	45,1	39,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	EG	O	WA	59	49	116+397	651,86	22,67	48,3	42,6	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	1.OG	O	WA	59	49	116+397	651,86	25,47	48,8	43,2	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	EG	S	WA	59	49	116+398	646,14	22,67	55,5	49,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	1.OG	S	WA	59	49	116+398	646,14	25,47	55,4	49,8	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	EG	W	WA	59	49	116+390	641,22	22,67	54,3	48,7	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	EG	W	WA	59	49	116+386	645,06	22,67	53,9	48,3	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	1.OG	W	WA	59	49	116+390	641,22	25,47	54,3	48,6	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-43	Weingarten 24	1.OG	W	WA	59	49	116+386	645,06	25,47	53,9	48,3	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	EG	N	MI	64	54	116+412	619,96	18,49	44,7	39,0	44,7	39,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	1.OG	N	MI	64	54	116+412	619,96	21,29	49,2	43,6	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	EG	O	MI	64	54	116+420	620,46	18,50	50,8	45,1	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	1.OG	O	MI	64	54	116+420	620,46	21,30	50,9	45,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	EG	S	MI	64	54	116+421	614,38	18,50	56,3	50,7	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	EG	S	MI	64	54	116+416	608,51	18,50	56,4	50,8	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	1.OG	S	MI	64	54	116+421	614,38	21,30	55,9	50,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	1.OG	S	MI	64	54	116+416	608,51	21,30	55,9	50,3	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	EG	W	MI	64	54	116+412	608,63	18,49	55,0	49,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	EG	W	MI	64	54	116+407	614,52	18,49	53,5	47,9	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	1.OG	W	MI	64	54	116+412	608,63	21,29	55,5	49,8	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-44	Weingarten 25	1.OG	W	MI	64	54	116+407	614,52	21,29	54,6	49,0	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	EG	N	WA	59	49	116+375	623,54	22,44	46,0	40,4	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	1.OG	N	WA	59	49	116+375	623,54	25,24	44,2	38,6	44,0	38,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	2.OG	N	WA	59	49	116+375	623,54	28,04	42,7	37,0	42,4	36,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	EG	O	WA	59	49	116+375	624,03	22,44	51,3	45,7	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	EG	O	WA	59	49	116+375	617,87	22,44	52,8	47,2	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	1.OG	O	WA	59	49	116+375	624,03	25,24	51,1	45,5	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	1.OG	O	WA	59	49	116+375	617,87	25,24	52,4	46,8	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	2.OG	O	WA	59	49	116+375	624,03	28,04	50,1	44,5	49,5	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	2.OG	O	WA	59	49	116+375	617,87	28,04	51,9	46,2	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	EG	S	WA	59	49	116+375	612,07	22,44	56,2	50,6	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	1.OG	S	WA	59	49	116+375	612,07	25,24	56,1	50,5	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	2.OG	S	WA	59	49	116+375	612,07	28,04	55,6	50,0	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-45	Weingarten 26	EG	W	WA	59	49	116+374	610,18	22,43	56,5	50,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	1.OG	W	WA	59	49	116+374	610,18	25,23	54,9	49,2	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	1.OG	W	WA	59	49	116+371	615,73	25,23	54,8	49,2	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	2.OG	W	WA	59	49	116+374	610,18	28,03	54,7	49,1	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-45	Weingarten 26	2.OG	W	WA	59	49	116+371	615,73	28,03	54,5	48,9	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	EG	N	WA	59	49	116+384	594,70	16,55	36,7	31,0	36,5	30,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	EG	N	WA	59	49	116+390	600,43	16,56	38,9	33,1	38,7	33,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	1.OG	N	WA	59	49	116+384	594,70	19,35	49,8	44,2	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	1.OG	N	WA	59	49	116+390	600,43	19,36	48,9	43,2	46,4	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	EG	O	WA	59	49	116+395	598,97	16,56	53,5	47,9	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	1.OG	O	WA	59	49	116+395	598,97	19,36	53,1	47,5	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	EG	S	WA	59	49	116+393	591,24	16,56	57,3	51,7	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	1.OG	S	WA	59	49	116+393	591,24	19,36	57,0	51,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	EG	W	WA	59	49	116+385	590,39	16,55	54,5	48,9	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-46	Weingarten 27	1.OG	W	WA	59	49	116+385	590,39	19,35	55,0	49,4	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	EG	N	WA	59	49	116+375	584,20	17,04	37,3	31,5	37,1	31,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	1.OG	N	WA	59	49	116+375	584,20	19,84	46,9	41,3	44,9	39,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	2.OG	N	WA	59	49	116+375	584,20	22,64	48,4	42,7	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	EG	O	WA	59	49	116+375	583,72	17,04	53,1	47,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	1.OG	O	WA	59	49	116+375	583,72	19,84	54,2	48,6	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	2.OG	O	WA	59	49	116+375	583,72	22,64	52,8	47,2	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	EG	S	WA	59	49	116+375	574,63	17,04	57,3	51,7	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	1.OG	S	WA	59	49	116+375	574,63	19,84	56,8	51,1	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	2.OG	S	WA	59	49	116+375	574,63	22,64	56,1	50,4	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	EG	W	WA	59	49	116+371	577,14	17,04	55,1	49,5	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	EG	W	WA	59	49	116+375	572,59	17,04	57,2	51,5	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	1.OG	W	WA	59	49	116+371	577,14	19,84	54,9	49,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	1.OG	W	WA	59	49	116+375	572,59	19,84	56,0	50,4	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	2.OG	W	WA	59	49	116+371	577,14	22,64	55,5	49,9	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-47	Weingarten 29	2.OG	W	WA	59	49	116+375	572,59	22,64	56,1	50,5	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-48	Weingarten 31	EG	N	WA	59	49	116+351	572,68	17,14	40,0	34,2	39,8	34,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-48	Weingarten 31	1.OG	N	WA	59	49	116+351	572,68	19,94	46,1	40,5	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-48	Weingarten 31	2.OG	N	WA	59	49	116+351	572,68	22,74	47,6	42,0	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-48	Weingarten 31	EG	O	WA	59	49	116+361	572,75	17,14	50,5	44,9	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-48	Weingarten 31	1.OG	O	WA	59	49	116+361	572,75	19,94	53,0	47,4	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-48	Weingarten 31	2.OG	O	WA	59	49	116+361	572,75	22,74	53,9	48,3	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-48	Weingarten 31	EG	S	WA	59	49	116+358	563,31	17,14	57,3	51,7	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
U-48	Weingarten 31	1.OG	S	WA	59	49	116+358	563,31	19,94	56,6	50,9	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
U-48	Weingarten 31	2.OG	S	WA	59	49	116+358	563,31	22,74	56,6	50,9	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--
U-48	Weingarten 31	EG	W	WA	59	49	116+350	560,84	17,14	57,7	52,1	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--
U-48	Weingarten 31	1.OG	W	WA	59	49	116+350	560,84	19,94	55,8	50,2	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
U-48	Weingarten 31	1.OG	W	WA	59	49	116+347	565,46	19,94	55,4	49,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
U-48	Weingarten 31	2.OG	W	WA	59	49	116+350	560,84	22,74	55,8	50,2	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
U-48	Weingarten 31	2.OG	W	WA	59	49	116+347	565,46	22,74	56,0	50,3	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	EG	N	WA	59	49	116+326	559,86	16,14	40,6	34,8	40,4	34,8	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	1.OG	N	WA	59	49	116+326	559,86	18,94	43,7	38,0	43,6	37,9	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	2.OG	N	WA	59	49	116+326	559,86	21,74	46,0	40,3	45,8	40,2	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	EG	O	WA	59	49	116+336	559,88	16,15	52,0	46,4	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	1.OG	O	WA	59	49	116+336	559,88	18,95	53,4	47,8	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	2.OG	O	WA	59	49	116+336	559,88	21,75	53,6	47,9	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	EG	S	WA	59	49	116+333	550,79	16,15	56,4	50,7	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	1.OG	S	WA	59	49	116+333	550,79	18,95	56,7	51,1	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	2.OG	S	WA	59	49	116+333	550,79	21,75	56,8	51,1	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	EG	W	WA	59	49	116+325	548,33	16,14	56,7	51,1	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	1.OG	W	WA	59	49	116+322	552,81	18,94	55,5	49,8	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	1.OG	W	WA	59	49	116+325	548,33	18,94	55,5	49,9	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	2.OG	W	WA	59	49	116+322	552,81	21,74	56,1	50,5	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
U-49	Weingarten 33	2.OG	W	WA	59	49	116+325	548,33	21,74	55,9	50,2	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	EG	N	WA	59	49	116+375	545,80	13,27	45,6	40,0	45,5	39,8	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	EG	N	WA	59	49	116+371	540,58	13,27	47,1	41,4	46,5	40,9	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	1.OG	N	WA	59	49	116+375	545,80	16,07	54,5	48,8	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	1.OG	N	WA	59	49	116+371	540,58	16,07	54,3	48,7	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	EG	O	WA	59	49	116+375	545,56	13,27	53,0	47,4	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	EG	O	WA	59	49	116+375	541,43	13,27	54,3	48,7	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	1.OG	O	WA	59	49	116+375	545,56	16,07	55,2	49,6	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	1.OG	O	WA	59	49	116+375	541,43	16,07	55,8	50,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	EG	S	WA	59	49	116+375	537,12	13,27	58,0	52,4	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	EG	S	WA	59	49	116+375	533,67	13,27	57,3	51,6	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	EG	S	WA	59	49	116+375	531,89	13,27	56,4	50,8	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	1.OG	S	WA	59	49	116+375	537,12	16,07	58,5	52,9	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	1.OG	S	WA	59	49	116+375	533,67	16,07	58,2	52,6	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	1.OG	S	WA	59	49	116+375	531,89	16,07	58,0	52,4	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	EG	W	WA	59	49	116+374	532,99	13,27	54,0	48,4	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	EG	W	WA	59	49	116+370	536,01	13,27	53,1	47,4	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
U-50	Weingarten 37	1.OG	W	WA	59	49	116+374	532,99	16,07	57,0	51,4	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
U-50	Weingarten 37	1.OG	W	WA	59	49	116+370	536,01	16,07	57,0	51,4	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	EG	N	WA	59	49	116+296	544,48	15,38	45,0	39,3	44,9	39,3	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	1.OG	N	WA	59	49	116+296	544,48	18,18	45,3	39,6	45,2	39,6	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	2.OG	N	WA	59	49	116+296	544,48	20,98	46,2	40,5	46,1	40,4	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	EG	O	WA	59	49	116+303	547,57	15,38	51,4	45,8	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	EG	O	WA	59	49	116+308	541,15	15,38	52,5	46,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	1.OG	O	WA	59	49	116+303	547,57	18,18	53,5	47,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	1.OG	O	WA	59	49	116+308	541,15	18,18	53,1	47,5	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	2.OG	O	WA	59	49	116+303	547,57	20,98	53,4	47,8	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	2.OG	O	WA	59	49	116+308	541,15	20,98	52,8	47,2	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	EG	S	WA	59	49	116+307	537,43	15,38	56,4	50,8	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	EG	S	WA	59	49	116+300	534,52	15,38	57,0	51,4	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	1.OG	S	WA	59	49	116+307	537,43	18,18	57,2	51,6	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	1.OG	S	WA	59	49	116+300	534,52	18,18	57,6	52,0	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	2.OG	S	WA	59	49	116+307	537,43	20,98	57,1	51,4	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	2.OG	S	WA	59	49	116+300	534,52	20,98	57,3	51,7	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	EG	W	WA	59	49	116+292	537,31	15,38	55,7	50,1	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	EG	W	WA	59	49	116+296	534,02	15,38	56,9	51,3	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	1.OG	W	WA	59	49	116+292	537,31	18,18	55,8	50,2	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	1.OG	W	WA	59	49	116+296	534,02	18,18	57,1	51,5	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	2.OG	W	WA	59	49	116+292	537,31	20,98	55,9	50,3	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
U-51	Weingarten 38	2.OG	W	WA	59	49	116+296	534,02	20,98	57,2	51,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	EG	N	WA	59	49	116+318	515,59	12,07	48,8	43,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	1.OG	N	WA	59	49	116+318	515,59	14,87	52,1	46,4	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	2.OG	N	WA	59	49	116+318	515,59	17,67	53,0	47,3	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	EG	O	WA	59	49	116+326	518,56	12,07	50,4	44,7	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	EG	O	WA	59	49	116+331	512,32	12,07	52,5	46,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	1.OG	O	WA	59	49	116+326	518,56	14,87	52,6	47,0	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	1.OG	O	WA	59	49	116+331	512,32	14,87	53,9	48,2	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	2.OG	O	WA	59	49	116+326	518,56	17,67	52,7	47,1	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	2.OG	O	WA	59	49	116+331	512,32	17,67	53,5	47,9	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	EG	S	WA	59	49	116+329	508,68	12,07	57,1	51,4	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	EG	S	WA	59	49	116+322	505,28	12,07	57,3	51,7	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	1.OG	S	WA	59	49	116+329	508,68	14,87	57,8	52,2	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	1.OG	S	WA	59	49	116+322	505,28	14,87	57,9	52,3	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	2.OG	S	WA	59	49	116+329	508,68	17,67	57,4	51,8	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	2.OG	S	WA	59	49	116+322	505,28	17,67	57,7	52,1	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
U-52	Weingarten 40	EG	W	WA	59	49	116+316	506,71	12,07	56,1	50,5	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-52	Weingarten 40	1.OG	W	WA	59	49	116+316	506,71	14,87	56,3	50,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-52	Weingarten 40	2.OG	W	WA	59	49	116+316	506,71	17,67	56,4	50,7	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	EG	N	WA	59	49	116+336	482,35	10,47	48,8	43,2	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	EG	N	WA	59	49	116+343	489,03	10,47	51,9	46,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	1.OG	N	WA	59	49	116+336	482,35	13,27	52,4	46,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	1.OG	N	WA	59	49	116+343	489,03	13,27	52,5	46,9	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	EG	O	WA	59	49	116+349	490,84	10,47	51,1	45,4	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	EG	O	WA	59	49	116+352	485,95	10,47	46,4	40,8	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	1.OG	O	WA	59	49	116+349	490,84	13,27	52,0	46,4	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	1.OG	O	WA	59	49	116+352	485,95	13,27	48,1	42,5	47,6	42,0	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	EG	S	WA	59	49	116+351	480,46	10,47	57,7	52,1	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	EG	S	WA	59	49	116+347	476,03	10,47	57,4	51,8	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	EG	S	WA	59	49	116+343	474,15	10,47	58,2	52,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	1.OG	S	WA	59	49	116+351	480,46	13,27	57,9	52,3	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	1.OG	S	WA	59	49	116+347	476,03	13,27	57,5	51,9	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	1.OG	S	WA	59	49	116+343	474,15	13,27	58,3	52,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	EG	W	WA	59	49	116+335	479,58	10,47	56,6	51,0	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	EG	W	WA	59	49	116+339	475,61	10,47	56,8	51,2	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	1.OG	W	WA	59	49	116+335	479,58	13,27	56,7	51,1	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
U-53	Weingarten 42	1.OG	W	WA	59	49	116+339	475,61	13,27	56,9	51,3	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-54	Weingarten 43	EG	N	WA	59	49	116+432	537,02	10,15	48,7	43,0	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-54	Weingarten 43	1.OG	N	WA	59	49	116+432	537,02	12,95	52,9	47,3	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-54	Weingarten 43	EG	O	WA	59	49	116+440	535,69	10,16	53,5	47,8	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-54	Weingarten 43	1.OG	O	WA	59	49	116+440	535,69	12,96	55,8	50,2	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-54	Weingarten 43	EG	S	WA	59	49	116+440	527,77	10,16	57,5	51,9	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
U-54	Weingarten 43	1.OG	S	WA	59	49	116+440	527,77	12,96	57,7	52,1	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-54	Weingarten 43	EG	W	WA	59	49	116+432	529,10	10,15	56,2	50,5	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-54	Weingarten 43	1.OG	W	WA	59	49	116+432	529,10	12,95	56,5	50,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-55	Weingarten 48	EG	N	WA	59	49	116+406	529,15	10,43	49,7	44,0	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-55	Weingarten 48	1.OG	N	WA	59	49	116+406	529,15	13,23	52,4	46,8	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-55	Weingarten 48	EG	O	WA	59	49	116+415	528,46	10,43	54,2	48,6	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
U-55	Weingarten 48	1.OG	O	WA	59	49	116+415	528,46	13,23	55,8	50,2	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
U-55	Weingarten 48	EG	S	WA	59	49	116+414	520,78	10,43	57,6	52,0	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
U-55	Weingarten 48	EG	S	WA	59	49	116+407	519,49	10,43	58,3	52,7	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-55	Weingarten 48	1.OG	S	WA	59	49	116+414	520,78	13,23	58,0	52,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
U-55	Weingarten 48	1.OG	S	WA	59	49	116+407	519,49	13,23	58,4	52,8	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
U-55	Weingarten 48	EG	W	WA	59	49	116+402	523,58	10,42	56,4	50,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
U-55	Weingarten 48	EG	W	WA	59	49	116+409	519,06	10,43	58,0	52,4	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
U-55	Weingarten 48	1.OG	W	WA	59	49	116+402	523,58	13,22	56,8	51,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
U-55	Weingarten 48	1.OG	W	WA	59	49	116+409	519,06	13,23	58,2	52,6	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	EG	N	MI	64	54	116+716	743,12	18,49	53,2	47,6	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	EG	N	MI	64	54	116+715	746,13	18,49	52,4	46,7	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	EG	N	MI	64	54	116+715	750,34	18,49	51,7	46,1	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	1.OG	N	MI	64	54	116+716	743,12	21,29	53,5	47,9	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	1.OG	N	MI	64	54	116+715	746,13	21,29	53,0	47,4	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	1.OG	N	MI	64	54	116+715	750,34	21,29	52,6	47,0	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	2.OG	N	MI	64	54	116+716	743,12	24,09	53,5	47,9	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	2.OG	N	MI	64	54	116+715	746,13	24,09	53,1	47,5	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	2.OG	N	MI	64	54	116+715	750,34	24,09	52,8	47,2	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	EG	O	MI	64	54	116+722	754,07	18,49	45,8	40,2	43,2	37,6	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	1.OG	O	MI	64	54	116+722	754,07	21,29	48,1	42,5	46,2	40,6	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	2.OG	O	MI	64	54	116+722	754,07	24,09	50,0	44,4	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	EG	S	MI	64	54	116+724	752,03	18,49	51,3	45,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	EG	S	MI	64	54	116+724	745,50	18,49	51,8	46,2	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	1.OG	S	MI	64	54	116+724	752,03	21,29	51,8	46,2	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	1.OG	S	MI	64	54	116+724	745,50	21,29	52,2	46,5	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	2.OG	S	MI	64	54	116+724	752,03	24,09	52,8	47,2	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	2.OG	S	MI	64	54	116+724	745,50	24,09	52,6	47,0	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	EG	W	MI	64	54	116+724	741,28	18,49	54,0	48,4	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	EG	W	MI	64	54	116+720	742,10	18,49	54,2	48,6	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	1.OG	W	MI	64	54	116+724	741,28	21,29	54,1	48,5	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	1.OG	W	MI	64	54	116+720	742,10	21,29	54,3	48,7	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	2.OG	W	MI	64	54	116+724	741,28	24,09	54,2	48,6	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
U-56	Ziegeleistraße 4	2.OG	W	MI	64	54	116+720	742,10	24,09	54,3	48,7	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	EG	N	MI	64	54	116+700	794,43	20,66	51,4	45,7	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	1.OG	N	MI	64	54	116+700	794,43	23,46	51,7	46,0	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	2.OG	N	MI	64	54	116+700	794,43	26,26	51,6	46,0	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	EG	O	MI	64	54	116+711	802,59	20,66	31,7	26,0	31,5	25,9	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	EG	O	MI	64	54	116+724	804,25	20,66	31,5	25,9	31,4	25,8	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	1.OG	O	MI	64	54	116+711	802,59	23,46	33,7	28,0	33,5	27,9	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	1.OG	O	MI	64	54	116+724	804,25	23,46	33,5	27,9	33,3	27,7	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	2.OG	O	MI	64	54	116+711	802,59	26,26	37,5	31,9	37,1	31,5	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	2.OG	O	MI	64	54	116+724	804,25	26,26	37,4	31,8	37,0	31,3	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	EG	S	MI	64	54	116+724	798,78	20,66	49,2	43,6	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	1.OG	S	MI	64	54	116+724	798,78	23,46	49,3	43,7	48,3	42,7	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
U-57	Ziegeleistraße 6	2.OG	S	MI	64	54	116+724	798,78	26,26	49,5	43,8	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	EG	W	MI	64	54	116+724	791,82	20,66	53,2	47,6	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	EG	W	MI	64	54	116+712	789,16	20,66	53,4	47,8	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	1.OG	W	MI	64	54	116+724	791,82	23,46	54,3	48,7	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	1.OG	W	MI	64	54	116+712	789,16	23,46	54,4	48,7	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	2.OG	W	MI	64	54	116+724	791,82	26,26	53,5	47,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
U-57	Ziegeleistraße 6	2.OG	W	MI	64	54	116+712	789,16	26,26	53,8	48,2	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
Bereich Eggolsheim - Ost																					
EO-001	Bahnhofstraße 12	1.OG	N	MI	64	54	118+246	320,29	11,05	51,3	45,7	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-001	Bahnhofstraße 12	EG	O	MI	64	54	118+254	322,01	8,25	49,6	44,0	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-001	Bahnhofstraße 12	1.OG	O	MI	64	54	118+254	322,01	11,05	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-001	Bahnhofstraße 12	EG	S	MI	64	54	118+260	315,98	8,25	50,4	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-001	Bahnhofstraße 12	1.OG	S	MI	64	54	118+260	315,98	11,05	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-001	Bahnhofstraße 12	EG	W	MI	64	54	118+251	314,88	8,25	50,6	45,0	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-001	Bahnhofstraße 12	1.OG	W	MI	64	54	118+251	314,88	11,05	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-002	Bahnhofstraße 14	EG	N	MI	64	54	118+228	317,04	8,33	50,2	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-002	Bahnhofstraße 14	1.OG	N	MI	64	54	118+228	317,04	11,13	52,0	46,4	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-002	Bahnhofstraße 14	EG	O	MI	64	54	118+237	318,13	8,33	48,3	42,6	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-002	Bahnhofstraße 14	1.OG	O	MI	64	54	118+237	318,13	11,13	50,5	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-002	Bahnhofstraße 14	EG	S	MI	64	54	118+244	311,46	8,33	50,8	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-002	Bahnhofstraße 14	1.OG	S	MI	64	54	118+244	311,46	11,13	52,6	46,9	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-002	Bahnhofstraße 14	EG	W	MI	64	54	118+234	310,39	8,33	50,2	44,6	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-002	Bahnhofstraße 14	1.OG	W	MI	64	54	118+234	310,39	11,13	52,2	46,6	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-003	Bahnhofstraße 15	EG	N	MI	64	54	118+265	305,31	7,49	50,0	44,4	50,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-003	Bahnhofstraße 15	1.OG	N	MI	64	54	118+265	305,31	10,29	52,1	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-003	Bahnhofstraße 15	EG	O	MI	64	54	118+271	309,53	7,49	49,5	43,9	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-003	Bahnhofstraße 15	1.OG	O	MI	64	54	118+271	309,53	10,29	51,6	45,9	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-003	Bahnhofstraße 15	EG	S	MI	64	54	118+277	304,82	7,48	51,3	45,6	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-003	Bahnhofstraße 15	1.OG	S	MI	64	54	118+277	304,82	10,28	51,9	46,2	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-003	Bahnhofstraße 15	EG	W	MI	64	54	118+269	299,44	7,49	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-003	Bahnhofstraße 15	1.OG	W	MI	64	54	118+269	299,44	10,29	53,1	47,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	EG	N	MI	64	54	118+241	301,38	8,33	49,0	43,3	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	1.OG	N	MI	64	54	118+241	301,38	11,13	50,8	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	EG	O	MI	64	54	118+234	301,18	8,33	49,1	43,5	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	EG	O	MI	64	54	118+247	302,14	8,33	49,7	44,1	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	1.OG	O	MI	64	54	118+234	301,18	11,13	51,3	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	1.OG	O	MI	64	54	118+247	302,14	11,13	51,2	45,5	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-004	Bahnhofstraße 16	EG	S	MI	64	54	118+248	294,67	8,33	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	1.OG	S	MI	64	54	118+248	294,67	11,13	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	EG	W	MI	64	54	118+232	295,53	8,33	50,0	44,4	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	EG	W	MI	64	54	118+242	291,06	8,33	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	1.OG	W	MI	64	54	118+232	295,53	11,13	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-004	Bahnhofstraße 16	1.OG	W	MI	64	54	118+242	291,06	11,13	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	EG	N	MI	64	54	118+262	283,38	7,68	49,7	44,0	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	1.OG	N	MI	64	54	118+262	283,38	10,48	51,9	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	2.OG	N	MI	64	54	118+262	283,38	13,28	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	EG	O	MI	64	54	118+270	284,70	7,68	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	1.OG	O	MI	64	54	118+270	284,70	10,48	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	2.OG	O	MI	64	54	118+270	284,70	13,28	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	EG	S	MI	64	54	118+275	278,28	7,68	50,9	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	EG	S	MI	64	54	118+270	274,05	7,68	51,3	45,6	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	1.OG	S	MI	64	54	118+275	278,28	10,48	51,3	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	1.OG	S	MI	64	54	118+270	274,05	10,48	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	2.OG	S	MI	64	54	118+275	278,28	13,28	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	2.OG	S	MI	64	54	118+270	274,05	13,28	52,1	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	EG	W	MI	64	54	118+265	274,90	7,68	50,7	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	1.OG	W	MI	64	54	118+265	274,90	10,48	52,2	46,6	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-005	Bahnhofstraße 17	2.OG	W	MI	64	54	118+265	274,90	13,28	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	EG	N	MI	64	54	118+226	290,87	8,33	48,6	43,0	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	1.OG	N	MI	64	54	118+223	285,94	11,13	50,2	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	1.OG	N	MI	64	54	118+226	290,87	11,13	51,8	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	2.OG	N	MI	64	54	118+218	279,82	13,93	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	2.OG	N	MI	64	54	118+223	285,94	13,93	52,8	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	2.OG	N	MI	64	54	118+226	290,87	13,93	53,2	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	EG	O	MI	64	54	118+230	290,94	8,33	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	EG	O	MI	64	54	118+236	287,34	8,33	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	1.OG	O	MI	64	54	118+230	290,94	11,13	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	1.OG	O	MI	64	54	118+236	287,34	11,13	52,5	46,8	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	2.OG	O	MI	64	54	118+230	290,94	13,93	53,3	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	2.OG	O	MI	64	54	118+236	287,34	13,93	53,4	47,8	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	EG	S	MI	64	54	118+236	281,67	8,33	51,0	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	EG	S	MI	64	54	118+225	278,15	8,33	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	1.OG	S	MI	64	54	118+236	281,67	11,13	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	1.OG	S	MI	64	54	118+225	278,15	11,13	52,7	47,0	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	2.OG	S	MI	64	54	118+236	281,67	13,93	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-006	Bahnhofstraße 18	2.OG	S	MI	64	54	118+225	278,15	13,93	53,8	48,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	EG	W	MI	64	54	118+219	275,76	8,33	53,9	48,2	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	EG	W	MI	64	54	118+230	279,67	8,33	51,9	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	1.OG	W	MI	64	54	118+219	275,76	11,13	52,8	47,2	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	1.OG	W	MI	64	54	118+230	279,67	11,13	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	2.OG	W	MI	64	54	118+219	275,76	13,93	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-006	Bahnhofstraße 18	2.OG	W	MI	64	54	118+230	279,67	13,93	53,3	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	EG	N	MI	64	54	118+235	245,71	7,15	53,2	47,6	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	1.OG	N	MI	64	54	118+235	245,71	9,95	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	EG	O	MI	64	54	118+242	245,94	7,15	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	1.OG	O	MI	64	54	118+242	245,94	9,95	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	EG	S	MI	64	54	118+245	238,24	7,15	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	1.OG	S	MI	64	54	118+245	238,24	9,95	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	EG	W	MI	64	54	118+238	237,76	7,15	52,4	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	EG	W	MI	64	54	118+234	239,14	7,15	53,0	47,4	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	1.OG	W	MI	64	54	118+238	237,76	9,95	53,5	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-007	Bahnhofstraße 19	1.OG	W	MI	64	54	118+234	239,14	9,95	53,9	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	EG	N	MI	64	54	118+199	255,29	7,34	51,2	45,6	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	1.OG	N	MI	64	54	118+186	250,74	10,12	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	1.OG	N	MI	64	54	118+199	255,29	10,14	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	EG	O	MI	64	54	118+195	252,54	7,33	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	EG	O	MI	64	54	118+206	257,11	7,34	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	1.OG	O	MI	64	54	118+191	253,81	10,12	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	1.OG	O	MI	64	54	118+195	252,54	10,13	53,3	47,6	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	1.OG	O	MI	64	54	118+206	257,11	10,14	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	EG	S	MI	64	54	118+205	248,35	7,34	53,2	47,5	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	1.OG	S	MI	64	54	118+205	248,35	10,14	53,2	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	EG	W	MI	64	54	118+193	244,00	7,33	54,0	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-008	Bahnhofstraße 20	1.OG	W	MI	64	54	118+193	244,00	10,13	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-009	Bahnhofstraße 21	EG	N	MI	64	54	118+223	223,09	6,32	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-009	Bahnhofstraße 21	EG	N	MI	64	54	118+227	227,88	6,32	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-009	Bahnhofstraße 21	1.OG	N	MI	64	54	118+223	223,09	9,12	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-009	Bahnhofstraße 21	1.OG	N	MI	64	54	118+227	227,88	9,12	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-009	Bahnhofstraße 21	EG	O	MI	64	54	118+231	230,62	6,32	53,1	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-009	Bahnhofstraße 21	EG	O	MI	64	54	118+234	228,96	6,32	53,3	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-009	Bahnhofstraße 21	EG	O	MI	64	54	118+242	224,80	6,32	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-009	Bahnhofstraße 21	1.OG	O	MI	64	54	118+231	230,62	9,12	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-009	Bahnhofstraße 21	1.OG	O	MI	64	54	118+234	228,96	9,12	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-009	Bahnhofstraße 21	1.OG	O	MI	64	54	118+242	224,80	9,12	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-009	Bahnhofstraße 21	EG	S	MI	64	54	118+231	219,20	6,32	50,8	45,2	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-009	Bahnhofstraße 21	EG	S	MI	64	54	118+244	218,89	6,31	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-009	Bahnhofstraße 21	1.OG	S	MI	64	54	118+231	219,20	9,12	52,2	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-009	Bahnhofstraße 21	1.OG	S	MI	64	54	118+244	218,89	9,11	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-009	Bahnhofstraße 21	EG	W	MI	64	54	118+237	218,88	6,32	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-009	Bahnhofstraße 21	EG	W	MI	64	54	118+226	219,06	6,32	51,7	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-009	Bahnhofstraße 21	1.OG	W	MI	64	54	118+237	218,88	9,12	52,4	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-009	Bahnhofstraße 21	1.OG	W	MI	64	54	118+226	219,06	9,12	53,4	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	N	MI	64	54	118+173	237,37	7,32	54,5	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	N	MI	64	54	118+165	251,26	7,29	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	O	MI	64	54	118+176	247,11	7,33	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	O	MI	64	54	118+179	242,83	7,34	54,0	48,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	O	MI	64	54	118+182	238,83	7,35	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	O	MI	64	54	118+172	256,68	7,32	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	S	MI	64	54	118+183	233,08	7,35	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	S	MI	64	54	118+175	252,37	7,33	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	W	MI	64	54	118+176	231,83	7,33	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	W	MI	64	54	118+172	241,97	7,32	54,3	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-010	Bahnhofstraße 22	EG	W	MI	64	54	118+165	244,23	7,29	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	EG	N	MI	64	54	118+204	209,87	6,33	53,2	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	1.OG	N	MI	64	54	118+204	209,87	9,13	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	EG	O	MI	64	54	118+213	212,61	6,33	52,6	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	1.OG	O	MI	64	54	118+213	212,61	9,13	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	EG	S	MI	64	54	118+216	206,09	6,33	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	EG	S	MI	64	54	118+214	199,74	6,33	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	1.OG	S	MI	64	54	118+216	206,09	9,13	53,7	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	1.OG	S	MI	64	54	118+214	199,74	9,13	53,5	47,8	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	EG	W	MI	64	54	118+210	199,32	6,33	53,0	47,3	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	EG	W	MI	64	54	118+203	201,94	6,33	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	1.OG	W	MI	64	54	118+210	199,32	9,13	53,9	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-011	Bahnhofstraße 23	1.OG	W	MI	64	54	118+203	201,94	9,13	53,9	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-012	Bahnhofstraße 24	EG	N	WA	59	49	118+132	198,43	4,98	48,9	43,2	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-012	Bahnhofstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	118+132	198,43	7,78	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-012	Bahnhofstraße 24	2.OG	N	WA	59	49	118+129	194,62	10,55	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-012	Bahnhofstraße 24	2.OG	N	WA	59	49	118+132	198,43	10,58	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-012	Bahnhofstraße 24	EG	O	WA	59	49	118+139	197,39	5,04	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-012	Bahnhofstraße 24	1.OG	O	WA	59	49	118+139	197,39	7,84	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-012	Bahnhofstraße 24	2.OG	O	WA	59	49	118+139	197,39	10,64	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-012	Bahnhofstraße 24	EG	S	WA	59	49	118+138	190,92	5,04	52,7	47,1	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-012	Bahnhofstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	118+138	190,92	7,84	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-012	Bahnhofstraße 24	2.OG	S	WA	59	49	118+138	190,92	10,64	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-012	Bahnhofstraße 24	EG	W	WA	59	49	118+131	190,33	4,98	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-012	Bahnhofstraße 24	1.OG	W	WA	59	49	118+131	190,33	7,78	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-012	Bahnhofstraße 24	2.OG	W	WA	59	49	118+131	190,33	10,58	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-013	Bammersdorfer Straße 8	EG	N	WA	59	49	119+019	435,19	12,10	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-013	Bammersdorfer Straße 8	1.OG	N	WA	59	49	119+019	435,19	14,90	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-013	Bammersdorfer Straße 8	EG	O	WA	59	49	119+027	439,93	12,06	50,2	44,5	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-013	Bammersdorfer Straße 8	1.OG	O	WA	59	49	119+027	439,93	14,86	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-013	Bammersdorfer Straße 8	EG	S	WA	59	49	119+028	431,33	12,05	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-013	Bammersdorfer Straße 8	1.OG	S	WA	59	49	119+028	431,33	14,85	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-013	Bammersdorfer Straße 8	EG	W	WA	59	49	119+020	426,59	12,09	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-013	Bammersdorfer Straße 8	1.OG	W	WA	59	49	119+020	426,59	14,89	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	EG	N	WA	59	49	118+832	330,91	10,28	51,9	46,3	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	1.OG	N	WA	59	49	118+838	334,83	13,05	50,5	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	1.OG	N	WA	59	49	118+832	330,91	13,08	52,1	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	EG	O	WA	59	49	118+844	334,48	10,23	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	1.OG	O	WA	59	49	118+836	333,76	13,06	50,9	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	1.OG	O	WA	59	49	118+844	334,48	13,03	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	EG	S	WA	59	49	118+844	326,71	10,23	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	1.OG	S	WA	59	49	118+844	326,71	13,03	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	EG	W	WA	59	49	118+834	324,74	10,27	53,2	47,5	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-014	Dr.-Thaler-Straße 10	1.OG	W	WA	59	49	118+834	324,74	13,07	52,7	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	EG	N	WA	59	49	118+855	325,10	10,18	49,5	43,9	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	N	WA	59	49	118+855	325,10	12,98	53,5	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	N	WA	59	49	118+851	318,84	13,00	53,9	48,3	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	EG	O	WA	59	49	118+859	326,68	10,16	51,7	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	EG	O	WA	59	49	118+862	323,13	10,15	52,9	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	EG	O	WA	59	49	118+866	316,83	10,13	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	118+859	326,68	12,96	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	118+862	323,13	12,95	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	118+866	316,83	12,93	54,5	48,9	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	EG	S	WA	59	49	118+863	320,60	10,15	52,6	47,0	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2		3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	EG	S	WA	59	49	118+868	312,17	10,13	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--			
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	EG	S	WA	59	49	118+855	314,18	10,18	54,2	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--			
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	118+863	320,60	12,95	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--			
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	118+868	312,17	12,93	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--			
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	118+855	314,18	12,98	54,9	49,2	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--			
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	EG	W	WA	59	49	118+861	312,84	10,16	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--			
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	EG	W	WA	59	49	118+851	313,91	10,20	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--			
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	118+861	312,84	12,96	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--			
EO-015	Dr.-Thaler-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	118+851	313,91	13,00	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--			
EO-016	Fliederweg 3	EG	N	WA	59	49	117+856	353,06	4,63	52,3	46,7	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--			
EO-016	Fliederweg 3	1.OG	N	WA	59	49	117+856	353,06	7,43	53,6	48,0	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--			
EO-016	Fliederweg 3	EG	O	WA	59	49	117+860	357,74	4,63	50,2	44,6	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--			
EO-016	Fliederweg 3	1.OG	O	WA	59	49	117+860	357,74	7,43	49,9	44,3	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--			
EO-016	Fliederweg 3	EG	S	WA	59	49	117+865	356,51	4,63	51,3	45,6	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--			
EO-016	Fliederweg 3	EG	S	WA	59	49	117+867	352,95	4,63	51,5	45,9	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--			
EO-016	Fliederweg 3	1.OG	S	WA	59	49	117+865	356,51	7,43	52,4	46,8	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--			
EO-016	Fliederweg 3	1.OG	S	WA	59	49	117+867	352,95	7,43	52,6	47,0	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--			
EO-017	Fliederweg 3a	EG	N	WA	59	49	117+858	345,16	4,63	53,2	47,6	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--			
EO-017	Fliederweg 3a	1.OG	N	WA	59	49	117+858	345,16	7,43	54,6	49,0	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--			
EO-017	Fliederweg 3a	EG	S	WA	59	49	117+868	349,05	4,63	52,1	46,5	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--			
EO-017	Fliederweg 3a	EG	S	WA	59	49	117+867	344,71	4,63	51,5	45,9	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--			
EO-017	Fliederweg 3a	1.OG	S	WA	59	49	117+868	349,05	7,43	52,9	47,3	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--			
EO-017	Fliederweg 3a	1.OG	S	WA	59	49	117+867	344,71	7,43	52,3	46,7	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--			
EO-017	Fliederweg 3a	EG	W	WA	59	49	117+863	341,83	4,63	54,3	48,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--			
EO-017	Fliederweg 3a	1.OG	W	WA	59	49	117+863	341,83	7,43	54,3	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	EG	N	WA	59	49	117+863	322,89	4,31	53,1	47,5	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	1.OG	N	WA	59	49	117+863	322,89	7,11	54,1	48,5	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	EG	O	WA	59	49	117+871	328,10	4,31	50,5	44,8	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	1.OG	O	WA	59	49	117+866	327,28	7,11	50,4	44,8	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	1.OG	O	WA	59	49	117+871	328,10	7,11	50,6	44,9	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	EG	S	WA	59	49	117+873	324,48	4,31	51,7	46,1	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	EG	S	WA	59	49	117+871	318,43	4,31	52,6	47,0	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	1.OG	S	WA	59	49	117+873	324,48	7,11	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	1.OG	S	WA	59	49	117+871	318,43	7,11	53,2	47,6	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	EG	W	WA	59	49	117+872	320,28	4,31	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	EG	W	WA	59	49	117+866	315,67	4,31	54,1	48,5	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--			
EO-018	Fliederweg 5	1.OG	W	WA	59	49	117+872	320,28	7,11	54,9	49,3	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--			

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-018	Fliederweg 5	1.OG	W	WA	59	49	117+866	315,67	7,11	54,3	48,6	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	EG	N	WA	59	49	117+869	283,02	4,08	53,7	48,1	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	EG	N	WA	59	49	117+869	290,90	4,08	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	1.OG	N	WA	59	49	117+869	283,02	6,88	53,6	48,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	1.OG	N	WA	59	49	117+869	290,90	6,88	53,6	48,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	EG	O	WA	59	49	117+877	297,16	4,09	49,9	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	1.OG	O	WA	59	49	117+877	297,16	6,89	50,7	45,1	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	1.OG	O	WA	59	49	117+873	296,40	6,88	50,2	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	EG	S	WA	59	49	117+880	292,50	4,09	51,1	45,4	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	EG	S	WA	59	49	117+878	284,32	4,09	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	1.OG	S	WA	59	49	117+880	292,50	6,89	53,1	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	1.OG	S	WA	59	49	117+878	284,32	6,89	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	EG	W	WA	59	49	117+879	287,26	4,09	54,5	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	EG	W	WA	59	49	117+874	280,80	4,08	55,4	49,8	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	1.OG	W	WA	59	49	117+879	287,26	6,89	55,5	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-019	Fliederweg 7	1.OG	W	WA	59	49	117+874	280,80	6,88	55,3	49,7	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	EG	N	WA	59	49	117+822	352,87	4,87	53,2	47,6	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	1.OG	N	WA	59	49	117+822	352,87	7,67	53,7	48,1	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	EG	O	WA	59	49	117+831	359,28	4,87	47,6	42,0	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	1.OG	O	WA	59	49	117+831	359,28	7,67	48,7	43,1	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	EG	S	WA	59	49	117+835	355,02	4,87	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	1.OG	S	WA	59	49	117+835	355,02	7,67	53,9	48,3	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	EG	W	WA	59	49	117+834	349,69	4,87	54,0	48,4	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	EG	W	WA	59	49	117+830	348,13	4,87	54,7	49,1	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	EG	W	WA	59	49	117+824	349,04	4,87	55,1	49,4	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	1.OG	W	WA	59	49	117+834	349,69	7,67	55,1	49,5	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	1.OG	W	WA	59	49	117+830	348,13	7,67	55,2	49,6	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-020	Fliederweg 8	1.OG	W	WA	59	49	117+824	349,04	7,67	55,3	49,7	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-021	Fliederweg 9	EG	N	WA	59	49	117+874	251,90	3,93	54,2	48,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-021	Fliederweg 9	EG	N	WA	59	49	117+874	260,33	3,93	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-021	Fliederweg 9	1.OG	N	WA	59	49	117+874	251,90	6,73	54,9	49,3	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-021	Fliederweg 9	1.OG	N	WA	59	49	117+874	260,33	6,73	53,7	48,1	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-021	Fliederweg 9	EG	O	WA	59	49	117+875	265,81	3,93	47,6	42,0	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-021	Fliederweg 9	1.OG	O	WA	59	49	117+875	265,81	6,73	49,6	44,0	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-021	Fliederweg 9	1.OG	O	WA	59	49	117+880	266,56	6,73	50,0	44,4	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-021	Fliederweg 9	EG	S	WA	59	49	117+883	264,98	3,93	53,9	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-021	Fliederweg 9	EG	S	WA	59	49	117+886	260,02	3,93	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-021	Fliederweg 9	EG	S	WA	59	49	117+885	254,36	3,93	52,9	47,3	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-021	Fliederweg 9	1.OG	S	WA	59	49	117+883	264,98	6,73	53,6	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-021	Fliederweg 9	1.OG	S	WA	59	49	117+886	260,02	6,73	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-021	Fliederweg 9	1.OG	S	WA	59	49	117+885	254,36	6,73	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-021	Fliederweg 9	EG	W	WA	59	49	117+883	252,00	3,93	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-021	Fliederweg 9	EG	W	WA	59	49	117+878	250,23	3,93	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-021	Fliederweg 9	1.OG	W	WA	59	49	117+883	252,00	6,73	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-021	Fliederweg 9	1.OG	W	WA	59	49	117+878	250,23	6,73	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	EG	N	WA	59	49	117+823	331,22	4,46	53,3	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	1.OG	N	WA	59	49	117+823	331,22	7,26	53,6	48,0	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	EG	O	WA	59	49	117+827	338,49	4,46	48,7	43,1	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	1.OG	O	WA	59	49	117+827	338,49	7,26	49,8	44,1	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	EG	S	WA	59	49	117+836	334,01	4,46	51,7	46,1	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	1.OG	S	WA	59	49	117+836	334,01	7,26	53,5	47,8	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	EG	W	WA	59	49	117+833	329,55	4,46	54,0	48,4	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	EG	W	WA	59	49	117+826	325,62	4,46	55,6	49,9	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	1.OG	W	WA	59	49	117+833	329,55	7,26	56,0	50,4	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-022	Fliederweg 10	1.OG	W	WA	59	49	117+826	325,62	7,26	56,0	50,4	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	EG	N	WA	59	49	117+880	223,15	3,81	53,5	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	EG	N	WA	59	49	117+879	227,73	3,81	54,7	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	EG	N	WA	59	49	117+879	231,31	3,81	54,5	48,9	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	1.OG	N	WA	59	49	117+880	223,15	6,61	54,3	48,7	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	1.OG	N	WA	59	49	117+879	227,73	6,61	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	1.OG	N	WA	59	49	117+879	231,31	6,61	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	EG	O	WA	59	49	117+884	234,28	3,81	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	1.OG	O	WA	59	49	117+884	234,28	6,61	49,5	43,9	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	EG	S	WA	59	49	117+891	228,12	3,82	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	1.OG	S	WA	59	49	117+891	228,12	6,62	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	EG	W	WA	59	49	117+887	220,54	3,81	54,7	49,1	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-023	Fliederweg 11	1.OG	W	WA	59	49	117+887	220,54	6,61	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-024	Fliederweg 12	EG	N	WA	59	49	117+830	315,06	4,24	53,2	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-024	Fliederweg 12	1.OG	N	WA	59	49	117+830	315,06	7,04	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-024	Fliederweg 12	EG	O	WA	59	49	117+834	321,09	4,24	50,2	44,6	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-024	Fliederweg 12	1.OG	O	WA	59	49	117+834	321,09	7,04	50,9	45,3	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-024	Fliederweg 12	EG	S	WA	59	49	117+840	318,40	4,25	53,5	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-024	Fliederweg 12	1.OG	S	WA	59	49	117+840	318,40	7,05	53,4	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-024	Fliederweg 12	EG	W	WA	59	49	117+836	311,07	4,24	55,1	49,5	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-024	Fliederweg 12	1.OG	W	WA	59	49	117+836	311,07	7,04	54,9	49,3	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	EG	N	WA	59	49	117+888	165,89	3,46	55,1	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	1.OG	N	WA	59	49	117+888	165,89	6,26	56,4	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	EG	O	WA	59	49	117+895	173,54	3,46	49,2	43,6	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	1.OG	O	WA	59	49	117+890	173,02	6,26	49,3	43,7	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	1.OG	O	WA	59	49	117+895	173,54	6,26	49,8	44,2	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	EG	S	WA	59	49	117+899	170,30	3,46	53,8	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	EG	S	WA	59	49	117+899	163,64	3,46	55,4	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	1.OG	S	WA	59	49	117+899	170,30	6,26	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	1.OG	S	WA	59	49	117+899	163,64	6,26	56,0	50,4	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	EG	W	WA	59	49	117+897	160,24	3,46	56,8	51,2	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	EG	W	WA	59	49	117+891	159,38	3,46	56,9	51,3	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	1.OG	W	WA	59	49	117+897	160,24	6,26	57,1	51,5	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-025	Fliederweg 15	1.OG	W	WA	59	49	117+891	159,38	6,26	57,5	51,9	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-026	Fliederweg 17	EG	N	WA	59	49	117+891	143,12	3,19	54,8	49,1	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-026	Fliederweg 17	1.OG	N	WA	59	49	117+891	143,12	5,99	55,2	49,6	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-026	Fliederweg 17	EG	O	WA	59	49	117+896	150,80	3,19	50,0	44,4	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-026	Fliederweg 17	1.OG	O	WA	59	49	117+896	150,80	5,99	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-026	Fliederweg 17	EG	S	WA	59	49	117+902	144,06	3,19	55,1	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-026	Fliederweg 17	1.OG	S	WA	59	49	117+902	144,06	5,99	56,4	50,8	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-026	Fliederweg 17	EG	W	WA	59	49	117+898	136,38	3,19	57,7	52,1	57,8	52,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-026	Fliederweg 17	1.OG	W	WA	59	49	117+898	136,38	5,99	58,0	52,3	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	EG	N	WA	59	49	117+839	256,57	3,93	53,6	47,9	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	1.OG	N	WA	59	49	117+839	256,57	6,73	54,4	48,7	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	EG	O	WA	59	49	117+841	263,43	3,93	48,1	42,5	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	1.OG	O	WA	59	49	117+841	263,43	6,73	52,2	46,5	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	EG	S	WA	59	49	117+845	261,60	3,93	53,9	48,3	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	EG	S	WA	59	49	117+847	258,17	3,93	53,9	48,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	EG	S	WA	59	49	117+847	254,25	3,93	53,7	48,1	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	1.OG	S	WA	59	49	117+845	261,60	6,73	55,1	49,5	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	1.OG	S	WA	59	49	117+847	258,17	6,73	54,9	49,3	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	1.OG	S	WA	59	49	117+847	254,25	6,73	55,0	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	EG	W	WA	59	49	117+844	251,11	3,93	55,5	49,9	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-027	Fliederweg 18	1.OG	W	WA	59	49	117+844	251,11	6,73	56,3	50,6	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-028	Fliederweg 19a	EG	N	WA	59	49	117+893	80,45	3,03	57,3	51,7	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-028	Fliederweg 19a	1.OG	N	WA	59	49	117+893	80,45	5,83	58,3	52,6	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)		
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	
EO-028	Fliederweg 19a	EG	O	WA	59	49	117+898	85,97	3,03	54,1	48,5	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-028	Fliederweg 19a	1.OG	O	WA	59	49	117+898	85,97	5,83	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-028	Fliederweg 19a	EG	S	WA	59	49	117+903	81,64	3,03	57,8	52,2	57,8	52,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-028	Fliederweg 19a	1.OG	S	WA	59	49	117+903	81,64	5,83	57,8	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-028	Fliederweg 19a	EG	W	WA	59	49	117+896	75,00	3,03	58,9	53,3	58,8	53,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-028	Fliederweg 19a	EG	W	WA	59	49	117+901	77,27	3,03	58,0	52,4	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-028	Fliederweg 19a	1.OG	W	WA	59	49	117+896	75,00	5,83	60,1	54,5	60,2	54,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-028	Fliederweg 19a	1.OG	W	WA	59	49	117+901	77,27	5,83	59,6	54,0	59,7	54,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	EG	N	WA	59	49	117+843	233,10	3,59	53,6	48,0	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	1.OG	N	WA	59	49	117+843	233,10	6,39	53,9	48,3	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	EG	O	WA	59	49	117+849	240,22	3,59	51,8	46,2	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	1.OG	O	WA	59	49	117+849	240,22	6,39	48,9	43,3	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	EG	S	WA	59	49	117+857	231,73	3,59	53,5	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	EG	S	WA	59	49	117+856	239,39	3,59	53,8	48,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	1.OG	S	WA	59	49	117+857	231,73	6,39	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	1.OG	S	WA	59	49	117+856	239,39	6,39	53,8	48,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	EG	W	WA	59	49	117+851	228,51	3,59	56,2	50,6	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-029	Fliederweg 20	1.OG	W	WA	59	49	117+851	228,51	6,39	56,4	50,8	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	EG	N	WA	59	49	117+894	54,92	3,05	56,8	51,2	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	1.OG	N	WA	59	49	117+894	54,92	5,85	58,1	52,5	58,0	52,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	EG	O	WA	59	49	117+896	60,26	3,05	53,8	48,2	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	EG	O	WA	59	49	117+901	60,32	3,05	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	EG	O	WA	59	49	117+905	60,37	3,05	54,2	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	1.OG	O	WA	59	49	117+896	60,26	5,85	54,5	48,9	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	1.OG	O	WA	59	49	117+901	60,32	5,85	54,6	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	1.OG	O	WA	59	49	117+905	60,37	5,85	54,7	49,0	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	EG	S	WA	59	49	117+907	58,85	3,05	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	EG	S	WA	59	49	117+907	51,46	3,05	57,0	51,4	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	1.OG	S	WA	59	49	117+907	58,85	5,85	57,5	51,8	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	1.OG	S	WA	59	49	117+907	51,46	5,85	58,0	52,4	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	EG	W	WA	59	49	117+896	49,65	3,05	59,2	53,6	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	EG	W	WA	59	49	117+905	49,73	3,05	57,7	52,1	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	1.OG	W	WA	59	49	117+896	49,65	5,85	60,4	54,8	60,3	54,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-030	Fliederweg 21	1.OG	W	WA	59	49	117+905	49,73	5,85	59,9	54,3	59,9	54,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-031	Fliederweg 22	EG	N	WA	59	49	117+854	206,56	3,51	54,6	49,0	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-031	Fliederweg 22	EG	N	WA	59	49	117+849	212,12	3,51	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-031	Fliederweg 22	1.OG	N	WA	59	49	117+854	206,56	6,31	55,2	49,6	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-031	Fliederweg 22	1.OG	N	WA	59	49	117+849	212,12	6,31	54,4	48,8	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	EG	O	WA	59	49	117+853	217,71	3,51	51,4	45,8	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	1.OG	O	WA	59	49	117+853	217,71	6,31	51,2	45,6	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	EG	S	WA	59	49	117+860	217,02	3,51	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	EG	S	WA	59	49	117+861	210,74	3,51	52,6	47,0	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	EG	S	WA	59	49	117+860	207,55	3,51	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	1.OG	S	WA	59	49	117+860	217,02	6,31	53,2	47,6	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	1.OG	S	WA	59	49	117+861	210,74	6,31	53,4	47,8	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	1.OG	S	WA	59	49	117+860	207,55	6,31	53,9	48,3	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	EG	W	WA	59	49	117+858	205,45	3,51	55,9	50,3	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	EG	W	WA	59	49	117+852	207,75	3,51	56,3	50,7	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	1.OG	W	WA	59	49	117+858	205,45	6,31	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-031	Fliederweg 22	1.OG	W	WA	59	49	117+852	207,75	6,31	56,8	51,1	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-032	Fliederweg 23	EG	N	WA	59	49	117+922	60,38	3,27	56,5	50,8	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-032	Fliederweg 23	1.OG	N	WA	59	49	117+922	60,38	6,07	58,4	52,8	58,4	52,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-032	Fliederweg 23	EG	S	WA	59	49	117+932	60,13	3,28	56,5	50,9	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-032	Fliederweg 23	1.OG	S	WA	59	49	117+932	60,13	6,08	57,7	52,1	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-032	Fliederweg 23	EG	W	WA	59	49	117+926	56,22	3,27	58,0	52,4	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-032	Fliederweg 23	1.OG	W	WA	59	49	117+926	56,22	6,07	59,8	54,1	59,8	54,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-033	Fliederweg 23a	EG	N	WA	59	49	117+922	68,37	3,29	57,7	52,1	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-033	Fliederweg 23a	1.OG	N	WA	59	49	117+922	68,37	6,09	58,2	52,6	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-033	Fliederweg 23a	EG	O	WA	59	49	117+927	72,29	3,29	54,8	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-033	Fliederweg 23a	1.OG	O	WA	59	49	117+927	72,29	6,09	55,8	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-033	Fliederweg 23a	EG	S	WA	59	49	117+932	68,12	3,29	56,6	50,9	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-033	Fliederweg 23a	1.OG	S	WA	59	49	117+932	68,12	6,09	58,7	53,1	58,8	53,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-034	Fliederweg 25	EG	N	WA	59	49	117+946	67,60	3,28	56,2	50,6	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-034	Fliederweg 25	1.OG	N	WA	59	49	117+946	67,60	6,08	58,6	53,0	58,6	53,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-034	Fliederweg 25	EG	O	WA	59	49	117+954	70,31	3,29	57,2	51,5	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-034	Fliederweg 25	1.OG	O	WA	59	49	117+954	70,31	6,09	58,7	53,1	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-034	Fliederweg 25	EG	S	WA	59	49	117+955	63,47	3,30	57,8	52,1	57,8	52,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-034	Fliederweg 25	1.OG	S	WA	59	49	117+955	63,47	6,10	59,0	53,4	59,1	53,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-034	Fliederweg 25	EG	W	WA	59	49	117+951	61,09	3,29	58,5	52,9	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-034	Fliederweg 25	1.OG	W	WA	59	49	117+951	61,09	6,09	60,3	54,6	60,3	54,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-035	Fliederweg 25a	EG	N	WA	59	49	117+969	72,92	3,41	56,3	50,7	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-035	Fliederweg 25a	1.OG	N	WA	59	49	117+969	72,92	6,21	58,7	53,0	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-035	Fliederweg 25a	EG	O	WA	59	49	117+973	77,99	3,42	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-035	Fliederweg 25a	1.OG	O	WA	59	49	117+973	77,99	6,22	57,9	52,3	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-035	Fliederweg 25a	EG	S	WA	59	49	117+977	72,77	3,43	56,8	51,2	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-035	Fliederweg 25a	1.OG	S	WA	59	49	117+977	72,77	6,23	58,6	53,0	58,6	53,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-035	Fliederweg 25a	EG	W	WA	59	49	117+973	67,70	3,42	57,9	52,3	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-035	Fliederweg 25a	1.OG	W	WA	59	49	117+973	67,70	6,22	60,2	54,6	60,3	54,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-036	Fliederweg 26	EG	N	WA	59	49	117+854	157,02	3,10	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-036	Fliederweg 26	1.OG	N	WA	59	49	117+854	157,02	5,90	54,8	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-036	Fliederweg 26	EG	O	WA	59	49	117+860	164,65	3,10	47,8	42,2	47,8	42,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-036	Fliederweg 26	1.OG	O	WA	59	49	117+860	164,65	5,90	49,5	43,9	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-036	Fliederweg 26	EG	S	WA	59	49	117+865	158,06	3,10	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-036	Fliederweg 26	1.OG	S	WA	59	49	117+865	158,06	5,90	54,3	48,7	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-036	Fliederweg 26	EG	W	WA	59	49	117+861	150,54	3,10	57,2	51,6	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-036	Fliederweg 26	1.OG	W	WA	59	49	117+861	150,54	5,90	57,7	52,1	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	EG	N	WA	59	49	117+990	76,86	3,27	57,5	51,9	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	1.OG	N	WA	59	49	117+990	76,86	6,07	59,5	53,9	59,5	53,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	EG	O	WA	59	49	117+995	82,65	3,28	55,3	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	1.OG	O	WA	59	49	117+995	82,65	6,08	55,8	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	EG	S	WA	59	49	118+000	80,39	3,30	55,7	50,1	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	EG	S	WA	59	49	118+000	74,99	3,30	56,4	50,8	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	1.OG	S	WA	59	49	118+000	80,39	6,10	56,8	51,2	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	1.OG	S	WA	59	49	118+000	74,99	6,10	57,5	51,9	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	EG	W	WA	59	49	117+994	70,79	3,28	58,3	52,6	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-037	Fliederweg 27	1.OG	W	WA	59	49	117+994	70,79	6,08	60,0	54,4	60,1	54,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	EG	N	WA	59	49	118+028	99,68	3,23	56,7	51,1	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	1.OG	N	WA	59	49	118+028	99,68	6,03	57,3	51,6	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	2.OG	N	WA	59	49	118+028	99,68	8,83	57,7	52,1	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	EG	O	WA	59	49	118+040	104,37	3,29	54,9	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	1.OG	O	WA	59	49	118+040	104,37	6,09	55,1	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	2.OG	O	WA	59	49	118+040	104,37	8,89	57,4	51,8	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	EG	S	WA	59	49	118+049	97,04	3,33	53,9	48,3	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	1.OG	S	WA	59	49	118+049	97,04	6,13	55,9	50,3	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	2.OG	S	WA	59	49	118+049	97,04	8,93	57,9	52,2	57,8	52,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	EG	W	WA	59	49	118+038	92,35	3,28	57,3	51,7	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	1.OG	W	WA	59	49	118+038	92,35	6,08	57,9	52,2	57,9	52,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-038	Fliederweg 29	2.OG	W	WA	59	49	118+038	92,35	8,88	58,6	52,9	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-039	Fliederweg 32	EG	N	WA	59	49	117+858	73,39	2,93	56,1	50,4	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-039	Fliederweg 32	1.OG	N	WA	59	49	117+858	73,39	5,73	57,2	51,6	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-039	Fliederweg 32	EG	O	WA	59	49	117+864	79,06	2,93	54,2	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-039	Fliederweg 32	1.OG	O	WA	59	49	117+864	79,06	5,73	53,0	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-039	Fliederweg 32	EG	S	WA	59	49	117+871	74,14	2,93	57,1	51,5	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-039	Fliederweg 32	1.OG	S	WA	59	49	117+871	74,14	5,73	58,2	52,6	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-039	Fliederweg 32	EG	W	WA	59	49	117+864	68,47	2,93	59,4	53,8	59,6	54,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-039	Fliederweg 32	1.OG	W	WA	59	49	117+864	68,47	5,73	60,0	54,4	60,2	54,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-040	Fliederweg 33	EG	O	WA	59	49	118+073	124,53	3,64	54,6	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-040	Fliederweg 33	1.OG	O	WA	59	49	118+073	124,53	6,44	55,4	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-040	Fliederweg 33	EG	S	WA	59	49	118+077	119,06	3,66	54,3	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-040	Fliederweg 33	1.OG	S	WA	59	49	118+077	119,06	6,46	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-040	Fliederweg 33	EG	W	WA	59	49	118+070	116,68	3,62	56,3	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-040	Fliederweg 33	1.OG	W	WA	59	49	118+070	116,68	6,42	57,1	51,5	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	EG	N	WA	59	49	118+707	328,72	8,88	49,6	44,0	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	EG	N	WA	59	49	118+709	335,80	8,87	50,3	44,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	1.OG	N	WA	59	49	118+707	328,72	11,68	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	1.OG	N	WA	59	49	118+709	335,80	11,67	51,4	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	EG	O	WA	59	49	118+713	337,80	8,86	46,8	41,2	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	EG	O	WA	59	49	118+719	330,52	8,84	47,1	41,4	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	118+713	337,80	11,66	48,1	42,5	48,2	42,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	1.OG	O	WA	59	49	118+719	330,52	11,64	48,3	42,7	48,3	42,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	EG	S	WA	59	49	118+717	333,92	8,84	50,6	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	EG	S	WA	59	49	118+720	325,56	8,84	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	1.OG	S	WA	59	49	118+717	333,92	11,64	51,6	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	1.OG	S	WA	59	49	118+720	325,56	11,64	52,7	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	EG	W	WA	59	49	118+711	322,77	8,86	52,6	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-041	Forchheimer Straße 14	1.OG	W	WA	59	49	118+711	322,77	11,66	54,1	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	EG	N	WA	59	49	118+772	280,87	8,76	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	EG	N	WA	59	49	118+764	286,28	8,79	51,2	45,5	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	1.OG	N	WA	59	49	118+772	280,87	11,56	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	1.OG	N	WA	59	49	118+764	286,28	11,59	51,7	46,1	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	EG	O	WA	59	49	118+769	291,55	8,77	49,9	44,2	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	118+769	291,55	11,57	50,3	44,7	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	EG	S	WA	59	49	118+776	287,75	8,75	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	EG	S	WA	59	49	118+777	281,39	8,74	51,3	45,7	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	1.OG	S	WA	59	49	118+776	287,75	11,55	53,5	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	1.OG	S	WA	59	49	118+777	281,39	11,54	52,9	47,3	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-042	Forchheimer Straße 15	EG	W	WA	59	49	118+774	279,21	8,75	52,7	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	EG	W	WA	59	49	118+768	282,23	8,78	52,8	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	1.OG	W	WA	59	49	118+774	279,21	11,55	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-042	Forchheimer Straße 15	1.OG	W	WA	59	49	118+768	282,23	11,58	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	EG	N	MI	64	54	118+753	78,73	4,34	56,5	50,9	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	1.OG	N	MI	64	54	118+753	78,73	7,14	57,5	51,8	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	EG	O	MI	64	54	118+757	83,99	4,33	54,1	48,4	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	1.OG	O	MI	64	54	118+757	83,99	7,13	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	EG	S	MI	64	54	118+762	82,22	4,31	55,9	50,2	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	EG	S	MI	64	54	118+763	78,79	4,31	57,0	51,4	57,2	51,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	EG	S	MI	64	54	118+762	72,76	4,31	57,4	51,8	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	1.OG	S	MI	64	54	118+762	82,22	7,11	57,6	52,0	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	1.OG	S	MI	64	54	118+763	78,79	7,11	58,8	53,2	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	1.OG	S	MI	64	54	118+762	72,76	7,11	59,2	53,6	59,3	53,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	EG	W	MI	64	54	118+757	68,41	4,33	59,4	53,8	59,7	54,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-043	Forchheimer Straße 16	1.OG	W	MI	64	54	118+757	68,41	7,13	61,0	55,4	61,4	55,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	EG	N	MI	64	54	118+722	106,10	4,61	54,6	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	1.OG	N	MI	64	54	118+722	106,10	7,41	56,6	51,0	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	EG	O	MI	64	54	118+727	113,76	4,59	48,9	43,3	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	EG	O	MI	64	54	118+745	113,53	4,53	48,7	43,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	EG	O	MI	64	54	118+760	103,33	4,48	47,6	42,0	47,7	42,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	1.OG	O	MI	64	54	118+727	113,76	7,39	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	1.OG	O	MI	64	54	118+745	113,53	7,33	54,9	49,3	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	1.OG	O	MI	64	54	118+760	103,33	7,28	55,4	49,7	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	EG	S	MI	64	54	118+762	100,58	4,48	55,9	50,2	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	EG	S	MI	64	54	118+758	108,30	4,49	55,1	49,5	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	1.OG	S	MI	64	54	118+762	100,58	7,28	57,4	51,8	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	1.OG	S	MI	64	54	118+758	108,30	7,29	56,9	51,3	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	EG	W	MI	64	54	118+742	98,16	4,54	58,7	53,1	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-044	Forchheimer Straße 16a	1.OG	W	MI	64	54	118+742	98,16	7,34	58,5	52,9	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-045	Forchheimer Straße 17	EG	N	MI	64	54	118+836	67,38	2,83	68,1	62,5	68,1	62,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-045	Forchheimer Straße 17	1.OG	N	MI	64	54	118+836	67,38	5,63	69,3	63,7	69,5	63,8	-	-	-	-	-	0,1	JA
EO-045	Forchheimer Straße 17	EG	O	MI	64	54	118+841	70,46	2,81	68,8	63,1	68,9	63,3	-	-	-	-	-	0,2	JA
EO-045	Forchheimer Straße 17	1.OG	O	MI	64	54	118+841	70,46	5,61	69,0	63,4	69,3	63,7	-	-	-	-	-	0,3	JA
EO-045	Forchheimer Straße 17	EG	S	MI	64	54	118+841	76,52	2,81	63,9	58,3	64,1	58,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-045	Forchheimer Straße 17	1.OG	S	MI	64	54	118+841	76,52	5,61	62,6	57,0	63,1	57,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-045	Forchheimer Straße 17	EG	W	MI	64	54	118+835	73,44	2,83	58,9	53,3	59,0	53,3	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-045	Forchheimer Straße 17	1.OG	W	MI	64	54	118+835	73,44	5,63	62,5	56,9	62,7	57,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-046	Forchheimer Straße 19	EG	N	MI	64	54	118+864	94,95	2,14	66,8	61,1	66,8	61,2	-	-	-	-	-	0,1	JA
EO-046	Forchheimer Straße 19	1.OG	N	MI	64	54	118+864	94,95	4,94	67,7	62,0	67,9	62,3	-	-	-	-	-	0,3	JA
EO-046	Forchheimer Straße 19	EG	O	MI	64	54	118+870	103,35	2,12	63,9	58,3	64,2	58,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-046	Forchheimer Straße 19	1.OG	O	MI	64	54	118+870	103,35	4,92	66,0	60,4	66,4	60,8	-	-	-	-	-	0,4	JA
EO-046	Forchheimer Straße 19	EG	S	MI	64	54	118+867	108,29	2,13	55,9	50,3	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-046	Forchheimer Straße 19	1.OG	S	MI	64	54	118+867	108,29	4,93	56,7	51,1	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-046	Forchheimer Straße 19	EG	W	MI	64	54	118+857	104,21	2,17	59,8	54,1	59,9	54,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-046	Forchheimer Straße 19	1.OG	W	MI	64	54	118+857	104,21	4,97	61,4	55,7	61,5	55,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	EG	N	WA	59	49	118+078	141,68	3,85	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	1.OG	N	WA	59	49	118+078	141,68	6,65	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	2.OG	N	WA	59	49	118+078	141,68	9,45	56,4	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	EG	O	WA	59	49	118+084	146,68	3,89	52,8	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	1.OG	O	WA	59	49	118+084	146,68	6,69	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	2.OG	O	WA	59	49	118+084	146,68	9,49	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	EG	S	WA	59	49	118+087	139,15	3,91	53,6	48,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	1.OG	S	WA	59	49	118+087	139,15	6,71	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	2.OG	S	WA	59	49	118+087	139,15	9,51	55,4	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	EG	W	WA	59	49	118+081	134,16	3,87	55,5	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	1.OG	W	WA	59	49	118+081	134,16	6,67	56,1	50,4	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-047	In der Au 1	2.OG	W	WA	59	49	118+081	134,16	9,47	56,7	51,0	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	EG	N	WA	59	49	118+095	168,15	4,54	51,0	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	1.OG	N	WA	59	49	118+095	168,15	7,34	55,3	49,7	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	2.OG	N	WA	59	49	118+095	168,15	10,14	55,1	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	EG	O	WA	59	49	118+101	172,17	4,61	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	1.OG	O	WA	59	49	118+101	172,17	7,41	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	2.OG	O	WA	59	49	118+101	172,17	10,21	54,4	48,8	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	EG	S	WA	59	49	118+105	165,83	4,64	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	1.OG	S	WA	59	49	118+105	165,83	7,44	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	2.OG	S	WA	59	49	118+105	165,83	10,24	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	EG	W	WA	59	49	118+099	161,82	4,58	54,6	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	1.OG	W	WA	59	49	118+099	161,82	7,38	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-048	In der Au 2	2.OG	W	WA	59	49	118+099	161,82	10,18	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	EG	N	WA	59	49	118+033	148,63	3,48	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	1.OG	N	WA	59	49	118+033	148,63	6,28	54,9	49,3	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	2.OG	N	WA	59	49	118+033	148,63	9,08	55,4	49,8	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-049	In der Au 3	EG	O	WA	59	49	118+039	153,24	3,51	52,4	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	1.OG	O	WA	59	49	118+039	153,24	6,31	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	2.OG	O	WA	59	49	118+039	153,24	9,11	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	EG	S	WA	59	49	118+044	146,46	3,53	53,9	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	1.OG	S	WA	59	49	118+044	146,46	6,33	55,3	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	2.OG	S	WA	59	49	118+044	146,46	9,13	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	EG	W	WA	59	49	118+038	141,13	3,50	56,7	51,0	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	1.OG	W	WA	59	49	118+038	141,13	6,30	57,5	51,9	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-049	In der Au 3	2.OG	W	WA	59	49	118+038	141,13	9,10	56,6	51,0	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	EG	N	WA	59	49	118+064	171,71	3,94	52,4	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	1.OG	N	WA	59	49	118+064	171,71	6,74	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	2.OG	N	WA	59	49	118+064	171,71	9,54	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	EG	O	WA	59	49	118+069	176,70	3,97	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	1.OG	O	WA	59	49	118+069	176,70	6,77	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	2.OG	O	WA	59	49	118+069	176,70	9,57	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	EG	S	WA	59	49	118+074	170,29	4,00	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	1.OG	S	WA	59	49	118+074	170,29	6,80	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	2.OG	S	WA	59	49	118+074	170,29	9,60	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	EG	W	WA	59	49	118+070	164,50	3,98	55,2	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	EG	W	WA	59	49	118+066	166,14	3,95	55,4	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	1.OG	W	WA	59	49	118+070	164,50	6,78	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	1.OG	W	WA	59	49	118+066	166,14	6,75	56,4	50,8	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	2.OG	W	WA	59	49	118+070	164,50	9,58	56,4	50,8	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-050	In der Au 4	2.OG	W	WA	59	49	118+066	166,14	9,55	56,7	51,1	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	EG	N	WA	59	49	117+995	125,28	3,16	54,8	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	1.OG	N	WA	59	49	117+995	125,28	5,96	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	2.OG	N	WA	59	49	117+995	125,28	8,76	56,5	50,9	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	EG	O	WA	59	49	118+002	130,58	3,18	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	1.OG	O	WA	59	49	118+002	130,58	5,98	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	2.OG	O	WA	59	49	118+002	130,58	8,78	56,2	50,6	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	EG	S	WA	59	49	118+008	124,31	3,20	54,9	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	1.OG	S	WA	59	49	118+008	124,31	6,00	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	2.OG	S	WA	59	49	118+008	124,31	8,80	56,7	51,1	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	EG	W	WA	59	49	118+004	119,14	3,19	56,1	50,5	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	EG	W	WA	59	49	117+998	118,83	3,17	57,0	51,4	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	1.OG	W	WA	59	49	118+004	119,14	5,99	57,0	51,4	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	1.OG	W	WA	59	49	117+998	118,83	5,97	58,2	52,6	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-051	In der Au 5	2.OG	W	WA	59	49	118+004	119,14	8,79	58,1	52,5	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
EO-051	In der Au 5	2.OG	W	WA	59	49	117+998	118,83	8,77	58,0	52,4	58,0	52,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-052	In der Au 5a	EG	N	WA	59	49	117+991	107,74	3,05	55,5	49,9	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-052	In der Au 5a	1.OG	N	WA	59	49	117+991	107,74	5,85	56,5	50,9	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-052	In der Au 5a	EG	O	WA	59	49	117+996	111,62	3,07	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-052	In der Au 5a	1.OG	O	WA	59	49	117+996	111,62	5,87	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-052	In der Au 5a	EG	S	WA	59	49	118+000	108,20	3,08	57,4	51,8	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-052	In der Au 5a	1.OG	S	WA	59	49	118+000	108,20	5,88	57,3	51,7	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-052	In der Au 5a	EG	W	WA	59	49	117+993	103,04	3,06	56,4	50,8	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-052	In der Au 5a	1.OG	W	WA	59	49	117+993	103,04	5,86	57,5	51,9	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	EG	N	WA	59	49	118+028	172,93	3,79	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	1.OG	N	WA	59	49	118+028	172,93	6,59	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	2.OG	N	WA	59	49	118+028	172,93	9,39	54,2	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	EG	O	WA	59	49	118+036	178,21	3,82	48,4	42,8	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	1.OG	O	WA	59	49	118+036	178,21	6,62	49,1	43,4	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	2.OG	O	WA	59	49	118+036	178,21	9,42	50,0	44,4	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	EG	S	WA	59	49	118+042	175,90	3,85	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	EG	S	WA	59	49	118+044	170,41	3,86	53,1	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	1.OG	S	WA	59	49	118+042	175,90	6,65	52,8	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	1.OG	S	WA	59	49	118+044	170,41	6,66	54,0	48,3	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	2.OG	S	WA	59	49	118+042	175,90	9,45	55,6	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	2.OG	S	WA	59	49	118+044	170,41	9,46	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	EG	W	WA	59	49	118+035	167,21	3,82	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	1.OG	W	WA	59	49	118+035	167,21	6,62	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-053	In der Au 6	2.OG	W	WA	59	49	118+035	167,21	9,42	56,7	51,0	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	EG	N	WA	59	49	117+991	150,65	3,48	55,7	50,1	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	1.OG	N	WA	59	49	117+991	150,65	6,28	55,6	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	2.OG	N	WA	59	49	117+991	150,65	9,08	56,3	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	EG	O	WA	59	49	117+999	155,38	3,50	52,4	46,8	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	1.OG	O	WA	59	49	117+999	155,38	6,30	53,0	47,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	2.OG	O	WA	59	49	117+999	155,38	9,10	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	EG	S	WA	59	49	118+008	151,05	3,53	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	1.OG	S	WA	59	49	118+008	151,05	6,33	54,5	48,9	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	2.OG	S	WA	59	49	118+008	151,05	9,13	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	EG	W	WA	59	49	117+999	146,33	3,50	56,6	51,0	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	1.OG	W	WA	59	49	117+999	146,33	6,30	57,0	51,4	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-054	In der Au 7	2.OG	W	WA	59	49	117+999	146,33	9,10	57,2	51,6	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-055	In der Au 9	EG	N	WA	59	49	117+995	171,08	3,56	55,6	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	1.OG	N	WA	59	49	117+995	171,08	6,36	55,4	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	2.OG	N	WA	59	49	117+995	171,08	9,16	54,4	48,8	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	EG	O	WA	59	49	118+000	177,54	3,58	49,4	43,8	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	1.OG	O	WA	59	49	118+000	177,54	6,38	49,6	44,0	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	2.OG	O	WA	59	49	118+000	177,54	9,18	50,2	44,6	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	EG	S	WA	59	49	118+006	171,39	3,59	53,5	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	1.OG	S	WA	59	49	118+006	171,39	6,39	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	2.OG	S	WA	59	49	118+006	171,39	9,19	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	EG	W	WA	59	49	118+001	164,93	3,58	57,3	51,7	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	1.OG	W	WA	59	49	118+001	164,93	6,38	57,6	52,0	57,7	52,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-055	In der Au 9	2.OG	W	WA	59	49	118+001	164,93	9,18	57,1	51,5	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	EG	N	WA	59	49	118+036	201,98	3,97	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	1.OG	N	WA	59	49	118+036	201,98	6,77	54,5	48,8	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	2.OG	N	WA	59	49	118+036	201,98	9,57	54,6	49,0	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	EG	O	WA	59	49	118+040	210,25	3,99	51,0	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	EG	O	WA	59	49	118+046	209,24	4,02	49,9	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	1.OG	O	WA	59	49	118+040	210,25	6,79	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	1.OG	O	WA	59	49	118+046	209,24	6,82	50,6	45,0	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	2.OG	O	WA	59	49	118+040	210,25	9,59	51,1	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	2.OG	O	WA	59	49	118+046	209,24	9,62	50,6	45,0	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	EG	S	WA	59	49	118+049	206,30	4,03	53,9	48,3	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	EG	S	WA	59	49	118+046	199,23	4,02	53,0	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	1.OG	S	WA	59	49	118+049	206,30	6,83	54,5	48,9	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	1.OG	S	WA	59	49	118+046	199,23	6,82	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	2.OG	S	WA	59	49	118+049	206,30	9,63	55,1	49,5	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	2.OG	S	WA	59	49	118+046	199,23	9,62	54,3	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	EG	W	WA	59	49	118+048	203,47	4,02	54,0	48,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	EG	W	WA	59	49	118+044	194,90	4,01	53,6	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	1.OG	W	WA	59	49	118+039	193,58	6,78	56,0	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	1.OG	W	WA	59	49	118+048	203,47	6,82	54,9	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	1.OG	W	WA	59	49	118+044	194,90	6,81	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	2.OG	W	WA	59	49	118+039	193,58	9,58	56,4	50,8	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	2.OG	W	WA	59	49	118+048	203,47	9,62	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-056	In der Au 10	2.OG	W	WA	59	49	118+044	194,90	9,61	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-057	In der Au 12	EG	N	WA	59	49	118+014	231,03	4,13	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-057	In der Au 12	1.OG	N	WA	59	49	118+014	231,03	6,93	53,7	48,0	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-057	In der Au 12	EG	O	WA	59	49	118+018	236,80	4,15	49,1	43,4	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-057	In der Au 12	1.OG	O	WA	59	49	118+018	236,80	6,95	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-057	In der Au 12	EG	S	WA	59	49	118+023	232,02	4,17	51,2	45,6	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-057	In der Au 12	1.OG	S	WA	59	49	118+023	232,02	6,97	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-057	In der Au 12	EG	W	WA	59	49	118+019	226,26	4,15	55,8	50,2	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-057	In der Au 12	1.OG	W	WA	59	49	118+019	226,26	6,95	56,3	50,7	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	EG	N	WA	59	49	118+004	252,35	4,10	52,2	46,5	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	1.OG	N	WA	59	49	118+004	252,35	6,90	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	EG	O	WA	59	49	118+009	257,73	4,11	47,0	41,3	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	1.OG	O	WA	59	49	118+009	257,73	6,91	47,2	41,6	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	EG	S	WA	59	49	118+013	256,87	4,13	51,1	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	EG	S	WA	59	49	118+015	253,75	4,14	51,5	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	EG	S	WA	59	49	118+014	250,42	4,14	51,9	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	1.OG	S	WA	59	49	118+013	256,87	6,93	51,7	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	1.OG	S	WA	59	49	118+015	253,75	6,94	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	1.OG	S	WA	59	49	118+014	250,42	6,94	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	EG	W	WA	59	49	118+010	248,27	4,12	55,4	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-058	In der Au 12a	1.OG	W	WA	59	49	118+010	248,27	6,92	55,6	49,9	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	EG	N	WA	59	49	118+031	233,02	4,20	51,5	45,9	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	1.OG	N	WA	59	49	118+031	233,02	7,00	54,0	48,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	2.OG	N	WA	59	49	118+031	233,02	9,80	53,2	47,6	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	EG	O	WA	59	49	118+035	240,72	4,22	48,5	42,9	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	1.OG	O	WA	59	49	118+035	240,72	7,02	48,8	43,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	2.OG	O	WA	59	49	118+035	240,72	9,82	47,7	42,1	47,6	42,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	EG	S	WA	59	49	118+040	237,83	4,25	51,3	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	EG	S	WA	59	49	118+041	230,95	4,25	51,8	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	1.OG	S	WA	59	49	118+040	237,83	7,05	52,7	47,0	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	1.OG	S	WA	59	49	118+041	230,95	7,05	52,7	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	2.OG	S	WA	59	49	118+040	237,83	9,85	53,0	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	2.OG	S	WA	59	49	118+041	230,95	9,85	53,0	47,4	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	EG	W	WA	59	49	118+037	226,78	4,23	55,0	49,3	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	1.OG	W	WA	59	49	118+037	226,78	7,03	55,5	49,9	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-059	In der Au 13	2.OG	W	WA	59	49	118+037	226,78	9,83	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-060	In der Au 14	EG	N	WA	59	49	117+982	231,40	4,03	53,5	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-060	In der Au 14	1.OG	N	WA	59	49	117+982	231,40	6,83	53,7	48,0	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-060	In der Au 14	EG	O	WA	59	49	117+987	237,44	4,04	49,1	43,4	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-060	In der Au 14	1.OG	O	WA	59	49	117+987	237,44	6,84	50,3	44,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-060	In der Au 14	EG	S	WA	59	49	117+992	233,19	4,06	53,9	48,3	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-060	In der Au 14	1.OG	S	WA	59	49	117+992	233,19	6,86	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-060	In der Au 14	EG	W	WA	59	49	117+986	226,20	4,04	56,0	50,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-060	In der Au 14	1.OG	W	WA	59	49	117+986	226,20	6,84	56,4	50,8	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	EG	N	WA	59	49	117+979	251,51	4,02	53,9	48,3	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	1.OG	N	WA	59	49	117+979	251,51	6,82	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	EG	O	WA	59	49	117+985	258,08	4,04	47,7	42,1	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	1.OG	O	WA	59	49	117+985	258,08	6,84	46,9	41,3	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	EG	S	WA	59	49	117+991	252,63	4,05	51,8	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	1.OG	S	WA	59	49	117+991	252,63	6,85	53,2	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	EG	W	WA	59	49	117+990	246,46	4,05	52,4	46,8	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	EG	W	WA	59	49	117+982	245,78	4,03	56,3	50,7	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	1.OG	W	WA	59	49	117+990	246,46	6,85	54,0	48,4	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-061	In der Au 14a	1.OG	W	WA	59	49	117+982	245,78	6,83	55,6	50,0	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	EG	N	WA	59	49	118+047	236,58	4,28	49,3	43,7	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	1.OG	N	WA	59	49	118+047	236,58	7,08	51,3	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	2.OG	N	WA	59	49	118+047	236,58	9,88	53,6	48,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	EG	O	WA	59	49	118+052	243,28	4,30	46,9	41,3	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	1.OG	O	WA	59	49	118+052	243,28	7,10	48,2	42,5	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	2.OG	O	WA	59	49	118+052	243,28	9,90	50,8	45,2	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	EG	S	WA	59	49	118+057	238,02	4,34	52,6	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	1.OG	S	WA	59	49	118+057	238,02	7,14	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	2.OG	S	WA	59	49	118+057	238,02	9,94	53,7	48,1	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	EG	W	WA	59	49	118+054	231,33	4,31	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	1.OG	W	WA	59	49	118+054	231,33	7,11	54,9	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-062	In der Au 15	2.OG	W	WA	59	49	118+054	231,33	9,91	55,4	49,8	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	N	WA	59	49	118+021	307,57	4,48	51,8	46,1	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	N	WA	59	49	118+017	313,62	4,46	52,4	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	N	WA	59	49	118+015	320,22	4,46	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	N	WA	59	49	118+025	288,30	4,50	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	N	WA	59	49	118+026	296,21	4,50	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	N	WA	59	49	118+023	301,97	7,29	53,1	47,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	N	WA	59	49	118+021	307,57	7,28	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	N	WA	59	49	118+017	313,62	7,26	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	N	WA	59	49	118+015	320,22	7,26	52,7	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	N	WA	59	49	118+025	288,30	7,30	53,0	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	N	WA	59	49	118+026	296,21	7,30	53,2	47,5	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	O	WA	59	49	118+017	322,71	4,46	47,2	41,5	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-063	In der Au 17	EG	O	WA	59	49	118+021	324,10	4,48	46,9	41,3	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	O	WA	59	49	118+030	307,32	4,52	44,9	39,2	44,9	39,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	O	WA	59	49	118+035	297,71	4,54	47,4	41,8	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	O	WA	59	49	118+025	293,81	4,50	48,6	43,0	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	O	WA	59	49	118+017	322,71	7,26	50,7	45,1	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	O	WA	59	49	118+021	324,10	7,28	50,6	45,0	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	O	WA	59	49	118+030	307,32	7,32	50,4	44,7	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	O	WA	59	49	118+035	297,71	7,34	51,9	46,3	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	O	WA	59	49	118+025	293,81	7,30	50,9	45,3	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	S	WA	59	49	118+023	322,43	4,49	49,0	43,4	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	S	WA	59	49	118+023	314,69	4,49	48,3	42,7	48,3	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	S	WA	59	49	118+024	308,79	4,49	45,3	39,7	45,2	39,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	S	WA	59	49	118+036	304,22	4,55	49,2	43,6	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	S	WA	59	49	118+041	291,03	4,57	48,8	43,2	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	S	WA	59	49	118+023	322,43	7,29	52,3	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	S	WA	59	49	118+023	314,69	7,29	52,7	47,1	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	S	WA	59	49	118+024	308,79	7,29	51,8	46,1	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	S	WA	59	49	118+036	304,22	7,35	52,7	47,1	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	S	WA	59	49	118+041	291,03	7,37	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	W	WA	59	49	118+019	309,12	4,47	53,7	48,1	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	W	WA	59	49	118+035	299,84	4,54	50,2	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	EG	W	WA	59	49	118+034	284,40	4,54	54,7	49,0	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	W	WA	59	49	118+019	309,12	7,27	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	W	WA	59	49	118+035	299,84	7,34	54,4	48,8	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-063	In der Au 17	1.OG	W	WA	59	49	118+034	284,40	7,34	54,9	49,2	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	EG	N	WA	59	49	118+081	198,69	4,48	54,2	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	1.OG	N	WA	59	49	118+081	198,69	7,28	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	2.OG	N	WA	59	49	118+081	198,69	10,08	54,9	49,3	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	EG	O	WA	59	49	118+086	204,87	4,51	49,2	43,6	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	1.OG	O	WA	59	49	118+086	204,87	7,31	50,5	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	2.OG	O	WA	59	49	118+086	204,87	10,11	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	EG	S	WA	59	49	118+090	197,85	4,54	51,5	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	1.OG	S	WA	59	49	118+090	197,85	7,34	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	2.OG	S	WA	59	49	118+090	197,85	10,14	54,0	48,3	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	EG	W	WA	59	49	118+085	191,66	4,50	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	1.OG	W	WA	59	49	118+085	191,66	7,30	55,0	49,3	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-064	In der Au 18	2.OG	W	WA	59	49	118+085	191,66	10,10	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-065	In der Au 19	EG	N	WA	59	49	118+061	276,48	5,64	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-065	In der Au 19	1.OG	N	WA	59	49	118+061	276,48	8,44	52,3	46,7	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-065	In der Au 19	EG	O	WA	59	49	118+064	281,95	5,66	48,0	42,4	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-065	In der Au 19	1.OG	O	WA	59	49	118+064	281,95	8,46	47,4	41,8	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-065	In der Au 19	EG	S	WA	59	49	118+069	277,33	5,68	51,1	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-065	In der Au 19	1.OG	S	WA	59	49	118+069	277,33	8,48	51,9	46,3	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-065	In der Au 19	EG	W	WA	59	49	118+065	271,85	5,66	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-065	In der Au 19	1.OG	W	WA	59	49	118+065	271,85	8,46	54,9	49,3	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	EG	N	WA	59	49	118+101	186,59	4,78	53,9	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	EG	N	WA	59	49	118+100	190,96	4,77	53,5	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	EG	N	WA	59	49	118+103	196,02	4,81	50,2	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	EG	N	WA	59	49	118+110	200,97	4,88	48,2	42,6	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	1.OG	N	WA	59	49	118+101	186,59	7,58	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	1.OG	N	WA	59	49	118+100	190,96	7,57	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	1.OG	N	WA	59	49	118+103	196,02	7,61	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	1.OG	N	WA	59	49	118+110	200,97	7,68	50,8	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	N	WA	59	49	118+101	186,59	10,38	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	N	WA	59	49	118+100	190,96	10,37	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	N	WA	59	49	118+103	196,02	10,41	53,1	47,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	N	WA	59	49	118+110	200,97	10,48	51,0	45,3	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	EG	O	WA	59	49	118+116	202,46	4,95	48,8	43,2	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	EG	O	WA	59	49	118+107	199,09	4,85	46,2	40,6	46,1	40,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	1.OG	O	WA	59	49	118+116	202,46	7,75	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	1.OG	O	WA	59	49	118+107	199,09	7,65	47,5	41,9	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	O	WA	59	49	118+116	202,46	10,55	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	O	WA	59	49	118+107	199,09	10,45	48,2	42,6	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	EG	S	WA	59	49	118+115	191,23	4,94	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	EG	S	WA	59	49	118+111	184,25	4,90	52,9	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	1.OG	S	WA	59	49	118+115	191,23	7,74	52,9	47,2	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	1.OG	S	WA	59	49	118+111	184,25	7,70	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	S	WA	59	49	118+120	198,50	10,58	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	S	WA	59	49	118+115	191,23	10,54	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	S	WA	59	49	118+111	184,25	10,50	54,0	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	EG	W	WA	59	49	118+105	183,02	4,83	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	1.OG	W	WA	59	49	118+105	183,02	7,63	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-066	In der Au 20	2.OG	W	WA	59	49	118+105	183,02	10,43	55,3	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-067	In der Au 21	EG	N	WA	59	49	118+083	237,84	5,07	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-067	In der Au 21	1.OG	N	WA	59	49	118+083	237,84	7,87	52,8	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-067	In der Au 21	EG	O	WA	59	49	118+085	248,40	5,08	47,0	41,4	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-067	In der Au 21	1.OG	O	WA	59	49	118+085	248,40	7,88	49,1	43,5	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-067	In der Au 21	EG	S	WA	59	49	118+092	233,22	5,13	51,9	46,3	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-067	In der Au 21	EG	S	WA	59	49	118+088	243,39	5,10	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-067	In der Au 21	1.OG	S	WA	59	49	118+092	233,22	7,93	52,7	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-067	In der Au 21	1.OG	S	WA	59	49	118+088	243,39	7,90	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-067	In der Au 21	EG	W	WA	59	49	118+088	227,82	5,10	54,8	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-067	In der Au 21	1.OG	W	WA	59	49	118+088	227,82	7,90	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	1.OG	N	WA	59	49	118+108	282,85	10,48	52,2	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	EG	O	WA	59	49	118+110	287,43	7,69	43,7	38,1	43,8	38,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	EG	O	WA	59	49	118+117	289,12	7,77	47,9	42,3	47,9	42,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	1.OG	O	WA	59	49	118+110	287,43	10,49	44,9	39,3	44,9	39,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	1.OG	O	WA	59	49	118+117	289,12	10,57	47,5	41,9	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	EG	S	WA	59	49	118+122	284,61	7,82	53,3	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	EG	S	WA	59	49	118+121	279,34	7,82	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	1.OG	S	WA	59	49	118+122	284,61	10,62	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	1.OG	S	WA	59	49	118+121	279,34	10,62	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	EG	W	WA	59	49	118+110	278,28	7,69	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	EG	W	WA	59	49	118+117	277,14	7,76	54,5	48,9	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	1.OG	W	WA	59	49	118+110	278,28	10,49	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-068	In der Au 22	1.OG	W	WA	59	49	118+117	277,14	10,56	54,6	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-069	In der Au 23	EG	N	WA	59	49	118+099	272,42	7,06	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-069	In der Au 23	EG	N	WA	59	49	118+098	282,92	7,05	51,7	46,1	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-069	In der Au 23	EG	O	WA	59	49	118+103	287,61	7,11	47,4	41,8	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-069	In der Au 23	EG	S	WA	59	49	118+106	270,24	7,14	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-069	In der Au 23	EG	S	WA	59	49	118+106	276,30	7,14	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-069	In der Au 23	EG	W	WA	59	49	118+104	267,71	7,12	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-069	In der Au 23	EG	W	WA	59	49	118+100	266,73	7,08	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-069	In der Au 23	EG	W	WA	59	49	118+107	278,41	7,15	53,0	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-070	In der Au 24	EG	N	WA	59	49	118+102	240,36	5,79	50,8	45,2	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-070	In der Au 24	1.OG	N	WA	59	49	118+102	240,36	8,59	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-070	In der Au 24	EG	O	WA	59	49	118+107	246,64	5,85	48,6	43,0	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-070	In der Au 24	1.OG	O	WA	59	49	118+107	246,64	8,65	50,3	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-070	In der Au 24	EG	S	WA	59	49	118+113	239,79	5,91	52,1	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-070	In der Au 24	1.OG	S	WA	59	49	118+113	239,79	8,71	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-070	In der Au 24	EG	W	WA	59	49	118+107	233,51	5,84	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-070	In der Au 24	1.OG	W	WA	59	49	118+107	233,51	8,64	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-071	In der Au 25	EG	N	WA	59	49	118+137	218,95	5,85	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	1.OG	N	WA	59	49	118+137	218,95	8,65	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	EG	O	WA	59	49	118+147	221,39	5,94	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	1.OG	O	WA	59	49	118+141	222,47	8,68	52,7	47,1	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	1.OG	O	WA	59	49	118+147	221,39	8,74	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	EG	S	WA	59	49	118+150	216,77	5,97	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	1.OG	S	WA	59	49	118+150	216,77	8,77	53,2	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	EG	W	WA	59	49	118+147	213,12	5,94	53,8	48,2	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	EG	W	WA	59	49	118+143	213,35	5,90	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	EG	W	WA	59	49	118+139	214,57	5,86	53,1	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	1.OG	W	WA	59	49	118+147	213,12	8,74	54,7	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	1.OG	W	WA	59	49	118+143	213,35	8,70	54,3	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-071	In der Au 25	1.OG	W	WA	59	49	118+139	214,57	8,66	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-072	In der Au 27	EG	N	WA	59	49	118+138	294,55	8,04	49,6	44,0	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-072	In der Au 27	1.OG	N	WA	59	49	118+138	294,55	10,84	51,6	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-072	In der Au 27	EG	O	WA	59	49	118+145	298,06	8,10	50,5	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-072	In der Au 27	1.OG	O	WA	59	49	118+145	298,06	10,90	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-072	In der Au 27	EG	S	WA	59	49	118+151	293,29	8,15	53,5	47,8	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-072	In der Au 27	1.OG	S	WA	59	49	118+151	293,29	10,95	52,7	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-072	In der Au 27	EG	W	WA	59	49	118+144	289,57	8,09	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-072	In der Au 27	1.OG	W	WA	59	49	118+144	289,57	10,89	54,5	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	EG	N	WA	59	49	118+152	307,58	8,15	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	1.OG	N	WA	59	49	118+151	303,36	10,95	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	1.OG	N	WA	59	49	118+152	307,58	10,95	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	EG	O	WA	59	49	118+155	311,35	8,17	49,1	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	EG	O	WA	59	49	118+161	308,97	8,20	48,7	43,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	1.OG	O	WA	59	49	118+155	311,35	10,97	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	1.OG	O	WA	59	49	118+161	308,97	11,00	50,0	44,4	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	EG	S	WA	59	49	118+164	304,25	8,22	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	1.OG	S	WA	59	49	118+164	304,25	11,02	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	EG	W	WA	59	49	118+157	300,64	8,18	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-073	In der Au 29	1.OG	W	WA	59	49	118+157	300,64	10,98	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	EG	N	WA	59	49	118+142	328,96	8,07	50,7	45,1	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	1.OG	N	WA	59	49	118+142	328,96	10,87	51,1	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	2.OG	N	WA	59	49	118+142	328,96	13,67	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	EG	O	WA	59	49	118+148	332,99	8,13	47,2	41,6	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	1.OG	O	WA	59	49	118+148	332,99	10,93	46,8	41,2	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)		
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	
EO-074	In der Au 31	2.OG	O	WA	59	49	118+148	332,99	13,73	47,8	42,2	47,7	42,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	EG	S	WA	59	49	118+155	330,15	8,17	50,4	44,8	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	EG	S	WA	59	49	118+156	326,07	8,18	51,1	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	1.OG	S	WA	59	49	118+155	330,15	10,97	50,4	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	1.OG	S	WA	59	49	118+156	326,07	10,98	50,8	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	2.OG	S	WA	59	49	118+155	330,15	13,77	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	2.OG	S	WA	59	49	118+156	326,07	13,78	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	EG	W	WA	59	49	118+147	323,76	8,12	53,1	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	1.OG	W	WA	59	49	118+147	323,76	10,92	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-074	In der Au 31	2.OG	W	WA	59	49	118+147	323,76	13,72	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	EG	N	WA	59	49	118+780	348,26	9,55	49,8	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	EG	N	WA	59	49	118+785	352,61	9,53	48,9	43,3	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	118+780	348,26	12,35	50,8	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	1.OG	N	WA	59	49	118+785	352,61	12,33	50,1	44,4	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	2.OG	N	WA	59	49	118+780	348,26	15,15	50,1	44,5	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	2.OG	N	WA	59	49	118+785	352,61	15,13	50,0	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	EG	O	WA	59	49	118+791	352,55	9,51	48,6	43,0	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	1.OG	O	WA	59	49	118+791	352,55	12,31	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	2.OG	O	WA	59	49	118+791	352,55	15,11	51,5	45,9	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	EG	S	WA	59	49	118+789	339,97	9,51	52,9	47,3	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	EG	S	WA	59	49	118+792	346,15	9,51	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	118+789	339,97	12,31	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	1.OG	S	WA	59	49	118+792	346,15	12,31	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	118+789	339,97	15,11	52,6	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	2.OG	S	WA	59	49	118+792	346,15	15,11	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	EG	W	WA	59	49	118+783	341,99	9,54	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	1.OG	W	WA	59	49	118+783	341,99	12,34	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-075	Kapellenweg 1	2.OG	W	WA	59	49	118+783	341,99	15,14	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	EG	N	WA	59	49	118+784	276,08	8,66	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	EG	N	WA	59	49	118+784	270,39	8,66	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	118+784	276,08	11,46	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	1.OG	N	WA	59	49	118+784	270,39	11,46	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	EG	O	WA	59	49	118+789	280,66	8,64	50,1	44,5	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	1.OG	O	WA	59	49	118+789	280,66	11,44	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	EG	S	WA	59	49	118+794	275,61	8,62	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	1.OG	S	WA	59	49	118+794	275,61	11,42	54,5	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	EG	W	WA	59	49	118+789	269,41	8,64	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-076	Kapellenweg 4	1.OG	W	WA	59	49	118+789	269,41	11,44	55,0	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
EO-077	Kapellenweg 6	EG	N	WA	59	49	118+823	239,35	8,29	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-077	Kapellenweg 6	EG	N	WA	59	49	118+822	230,35	8,30	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-077	Kapellenweg 6	EG	O	WA	59	49	118+828	244,14	8,27	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-077	Kapellenweg 6	EG	O	WA	59	49	118+833	232,67	8,25	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-077	Kapellenweg 6	EG	S	WA	59	49	118+832	238,09	8,26	55,2	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-077	Kapellenweg 6	EG	S	WA	59	49	118+834	228,70	8,25	55,1	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-077	Kapellenweg 6	EG	W	WA	59	49	118+827	225,75	8,27	55,8	50,2	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-078	Kapellenweg 7	EG	N	WA	59	49	118+790	315,53	9,39	50,0	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-078	Kapellenweg 7	1.OG	N	WA	59	49	118+790	315,53	12,19	51,9	46,3	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-078	Kapellenweg 7	EG	O	WA	59	49	118+799	317,42	9,35	49,9	44,2	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-078	Kapellenweg 7	1.OG	O	WA	59	49	118+799	317,42	12,15	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-078	Kapellenweg 7	EG	S	WA	59	49	118+799	309,37	9,35	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-078	Kapellenweg 7	1.OG	S	WA	59	49	118+799	309,37	12,15	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-078	Kapellenweg 7	EG	W	WA	59	49	118+790	307,47	9,39	52,5	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-078	Kapellenweg 7	1.OG	W	WA	59	49	118+790	307,47	12,19	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	EG	N	WA	59	49	118+838	258,39	9,25	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	1.OG	N	WA	59	49	118+838	258,39	12,05	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	EG	O	WA	59	49	118+845	261,60	9,22	53,2	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	EG	O	WA	59	49	118+856	257,71	9,18	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	1.OG	O	WA	59	49	118+845	261,60	12,02	54,0	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	1.OG	O	WA	59	49	118+856	257,71	11,98	53,9	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	EG	S	WA	59	49	118+861	249,98	9,16	54,8	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	118+861	249,98	11,96	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	EG	W	WA	59	49	118+854	246,26	9,19	56,4	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	EG	W	WA	59	49	118+846	246,59	9,22	56,0	50,4	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	EG	W	WA	59	49	118+840	249,90	9,24	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	1.OG	W	WA	59	49	118+854	246,26	11,99	55,8	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	1.OG	W	WA	59	49	118+846	246,59	12,02	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-079	Kapellenweg 8	1.OG	W	WA	59	49	118+840	249,90	12,04	52,9	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-080	Kapellenweg 9	EG	N	WA	59	49	118+811	306,64	9,36	51,8	46,2	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-080	Kapellenweg 9	1.OG	N	WA	59	49	118+811	306,64	12,16	53,2	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-080	Kapellenweg 9	EG	O	WA	59	49	118+819	311,31	9,33	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-080	Kapellenweg 9	EG	O	WA	59	49	118+823	310,01	9,31	53,8	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-080	Kapellenweg 9	1.OG	O	WA	59	49	118+819	311,31	12,13	53,1	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-080	Kapellenweg 9	1.OG	O	WA	59	49	118+823	310,01	12,11	54,6	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
EO-080	Kapellenweg 9	EG	S	WA	59	49	118+819	300,16	9,33	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-080	Kapellenweg 9	1.OG	S	WA	59	49	118+819	300,16	12,13	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-080	Kapellenweg 9	EG	W	WA	59	49	118+809	297,55	9,36	53,1	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-080	Kapellenweg 9	1.OG	W	WA	59	49	118+809	297,55	12,16	53,8	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	EG	N	WA	59	49	118+881	243,43	9,21	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	1.OG	N	WA	59	49	118+881	243,43	12,01	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	EG	O	WA	59	49	118+888	247,57	9,18	51,5	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	1.OG	O	WA	59	49	118+888	247,57	11,98	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	EG	S	WA	59	49	118+893	241,73	9,16	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	EG	S	WA	59	49	118+886	237,50	9,19	55,1	49,5	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	118+893	241,73	11,96	54,4	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	118+886	237,50	11,99	54,9	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	EG	W	WA	59	49	118+888	238,02	9,18	55,9	50,3	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	EG	W	WA	59	49	118+882	237,04	9,21	55,9	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	1.OG	W	WA	59	49	118+888	238,02	11,98	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-081	Kapellenweg 10	1.OG	W	WA	59	49	118+882	237,04	12,01	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	EG	N	WA	59	49	118+833	293,51	9,27	53,8	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	1.OG	N	WA	59	49	118+833	293,51	12,07	54,9	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	EG	O	WA	59	49	118+841	295,02	9,24	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	1.OG	O	WA	59	49	118+841	295,02	12,04	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	EG	S	WA	59	49	118+842	287,77	9,23	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	118+842	287,77	12,03	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	EG	W	WA	59	49	118+834	284,37	9,27	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	EG	W	WA	59	49	118+832	287,95	9,28	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	1.OG	W	WA	59	49	118+834	284,37	12,07	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-082	Kapellenweg 11	1.OG	W	WA	59	49	118+832	287,95	12,08	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	EG	N	WA	59	49	118+917	235,14	8,98	53,9	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	1.OG	N	WA	59	49	118+917	235,14	11,78	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	EG	O	WA	59	49	118+922	239,41	8,95	50,2	44,6	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	EG	O	WA	59	49	118+927	238,29	8,93	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	EG	O	WA	59	49	118+933	236,16	8,90	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	1.OG	O	WA	59	49	118+922	239,41	11,75	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	1.OG	O	WA	59	49	118+927	238,29	11,73	52,9	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	1.OG	O	WA	59	49	118+933	236,16	11,70	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	EG	S	WA	59	49	118+935	228,93	8,89	55,7	50,1	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	1.OG	S	WA	59	49	118+935	228,93	11,69	54,4	48,8	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	EG	W	WA	59	49	118+930	224,15	8,91	57,3	51,6	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-083	Kapellenweg 12	EG	W	WA	59	49	118+922	228,13	8,96	56,6	51,0	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorgorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-083	Kapellenweg 12	1.OG	W	WA	59	49	118+930	224,15	11,71	56,0	50,3	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-083	Kapellenweg 12	1.OG	W	WA	59	49	118+922	228,13	11,76	55,6	50,0	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-084	Kapellenweg 13	EG	N	WA	59	49	118+854	282,13	9,65	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-084	Kapellenweg 13	EG	N	WA	59	49	118+857	287,38	9,63	53,3	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-084	Kapellenweg 13	EG	O	WA	59	49	118+862	288,76	9,61	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-084	Kapellenweg 13	EG	S	WA	59	49	118+864	281,29	9,60	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-084	Kapellenweg 13	EG	W	WA	59	49	118+857	277,74	9,63	54,2	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-085	Kapellenweg 17	EG	N	WA	59	49	118+937	260,32	8,98	49,9	44,2	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-085	Kapellenweg 17	1.OG	N	WA	59	49	118+937	260,32	11,78	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-085	Kapellenweg 17	EG	O	WA	59	49	118+941	265,25	8,96	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-085	Kapellenweg 17	1.OG	O	WA	59	49	118+941	265,25	11,76	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-085	Kapellenweg 17	1.OG	O	WA	59	49	118+945	264,05	11,74	52,5	46,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-085	Kapellenweg 17	EG	S	WA	59	49	118+946	257,92	8,94	54,6	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-085	Kapellenweg 17	1.OG	S	WA	59	49	118+946	257,92	11,74	54,5	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-085	Kapellenweg 17	EG	W	WA	59	49	118+940	253,61	8,96	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-085	Kapellenweg 17	1.OG	W	WA	59	49	118+940	253,61	11,76	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	EG	N	WA	59	49	118+801	215,79	7,19	52,7	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	1.OG	N	WA	59	49	118+801	215,79	9,99	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	EG	O	WA	59	49	118+806	219,88	7,18	49,3	43,6	49,3	43,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	EG	O	WA	59	49	118+811	218,76	7,16	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	1.OG	O	WA	59	49	118+806	219,88	9,98	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	1.OG	O	WA	59	49	118+811	218,76	9,96	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	EG	S	WA	59	49	118+812	216,64	7,15	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	EG	S	WA	59	49	118+809	212,15	7,16	55,0	49,4	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	1.OG	S	WA	59	49	118+812	216,64	9,95	56,0	50,4	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	1.OG	S	WA	59	49	118+809	212,15	9,96	55,8	50,2	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	EG	W	WA	59	49	118+805	210,02	7,18	55,6	50,0	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-086	Mittelweg 3	1.OG	W	WA	59	49	118+805	210,02	9,98	56,1	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-087	Mittelweg 5	EG	N	WA	59	49	118+825	190,12	6,61	53,2	47,6	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-087	Mittelweg 5	1.OG	N	WA	59	49	118+825	190,12	9,41	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-087	Mittelweg 5	EG	O	WA	59	49	118+832	193,64	6,58	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-087	Mittelweg 5	1.OG	O	WA	59	49	118+832	193,64	9,38	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-087	Mittelweg 5	EG	S	WA	59	49	118+836	187,87	6,57	53,6	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-087	Mittelweg 5	1.OG	S	WA	59	49	118+836	187,87	9,37	56,0	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-087	Mittelweg 5	EG	W	WA	59	49	118+830	184,35	6,59	55,6	50,0	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-087	Mittelweg 5	1.OG	W	WA	59	49	118+830	184,35	9,39	56,3	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035		Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)		
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	
EO-088	Mittelweg 7	EG	N	WA	59	49	118+834	211,28	7,13	54,1	48,5	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	1.OG	N	WA	59	49	118+834	211,28	9,93	54,7	49,1	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	EG	O	WA	59	49	118+839	215,38	7,11	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	1.OG	O	WA	59	49	118+839	215,38	9,91	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	EG	S	WA	59	49	118+843	212,99	7,09	55,1	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	EG	S	WA	59	49	118+844	209,24	7,08	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	EG	S	WA	59	49	118+842	206,11	7,09	55,0	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	1.OG	S	WA	59	49	118+843	212,99	9,89	56,2	50,6	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	1.OG	S	WA	59	49	118+844	209,24	9,88	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	1.OG	S	WA	59	49	118+842	206,11	9,89	55,5	49,9	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	EG	W	WA	59	49	118+837	205,46	7,11	56,2	50,6	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-088	Mittelweg 7	1.OG	W	WA	59	49	118+837	205,46	9,91	56,5	50,9	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-089	Mittelweg 9	EG	N	WA	59	49	118+848	184,12	6,58	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-089	Mittelweg 9	1.OG	N	WA	59	49	118+848	184,12	9,38	55,8	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-089	Mittelweg 9	EG	O	WA	59	49	118+853	187,79	6,56	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-089	Mittelweg 9	1.OG	O	WA	59	49	118+853	187,79	9,36	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-089	Mittelweg 9	EG	S	WA	59	49	118+856	182,44	6,54	55,4	49,8	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-089	Mittelweg 9	1.OG	S	WA	59	49	118+856	182,44	9,34	55,9	50,3	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-089	Mittelweg 9	EG	W	WA	59	49	118+851	178,78	6,57	56,1	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-089	Mittelweg 9	1.OG	W	WA	59	49	118+851	178,78	9,37	56,4	50,8	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	EG	N	WA	59	49	118+898	148,79	5,20	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	1.OG	N	WA	59	49	118+898	148,79	8,00	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	EG	O	WA	59	49	118+904	151,92	5,18	51,2	45,6	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	1.OG	O	WA	59	49	118+904	151,92	7,98	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	EG	S	WA	59	49	118+908	146,63	5,16	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	1.OG	S	WA	59	49	118+908	146,63	7,96	55,8	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	EG	W	WA	59	49	118+905	142,79	5,17	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	EG	W	WA	59	49	118+902	143,49	5,19	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	EG	W	WA	59	49	118+899	144,17	5,20	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	1.OG	W	WA	59	49	118+905	142,79	7,97	57,3	51,7	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	1.OG	W	WA	59	49	118+902	143,49	7,99	57,1	51,5	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-090	Mittelweg 10	1.OG	W	WA	59	49	118+899	144,17	8,00	57,0	51,4	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-091	Mittelweg 12	EG	N	WA	59	49	118+921	146,04	5,16	55,4	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-091	Mittelweg 12	EG	N	WA	59	49	118+920	139,81	5,17	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-091	Mittelweg 12	EG	O	WA	59	49	118+926	146,41	5,13	53,3	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-091	Mittelweg 12	EG	O	WA	59	49	118+933	140,16	5,10	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-091	Mittelweg 12	EG	S	WA	59	49	118+931	143,00	5,11	54,7	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-091	Mittelweg 12	EG	S	WA	59	49	118+935	136,57	5,09	55,3	49,7	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-091	Mittelweg 12	EG	W	WA	59	49	118+931	134,22	5,11	56,9	51,3	56,9	51,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-091	Mittelweg 12	EG	W	WA	59	49	118+924	137,31	5,14	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-092	Mittelweg 13	EG	N	WA	59	49	118+867	230,32	8,37	54,7	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-092	Mittelweg 13	1.OG	N	WA	59	49	118+867	230,32	11,17	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-092	Mittelweg 13	EG	O	WA	59	49	118+873	233,40	8,34	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-092	Mittelweg 13	1.OG	O	WA	59	49	118+873	233,40	11,14	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-092	Mittelweg 13	EG	S	WA	59	49	118+876	227,56	8,33	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-092	Mittelweg 13	1.OG	S	WA	59	49	118+876	227,56	11,13	56,2	50,6	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-092	Mittelweg 13	EG	W	WA	59	49	118+870	224,49	8,36	56,1	50,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-092	Mittelweg 13	1.OG	W	WA	59	49	118+870	224,49	11,16	56,0	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	EG	N	GE	69	59	118+835	54,14	3,08	56,8	51,2	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	EG	N	GE	69	59	118+839	65,58	3,07	55,9	50,3	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	1.OG	N	GE	69	59	118+835	54,14	5,88	59,3	53,7	59,6	54,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	1.OG	N	GE	69	59	118+839	65,58	5,87	58,2	52,6	58,5	52,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	EG	O	GE	69	59	118+837	56,67	3,07	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	EG	O	GE	69	59	118+853	75,02	3,01	51,7	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	EG	O	GE	69	59	118+869	77,08	2,94	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	1.OG	O	GE	69	59	118+837	56,67	5,87	56,6	51,0	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	1.OG	O	GE	69	59	118+853	75,02	5,81	54,5	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	1.OG	O	GE	69	59	118+869	77,08	5,74	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	EG	S	GE	69	59	118+866	56,83	2,96	58,9	53,3	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	1.OG	S	GE	69	59	118+866	56,83	5,76	61,1	55,5	61,1	55,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	EG	W	GE	69	59	118+853	51,61	3,01	59,6	53,9	59,8	54,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	EG	W	GE	69	59	118+837	51,67	3,07	59,5	53,9	59,7	54,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	EG	W	GE	69	59	118+869	61,90	2,94	59,1	53,4	59,2	53,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	1.OG	W	GE	69	59	118+853	51,61	5,81	61,3	55,6	61,6	56,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	1.OG	W	GE	69	59	118+837	51,67	5,87	61,4	55,8	61,7	56,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-093	Mittelweg 14	1.OG	W	GE	69	59	118+869	61,90	5,74	62,1	56,5	62,2	56,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-094	Mittelweg 16	EG	N	GE	69	59	118+881	58,26	3,21	59,1	53,4	59,1	53,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-094	Mittelweg 16	1.OG	N	GE	69	59	118+881	58,26	6,01	61,6	56,0	61,6	56,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-094	Mittelweg 16	EG	O	GE	69	59	118+873	77,68	3,25	50,6	45,0	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-094	Mittelweg 16	EG	O	GE	69	59	118+878	77,09	3,23	48,1	42,4	48,1	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-094	Mittelweg 16	EG	O	GE	69	59	118+894	75,06	3,16	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-094	Mittelweg 16	1.OG	O	GE	69	59	118+873	77,68	6,05	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-094	Mittelweg 16	1.OG	O	GE	69	59	118+878	77,09	6,03	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-094	Mittelweg 16	1.OG	O	GE	69	59	118+894	75,06	5,96	55,4	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-094	Mittelweg 16	EG	S	GE	69	59	118+907	64,79	3,10	57,3	51,6	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-094	Mittelweg 16	1.OG	S	GE	69	59	118+907	64,79	5,90	58,6	53,0	58,6	53,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-094	Mittelweg 16	EG	W	GE	69	59	118+876	61,91	3,24	59,3	53,7	59,4	53,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-094	Mittelweg 16	EG	W	GE	69	59	118+894	54,53	3,16	60,0	54,4	60,3	54,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-094	Mittelweg 16	1.OG	W	GE	69	59	118+876	61,91	6,04	62,4	56,8	62,4	56,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-094	Mittelweg 16	1.OG	W	GE	69	59	118+894	54,53	5,96	61,4	55,8	61,6	56,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	EG	N	WA	59	49	118+881	197,68	7,41	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	1.OG	N	WA	59	49	118+881	197,68	10,21	54,8	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	EG	O	WA	59	49	118+887	201,46	7,38	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	1.OG	O	WA	59	49	118+887	201,46	10,18	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	EG	S	WA	59	49	118+892	198,43	7,36	54,7	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	EG	S	WA	59	49	118+890	193,76	7,37	54,5	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	1.OG	S	WA	59	49	118+892	198,43	10,16	56,6	51,0	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	1.OG	S	WA	59	49	118+890	193,76	10,17	55,9	50,3	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	EG	W	WA	59	49	118+888	191,11	7,38	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	EG	W	WA	59	49	118+882	192,44	7,40	55,4	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	1.OG	W	WA	59	49	118+888	191,11	10,18	56,3	50,6	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-095	Mittelweg 17	1.OG	W	WA	59	49	118+882	192,44	10,20	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	EG	N	WA	59	49	118+891	219,50	7,98	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	EG	N	WA	59	49	118+893	224,51	7,97	55,5	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	1.OG	N	WA	59	49	118+891	219,50	10,78	55,1	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	1.OG	N	WA	59	49	118+893	224,51	10,77	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	EG	O	WA	59	49	118+898	225,46	7,95	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	1.OG	O	WA	59	49	118+898	225,46	10,75	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	EG	S	WA	59	49	118+901	221,79	7,94	55,3	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	EG	S	WA	59	49	118+899	216,81	7,95	56,0	50,4	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	1.OG	S	WA	59	49	118+901	221,79	10,74	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	1.OG	S	WA	59	49	118+899	216,81	10,75	56,1	50,5	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	EG	W	WA	59	49	118+895	216,18	7,97	57,3	51,7	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-096	Mittelweg 19	1.OG	W	WA	59	49	118+895	216,18	10,77	56,7	51,1	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-097	Mittelweg 1a	EG	N	WA	59	49	118+776	221,66	6,49	51,2	45,6	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-097	Mittelweg 1a	1.OG	N	WA	59	49	118+776	221,66	9,29	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-097	Mittelweg 1a	EG	O	WA	59	49	118+782	225,01	6,46	47,2	41,6	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-097	Mittelweg 1a	1.OG	O	WA	59	49	118+782	225,01	9,26	51,3	45,7	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-097	Mittelweg 1a	EG	S	WA	59	49	118+786	219,46	6,45	52,1	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-097	Mittelweg 1a	1.OG	S	WA	59	49	118+786	219,46	9,25	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-097	Mittelweg 1a	EG	W	WA	59	49	118+780	216,10	6,47	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-097	Mittelweg 1a	1.OG	W	WA	59	49	118+780	216,10	9,27	55,4	49,8	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	EG	N	WA	59	49	118+900	175,86	5,98	54,9	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	1.OG	N	WA	59	49	118+900	175,86	8,78	55,9	50,3	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	EG	O	WA	59	49	118+907	179,12	5,95	52,2	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	1.OG	O	WA	59	49	118+907	179,12	8,75	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	EG	S	WA	59	49	118+913	175,33	5,93	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	EG	S	WA	59	49	118+911	171,00	5,94	55,4	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	1.OG	S	WA	59	49	118+913	175,33	8,73	55,8	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	1.OG	S	WA	59	49	118+911	171,00	8,74	55,8	50,2	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	EG	W	WA	59	49	118+905	170,01	5,96	56,6	51,0	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-098	Mittelweg 21	1.OG	W	WA	59	49	118+905	170,01	8,76	57,0	51,3	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	EG	N	WA	59	49	118+906	190,21	7,04	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	EG	N	WA	59	49	118+906	193,41	7,04	54,6	49,0	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	EG	N	WA	59	49	118+907	196,38	7,03	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	1.OG	N	WA	59	49	118+906	190,21	9,84	56,2	50,6	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	1.OG	N	WA	59	49	118+906	193,41	9,84	56,3	50,7	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	1.OG	N	WA	59	49	118+907	196,38	9,83	56,5	50,8	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	EG	O	WA	59	49	118+912	197,00	7,01	49,4	43,8	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	1.OG	O	WA	59	49	118+912	197,00	9,81	52,9	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	EG	S	WA	59	49	118+916	194,45	6,99	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	EG	S	WA	59	49	118+916	190,98	6,99	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	1.OG	S	WA	59	49	118+916	194,45	9,79	55,3	49,7	55,3	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	1.OG	S	WA	59	49	118+916	190,98	9,79	55,2	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	EG	W	WA	59	49	118+910	187,74	7,02	57,0	51,4	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-099	Mittelweg 23	1.OG	W	WA	59	49	118+910	187,74	9,82	57,0	51,4	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	EG	N	WA	59	49	118+935	186,09	6,11	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	1.OG	N	WA	59	49	118+935	186,09	8,91	56,0	50,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	EG	O	WA	59	49	118+940	189,55	6,08	48,8	43,2	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	1.OG	O	WA	59	49	118+940	189,55	8,88	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	EG	S	WA	59	49	118+944	185,36	6,06	56,0	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	EG	S	WA	59	49	118+944	180,28	6,06	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	1.OG	S	WA	59	49	118+944	185,36	8,86	55,9	50,3	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	1.OG	S	WA	59	49	118+944	180,28	8,86	56,0	50,4	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	EG	W	WA	59	49	118+937	180,90	6,10	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	EG	W	WA	59	49	118+942	178,82	6,07	56,8	51,2	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-100	Mittelweg 29	1.OG	W	WA	59	49	118+937	180,90	8,90	56,7	51,0	56,7	51,0	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
EO-100	Mittelweg 29	1.OG	W	WA	59	49	118+942	178,82	8,87	57,3	51,6	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	EG	N	WA	59	49	118+959	194,81	6,28	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	EG	N	WA	59	49	118+963	200,70	6,25	52,2	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	1.OG	N	WA	59	49	118+959	194,81	9,08	54,7	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	1.OG	N	WA	59	49	118+963	200,70	9,05	54,3	48,7	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	EG	O	WA	59	49	118+968	198,30	6,23	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	1.OG	O	WA	59	49	118+968	198,30	9,03	55,1	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	EG	S	WA	59	49	118+967	193,18	6,23	55,8	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	EG	S	WA	59	49	118+964	190,52	6,25	56,9	51,3	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	1.OG	S	WA	59	49	118+967	193,18	9,03	55,5	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	1.OG	S	WA	59	49	118+964	190,52	9,05	56,4	50,8	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	EG	W	WA	59	49	118+961	189,68	6,26	57,8	52,1	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-101	Mittelweg 35	1.OG	W	WA	59	49	118+961	189,68	9,06	57,2	51,6	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	EG	N	WA	59	49	118+979	152,27	4,88	54,2	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	1.OG	N	WA	59	49	118+979	152,27	7,68	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	EG	O	WA	59	49	118+986	156,47	4,85	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	EG	O	WA	59	49	118+990	150,96	4,82	54,9	49,3	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	1.OG	O	WA	59	49	118+986	156,47	7,65	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	1.OG	O	WA	59	49	118+990	150,96	7,62	55,5	49,9	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	EG	S	WA	59	49	118+990	153,72	4,83	57,3	51,7	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	EG	S	WA	59	49	118+990	148,93	4,83	55,3	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	EG	S	WA	59	49	118+988	146,51	4,83	55,1	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	1.OG	S	WA	59	49	118+990	153,72	7,63	58,0	52,4	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	1.OG	S	WA	59	49	118+990	148,93	7,63	55,9	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	1.OG	S	WA	59	49	118+988	146,51	7,63	55,6	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	EG	W	WA	59	49	118+983	145,89	4,86	56,8	51,2	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-102	Mittelweg 37	1.OG	W	WA	59	49	118+983	145,89	7,66	57,3	51,6	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	EG	N	WA	59	49	118+983	172,10	5,16	54,6	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	1.OG	N	WA	59	49	118+983	172,10	7,96	56,0	50,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	EG	O	WA	59	49	118+988	176,18	5,13	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	1.OG	O	WA	59	49	118+988	176,18	7,93	55,2	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	EG	S	WA	59	49	118+990	166,78	5,12	54,8	49,2	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	EG	S	WA	59	49	118+991	173,71	5,11	55,1	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	EG	S	WA	59	49	118+991	170,13	5,11	55,2	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	1.OG	S	WA	59	49	118+990	166,78	7,92	56,2	50,6	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	1.OG	S	WA	59	49	118+991	173,71	7,91	56,0	50,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EO-103	Mittelweg 39	1.OG	S	WA	59	49	118+991	170,13	7,91	56,1	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-103	Mittelweg 39	EG	W	WA	59	49	118+986	166,16	5,14	56,8	51,2	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-103	Mittelweg 39	1.OG	W	WA	59	49	118+986	166,16	7,94	57,4	51,8	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	EG	N	WA	59	49	117+948	348,54	4,56	52,9	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	1.OG	N	WA	59	49	117+948	348,54	7,36	52,9	47,3	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	EG	O	WA	59	49	117+954	355,97	4,57	50,8	45,1	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	1.OG	O	WA	59	49	117+954	355,97	7,37	50,6	45,0	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	EG	S	WA	59	49	117+962	353,27	4,58	50,3	44,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	EG	S	WA	59	49	117+960	347,22	4,58	50,4	44,8	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	EG	S	WA	59	49	117+962	343,10	4,58	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	117+962	353,27	7,38	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	117+960	347,22	7,38	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	117+962	343,10	7,38	50,6	45,0	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	EG	W	WA	59	49	117+952	342,21	4,57	54,3	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	EG	W	WA	59	49	117+958	340,80	4,57	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	1.OG	W	WA	59	49	117+952	342,21	7,37	54,2	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-104	Nelkenweg 8	1.OG	W	WA	59	49	117+958	340,80	7,37	53,6	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-105	Pater-Fröhlich-Straße 12	EG	N	WA	59	49	118+814	343,71	10,39	48,4	42,8	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-105	Pater-Fröhlich-Straße 12	1.OG	N	WA	59	49	118+814	343,71	13,19	50,9	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-105	Pater-Fröhlich-Straße 12	EG	O	WA	59	49	118+820	346,91	10,37	49,5	43,9	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-105	Pater-Fröhlich-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	118+820	346,91	13,17	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-105	Pater-Fröhlich-Straße 12	EG	S	WA	59	49	118+824	338,55	10,35	51,1	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-105	Pater-Fröhlich-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	118+824	338,55	13,15	53,1	47,4	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-105	Pater-Fröhlich-Straße 12	EG	W	WA	59	49	118+815	336,70	10,38	52,6	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-105	Pater-Fröhlich-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	118+815	336,70	13,18	53,0	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	EG	N	WA	59	49	118+707	281,40	7,71	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	118+707	281,40	10,51	53,2	47,6	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	118+707	281,40	13,31	51,9	46,3	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	EG	O	WA	59	49	118+713	285,71	7,69	50,0	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	EG	O	WA	59	49	118+720	282,67	7,67	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	118+713	285,71	10,49	50,9	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	118+720	282,67	10,47	51,2	45,5	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	118+713	285,71	13,29	50,4	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	118+720	282,67	13,27	51,1	45,5	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	118+721	277,52	10,47	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	118+721	277,52	13,27	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	EG	W	WA	59	49	118+713	274,59	7,69	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-106	Peuntstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	118+713	274,59	10,49	54,0	48,3	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-106	Peuntstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	118+713	274,59	13,29	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	EG	N	WA	59	49	118+701	313,90	8,73	49,9	44,3	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	118+701	313,90	11,53	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	EG	O	WA	59	49	118+709	317,84	8,70	48,0	42,3	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	118+709	317,84	11,50	49,5	43,8	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	EG	S	WA	59	49	118+713	306,82	8,69	51,5	45,8	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	EG	S	WA	59	49	118+716	314,04	8,68	52,2	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	118+713	306,82	11,49	52,4	46,8	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	118+716	314,04	11,48	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	EG	W	WA	59	49	118+710	305,33	8,70	53,3	47,7	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	EG	W	WA	59	49	118+701	307,62	8,73	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	118+710	305,33	11,50	54,1	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-107	Peuntstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	118+701	307,62	11,53	52,1	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	EG	N	WA	59	49	118+680	288,31	8,23	51,8	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	118+680	288,31	11,03	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	EG	O	WA	59	49	118+687	291,66	8,21	50,2	44,6	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	118+687	291,66	11,01	51,3	45,6	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	EG	S	WA	59	49	118+690	285,45	8,20	50,6	45,0	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	118+690	285,45	11,00	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	EG	W	WA	59	49	118+688	281,10	8,21	53,5	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	EG	W	WA	59	49	118+684	280,57	8,22	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	EG	W	WA	59	49	118+681	283,01	8,22	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	118+688	281,10	11,01	54,1	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	118+684	280,57	11,02	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-108	Peuntstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	118+681	283,01	11,02	52,3	46,6	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	N	WA	59	49	118+680	314,94	8,49	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	N	WA	59	49	118+672	321,02	8,51	50,5	44,9	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	N	WA	59	49	118+658	321,26	8,55	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	N	WA	59	49	118+662	327,71	8,54	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	118+680	314,94	11,29	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	118+672	321,02	11,31	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	118+658	321,26	11,35	51,6	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	118+662	327,71	11,34	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	O	WA	59	49	118+674	328,27	8,51	49,8	44,2	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	118+674	328,27	11,31	49,8	44,2	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	S	WA	59	49	118+684	314,56	8,48	50,8	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	S	WA	59	49	118+665	320,28	8,53	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-109	Peuntstraße 4	EG	S	WA	59	49	118+685	321,21	8,48	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	118+684	314,56	11,28	52,4	46,7	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	118+665	320,28	11,33	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	118+685	321,21	11,28	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	W	WA	59	49	118+682	312,89	8,49	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	W	WA	59	49	118+677	316,83	8,50	52,9	47,3	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	W	WA	59	49	118+674	319,27	8,51	52,5	46,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	W	WA	59	49	118+670	323,07	8,52	51,0	45,4	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	EG	W	WA	59	49	118+662	317,30	8,54	53,7	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	118+682	312,89	11,29	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	118+677	316,83	11,30	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	118+674	319,27	11,31	54,2	48,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	118+670	323,07	11,32	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-109	Peuntstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	118+662	317,30	11,34	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-110	Peuntstraße 5	EG	N	WA	59	49	118+637	302,03	7,90	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-110	Peuntstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	118+637	302,03	10,70	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-110	Peuntstraße 5	EG	O	WA	59	49	118+643	302,77	7,88	49,9	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-110	Peuntstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	118+643	302,77	10,68	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-110	Peuntstraße 5	EG	S	WA	59	49	118+647	297,10	7,87	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-110	Peuntstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	118+647	297,10	10,67	52,8	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-110	Peuntstraße 5	EG	W	WA	59	49	118+640	294,08	7,89	52,9	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-110	Peuntstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	118+640	294,08	10,69	53,5	47,9	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	EG	N	WA	59	49	118+632	334,59	8,07	46,1	40,5	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	118+632	334,59	10,87	50,2	44,6	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	2.OG	N	WA	59	49	118+632	334,59	13,67	50,6	45,0	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	EG	O	WA	59	49	118+636	338,65	8,06	48,0	42,4	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	EG	O	WA	59	49	118+645	335,39	8,04	47,5	41,9	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	118+636	338,65	10,86	48,4	42,8	48,5	42,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	118+645	335,39	10,84	48,5	42,8	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	2.OG	O	WA	59	49	118+636	338,65	13,66	49,9	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	2.OG	O	WA	59	49	118+645	335,39	13,64	50,1	44,5	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	EG	S	WA	59	49	118+649	328,91	8,03	50,2	44,5	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	118+649	328,91	10,83	52,1	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	2.OG	S	WA	59	49	118+649	328,91	13,63	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	EG	W	WA	59	49	118+646	324,30	8,04	53,4	47,7	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	EG	W	WA	59	49	118+637	328,28	8,06	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	118+646	324,30	10,84	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	118+637	328,28	10,86	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-111	Peuntstraße 6	2.OG	W	WA	59	49	118+646	324,30	13,64	53,5	47,9	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-111	Peuntstraße 6	2.OG	W	WA	59	49	118+637	328,28	13,66	52,9	47,3	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-112	Peuntstraße 7	EG	N	WA	59	49	118+612	306,27	7,71	50,4	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-112	Peuntstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	118+612	306,27	10,51	50,9	45,3	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-112	Peuntstraße 7	EG	O	WA	59	49	118+618	312,48	7,69	50,1	44,5	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-112	Peuntstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	118+618	312,48	10,49	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-112	Peuntstraße 7	EG	S	WA	59	49	118+621	304,19	7,69	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-112	Peuntstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	118+621	304,19	10,49	52,1	46,5	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-112	Peuntstraße 7	EG	W	WA	59	49	118+615	297,97	7,70	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-112	Peuntstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	118+615	297,97	10,50	53,3	47,7	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	EG	N	WA	59	49	118+614	333,16	7,95	50,0	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	118+614	333,16	10,75	50,3	44,6	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	EG	O	WA	59	49	118+627	338,40	7,92	47,6	42,0	47,6	42,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	EG	O	WA	59	49	118+620	339,09	7,94	47,4	41,8	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	118+627	338,40	10,72	48,7	43,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	118+620	339,09	10,74	48,5	42,9	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	EG	S	WA	59	49	118+622	327,70	7,93	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	118+628	334,57	10,72	50,3	44,7	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	118+622	327,70	10,73	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	EG	W	WA	59	49	118+616	324,83	7,94	52,5	46,8	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-113	Peuntstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	118+616	324,83	10,74	53,1	47,5	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	EG	N	WA	59	49	118+983	441,96	12,53	49,1	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	118+983	441,96	15,33	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	2.OG	N	WA	59	49	118+983	441,96	18,13	49,9	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	EG	O	WA	59	49	118+991	445,21	12,49	50,9	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	118+991	445,21	15,29	50,7	45,1	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	2.OG	O	WA	59	49	118+991	445,21	18,09	48,4	42,8	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	EG	S	WA	59	49	118+994	436,75	12,48	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	118+994	436,75	15,28	53,8	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	2.OG	S	WA	59	49	118+994	436,75	18,08	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	EG	W	WA	59	49	118+985	433,49	12,52	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	118+985	433,49	15,32	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-114	Pfr.-Dippold-Straße 1	2.OG	W	WA	59	49	118+985	433,49	18,12	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	EG	N	WA	59	49	118+964	418,27	12,07	50,8	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	1.OG	N	WA	59	49	118+964	418,27	14,87	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	2.OG	N	WA	59	49	118+964	418,27	17,67	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV	
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Grundenergie (GrE)		nach Grundenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grundenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)
				tags dB(A)						nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	EG	O	WA	59	49	118+972	421,52	12,04	50,2	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	1.OG	O	WA	59	49	118+972	421,52	14,84	51,3	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	2.OG	O	WA	59	49	118+972	421,52	17,64	51,8	46,2	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	EG	S	WA	59	49	118+974	413,33	12,03	53,1	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	1.OG	S	WA	59	49	118+974	413,33	14,83	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	2.OG	S	WA	59	49	118+974	413,33	17,63	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	EG	W	WA	59	49	118+966	410,08	12,07	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	1.OG	W	WA	59	49	118+966	410,08	14,87	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-
EO-115	Pfr.-Dippold-Straße 3	2.OG	W	WA	59	49	118+966	410,08	17,67	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	N	WA	59	49	118+994	402,12	11,78	51,4	45,7	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	N	WA	59	49	118+994	407,02	11,77	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	N	WA	59	49	118+997	411,37	11,76	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	118+994	402,12	14,58	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	118+994	407,02	14,57	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	118+997	411,37	14,56	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	O	WA	59	49	118+999	413,98	11,75	47,5	41,9	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	O	WA	59	49	119+003	413,96	11,73	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	O	WA	59	49	119+007	411,80	11,71	48,5	42,9	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	118+999	413,98	14,55	51,1	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	119+003	413,96	14,53	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	119+007	411,80	14,51	50,5	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	S	WA	59	49	119+006	397,47	11,71	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	S	WA	59	49	119+009	409,10	11,69	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	S	WA	59	49	119+007	403,45	11,71	52,1	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	119+006	397,47	14,51	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	119+009	409,10	14,49	54,1	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	119+007	403,45	14,51	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	W	WA	59	49	119+003	396,24	11,73	53,7	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	W	WA	59	49	118+998	396,47	11,75	53,1	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	EG	W	WA	59	49	118+995	398,43	11,77	50,7	45,1	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	119+003	396,24	14,53	54,1	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	118+998	396,47	14,55	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-
EO-116	Pfr.-Dippold-Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	118+995	398,43	14,57	52,1	46,5	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	EG	N	WA	59	49	118+975	379,84	11,62	50,0	44,4	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	118+975	379,84	14,42	50,2	44,6	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	EG	O	WA	59	49	118+985	384,40	11,57	49,8	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	118+985	384,40	14,37	50,8	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	EG	S	WA	59	49	118+985	369,90	11,57	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-

1		2		3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	EG	S	WA	59	49	118+988	377,33	11,55	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	118+985	369,90	14,37	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	118+988	377,33	14,35	54,1	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	EG	W	WA	59	49	118+977	369,94	11,61	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-117	Pfr.-Dippold-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	118+977	369,94	14,41	54,5	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	N	WA	59	49	118+944	373,34	11,07	51,1	45,4	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	N	WA	59	49	118+945	378,00	11,07	50,2	44,6	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	N	WA	59	49	118+949	381,74	11,05	49,4	43,8	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	N	WA	59	49	118+944	373,34	13,87	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	N	WA	59	49	118+945	378,00	13,87	51,1	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	N	WA	59	49	118+949	381,74	13,85	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	N	WA	59	49	118+944	373,34	16,67	51,6	46,0	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	N	WA	59	49	118+945	378,00	16,67	51,0	45,4	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	N	WA	59	49	118+949	381,74	16,65	50,2	44,6	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	O	WA	59	49	118+952	383,77	11,03	48,0	42,4	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	O	WA	59	49	118+956	382,32	11,01	49,1	43,5	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	O	WA	59	49	118+960	380,01	10,99	48,3	42,7	48,3	42,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	118+952	383,77	13,83	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	118+956	382,32	13,81	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	118+960	380,01	13,79	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	O	WA	59	49	118+952	383,77	16,63	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	O	WA	59	49	118+956	382,32	16,61	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	O	WA	59	49	118+960	380,01	16,59	52,5	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	S	WA	59	49	118+961	377,43	10,99	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	S	WA	59	49	118+958	371,63	11,00	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	S	WA	59	49	118+955	366,46	11,02	53,7	48,0	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	S	WA	59	49	118+961	377,43	13,79	52,8	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	S	WA	59	49	118+958	371,63	13,80	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	S	WA	59	49	118+955	366,46	13,82	53,2	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	S	WA	59	49	118+961	377,43	16,59	53,4	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	S	WA	59	49	118+958	371,63	16,60	53,2	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	S	WA	59	49	118+955	366,46	16,62	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	W	WA	59	49	118+944	369,48	11,07	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	W	WA	59	49	118+952	365,73	11,03	53,6	48,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	EG	W	WA	59	49	118+948	367,17	11,05	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	118+944	369,48	13,87	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	118+952	365,73	13,83	54,2	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	118+948	367,17	13,85	53,7	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	W	WA	59	49	118+944	369,48	16,67	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	W	WA	59	49	118+952	365,73	16,63	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-118	Pfr.-Dippold-Straße 9	2.OG	W	WA	59	49	118+948	367,17	16,65	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	EG	N	WA	59	49	118+931	356,43	10,69	51,6	46,0	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	1.OG	N	WA	59	49	118+931	356,43	13,49	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	EG	O	WA	59	49	118+937	359,57	10,66	49,4	43,8	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	EG	O	WA	59	49	118+943	358,40	10,63	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	118+937	359,57	13,46	51,4	45,8	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	118+943	358,40	13,43	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	EG	S	WA	59	49	118+943	355,08	10,63	54,0	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	EG	S	WA	59	49	118+940	351,10	10,64	54,1	48,4	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	EG	S	WA	59	49	118+937	348,65	10,66	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	118+943	355,08	13,43	54,1	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	118+940	351,10	13,44	54,2	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	118+937	348,65	13,46	53,9	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	EG	W	WA	59	49	118+932	349,38	10,68	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-119	Pfr.-Dippold-Straße 11	1.OG	W	WA	59	49	118+932	349,38	13,48	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-120	Pfr.-Dippold-Straße 12	EG	N	WA	59	49	118+875	281,90	9,53	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-120	Pfr.-Dippold-Straße 12	EG	O	WA	59	49	118+881	284,55	9,50	53,1	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-120	Pfr.-Dippold-Straße 12	EG	S	WA	59	49	118+884	278,03	9,49	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-120	Pfr.-Dippold-Straße 12	EG	W	WA	59	49	118+877	275,38	9,52	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-121	Pfr.-Dippold-Straße 13	EG	N	WA	59	49	118+921	329,16	10,03	51,8	46,1	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-121	Pfr.-Dippold-Straße 13	1.OG	N	WA	59	49	118+921	329,16	12,83	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-121	Pfr.-Dippold-Straße 13	EG	O	WA	59	49	118+930	332,87	9,99	50,6	45,0	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-121	Pfr.-Dippold-Straße 13	1.OG	O	WA	59	49	118+930	332,87	12,79	51,5	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-121	Pfr.-Dippold-Straße 13	EG	S	WA	59	49	118+931	323,97	9,98	53,8	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-121	Pfr.-Dippold-Straße 13	1.OG	S	WA	59	49	118+931	323,97	12,78	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-121	Pfr.-Dippold-Straße 13	EG	W	WA	59	49	118+923	320,26	10,02	53,5	47,9	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-121	Pfr.-Dippold-Straße 13	1.OG	W	WA	59	49	118+923	320,26	12,82	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-122	Pfr.-Dippold-Straße 15	EG	N	WA	59	49	118+947	297,86	9,73	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-122	Pfr.-Dippold-Straße 15	1.OG	N	WA	59	49	118+947	297,86	12,53	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-122	Pfr.-Dippold-Straße 15	EG	O	WA	59	49	118+954	300,05	9,69	48,0	42,4	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-122	Pfr.-Dippold-Straße 15	1.OG	O	WA	59	49	118+954	300,05	12,49	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-122	Pfr.-Dippold-Straße 15	EG	S	WA	59	49	118+957	294,39	9,68	54,4	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-122	Pfr.-Dippold-Straße 15	1.OG	S	WA	59	49	118+957	294,39	12,48	54,6	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-122	Pfr.-Dippold-Straße 15	EG	W	WA	59	49	118+951	292,20	9,71	56,0	50,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-122	Pfr.-Dippold-Straße 15	1.OG	W	WA	59	49	118+951	292,20	12,51	56,0	50,4	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-123	Pfr.-Dippold-Straße 17	EG	N	WA	59	49	118+936	274,38	9,15	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-		
EO-123	Pfr.-Dippold-Straße 17	EG	O	WA	59	49	118+945	277,07	9,10	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-		
EO-123	Pfr.-Dippold-Straße 17	EG	S	WA	59	49	118+951	270,17	9,07	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-		
EO-123	Pfr.-Dippold-Straße 17	EG	W	WA	59	49	118+939	268,25	9,13	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	EG	N	WA	59	49	118+908	300,18	9,89	52,4	46,8	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	EG	N	WA	59	49	118+909	305,81	9,89	51,9	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	EG	N	WA	59	49	118+912	308,79	9,87	50,5	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	1.OG	N	WA	59	49	118+908	300,18	12,69	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	1.OG	N	WA	59	49	118+909	305,81	12,69	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	1.OG	N	WA	59	49	118+912	308,79	12,67	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	EG	O	WA	59	49	118+919	307,99	9,84	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	1.OG	O	WA	59	49	118+919	307,99	12,64	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	EG	S	WA	59	49	118+924	303,03	9,82	52,8	47,2	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	EG	S	WA	59	49	118+917	297,83	9,85	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	1.OG	S	WA	59	49	118+924	303,03	12,62	54,2	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	1.OG	S	WA	59	49	118+917	297,83	12,65	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	EG	W	WA	59	49	118+921	301,13	9,83	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	EG	W	WA	59	49	118+911	295,43	9,88	53,5	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	1.OG	W	WA	59	49	118+921	301,13	12,63	55,1	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-		
EO-124	Pfr.-Dippold-Straße 19	1.OG	W	WA	59	49	118+911	295,43	12,68	54,4	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-		
EO-125	Pfr.-Dippold-Straße 21	EG	N	WA	59	49	118+902	276,22	9,42	54,1	48,5	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-		
EO-125	Pfr.-Dippold-Straße 21	1.OG	N	WA	59	49	118+902	276,22	12,22	54,8	49,2	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-		
EO-125	Pfr.-Dippold-Straße 21	EG	O	WA	59	49	118+910	280,73	9,38	52,5	46,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-		
EO-125	Pfr.-Dippold-Straße 21	1.OG	O	WA	59	49	118+910	280,73	12,18	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-		
EO-125	Pfr.-Dippold-Straße 21	EG	S	WA	59	49	118+913	272,08	9,37	53,3	47,6	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-		
EO-125	Pfr.-Dippold-Straße 21	1.OG	S	WA	59	49	118+913	272,08	12,17	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-		
EO-125	Pfr.-Dippold-Straße 21	EG	W	WA	59	49	118+905	267,57	9,40	55,0	49,4	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-		
EO-125	Pfr.-Dippold-Straße 21	1.OG	W	WA	59	49	118+905	267,57	12,20	55,6	50,0	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	-		
EO-126	Pfr.-Fleischmann-Straße 1	EG	N	WA	59	49	119+060	427,81	11,15	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-		
EO-126	Pfr.-Fleischmann-Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	119+060	427,81	13,95	53,4	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-		
EO-126	Pfr.-Fleischmann-Straße 1	EG	O	WA	59	49	119+066	432,28	11,11	47,6	42,0	47,6	42,0	-	-	-	-	-	-	-		
EO-126	Pfr.-Fleischmann-Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	119+066	432,28	13,91	48,7	43,1	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-		
EO-126	Pfr.-Fleischmann-Straße 1	EG	S	WA	59	49	119+070	425,92	11,09	52,1	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-		
EO-126	Pfr.-Fleischmann-Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	119+070	425,92	13,89	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-		
EO-126	Pfr.-Fleischmann-Straße 1	EG	W	WA	59	49	119+064	421,44	11,13	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-		
EO-126	Pfr.-Fleischmann-Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	119+064	421,44	13,93	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-		

1				2	3		4			5		6		7				8			
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	EG	N	WA	59	49	119+019	405,36	11,39	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	1.OG	N	WA	59	49	119+019	405,36	14,19	53,6	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	EG	O	WA	59	49	119+026	411,75	11,34	50,4	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	1.OG	O	WA	59	49	119+026	411,75	14,14	52,4	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	EG	S	WA	59	49	119+029	393,12	11,33	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	EG	S	WA	59	49	119+030	406,08	11,32	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	EG	S	WA	59	49	119+029	398,86	11,33	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	1.OG	S	WA	59	49	119+029	393,12	14,13	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	1.OG	S	WA	59	49	119+030	406,08	14,12	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	1.OG	S	WA	59	49	119+029	398,86	14,13	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	EG	W	WA	59	49	119+025	392,53	11,36	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	EG	W	WA	59	49	119+018	396,58	11,39	51,7	46,0	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	119+025	392,53	14,16	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-127	Pfr.-Fleischmann-Straße 2	1.OG	W	WA	59	49	119+018	396,58	14,19	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	EG	N	WA	59	49	119+012	377,10	11,42	50,4	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	EG	N	WA	59	49	119+009	373,35	11,44	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	119+012	377,10	14,22	51,5	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	119+009	373,35	14,24	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	EG	O	WA	59	49	119+018	377,72	11,39	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	119+018	377,72	14,19	52,7	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	EG	S	WA	59	49	119+020	369,60	11,38	54,2	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	119+020	369,60	14,18	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	EG	W	WA	59	49	119+014	369,53	11,42	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-128	Pfr.-Fleischmann-Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	119+014	369,53	14,22	55,1	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-129	Pfr.-Fleischmann-Straße 5	EG	N	WA	59	49	119+050	376,30	9,12	49,8	44,2	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-129	Pfr.-Fleischmann-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	119+050	376,30	11,92	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-129	Pfr.-Fleischmann-Straße 5	2.OG	N	WA	59	49	119+050	376,30	14,72	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-129	Pfr.-Fleischmann-Straße 5	EG	O	WA	59	49	119+057	378,94	9,07	42,6	36,9	42,4	36,8	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-129	Pfr.-Fleischmann-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	119+057	378,94	11,87	48,1	42,5	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-129	Pfr.-Fleischmann-Straße 5	2.OG	O	WA	59	49	119+057	378,94	14,67	49,9	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-129	Pfr.-Fleischmann-Straße 5	EG	S	WA	59	49	119+063	374,09	9,04	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-129	Pfr.-Fleischmann-Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	119+063	374,09	11,84	52,6	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-129	Pfr.-Fleischmann-Straße 5	2.OG	S	WA	59	49	119+063	374,09	14,64	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	EG	N	WA	59	49	119+048	368,89	9,22	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	1.OG	N	WA	59	49	119+048	368,89	12,02	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	2.OG	N	WA	59	49	119+048	368,89	14,82	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	EG	S	WA	59	49	119+062	366,69	9,14	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	1.OG	S	WA	59	49	119+062	366,69	11,94	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	2.OG	S	WA	59	49	119+062	366,69	14,74	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	EG	W	WA	59	49	119+057	363,70	9,17	54,9	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	1.OG	W	WA	59	49	119+057	363,70	11,97	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	2.OG	W	WA	59	49	119+057	363,70	14,77	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-130	Pfr.-Fleischmann-Straße 5a	2.OG	W	WA	59	49	119+050	364,80	14,81	54,7	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	EG	N	WA	59	49	119+042	343,73	9,40	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	EG	N	WA	59	49	119+043	347,54	9,40	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	EG	N	WA	59	49	119+044	350,83	9,39	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	119+042	343,73	12,20	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	119+043	347,54	12,20	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	1.OG	N	WA	59	49	119+044	350,83	12,19	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	EG	O	WA	59	49	119+053	350,91	9,34	46,7	41,1	46,6	41,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	119+047	352,95	12,18	51,8	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	1.OG	O	WA	59	49	119+053	350,91	12,14	49,6	43,9	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	EG	S	WA	59	49	119+054	345,35	9,34	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	1.OG	S	WA	59	49	119+054	345,35	12,14	53,2	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	EG	W	WA	59	49	119+051	340,43	9,35	54,7	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	EG	W	WA	59	49	119+044	340,88	9,40	51,0	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	119+051	340,43	12,15	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-131	Pfr.-Fleischmann-Straße 7	1.OG	W	WA	59	49	119+044	340,88	12,20	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	EG	N	WA	59	49	119+033	324,24	9,26	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	1.OG	N	WA	59	49	119+033	324,24	12,06	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	EG	O	WA	59	49	119+041	329,37	9,21	50,2	44,6	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	119+041	329,37	12,01	50,3	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	1.OG	O	WA	59	49	119+049	326,80	11,97	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	EG	S	WA	59	49	119+049	321,73	9,16	53,3	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	EG	S	WA	59	49	119+040	317,42	9,22	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	1.OG	S	WA	59	49	119+049	321,73	11,96	53,4	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	1.OG	S	WA	59	49	119+040	317,42	12,02	54,3	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	EG	W	WA	59	49	119+045	319,05	9,19	55,5	49,9	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	EG	W	WA	59	49	119+035	315,88	9,25	54,5	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	119+045	319,05	11,99	55,9	50,3	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-132	Pfr.-Fleischmann-Straße 9	1.OG	W	WA	59	49	119+035	315,88	12,05	54,8	49,2	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-133	Pfr.-Fleischmann-Straße 10	EG	N	WA	59	49	118+977	292,13	8,61	53,9	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-133	Pfr.-Fleischmann-Straße 10	1.OG	N	WA	59	49	118+977	292,13	11,41	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-133	Pfr.-Fleischmann-Straße 10	EG	O	WA	59	49	118+987	293,61	8,56	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-133	Pfr.-Fleischmann-Straße 10	1.OG	O	WA	59	49	118+987	293,61	11,36	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-133	Pfr.-Fleischmann-Straße 10	EG	S	WA	59	49	118+991	284,54	8,54	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-133	Pfr.-Fleischmann-Straße 10	1.OG	S	WA	59	49	118+991	284,54	11,34	54,6	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-133	Pfr.-Fleischmann-Straße 10	EG	W	WA	59	49	118+980	283,01	8,59	53,9	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-133	Pfr.-Fleischmann-Straße 10	1.OG	W	WA	59	49	118+980	283,01	11,39	54,5	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	EG	N	WA	59	49	119+022	293,54	7,61	50,1	44,4	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	1.OG	N	WA	59	49	119+022	293,54	10,41	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	EG	O	WA	59	49	119+030	301,15	7,56	44,6	39,0	44,5	38,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	1.OG	O	WA	59	49	119+030	301,15	10,36	48,7	43,1	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	EG	S	WA	59	49	119+033	293,21	7,54	53,3	47,7	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	EG	S	WA	59	49	119+027	285,01	7,57	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	119+033	293,21	10,34	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	1.OG	S	WA	59	49	119+027	285,01	10,37	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	EG	W	WA	59	49	119+022	283,05	7,60	55,1	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	EG	W	WA	59	49	119+029	287,53	7,56	55,7	50,0	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	1.OG	W	WA	59	49	119+022	283,05	10,40	55,7	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-134	Pfr.-Fleischmann-Straße 11	1.OG	W	WA	59	49	119+029	287,53	10,36	56,1	50,5	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-135	Pfr.-Fleischmann-Straße 12	EG	N	WA	59	49	118+968	262,01	8,44	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-135	Pfr.-Fleischmann-Straße 12	1.OG	N	WA	59	49	118+968	262,01	11,24	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-135	Pfr.-Fleischmann-Straße 12	EG	O	WA	59	49	118+976	263,93	8,40	52,7	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-135	Pfr.-Fleischmann-Straße 12	1.OG	O	WA	59	49	118+976	263,93	11,20	53,4	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-135	Pfr.-Fleischmann-Straße 12	EG	S	WA	59	49	118+977	256,04	8,40	54,0	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-135	Pfr.-Fleischmann-Straße 12	1.OG	S	WA	59	49	118+977	256,04	11,20	54,1	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-135	Pfr.-Fleischmann-Straße 12	EG	W	WA	59	49	118+969	254,12	8,43	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-135	Pfr.-Fleischmann-Straße 12	1.OG	W	WA	59	49	118+969	254,12	11,23	55,1	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	EG	N	WA	59	49	118+993	210,41	6,53	54,9	49,2	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	1.OG	N	WA	59	49	118+993	210,41	9,33	55,8	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	EG	O	WA	59	49	118+998	218,16	6,50	46,1	40,5	46,1	40,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	EG	O	WA	59	49	119+006	217,20	6,46	43,6	38,0	43,6	37,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	1.OG	O	WA	59	49	118+998	218,16	9,30	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	1.OG	O	WA	59	49	119+006	217,20	9,26	48,8	43,2	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	EG	S	WA	59	49	119+009	213,96	6,44	53,7	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	EG	S	WA	59	49	119+009	206,58	6,44	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	1.OG	S	WA	59	49	119+009	213,96	9,24	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	1.OG	S	WA	59	49	119+009	206,58	9,24	54,5	48,9	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	EG	W	WA	59	49	119+003	202,96	6,48	56,2	50,6	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	EG	W	WA	59	49	118+995	206,26	6,52	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	1.OG	W	WA	59	49	119+003	202,96	9,28	56,4	50,8	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-136	Pfr.-Fleischmann-Straße 17	1.OG	W	WA	59	49	118+995	206,26	9,32	55,5	49,8	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-137	Spitalstraße 8	EG	N	WA	59	49	118+444	376,36	6,51	50,9	45,2	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-137	Spitalstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	118+444	376,36	9,31	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-137	Spitalstraße 8	EG	O	WA	59	49	118+447	380,84	6,50	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-137	Spitalstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	118+447	380,84	9,30	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-137	Spitalstraße 8	EG	S	WA	59	49	118+449	375,61	6,50	49,3	43,7	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-137	Spitalstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	118+449	375,61	9,30	51,3	45,6	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-137	Spitalstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	118+445	371,19	9,31	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	EG	N	WA	59	49	118+460	365,34	6,37	49,8	44,1	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	EG	N	WA	59	49	118+460	369,88	6,37	50,4	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	118+460	365,34	9,17	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	118+460	369,88	9,17	50,6	44,9	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	118+462	373,80	9,17	51,1	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	EG	O	WA	59	49	118+475	373,90	6,35	48,8	43,2	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	118+475	373,90	9,15	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	EG	S	WA	59	49	118+476	364,45	6,35	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	EG	S	WA	59	49	118+480	370,95	6,34	50,5	44,9	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	118+476	364,45	9,15	51,5	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	118+480	370,95	9,14	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	EG	W	WA	59	49	118+474	362,67	6,35	51,6	45,9	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	EG	W	WA	59	49	118+462	361,89	6,37	51,4	45,7	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	118+474	362,67	9,15	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-138	Spitalstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	118+462	361,89	9,17	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	EG	N	WA	59	49	118+489	374,42	6,42	49,6	43,9	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	118+493	381,08	9,21	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	118+489	374,42	9,22	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	EG	O	WA	59	49	118+499	382,85	6,40	49,2	43,5	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	EG	O	WA	59	49	118+491	376,93	6,41	47,6	41,9	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	118+499	382,85	9,20	49,5	43,9	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	118+491	376,93	9,21	49,7	44,1	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	EG	S	WA	59	49	118+504	377,50	6,39	51,1	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	EG	S	WA	59	49	118+498	371,85	6,40	51,0	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	118+504	377,50	9,19	51,1	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	118+498	371,85	9,20	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	EG	W	WA	59	49	118+501	373,92	6,40	51,4	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-139	Spitalstraße 12	EG	W	WA	59	49	118+493	370,42	6,41	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	118+501	373,92	9,20	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-139	Spitalstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	118+493	370,42	9,21	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	EG	N	WA	59	49	118+550	374,19	6,21	49,9	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	1.OG	N	WA	59	49	118+550	374,19	9,01	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	EG	O	WA	59	49	118+554	375,02	6,20	49,4	43,8	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	1.OG	O	WA	59	49	118+554	375,02	9,00	50,6	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	EG	S	WA	59	49	118+560	363,82	6,19	50,4	44,7	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	EG	S	WA	59	49	118+559	369,92	6,19	49,1	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	1.OG	S	WA	59	49	118+560	363,82	8,99	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	1.OG	S	WA	59	49	118+559	369,92	8,99	51,0	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	EG	W	WA	59	49	118+555	360,55	6,20	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	EG	W	WA	59	49	118+549	363,67	6,21	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	1.OG	W	WA	59	49	118+555	360,55	9,00	53,0	47,4	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-140	Spitalstraße 14a	1.OG	W	WA	59	49	118+549	363,67	9,01	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-141	Spitalstraße 14b	EG	N	WA	59	49	118+574	359,74	6,77	50,6	45,0	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-141	Spitalstraße 14b	1.OG	N	WA	59	49	118+574	359,74	9,57	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-141	Spitalstraße 14b	EG	O	WA	59	49	118+581	364,63	6,76	48,0	42,3	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-141	Spitalstraße 14b	1.OG	O	WA	59	49	118+581	364,63	9,56	49,3	43,7	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-141	Spitalstraße 14b	EG	S	WA	59	49	118+585	357,24	6,75	51,1	45,5	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-141	Spitalstraße 14b	1.OG	S	WA	59	49	118+585	357,24	9,55	52,2	46,6	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-141	Spitalstraße 14b	EG	W	WA	59	49	118+578	352,36	6,76	52,1	46,5	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-141	Spitalstraße 14b	1.OG	W	WA	59	49	118+578	352,36	9,56	52,6	47,0	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-142	Spitalstraße 16	EG	N	WA	59	49	118+606	361,75	7,85	50,3	44,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-142	Spitalstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	118+606	361,75	10,65	50,9	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-142	Spitalstraße 16	EG	O	WA	59	49	118+611	365,85	7,84	49,2	43,6	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-142	Spitalstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	118+611	365,85	10,64	50,5	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-142	Spitalstraße 16	EG	S	WA	59	49	118+615	360,97	7,83	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-142	Spitalstraße 16	EG	S	WA	59	49	118+613	357,09	7,84	51,1	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-142	Spitalstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	118+615	360,97	10,63	52,8	47,1	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-142	Spitalstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	118+613	357,09	10,64	52,8	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-143	Spitalstraße 18	EG	N	WA	59	49	118+624	350,65	7,93	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-143	Spitalstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	118+624	350,65	10,73	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-143	Spitalstraße 18	EG	O	WA	59	49	118+634	353,88	7,90	48,9	43,3	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-143	Spitalstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	118+634	353,88	10,70	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-143	Spitalstraße 18	EG	S	WA	59	49	118+639	347,18	7,89	51,2	45,6	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-143	Spitalstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	118+639	347,18	10,69	52,6	47,0	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-143	Spitalstraße 18	EG	W	WA	59	49	118+631	343,95	7,91	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-143	Spitalstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	118+631	343,95	10,71	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	EG	N	WA	59	49	117+918	357,21	4,90	52,2	46,6	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	1.OG	N	WA	59	49	117+918	357,21	7,70	53,5	47,9	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	EG	O	WA	59	49	117+930	367,16	4,90	49,5	43,9	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	1.OG	O	WA	59	49	117+922	366,38	7,70	52,0	46,4	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	1.OG	O	WA	59	49	117+930	367,16	7,70	52,6	47,0	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	EG	S	WA	59	49	117+934	364,58	4,91	52,2	46,6	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	EG	S	WA	59	49	117+926	355,04	4,90	52,9	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	1.OG	S	WA	59	49	117+934	364,58	7,71	53,3	47,7	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	1.OG	S	WA	59	49	117+926	355,04	7,70	53,8	48,2	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	EG	W	WA	59	49	117+930	361,08	4,90	52,3	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	EG	W	WA	59	49	117+923	348,95	4,90	54,6	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	1.OG	W	WA	59	49	117+930	361,08	7,70	54,4	48,8	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-144	Tulpenweg 5	1.OG	W	WA	59	49	117+923	348,95	7,70	55,0	49,3	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	EG	N	WA	59	49	117+882	345,32	4,72	53,3	47,7	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	EG	N	WA	59	49	117+879	351,91	4,72	51,9	46,3	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	EG	N	WA	59	49	117+879	358,94	4,72	52,3	46,7	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	117+882	345,32	7,52	54,2	48,6	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	117+879	351,91	7,52	53,8	48,2	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	1.OG	N	WA	59	49	117+879	358,94	7,52	53,9	48,3	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	EG	O	WA	59	49	117+884	362,76	4,72	51,2	45,5	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	1.OG	O	WA	59	49	117+884	362,76	7,52	50,1	44,5	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	EG	S	WA	59	49	117+891	360,39	4,72	52,2	46,6	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	EG	S	WA	59	49	117+893	354,24	4,72	51,2	45,6	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	EG	S	WA	59	49	117+893	347,85	4,72	50,3	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	117+891	360,39	7,52	51,2	45,6	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	117+893	354,24	7,52	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	1.OG	S	WA	59	49	117+893	347,85	7,52	49,6	44,0	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	EG	W	WA	59	49	117+889	343,49	4,72	53,5	47,8	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-145	Tulpenweg 6	1.OG	W	WA	59	49	117+889	343,49	7,52	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-146	Tulpenweg 8	EG	N	WA	59	49	117+886	322,30	4,38	52,5	46,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-146	Tulpenweg 8	1.OG	N	WA	59	49	117+886	322,30	7,18	53,8	48,2	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-146	Tulpenweg 8	EG	O	WA	59	49	117+892	329,77	4,38	48,8	43,2	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-146	Tulpenweg 8	1.OG	O	WA	59	49	117+892	329,77	7,18	49,8	44,2	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-146	Tulpenweg 8	EG	S	WA	59	49	117+901	325,20	4,38	51,1	45,5	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-146	Tulpenweg 8	1.OG	S	WA	59	49	117+901	325,20	7,18	50,6	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-146	Tulpenweg 8	EG	W	WA	59	49	117+894	317,72	4,38	54,2	48,6	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-146	Tulpenweg 8	1.OG	W	WA	59	49	117+894	317,72	7,18	54,2	48,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-147	Tulpenweg 9	EG	N	WA	59	49	117+928	293,50	4,02	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-147	Tulpenweg 9	1.OG	N	WA	59	49	117+928	293,50	6,82	54,2	48,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-147	Tulpenweg 9	EG	O	WA	59	49	117+933	299,74	4,03	48,9	43,2	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-147	Tulpenweg 9	1.OG	O	WA	59	49	117+933	299,74	6,83	50,5	44,9	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-147	Tulpenweg 9	EG	S	WA	59	49	117+941	298,95	4,03	50,6	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-147	Tulpenweg 9	1.OG	S	WA	59	49	117+941	298,95	6,83	49,4	43,8	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-147	Tulpenweg 9	EG	W	WA	59	49	117+935	289,72	4,03	55,6	49,9	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-147	Tulpenweg 9	1.OG	W	WA	59	49	117+935	289,72	6,83	55,8	50,2	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-148	Tulpenweg 9a	EG	N	WA	59	49	117+943	289,19	4,01	55,4	49,8	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-148	Tulpenweg 9a	1.OG	N	WA	59	49	117+943	289,19	6,81	55,7	50,1	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-148	Tulpenweg 9a	EG	O	WA	59	49	117+945	297,68	4,02	46,0	40,3	46,0	40,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-148	Tulpenweg 9a	1.OG	O	WA	59	49	117+945	297,68	6,82	48,1	42,5	47,9	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-148	Tulpenweg 9a	EG	S	WA	59	49	117+949	293,55	4,02	52,4	46,8	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-148	Tulpenweg 9a	1.OG	S	WA	59	49	117+949	293,55	6,82	51,0	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-148	Tulpenweg 9a	EG	W	WA	59	49	117+947	288,05	4,02	55,5	49,9	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-148	Tulpenweg 9a	1.OG	W	WA	59	49	117+947	288,05	6,82	55,2	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	EG	N	WA	59	49	117+892	290,24	4,07	52,6	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	1.OG	N	WA	59	49	117+892	290,24	6,87	54,4	48,8	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	EG	O	WA	59	49	117+897	298,59	4,07	48,9	43,3	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	1.OG	O	WA	59	49	117+897	298,59	6,87	49,8	44,2	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	EG	S	WA	59	49	117+905	294,62	4,07	53,4	47,8	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	EG	S	WA	59	49	117+900	287,27	4,07	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	117+905	294,62	6,87	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	1.OG	S	WA	59	49	117+900	287,27	6,87	53,5	47,9	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	EG	W	WA	59	49	117+902	290,32	4,07	51,9	46,2	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	EG	W	WA	59	49	117+897	283,87	4,07	55,0	49,4	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	1.OG	W	WA	59	49	117+902	290,32	6,87	54,1	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-149	Tulpenweg 10	1.OG	W	WA	59	49	117+897	283,87	6,87	55,2	49,5	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-150	Tulpenweg 11	EG	N	WA	59	49	117+936	265,34	3,95	54,4	48,8	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-150	Tulpenweg 11	1.OG	N	WA	59	49	117+936	265,34	6,75	54,1	48,4	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-150	Tulpenweg 11	EG	O	WA	59	49	117+943	269,87	3,96	49,1	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-150	Tulpenweg 11	1.OG	O	WA	59	49	117+943	269,87	6,76	49,6	44,0	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-150	Tulpenweg 11	EG	S	WA	59	49	117+949	266,82	3,97	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-150	Tulpenweg 11	1.OG	S	WA	59	49	117+949	266,82	6,77	51,4	45,8	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-151	Tulpenweg 11a	EG	N	WA	59	49	117+938	256,94	3,95	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-151	Tulpenweg 11a	1.OG	N	WA	59	49	117+938	256,94	6,75	54,0	48,4	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-151	Tulpenweg 11a	EG	S	WA	59	49	117+950	258,43	3,97	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-151	Tulpenweg 11a	1.OG	S	WA	59	49	117+950	258,43	6,77	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-151	Tulpenweg 11a	EG	W	WA	59	49	117+946	251,65	3,97	55,8	50,2	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-151	Tulpenweg 11a	EG	W	WA	59	49	117+941	252,52	3,96	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-151	Tulpenweg 11a	1.OG	W	WA	59	49	117+946	251,65	6,77	56,3	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-151	Tulpenweg 11a	1.OG	W	WA	59	49	117+941	252,52	6,76	56,0	50,3	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	EG	N	WA	59	49	117+940	230,87	3,96	54,4	48,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	1.OG	N	WA	59	49	117+940	230,87	6,76	56,0	50,4	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	EG	O	WA	59	49	117+952	229,91	3,97	49,1	43,4	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	1.OG	O	WA	59	49	117+952	229,91	6,77	55,7	50,1	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	EG	S	WA	59	49	117+956	227,35	3,98	55,1	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	EG	S	WA	59	49	117+950	235,89	3,97	54,6	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	1.OG	S	WA	59	49	117+956	227,35	6,78	56,1	50,5	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	1.OG	S	WA	59	49	117+950	235,89	6,77	56,6	51,0	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	EG	W	WA	59	49	117+953	224,05	3,97	56,1	50,4	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	EG	W	WA	59	49	117+945	223,45	3,96	55,9	50,2	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	1.OG	W	WA	59	49	117+953	224,05	6,77	56,3	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-152	Tulpenweg 13	1.OG	W	WA	59	49	117+945	223,45	6,76	56,2	50,6	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-153	Tulpenweg 16	EG	N	WA	59	49	117+917	194,76	3,75	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-153	Tulpenweg 16	1.OG	N	WA	59	49	117+917	194,76	6,55	54,7	49,1	54,8	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-153	Tulpenweg 16	EG	O	WA	59	49	117+921	200,55	3,75	50,5	44,8	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-153	Tulpenweg 16	1.OG	O	WA	59	49	117+921	200,55	6,55	51,1	45,5	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-153	Tulpenweg 16	EG	S	WA	59	49	117+925	195,86	3,75	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-153	Tulpenweg 16	1.OG	S	WA	59	49	117+925	195,86	6,55	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-153	Tulpenweg 16	EG	W	WA	59	49	117+922	190,06	3,75	56,4	50,7	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-153	Tulpenweg 16	1.OG	W	WA	59	49	117+922	190,06	6,55	56,6	51,0	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	EG	N	WA	59	49	117+949	167,90	3,49	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	EG	N	WA	59	49	117+948	174,83	3,49	55,8	50,1	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	1.OG	N	WA	59	49	117+949	167,90	6,29	55,6	49,9	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	1.OG	N	WA	59	49	117+948	174,83	6,29	56,5	50,9	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	2.OG	N	WA	59	49	117+949	167,90	9,09	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	2.OG	N	WA	59	49	117+948	174,83	9,09	54,3	48,7	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	EG	O	WA	59	49	117+951	176,85	3,50	49,5	43,8	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EO-154	Tulpenweg 17	EG	O	WA	59	49	117+959	177,05	3,51	48,3	42,7	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	1.OG	O	WA	59	49	117+951	176,85	6,30	49,3	43,7	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	1.OG	O	WA	59	49	117+959	177,05	6,31	48,3	42,7	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	2.OG	O	WA	59	49	117+951	176,85	9,10	49,0	43,4	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	2.OG	O	WA	59	49	117+959	177,05	9,11	49,4	43,7	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	EG	S	WA	59	49	117+964	175,29	3,52	53,6	48,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	EG	S	WA	59	49	117+964	170,80	3,51	53,5	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	EG	S	WA	59	49	117+956	165,54	3,50	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	1.OG	S	WA	59	49	117+964	175,29	6,32	55,1	49,5	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	1.OG	S	WA	59	49	117+964	170,80	6,31	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	1.OG	S	WA	59	49	117+956	165,54	6,30	55,4	49,7	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	2.OG	S	WA	59	49	117+964	175,29	9,12	55,3	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	2.OG	S	WA	59	49	117+964	170,80	9,11	54,6	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	2.OG	S	WA	59	49	117+956	165,54	9,10	55,5	49,8	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	EG	W	WA	59	49	117+953	162,84	3,50	57,8	52,2	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	EG	W	WA	59	49	117+959	168,26	3,51	54,2	48,6	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	1.OG	W	WA	59	49	117+953	162,84	6,30	57,9	52,3	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	1.OG	W	WA	59	49	117+959	168,26	6,31	55,0	49,4	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	2.OG	W	WA	59	49	117+953	162,84	9,10	56,9	51,3	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-154	Tulpenweg 17	2.OG	W	WA	59	49	117+959	168,26	9,11	56,2	50,6	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--		
EO-155	Tulpenweg 18	EG	N	WA	59	49	117+913	169,83	3,59	55,8	50,1	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-155	Tulpenweg 18	1.OG	N	WA	59	49	117+913	169,83	6,39	57,0	51,4	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-155	Tulpenweg 18	EG	O	WA	59	49	117+914	176,39	3,59	49,7	44,1	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-155	Tulpenweg 18	1.OG	O	WA	59	49	117+919	176,99	6,39	52,1	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-155	Tulpenweg 18	1.OG	O	WA	59	49	117+914	176,39	6,39	52,3	46,7	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-155	Tulpenweg 18	EG	S	WA	59	49	117+922	170,91	3,59	54,8	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-155	Tulpenweg 18	1.OG	S	WA	59	49	117+922	170,91	6,39	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-155	Tulpenweg 18	EG	W	WA	59	49	117+919	164,12	3,59	57,6	52,0	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-155	Tulpenweg 18	1.OG	W	WA	59	49	117+919	164,12	6,39	58,1	52,5	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-156	Tulpenweg 19	EG	N	WA	59	49	117+952	144,01	3,39	55,5	49,8	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-156	Tulpenweg 19	1.OG	N	WA	59	49	117+952	144,01	6,19	56,4	50,8	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-156	Tulpenweg 19	EG	O	WA	59	49	117+956	150,07	3,39	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-156	Tulpenweg 19	1.OG	O	WA	59	49	117+956	150,07	6,19	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-156	Tulpenweg 19	EG	S	WA	59	49	117+962	145,13	3,40	55,9	50,3	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-156	Tulpenweg 19	1.OG	S	WA	59	49	117+962	145,13	6,20	56,1	50,5	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-156	Tulpenweg 19	EG	W	WA	59	49	117+957	139,07	3,40	57,6	52,0	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-156	Tulpenweg 19	1.OG	W	WA	59	49	117+957	139,07	6,20	57,9	52,3	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grundeenergie (GrE)		nach Grundeenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grundeenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht				
EO-157	Tulpenweg 20	EG	N	WA	59	49	117+917	140,34	3,23	55,5	49,9	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	EG	N	WA	59	49	117+914	145,38	3,23	55,4	49,8	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	EG	N	WA	59	49	117+916	149,64	3,23	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	1.OG	N	WA	59	49	117+917	140,34	6,03	57,0	51,3	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	1.OG	N	WA	59	49	117+914	145,38	6,03	57,3	51,7	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	1.OG	N	WA	59	49	117+916	149,64	6,03	57,0	51,4	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	EG	O	WA	59	49	117+922	152,45	3,24	53,8	48,2	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	1.OG	O	WA	59	49	117+922	152,45	6,04	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	EG	S	WA	59	49	117+930	142,53	3,24	56,8	51,1	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	EG	S	WA	59	49	117+928	149,23	3,24	55,6	49,9	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	1.OG	S	WA	59	49	117+930	142,53	6,04	57,2	51,6	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	1.OG	S	WA	59	49	117+928	149,23	6,04	56,6	51,0	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	EG	W	WA	59	49	117+928	138,65	3,24	57,5	51,9	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	EG	W	WA	59	49	117+921	137,65	3,24	57,4	51,8	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	1.OG	W	WA	59	49	117+928	138,65	6,04	58,0	52,4	58,1	52,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-157	Tulpenweg 20	1.OG	W	WA	59	49	117+921	137,65	6,04	57,8	52,1	57,8	52,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	EG	N	WA	59	49	117+949	116,15	3,11	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	1.OG	N	WA	59	49	117+949	116,15	5,91	57,1	51,4	57,1	51,4	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	EG	O	WA	59	49	117+954	122,10	3,11	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	1.OG	O	WA	59	49	117+954	122,10	5,91	53,5	47,8	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	EG	S	WA	59	49	117+959	119,51	3,12	56,6	51,0	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	EG	S	WA	59	49	117+958	113,57	3,12	54,6	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	1.OG	S	WA	59	49	117+959	119,51	5,92	57,1	51,5	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	1.OG	S	WA	59	49	117+958	113,57	5,92	55,1	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	EG	W	WA	59	49	117+954	108,61	3,11	56,9	51,3	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	EG	W	WA	59	49	117+950	110,15	3,11	57,6	52,0	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	1.OG	W	WA	59	49	117+954	108,61	5,91	57,6	51,9	57,6	51,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-158	Tulpenweg 21	1.OG	W	WA	59	49	117+950	110,15	5,91	58,2	52,6	58,2	52,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-159	Tulpenweg 22	EG	N	WA	59	49	117+923	114,83	2,95	55,5	49,9	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-159	Tulpenweg 22	1.OG	N	WA	59	49	117+923	114,83	5,75	56,1	50,5	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--		
EO-159	Tulpenweg 22	EG	O	WA	59	49	117+928	120,05	2,96	53,7	48,1	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EO-159	Tulpenweg 22	1.OG	O	WA	59	49	117+928	120,05	5,76	55,3	49,7	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--		
EO-159	Tulpenweg 22	EG	S	WA	59	49	117+932	114,60	2,96	54,7	49,1	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-159	Tulpenweg 22	1.OG	S	WA	59	49	117+932	114,60	5,76	56,8	51,1	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--		
EO-159	Tulpenweg 22	EG	W	WA	59	49	117+928	109,38	2,96	57,0	51,4	57,0	51,3	-	-	-	-	-	-	--		
EO-159	Tulpenweg 22	1.OG	W	WA	59	49	117+928	109,38	5,76	57,5	51,9	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	--		
EO-160	Tulpenweg 23	EG	N	WA	59	49	117+948	97,25	2,97	54,0	48,4	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EO-160	Tulpenweg 23	EG	N	WA	59	49	117+948	90,09	2,97	56,6	51,0	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	EG	N	WA	59	49	117+947	94,17	2,97	53,9	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	1.OG	N	WA	59	49	117+948	97,25	5,77	56,5	50,9	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	1.OG	N	WA	59	49	117+948	90,09	5,77	59,4	53,8	59,4	53,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	1.OG	N	WA	59	49	117+947	94,17	5,77	56,9	51,3	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	EG	O	WA	59	49	117+956	98,78	2,98	53,6	48,0	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	1.OG	O	WA	59	49	117+956	98,78	5,78	54,3	48,7	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	EG	S	WA	59	49	117+963	96,50	2,99	56,5	50,9	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	EG	S	WA	59	49	117+962	91,41	2,99	57,3	51,7	57,3	51,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	1.OG	S	WA	59	49	117+963	96,50	5,79	56,5	50,9	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	1.OG	S	WA	59	49	117+962	91,41	5,79	57,4	51,8	57,4	51,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	EG	W	WA	59	49	117+960	89,28	2,98	57,7	52,1	57,6	52,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	EG	W	WA	59	49	117+953	88,14	2,97	60,2	54,6	60,1	54,5	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	1.OG	W	WA	59	49	117+960	89,28	5,78	59,2	53,6	59,2	53,6	-	-	-	-	-	-	--
EO-160	Tulpenweg 23	1.OG	W	WA	59	49	117+953	88,14	5,77	61,0	55,4	61,1	55,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	EG	N	WA	59	49	117+922	93,83	3,06	56,6	51,0	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	1.OG	N	WA	59	49	117+922	93,83	5,86	56,7	51,1	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	EG	O	WA	59	49	117+924	98,32	3,06	51,4	45,8	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	EG	O	WA	59	49	117+929	98,46	3,06	52,7	47,1	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	EG	O	WA	59	49	117+933	98,10	3,06	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	1.OG	O	WA	59	49	117+924	98,32	5,86	52,2	46,6	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	1.OG	O	WA	59	49	117+929	98,46	5,86	53,7	48,0	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	1.OG	O	WA	59	49	117+933	98,10	5,86	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	EG	S	WA	59	49	117+935	93,51	3,06	54,5	48,9	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	1.OG	S	WA	59	49	117+935	93,51	5,86	56,8	51,1	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	EG	W	WA	59	49	117+933	89,02	3,06	58,7	53,1	58,7	53,1	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	EG	W	WA	59	49	117+929	87,10	3,06	59,7	54,0	59,6	54,0	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	EG	W	WA	59	49	117+924	89,24	3,06	58,1	52,5	58,1	52,4	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	1.OG	W	WA	59	49	117+933	89,02	5,86	59,4	53,8	59,5	53,8	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	1.OG	W	WA	59	49	117+929	87,10	5,86	60,2	54,6	60,3	54,7	-	-	-	-	-	-	--
EO-161	Tulpenweg 24	1.OG	W	WA	59	49	117+924	89,24	5,86	59,5	53,9	59,6	54,0	-	-	-	-	-	-	--
Bereich Eggolsheim - West																				
EW-01	Bahnhofstraße 37	EG	N	MI	64	54	117+722	239,78	1,26	54,2	48,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	EG	N	MI	64	54	117+720	235,29	1,26	55,7	50,1	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	EG	N	MI	64	54	117+722	230,56	1,26	55,5	49,9	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	1.OG	N	MI	64	54	117+722	239,78	4,06	54,3	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	1.OG	N	MI	64	54	117+720	235,29	4,06	56,2	50,6	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	1.OG	N	MI	64	54	117+722	230,56	4,06	56,1	50,5	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	2.OG	N	MI	64	54	117+722	239,78	6,86	53,6	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-01	Bahnhofstraße 37	2.OG	N	MI	64	54	117+720	235,29	6,86	56,1	50,5	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	2.OG	N	MI	64	54	117+722	230,56	6,86	56,3	50,7	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	EG	O	MI	64	54	117+727	227,23	1,26	58,9	53,2	58,5	52,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	1.OG	O	MI	64	54	117+727	227,23	4,06	59,2	53,6	58,8	53,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	2.OG	O	MI	64	54	117+727	227,23	6,86	59,5	53,9	59,1	53,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	EG	S	MI	64	54	117+733	234,27	1,26	56,6	50,9	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	1.OG	S	MI	64	54	117+733	234,27	4,06	56,9	51,3	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	2.OG	S	MI	64	54	117+733	234,27	6,86	57,2	51,6	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	EG	W	MI	64	54	117+725	242,88	1,26	51,9	46,3	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	EG	W	MI	64	54	117+731	241,35	1,26	46,1	40,5	45,7	40,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	1.OG	W	MI	64	54	117+725	242,88	4,06	48,3	42,6	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	1.OG	W	MI	64	54	117+731	241,35	4,06	42,1	36,5	41,8	36,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	2.OG	W	MI	64	54	117+725	242,88	6,86	46,5	40,9	46,3	40,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-01	Bahnhofstraße 37	2.OG	W	MI	64	54	117+731	241,35	6,86	45,8	40,2	45,5	39,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-02	Bahnhofstraße 39	EG	N	MI	64	54	117+696	243,99	1,13	57,4	51,8	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-02	Bahnhofstraße 39	1.OG	N	MI	64	54	117+698	250,75	3,93	57,0	51,4	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-02	Bahnhofstraße 39	1.OG	N	MI	64	54	117+696	243,99	3,93	56,7	51,1	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-02	Bahnhofstraße 39	EG	O	MI	64	54	117+701	238,30	1,13	58,2	52,6	57,7	52,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-02	Bahnhofstraße 39	1.OG	O	MI	64	54	117+701	238,30	3,93	58,8	53,2	58,3	52,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-02	Bahnhofstraße 39	EG	S	MI	64	54	117+708	243,76	1,13	54,9	49,3	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-02	Bahnhofstraße 39	1.OG	S	MI	64	54	117+708	243,76	3,93	56,0	50,3	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-02	Bahnhofstraße 39	EG	W	MI	64	54	117+704	251,88	1,13	49,7	44,1	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-02	Bahnhofstraße 39	1.OG	W	MI	64	54	117+704	251,88	3,93	52,3	46,7	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	EG	N	MI	64	54	117+663	271,83	0,90	53,0	47,4	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	1.OG	N	MI	64	54	117+663	271,83	3,70	52,8	47,2	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	2.OG	N	MI	64	54	117+663	271,83	6,50	52,3	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	EG	O	MI	64	54	117+668	264,53	0,90	57,0	51,3	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	1.OG	O	MI	64	54	117+668	264,53	3,70	57,5	51,8	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	2.OG	O	MI	64	54	117+668	264,53	6,50	57,8	52,1	57,4	51,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	EG	S	MI	64	54	117+674	271,10	0,90	53,6	47,9	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	1.OG	S	MI	64	54	117+674	271,10	3,70	55,3	49,7	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	2.OG	S	MI	64	54	117+674	271,10	6,50	56,9	51,3	56,5	50,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	EG	W	MI	64	54	117+669	278,41	0,90	39,9	34,3	39,7	34,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	1.OG	W	MI	64	54	117+669	278,41	3,70	42,3	36,7	42,1	36,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-03	Bahnhofstraße 41	2.OG	W	MI	64	54	117+669	278,41	6,50	45,3	39,7	45,1	39,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-04	Bahnhofstraße 43	EG	N	MI	64	54	117+638	270,17	0,90	55,2	49,5	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-04	Bahnhofstraße 43	1.OG	N	MI	64	54	117+638	270,17	3,70	55,8	50,2	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV						8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV	
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73 m	Abstand Achse m	Höhe ü. Grad. m	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
										tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EW-04	Bahnhofstraße 43	EG	O	MI	64	54	117+644	271,16	0,90	56,4	50,8	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-04	Bahnhofstraße 43	1.OG	O	MI	64	54	117+644	271,16	3,70	55,9	50,3	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-04	Bahnhofstraße 43	EG	S	MI	64	54	117+642	277,76	0,90	50,6	45,0	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-04	Bahnhofstraße 43	1.OG	S	MI	64	54	117+642	277,76	3,70	50,5	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-04	Bahnhofstraße 43	EG	W	MI	64	54	117+635	276,43	0,90	50,1	44,5	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-04	Bahnhofstraße 43	1.OG	W	MI	64	54	117+635	276,43	3,70	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	EG	N	GE	69	59	117+627	206,37	1,50	51,7	46,1	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	EG	N	GE	69	59	117+625	195,97	1,50	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	1.OG	N	GE	69	59	117+627	206,37	4,30	51,8	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	1.OG	N	GE	69	59	117+625	195,97	4,30	53,3	47,7	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	2.OG	N	GE	69	59	117+627	206,37	7,10	52,7	47,1	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	2.OG	N	GE	69	59	117+625	195,97	7,10	53,8	48,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	EG	S	GE	69	59	117+636	197,27	1,50	56,3	50,7	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	EG	S	GE	69	59	117+632	206,93	1,50	51,3	45,7	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	1.OG	S	GE	69	59	117+636	197,27	4,30	56,6	50,9	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	1.OG	S	GE	69	59	117+632	206,93	4,30	51,7	46,1	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	2.OG	S	GE	69	59	117+636	197,27	7,10	56,8	51,2	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	2.OG	S	GE	69	59	117+632	206,93	7,10	53,2	47,6	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	EG	W	GE	69	59	117+634	205,78	1,50	50,1	44,5	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	EG	W	GE	69	59	117+629	208,07	1,50	51,5	45,8	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	EG	W	GE	69	59	117+626	204,86	1,50	49,4	43,8	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	1.OG	W	GE	69	59	117+634	205,78	4,30	50,5	44,9	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	1.OG	W	GE	69	59	117+629	208,07	4,30	51,3	45,7	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	1.OG	W	GE	69	59	117+626	204,86	4,30	49,2	43,5	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	2.OG	W	GE	69	59	117+634	205,78	7,10	50,9	45,2	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	2.OG	W	GE	69	59	117+629	208,07	7,10	50,9	45,2	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-05	Bahnhofstraße 44	2.OG	W	GE	69	59	117+626	204,86	7,10	50,0	44,3	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	EG	N	WA	59	49	117+564	287,95	0,88	54,7	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	1.OG	N	WA	59	49	117+563	293,78	3,68	54,4	48,8	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	1.OG	N	WA	59	49	117+564	287,95	3,68	54,1	48,5	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	2.OG	N	WA	59	49	117+563	293,78	6,48	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	2.OG	N	WA	59	49	117+564	287,95	6,48	53,6	48,0	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	EG	O	WA	59	49	117+571	286,61	0,89	53,6	48,0	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	EG	O	WA	59	49	117+567	284,53	0,89	55,2	49,6	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	1.OG	O	WA	59	49	117+571	286,61	3,69	55,4	49,8	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	1.OG	O	WA	59	49	117+567	284,53	3,69	56,1	50,5	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	2.OG	O	WA	59	49	117+571	286,61	6,49	56,0	50,4	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	2.OG	O	WA	59	49	117+567	284,53	6,49	56,5	50,9	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-06	Bahnhofstraße 46	EG	S	WA	59	49	117+573	291,90	0,89	52,7	47,1	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	1.OG	S	WA	59	49	117+573	291,90	3,69	53,9	48,3	53,5	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	2.OG	S	WA	59	49	117+573	291,90	6,49	54,4	48,8	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	EG	W	WA	59	49	117+567	296,50	0,89	47,5	41,9	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	1.OG	W	WA	59	49	117+567	296,50	3,69	44,8	39,2	44,8	39,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-06	Bahnhofstraße 46	2.OG	W	WA	59	49	117+567	296,50	6,49	46,2	40,6	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	EG	N	WA	59	49	117+537	289,77	0,88	53,3	47,7	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	EG	N	WA	59	49	117+538	283,44	0,88	54,0	48,3	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	1.OG	N	WA	59	49	117+537	289,77	3,68	54,6	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	1.OG	N	WA	59	49	117+538	283,44	3,68	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	EG	O	WA	59	49	117+544	281,98	0,88	55,4	49,7	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	1.OG	O	WA	59	49	117+544	281,98	3,68	55,8	50,2	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	EG	S	WA	59	49	117+549	284,95	0,88	53,5	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	1.OG	S	WA	59	49	117+549	284,95	3,68	54,7	49,1	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	EG	W	WA	59	49	117+543	292,26	0,88	49,6	44,0	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-07	Bahnhofstraße 46a	1.OG	W	WA	59	49	117+543	292,26	3,68	49,5	43,9	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	EG	N	WA	59	49	117+511	284,51	0,90	53,8	48,2	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	1.OG	N	WA	59	49	117+511	284,51	3,70	54,7	49,0	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	2.OG	N	WA	59	49	117+511	284,51	6,50	53,5	47,9	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	EG	O	WA	59	49	117+518	278,61	0,90	55,0	49,4	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	1.OG	O	WA	59	49	117+518	278,61	3,70	56,0	50,3	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	2.OG	O	WA	59	49	117+518	278,61	6,50	56,2	50,6	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	EG	S	WA	59	49	117+524	282,47	0,90	53,1	47,5	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	EG	S	WA	59	49	117+522	288,45	0,90	53,4	47,8	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	117+524	282,47	3,70	53,8	48,2	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	1.OG	S	WA	59	49	117+522	288,45	3,70	54,3	48,7	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	2.OG	S	WA	59	49	117+524	282,47	6,50	54,6	48,9	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	2.OG	S	WA	59	49	117+522	288,45	6,50	54,7	49,1	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	EG	W	WA	59	49	117+516	290,73	0,90	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	1.OG	W	WA	59	49	117+516	290,73	3,70	51,7	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-08	Bahnhofstraße 48	2.OG	W	WA	59	49	117+516	290,73	6,50	49,1	43,5	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-09	Bahnhofstraße 49	EG	N	MI	64	54	117+563	336,98	0,30	53,3	47,7	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-09	Bahnhofstraße 49	1.OG	N	MI	64	54	117+563	336,98	3,10	53,4	47,8	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-09	Bahnhofstraße 49	EG	O	MI	64	54	117+567	328,56	0,30	54,3	48,7	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-09	Bahnhofstraße 49	1.OG	O	MI	64	54	117+567	328,56	3,10	55,8	50,2	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-09	Bahnhofstraße 49	EG	S	MI	64	54	117+572	341,56	0,30	53,1	47,5	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-09	Bahnhofstraße 49	EG	S	MI	64	54	117+572	333,10	0,30	53,1	47,5	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)		
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	
EW-09	Bahnhofstraße 49	1.OG	S	MI	64	54	117+572	341,56	3,10	54,1	48,4	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-09	Bahnhofstraße 49	1.OG	S	MI	64	54	117+572	333,10	3,10	54,2	48,6	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-09	Bahnhofstraße 49	EG	W	MI	64	54	117+567	345,53	0,30	52,1	46,5	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-09	Bahnhofstraße 49	1.OG	W	MI	64	54	117+567	345,53	3,10	52,1	46,4	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	EG	N	WA	59	49	117+526	303,20	0,82	53,0	47,4	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	EG	N	WA	59	49	117+531	299,35	0,82	53,4	47,7	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	1.OG	N	WA	59	49	117+526	303,20	3,62	54,7	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	1.OG	N	WA	59	49	117+531	299,35	3,62	54,4	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	EG	O	WA	59	49	117+539	298,14	0,82	54,5	48,9	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	EG	O	WA	59	49	117+529	301,23	0,82	54,1	48,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	1.OG	O	WA	59	49	117+539	298,14	3,62	56,1	50,5	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	1.OG	O	WA	59	49	117+529	301,23	3,62	56,0	50,3	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	EG	S	WA	59	49	117+546	304,41	0,82	51,1	45,5	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	1.OG	S	WA	59	49	117+546	304,41	3,62	53,3	47,7	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	EG	W	WA	59	49	117+542	309,28	0,82	51,3	45,7	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	EG	W	WA	59	49	117+535	306,52	0,82	52,4	46,7	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	117+542	309,28	3,62	51,5	45,8	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	117+535	306,52	3,62	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-10	Bahnhofstraße 50	1.OG	W	WA	59	49	117+529	305,72	3,62	51,6	45,9	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	EG	N	MI	64	54	117+562	365,24	0,21	53,7	48,1	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	EG	N	MI	64	54	117+562	358,91	0,21	54,3	48,7	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	1.OG	N	MI	64	54	117+562	365,24	3,01	53,3	47,7	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	1.OG	N	MI	64	54	117+562	358,91	3,01	54,0	48,4	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	EG	O	MI	64	54	117+566	357,52	0,21	52,9	47,3	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	1.OG	O	MI	64	54	117+566	357,52	3,01	55,1	49,5	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	EG	S	MI	64	54	117+570	359,07	0,21	51,1	45,5	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	EG	S	MI	64	54	117+570	365,95	0,21	52,5	46,9	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	1.OG	S	MI	64	54	117+570	359,07	3,01	53,5	47,9	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	1.OG	S	MI	64	54	117+570	365,95	3,01	53,3	47,6	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	EG	W	MI	64	54	117+566	367,79	0,21	48,6	42,9	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-11	Bahnhofstraße 51	1.OG	W	MI	64	54	117+566	367,79	3,01	47,9	42,3	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-12	Bahnhofstraße 51a	EG	N	MI	64	54	117+567	394,77	-0,10	50,1	44,5	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-12	Bahnhofstraße 51a	1.OG	N	MI	64	54	117+567	394,77	2,70	50,7	45,0	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-12	Bahnhofstraße 51a	EG	O	MI	64	54	117+572	390,22	-0,10	54,2	48,6	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-12	Bahnhofstraße 51a	1.OG	O	MI	64	54	117+572	390,22	2,70	54,5	48,9	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-12	Bahnhofstraße 51a	EG	S	MI	64	54	117+577	394,35	-0,10	52,5	46,9	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-12	Bahnhofstraße 51a	1.OG	S	MI	64	54	117+577	394,35	2,70	53,0	47,4	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-12	Bahnhofstraße 51a	EG	W	MI	64	54	117+572	398,90	-0,10	39,8	34,2	39,6	34,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-12	Bahnhofstraße 51a	1.OG	W	MI	64	54	117+572	398,90	2,70	45,2	39,6	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-13	Bahnhofstraße 52	EG	N	WA	59	49	117+526	325,80	0,56	52,9	47,2	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-13	Bahnhofstraße 52	1.OG	N	WA	59	49	117+526	325,80	3,36	53,5	47,9	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-13	Bahnhofstraße 52	EG	O	WA	59	49	117+533	323,85	0,56	54,5	48,9	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-13	Bahnhofstraße 52	1.OG	O	WA	59	49	117+533	323,85	3,36	54,5	48,9	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-13	Bahnhofstraße 52	EG	S	WA	59	49	117+533	330,42	0,56	54,2	48,6	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-13	Bahnhofstraße 52	1.OG	S	WA	59	49	117+533	330,42	3,36	52,9	47,2	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-13	Bahnhofstraße 52	EG	W	WA	59	49	117+526	332,37	0,56	51,6	46,0	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-13	Bahnhofstraße 52	1.OG	W	WA	59	49	117+526	332,37	3,36	51,7	46,1	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	EG	N	MI	64	54	117+508	411,23	-0,07	53,4	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	1.OG	N	MI	64	54	117+508	411,23	2,73	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	EG	O	MI	64	54	117+510	406,56	-0,07	54,6	48,9	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	EG	O	MI	64	54	117+514	404,88	-0,07	55,3	49,7	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	1.OG	O	MI	64	54	117+510	406,56	2,73	55,3	49,6	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	1.OG	O	MI	64	54	117+514	404,88	2,73	55,0	49,4	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	EG	S	MI	64	54	117+519	410,96	-0,07	53,5	47,9	53,3	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	EG	S	MI	64	54	117+516	406,52	-0,07	54,1	48,4	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	1.OG	S	MI	64	54	117+519	410,96	2,73	53,6	48,0	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	1.OG	S	MI	64	54	117+516	406,52	2,73	54,3	48,6	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	EG	W	MI	64	54	117+514	414,73	-0,07	47,6	41,9	47,6	41,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-14	Bahnhofstraße 53	1.OG	W	MI	64	54	117+514	414,73	2,73	50,6	45,0	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	EG	N	MI	64	54	117+450	530,16	-0,14	51,4	45,8	51,4	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	EG	N	MI	64	54	117+459	521,82	-0,13	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	1.OG	N	MI	64	54	117+450	530,16	2,66	51,4	45,8	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	1.OG	N	MI	64	54	117+459	521,82	2,67	51,9	46,2	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	2.OG	N	MI	64	54	117+450	530,16	5,46	50,6	45,0	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	2.OG	N	MI	64	54	117+459	521,82	5,47	51,6	45,9	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	EG	O	MI	64	54	117+454	524,23	-0,13	51,2	45,6	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	EG	O	MI	64	54	117+461	519,60	-0,13	53,1	47,5	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	1.OG	O	MI	64	54	117+454	524,23	2,67	51,4	45,8	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	1.OG	O	MI	64	54	117+461	519,60	2,67	53,2	47,5	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	2.OG	O	MI	64	54	117+454	524,23	5,47	51,6	46,0	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	2.OG	O	MI	64	54	117+461	519,60	5,47	53,2	47,6	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	EG	S	MI	64	54	117+466	527,35	-0,13	51,6	45,9	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	EG	S	MI	64	54	117+464	520,75	-0,13	51,6	46,0	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	1.OG	S	MI	64	54	117+466	527,35	2,67	51,6	46,0	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-15	Bahnhofstraße 54	1.OG	S	MI	64	54	117+464	520,75	2,67	51,6	46,0	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	2.OG	S	MI	64	54	117+466	527,35	5,47	51,5	45,9	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	2.OG	S	MI	64	54	117+464	520,75	5,47	51,6	45,9	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	EG	W	MI	64	54	117+460	533,83	-0,13	48,6	43,0	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	1.OG	W	MI	64	54	117+460	533,83	2,67	48,5	42,9	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-15	Bahnhofstraße 54	2.OG	W	MI	64	54	117+460	533,83	5,47	46,5	40,9	46,5	40,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	EG	N	WA	59	49	117+382	435,46	-0,16	52,3	46,7	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	EG	N	WA	59	49	117+383	444,85	-0,16	47,4	41,8	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	117+381	440,93	2,64	52,8	47,2	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	117+382	435,46	2,64	53,2	47,6	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	1.OG	N	WA	59	49	117+383	444,85	2,64	52,7	47,0	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	117+381	440,93	5,44	51,5	45,9	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	117+382	435,46	5,44	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	2.OG	N	WA	59	49	117+383	444,85	5,44	50,9	45,3	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	EG	O	WA	59	49	117+387	431,44	-0,16	54,6	49,0	54,5	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	1.OG	O	WA	59	49	117+387	431,44	2,64	55,3	49,7	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	2.OG	O	WA	59	49	117+387	431,44	5,44	55,1	49,4	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	EG	S	WA	59	49	117+392	436,63	-0,16	51,7	46,1	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	EG	S	WA	59	49	117+393	444,32	-0,16	52,1	46,5	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	117+392	436,63	2,64	51,7	46,1	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	1.OG	S	WA	59	49	117+393	444,32	2,64	51,8	46,2	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	117+392	436,63	5,44	51,9	46,3	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	2.OG	S	WA	59	49	117+393	444,32	5,44	52,0	46,3	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	EG	W	WA	59	49	117+387	446,97	-0,16	46,4	40,8	46,4	40,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	1.OG	W	WA	59	49	117+387	446,97	2,64	46,0	40,3	45,9	40,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-16	Frankenstraße 1	2.OG	W	WA	59	49	117+387	446,97	5,44	45,2	39,6	45,1	39,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-17	Frankenstraße 2	EG	N	WA	59	49	117+377	411,33	-0,16	53,2	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-17	Frankenstraße 2	1.OG	N	WA	59	49	117+377	411,33	2,64	54,1	48,5	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-17	Frankenstraße 2	EG	O	WA	59	49	117+381	405,92	-0,16	56,3	50,7	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-17	Frankenstraße 2	1.OG	O	WA	59	49	117+381	405,92	2,64	56,2	50,5	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-17	Frankenstraße 2	EG	S	WA	59	49	117+386	410,45	-0,16	53,0	47,3	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-17	Frankenstraße 2	1.OG	S	WA	59	49	117+386	410,45	2,64	53,6	48,0	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-17	Frankenstraße 2	EG	W	WA	59	49	117+382	415,87	-0,16	52,1	46,4	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-17	Frankenstraße 2	1.OG	W	WA	59	49	117+382	415,87	2,64	51,6	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-18	Frankenstraße 2a	EG	N	WA	59	49	117+398	408,88	-0,16	54,3	48,7	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-18	Frankenstraße 2a	1.OG	N	WA	59	49	117+398	408,88	2,64	53,9	48,3	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-18	Frankenstraße 2a	EG	O	WA	59	49	117+402	402,02	-0,15	54,7	49,1	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EW-18	Frankenstraße 2a	1.OG	O	WA	59	49	117+402	402,02	2,65	55,9	50,2	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-18	Frankenstraße 2a	1.OG	O	WA	59	49	117+407	401,30	2,65	55,8	50,2	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-18	Frankenstraße 2a	EG	S	WA	59	49	117+410	407,59	-0,15	50,3	44,7	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-18	Frankenstraße 2a	1.OG	S	WA	59	49	117+410	407,59	2,65	53,1	47,4	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-18	Frankenstraße 2a	EG	W	WA	59	49	117+405	414,55	-0,15	51,1	45,5	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-18	Frankenstraße 2a	1.OG	W	WA	59	49	117+405	414,55	2,65	49,1	43,5	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	EG	N	WA	59	49	117+355	444,49	-0,16	51,4	45,8	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	EG	N	WA	59	49	117+354	440,71	-0,16	52,2	46,6	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	117+355	444,49	2,64	53,2	47,6	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	117+354	440,71	2,64	53,4	47,7	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	EG	O	WA	59	49	117+359	438,47	-0,16	55,3	49,7	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	117+359	438,47	2,64	56,0	50,4	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	EG	S	WA	59	49	117+365	439,79	-0,16	53,1	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	EG	S	WA	59	49	117+366	443,36	-0,16	52,7	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	117+365	439,79	2,64	53,9	48,3	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-19	Frankenstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	117+366	443,36	2,64	53,1	47,5	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	EG	N	WA	59	49	117+356	447,89	-0,16	50,7	45,1	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	EG	N	WA	59	49	117+355	451,86	-0,16	51,1	45,5	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	1.OG	N	WA	59	49	117+356	447,89	2,64	52,2	46,6	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	1.OG	N	WA	59	49	117+355	451,86	2,64	52,1	46,5	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	EG	S	WA	59	49	117+367	447,25	-0,16	51,3	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	EG	S	WA	59	49	117+366	450,98	-0,16	49,2	43,5	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	1.OG	S	WA	59	49	117+367	447,25	2,64	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	1.OG	S	WA	59	49	117+366	450,98	2,64	51,7	46,1	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	EG	W	WA	59	49	117+360	453,18	-0,16	46,7	41,0	46,6	41,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-20	Frankenstraße 3a	1.OG	W	WA	59	49	117+360	453,18	2,64	45,7	40,0	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	EG	N	WA	59	49	117+353	412,33	-0,01	53,8	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	117+353	412,33	2,79	53,9	48,3	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	2.OG	N	WA	59	49	117+353	412,33	5,59	53,7	48,1	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	EG	O	WA	59	49	117+358	405,96	-0,01	55,3	49,6	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	117+358	405,96	2,79	55,4	49,8	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	2.OG	O	WA	59	49	117+358	405,96	5,59	55,2	49,5	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	EG	S	WA	59	49	117+363	411,69	-0,01	53,8	48,2	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	117+363	411,69	2,79	54,1	48,5	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	2.OG	S	WA	59	49	117+363	411,69	5,59	53,6	48,0	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	EG	W	WA	59	49	117+358	418,06	-0,01	51,1	45,5	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-21	Frankenstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	117+358	418,06	2,79	51,0	45,4	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EW-21	Frankenstraße 4	2.OG	W	WA	59	49	117+358	418,06	5,59	51,2	45,6	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	EG	N	WA	59	49	117+331	443,41	-0,06	50,6	44,9	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	117+331	443,41	2,74	52,1	46,5	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	2.OG	N	WA	59	49	117+331	443,41	5,54	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	EG	O	WA	59	49	117+336	437,15	-0,06	54,0	48,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	1.OG	O	WA	59	49	117+336	437,15	2,74	54,8	49,2	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	2.OG	O	WA	59	49	117+336	437,15	5,54	54,3	48,7	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	EG	S	WA	59	49	117+340	440,68	-0,06	53,0	47,4	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	EG	S	WA	59	49	117+342	446,44	-0,06	51,8	46,2	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	117+340	440,68	2,74	52,8	47,2	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	117+342	446,44	2,74	52,7	47,1	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	117+340	440,68	5,54	52,0	46,3	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	2.OG	S	WA	59	49	117+342	446,44	5,54	51,7	46,1	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	EG	W	WA	59	49	117+337	449,25	-0,06	46,5	40,9	46,3	40,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	117+337	449,25	2,74	45,4	39,8	45,1	39,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-22	Frankenstraße 5	2.OG	W	WA	59	49	117+337	449,25	5,54	47,4	41,8	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-23	Frankenstraße 6	EG	N	WA	59	49	117+318	415,26	0,32	53,3	47,7	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-23	Frankenstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	117+318	415,26	3,12	54,2	48,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-23	Frankenstraße 6	EG	O	WA	59	49	117+323	409,03	0,32	54,5	48,9	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-23	Frankenstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	117+323	409,03	3,12	55,2	49,6	55,1	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-23	Frankenstraße 6	EG	S	WA	59	49	117+329	414,55	0,32	53,0	47,4	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-23	Frankenstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	117+329	414,55	3,12	52,6	47,0	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-23	Frankenstraße 6	EG	W	WA	59	49	117+325	420,80	0,32	51,0	45,4	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-23	Frankenstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	117+325	420,80	3,12	51,5	45,9	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	EG	N	WA	59	49	117+312	450,25	-0,17	52,1	46,5	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	117+312	450,25	2,63	51,9	46,3	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	2.OG	N	WA	59	49	117+312	450,25	5,43	53,0	47,4	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	EG	O	WA	59	49	117+316	437,79	-0,17	54,0	48,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	117+316	437,79	2,63	54,6	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	2.OG	O	WA	59	49	117+316	437,79	5,43	55,0	49,3	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	EG	S	WA	59	49	117+320	455,88	-0,17	48,8	43,2	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	EG	S	WA	59	49	117+321	443,55	-0,17	50,3	44,7	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	117+320	455,88	2,63	50,8	45,2	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	117+321	443,55	2,63	51,4	45,8	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	117+320	455,88	5,43	53,2	47,6	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	2.OG	S	WA	59	49	117+321	443,55	5,43	53,8	48,2	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	EG	W	WA	59	49	117+316	462,44	-0,17	47,8	42,2	47,7	42,1	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grundeenergie (GrE)		nach Grundeenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grundeenergie Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht				
EW-24	Frankenstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	117+316	462,44	2,63	47,5	41,9	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-24	Frankenstraße 7	2.OG	W	WA	59	49	117+316	462,44	5,43	52,1	46,5	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	EG	N	WA	59	49	117+299	417,23	0,25	51,5	45,9	51,5	45,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	117+299	417,23	3,05	52,6	47,0	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	EG	O	WA	59	49	117+308	411,72	0,25	52,7	47,1	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	EG	O	WA	59	49	117+302	412,03	0,25	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	117+308	411,72	3,05	53,7	48,1	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	117+302	412,03	3,05	54,3	48,7	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	EG	S	WA	59	49	117+310	416,76	0,25	51,6	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	117+310	416,76	3,05	53,2	47,6	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	EG	W	WA	59	49	117+308	423,25	0,25	49,8	44,2	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	EG	W	WA	59	49	117+304	422,21	0,25	49,4	43,8	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	117+308	423,25	3,05	50,1	44,5	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-25	Frankenstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	117+304	422,21	3,05	50,0	44,4	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-26	Frankenstraße 9	EG	N	WA	59	49	117+315	377,78	0,68	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-26	Frankenstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	117+315	377,78	3,48	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-26	Frankenstraße 9	EG	O	WA	59	49	117+318	370,81	0,68	54,1	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-26	Frankenstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	117+323	370,59	3,48	55,5	49,8	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-26	Frankenstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	117+318	370,81	3,48	55,2	49,6	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-26	Frankenstraße 9	EG	S	WA	59	49	117+327	376,01	0,68	54,5	48,9	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-26	Frankenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	117+327	376,01	3,48	53,4	47,8	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-26	Frankenstraße 9	EG	W	WA	59	49	117+321	381,87	0,68	52,6	46,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-26	Frankenstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	117+321	381,87	3,48	51,8	46,2	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	EG	N	WA	59	49	117+298	366,67	0,79	51,8	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	EG	N	WA	59	49	117+299	359,61	0,79	48,4	42,8	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	117+298	366,67	3,59	54,3	48,7	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	117+299	359,61	3,59	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	EG	O	WA	59	49	117+305	355,43	0,79	55,5	49,9	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	117+305	355,43	3,59	54,8	49,2	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	EG	S	WA	59	49	117+310	362,32	0,79	54,0	48,4	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	117+310	362,32	3,59	53,0	47,4	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	EG	W	WA	59	49	117+305	369,60	0,79	49,8	44,2	49,8	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-27	Frankenstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	117+305	369,60	3,59	50,5	44,9	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-28	Frankenstraße 13a	EG	N	WA	59	49	117+281	360,56	0,83	53,3	47,7	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-28	Frankenstraße 13a	1.OG	N	WA	59	49	117+281	360,56	3,63	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-28	Frankenstraße 13a	EG	O	WA	59	49	117+285	355,99	0,83	55,4	49,8	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EW-28	Frankenstraße 13a	1.OG	O	WA	59	49	117+285	355,99	3,63	54,9	49,3	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-28	Frankenstraße 13a	EG	S	WA	59	49	117+290	360,29	0,83	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-28	Frankenstraße 13a	1.OG	S	WA	59	49	117+290	360,29	3,63	52,9	47,3	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-28	Frankenstraße 13a	EG	W	WA	59	49	117+288	364,79	0,83	47,5	41,8	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-28	Frankenstraße 13a	1.OG	W	WA	59	49	117+288	364,79	3,63	50,0	44,4	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	EG	N	WA	59	49	117+258	367,47	0,82	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	117+258	367,47	3,62	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	EG	O	WA	59	49	117+267	361,56	0,83	52,8	47,2	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	EG	O	WA	59	49	117+263	361,62	0,82	52,5	46,8	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	117+267	361,56	3,63	55,3	49,7	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	117+263	361,62	3,62	54,8	49,2	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	EG	S	WA	59	49	117+268	367,33	0,83	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	117+268	367,33	3,63	54,3	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	EG	W	WA	59	49	117+263	373,20	0,82	51,4	45,7	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-29	Frankenstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	117+263	373,20	3,62	49,6	43,9	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	EG	N	WA	59	49	117+282	403,28	0,35	52,5	46,8	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	EG	N	WA	59	49	117+286	395,82	0,35	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	117+282	403,28	3,15	53,8	48,1	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	1.OG	N	WA	59	49	117+286	395,82	3,15	55,0	49,4	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	EG	O	WA	59	49	117+284	397,81	0,35	53,3	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	EG	O	WA	59	49	117+288	393,73	0,35	54,5	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	117+290	393,66	3,15	55,4	49,8	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	117+284	397,81	3,15	55,4	49,8	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	117+288	393,73	3,15	55,3	49,6	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	EG	S	WA	59	49	117+292	395,94	0,35	51,9	46,3	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	EG	S	WA	59	49	117+291	400,37	0,35	51,1	45,5	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	EG	S	WA	59	49	117+291	405,59	0,35	52,5	46,9	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	117+292	395,94	3,15	53,6	48,0	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	117+291	400,37	3,15	53,0	47,4	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	117+291	405,59	3,15	53,1	47,5	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	EG	W	WA	59	49	117+287	408,60	0,35	48,0	42,3	47,9	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-30	Frankenstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	117+287	408,60	3,15	48,6	43,0	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-31	Frankenstraße 16	EG	N	WA	59	49	117+260	389,83	0,43	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-31	Frankenstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	117+260	389,83	3,23	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-31	Frankenstraße 16	EG	O	WA	59	49	117+267	383,70	0,43	52,9	47,3	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-31	Frankenstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	117+267	383,70	3,23	55,2	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-31	Frankenstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	117+263	383,77	3,23	55,5	49,9	55,5	49,9	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-31	Frankenstraße 16	EG	S	WA	59	49	117+269	388,51	0,43	52,5	46,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-31	Frankenstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	117+269	388,51	3,23	53,1	47,4	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-31	Frankenstraße 16	EG	W	WA	59	49	117+265	393,43	0,43	47,4	41,7	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-31	Frankenstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	117+265	393,43	3,23	48,0	42,4	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-32	Frankenstraße 18	EG	N	WA	59	49	117+260	421,46	-0,18	52,1	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-32	Frankenstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	117+260	421,46	2,62	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-32	Frankenstraße 18	EG	O	WA	59	49	117+265	414,62	-0,18	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-32	Frankenstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	117+265	414,62	2,62	55,2	49,6	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-32	Frankenstraße 18	EG	S	WA	59	49	117+271	421,40	-0,17	51,7	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-32	Frankenstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	117+271	421,40	2,63	52,4	46,8	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-32	Frankenstraße 18	EG	W	WA	59	49	117+265	428,24	-0,18	51,7	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-32	Frankenstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	117+265	428,24	2,62	50,0	44,4	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	EG	N	WA	59	49	117+289	455,31	-0,17	53,1	47,5	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	117+289	455,31	2,63	53,9	48,3	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	2.OG	N	WA	59	49	117+289	455,31	5,43	51,7	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	EG	O	WA	59	49	117+294	448,37	-0,17	54,1	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	117+294	448,37	2,63	54,6	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	2.OG	O	WA	59	49	117+294	448,37	5,43	54,7	49,1	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	EG	S	WA	59	49	117+301	455,04	-0,17	51,4	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	117+301	455,04	2,63	52,0	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	2.OG	S	WA	59	49	117+301	455,04	5,43	53,9	48,3	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	EG	W	WA	59	49	117+295	461,98	-0,17	47,6	42,0	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	117+295	461,98	2,63	45,6	40,0	45,5	39,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-33	Frankenstraße 19	2.OG	W	WA	59	49	117+295	461,98	5,43	43,5	37,9	43,3	37,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	EG	N	WA	59	49	117+262	450,38	-0,18	51,8	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	EG	N	WA	59	49	117+260	440,72	-0,18	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	117+262	450,38	2,62	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	117+260	440,72	2,62	52,1	46,4	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	EG	O	WA	59	49	117+267	439,52	-0,17	53,7	48,1	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	117+267	439,52	2,63	54,6	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	117+262	437,82	2,62	54,5	48,9	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	EG	S	WA	59	49	117+271	448,38	-0,17	52,9	47,3	52,8	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	117+271	448,38	2,63	53,4	47,8	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	EG	W	WA	59	49	117+267	457,45	-0,17	48,4	42,7	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-34	Frankenstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	117+267	457,45	2,63	47,8	42,2	47,7	42,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-35	Frankenstraße 21	EG	N	WA	59	49	117+296	494,95	-0,17	51,0	45,4	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EW-35	Frankenstraße 21	EG	N	WA	59	49	117+288	483,79	-0,17	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	117+296	494,95	2,63	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	117+288	483,79	2,63	51,6	45,9	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	EG	O	WA	59	49	117+294	478,78	-0,17	52,2	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	117+294	478,78	2,63	54,3	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	EG	S	WA	59	49	117+302	483,32	-0,17	48,9	43,2	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	EG	S	WA	59	49	117+304	493,90	-0,17	51,0	45,4	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	117+302	483,32	2,63	52,2	46,6	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	117+304	493,90	2,63	52,0	46,4	51,8	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	EG	W	WA	59	49	117+299	500,05	-0,17	44,4	38,8	44,0	38,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	EG	W	WA	59	49	117+291	488,54	-0,17	41,1	35,4	41,0	35,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	117+299	500,05	2,63	45,5	39,9	45,2	39,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-35	Frankenstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	117+291	488,54	2,63	43,6	38,0	43,5	37,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	EG	N	WA	59	49	117+260	481,70	-0,18	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	117+260	481,70	2,62	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	EG	O	WA	59	49	117+268	475,73	-0,17	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	EG	O	WA	59	49	117+264	473,54	-0,18	49,7	44,0	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	117+268	475,73	2,63	54,4	48,8	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	117+264	473,54	2,62	55,0	49,3	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	EG	S	WA	59	49	117+270	480,92	-0,17	50,4	44,8	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	117+270	480,92	2,63	52,3	46,6	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	EG	W	WA	59	49	117+265	486,19	-0,18	39,3	33,7	39,3	33,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-36	Frankenstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	117+265	486,19	2,62	42,2	36,6	42,1	36,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-37	Frankenstraße 23	EG	N	WA	59	49	117+319	491,23	-0,17	46,2	40,6	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-37	Frankenstraße 23	EG	N	WA	59	49	117+315	485,14	-0,17	49,0	43,3	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-37	Frankenstraße 23	EG	O	WA	59	49	117+319	475,20	-0,17	54,2	48,5	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--		
EW-37	Frankenstraße 23	EG	S	WA	59	49	117+326	482,21	-0,17	52,4	46,8	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-37	Frankenstraße 23	EG	S	WA	59	49	117+326	491,06	-0,17	52,1	46,5	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
EW-37	Frankenstraße 23	EG	W	WA	59	49	117+322	492,93	-0,17	47,4	41,8	47,4	41,7	-	-	-	-	-	-	--		
EW-37	Frankenstraße 23	EG	W	WA	59	49	117+317	489,59	-0,17	43,7	38,0	43,6	37,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-38	Frankenstraße 27	EG	N	WA	59	49	117+355	478,32	-0,16	52,3	46,7	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-38	Frankenstraße 27	1.OG	N	WA	59	49	117+355	478,32	2,64	53,4	47,8	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--		
EW-38	Frankenstraße 27	EG	O	WA	59	49	117+361	473,22	-0,16	52,6	47,0	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--		
EW-38	Frankenstraße 27	1.OG	O	WA	59	49	117+361	473,22	2,64	54,7	49,1	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--		
EW-38	Frankenstraße 27	EG	S	WA	59	49	117+366	478,30	-0,16	52,1	46,5	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--		
EW-38	Frankenstraße 27	1.OG	S	WA	59	49	117+366	478,30	2,64	51,5	45,9	51,2	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
EW-38	Frankenstraße 27	EG	W	WA	59	49	117+364	483,52	-0,16	44,0	38,4	43,7	38,1	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EW-38	Frankenstraße 27	EG	W	WA	59	49	117+359	483,26	-0,16	44,5	38,8	44,0	38,4	-	-	-	-	-	-	-		
EW-38	Frankenstraße 27	1.OG	W	WA	59	49	117+364	483,52	2,64	44,7	39,1	44,3	38,7	-	-	-	-	-	-	-		
EW-38	Frankenstraße 27	1.OG	W	WA	59	49	117+359	483,26	2,64	44,6	39,0	44,3	38,7	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	EG	N	WA	59	49	117+281	370,94	0,65	53,4	47,8	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	117+281	370,94	3,45	55,0	49,4	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	2.OG	N	WA	59	49	117+281	370,94	6,25	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	EG	O	WA	59	49	117+287	366,13	0,65	46,9	41,2	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	117+287	366,13	3,45	52,3	46,6	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	2.OG	O	WA	59	49	117+283	364,84	6,25	54,9	49,3	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	2.OG	O	WA	59	49	117+287	366,13	6,25	55,5	49,9	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	EG	S	WA	59	49	117+289	371,42	0,65	52,0	46,4	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	117+289	371,42	3,45	54,5	48,9	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	2.OG	S	WA	59	49	117+289	371,42	6,25	52,5	46,9	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	EG	W	WA	59	49	117+285	376,86	0,65	50,7	45,0	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	117+285	376,86	3,45	50,1	44,4	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-		
EW-39	Frankenstraße 13	2.OG	W	WA	59	49	117+285	376,86	6,25	48,8	43,2	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	EG	N	WA	59	49	117+387	595,69	-0,45	50,7	45,1	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	117+387	595,69	2,35	51,5	45,9	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	EG	O	WA	59	49	117+391	590,15	-0,45	50,9	45,2	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	117+391	590,15	2,35	52,7	47,1	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	EG	S	WA	59	49	117+395	591,48	-0,45	50,7	45,1	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	EG	S	WA	59	49	117+397	594,73	-0,45	49,7	44,0	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	EG	S	WA	59	49	117+396	598,57	-0,45	48,4	42,8	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	117+395	591,48	2,35	51,2	45,5	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	117+397	594,73	2,35	50,6	45,0	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	117+396	598,57	2,35	50,0	44,4	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	EG	W	WA	59	49	117+391	600,79	-0,45	47,2	41,6	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	-		
EW-40	Eberhardstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	117+391	600,79	2,35	47,3	41,7	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	-		
EW-41	Eberhardstraße 14	EG	N	WA	59	49	117+385	569,37	-0,16	50,8	45,2	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-		
EW-41	Eberhardstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	117+385	569,37	2,64	51,0	45,3	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	-		
EW-41	Eberhardstraße 14	EG	O	WA	59	49	117+390	564,86	-0,16	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-		
EW-41	Eberhardstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	117+390	564,86	2,64	52,6	47,0	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-		
EW-41	Eberhardstraße 14	EG	S	WA	59	49	117+394	567,60	-0,16	50,2	44,6	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-		
EW-41	Eberhardstraße 14	EG	S	WA	59	49	117+393	572,14	-0,16	50,8	45,2	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	-		
EW-41	Eberhardstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	117+394	567,60	2,64	51,7	46,1	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-		
EW-41	Eberhardstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	117+393	572,14	2,64	51,4	45,8	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-		
EW-41	Eberhardstraße 14	EG	W	WA	59	49	117+389	574,10	-0,16	49,4	43,7	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-		

1 Immissionsorte				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
EW-41	Eberhardstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	117+389	574,10	2,64	49,8	44,2	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-42	Kunigundenstraße 7	EG	N	WA	59	49	117+349	572,70	-0,16	51,1	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-42	Kunigundenstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	117+349	572,70	2,64	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-42	Kunigundenstraße 7	EG	O	WA	59	49	117+352	566,45	-0,16	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-42	Kunigundenstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	117+352	566,45	2,64	52,8	47,1	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-42	Kunigundenstraße 7	EG	S	WA	59	49	117+356	572,39	-0,16	51,3	45,7	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-42	Kunigundenstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	117+356	572,39	2,64	51,5	45,9	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-42	Kunigundenstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	117+353	578,64	2,64	49,1	43,5	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	EG	N	WA	59	49	117+552	265,48	0,98	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	1.OG	N	WA	59	49	117+552	265,48	3,78	52,6	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	2.OG	N	WA	59	49	117+552	265,48	6,58	55,5	49,9	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	EG	O	WA	59	49	117+564	262,50	0,99	56,1	50,5	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	1.OG	O	WA	59	49	117+564	262,50	3,79	56,6	51,0	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	2.OG	O	WA	59	49	117+564	262,50	6,59	56,5	50,9	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	EG	S	WA	59	49	117+573	269,07	0,99	54,1	48,5	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	1.OG	S	WA	59	49	117+573	269,07	3,79	54,6	49,0	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	2.OG	S	WA	59	49	117+573	269,07	6,59	55,8	50,2	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	EG	W	WA	59	49	117+562	272,05	0,98	49,8	44,2	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	1.OG	W	WA	59	49	117+562	272,05	3,78	50,5	44,9	50,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-43	Kurt-Lindner-Straße 1	2.OG	W	WA	59	49	117+562	272,05	6,58	54,6	49,0	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	EG	N	WA	59	49	117+529	260,05	0,96	56,6	50,9	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	1.OG	N	WA	59	49	117+529	260,05	3,76	56,0	50,3	55,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	2.OG	N	WA	59	49	117+529	260,05	6,56	55,1	49,5	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	EG	O	WA	59	49	117+535	254,88	0,96	56,6	51,0	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	1.OG	O	WA	59	49	117+535	254,88	3,76	57,0	51,4	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	2.OG	O	WA	59	49	117+535	254,88	6,56	56,6	51,0	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	EG	S	WA	59	49	117+539	261,68	0,96	54,7	49,0	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	1.OG	S	WA	59	49	117+539	261,68	3,76	55,4	49,8	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	2.OG	S	WA	59	49	117+539	261,68	6,56	56,3	50,7	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	EG	W	WA	59	49	117+533	266,85	0,96	53,5	47,8	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	1.OG	W	WA	59	49	117+533	266,85	3,76	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-44	Kurt-Lindner-Straße 3	2.OG	W	WA	59	49	117+533	266,85	6,56	54,3	48,7	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	EG	N	WA	59	49	117+495	245,64	1,12	53,3	47,7	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	EG	N	WA	59	49	117+494	241,80	1,12	54,5	48,9	54,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	EG	N	WA	59	49	117+497	236,52	1,12	55,3	49,6	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	EG	N	WA	59	49	117+503	231,53	1,13	55,8	50,2	55,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--	

1				2		3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV					
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	117+495	245,64	3,92	56,7	51,0	56,4	50,7	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	117+494	241,80	3,92	56,3	50,7	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	117+497	236,52	3,92	56,8	51,2	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	1.OG	N	WA	59	49	117+503	231,53	3,93	56,5	50,9	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	EG	O	WA	59	49	117+506	230,46	1,13	57,0	51,4	56,8	51,1	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	EG	O	WA	59	49	117+500	232,57	1,12	56,3	50,7	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	117+506	230,46	3,93	57,5	51,8	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	1.OG	O	WA	59	49	117+500	232,57	3,92	57,7	52,1	57,5	51,9	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	EG	S	WA	59	49	117+508	240,47	1,13	54,3	48,7	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	1.OG	S	WA	59	49	117+508	240,47	3,93	56,2	50,5	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	EG	W	WA	59	49	117+500	248,96	1,12	54,2	48,5	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--			
EW-45	Kurt-Lindner-Straße 5	1.OG	W	WA	59	49	117+500	248,96	3,92	56,0	50,4	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	EG	N	WA	59	49	117+544	231,63	1,13	54,5	48,9	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	1.OG	N	WA	59	49	117+544	231,63	3,93	54,1	48,5	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	EG	O	WA	59	49	117+550	224,87	1,13	55,7	50,1	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	EG	O	WA	59	49	117+555	234,00	1,13	55,8	50,2	55,5	49,8	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	117+550	224,87	3,93	56,7	51,1	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	1.OG	O	WA	59	49	117+555	234,00	3,93	57,3	51,7	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	EG	S	WA	59	49	117+556	237,78	1,13	54,6	49,0	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	EG	S	WA	59	49	117+555	229,70	1,13	54,3	48,7	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	117+556	237,78	3,93	55,8	50,2	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	1.OG	S	WA	59	49	117+555	229,70	3,93	55,8	50,2	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	EG	W	WA	59	49	117+549	239,72	1,13	53,7	48,1	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--			
EW-46	Kurt-Lindner-Straße 4	1.OG	W	WA	59	49	117+549	239,72	3,93	54,1	48,5	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	EG	N	WA	59	49	117+441	439,46	-0,14	50,2	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	EG	N	WA	59	49	117+440	435,10	-0,14	46,7	41,1	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	117+441	439,46	2,66	51,8	46,1	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	117+440	435,10	2,66	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	1.OG	N	WA	59	49	117+439	431,11	2,66	52,2	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	117+441	439,46	5,46	52,2	46,6	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	117+440	435,10	5,46	52,2	46,6	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	2.OG	N	WA	59	49	117+439	431,11	5,46	51,9	46,3	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	1.OG	O	WA	59	49	117+444	427,45	2,66	54,7	49,1	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	2.OG	O	WA	59	49	117+444	427,45	5,46	54,1	48,5	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	EG	S	WA	59	49	117+450	433,88	-0,14	52,6	46,9	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	1.OG	S	WA	59	49	117+450	433,88	2,66	52,6	47,0	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	2.OG	S	WA	59	49	117+450	433,88	5,46	53,4	47,8	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--			
EW-47	Rinnigstraße 3	EG	W	WA	59	49	117+446	441,91	-0,14	49,8	44,2	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--			

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-47	Rinnigstraße 3	1.OG	W	WA	59	49	117+446	441,91	2,66	47,3	41,7	46,8	41,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-47	Rinnigstraße 3	2.OG	W	WA	59	49	117+446	441,91	5,46	51,4	45,7	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	EG	N	WA	59	49	117+486	377,35	0,26	46,3	40,7	46,2	40,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	EG	N	WA	59	49	117+481	377,02	0,26	48,0	42,4	47,9	42,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	EG	N	WA	59	49	117+478	373,76	0,26	47,0	41,4	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	EG	N	WA	59	49	117+478	369,84	0,26	49,4	43,8	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	117+486	377,35	3,06	50,0	44,4	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	117+481	377,02	3,06	51,1	45,5	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	117+478	373,76	3,06	51,8	46,2	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	1.OG	N	WA	59	49	117+478	369,84	3,06	52,4	46,8	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	EG	O	WA	59	49	117+481	366,06	0,26	53,6	48,0	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	1.OG	O	WA	59	49	117+481	366,06	3,06	54,5	48,9	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	EG	S	WA	59	49	117+488	370,73	0,26	50,2	44,6	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	1.OG	S	WA	59	49	117+488	370,73	3,06	54,3	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	EG	W	WA	59	49	117+489	378,23	0,26	49,7	44,1	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	EG	W	WA	59	49	117+484	376,93	0,26	45,9	40,3	46,0	40,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	117+489	378,23	3,06	48,3	42,7	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-48	Rinnigstraße 4	1.OG	W	WA	59	49	117+484	376,93	3,06	47,8	42,2	47,7	42,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-49	Rinnigstraße 5	EG	N	WA	59	49	117+436	410,67	-0,15	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-49	Rinnigstraße 5	1.OG	N	WA	59	49	117+436	410,67	2,65	52,5	46,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-49	Rinnigstraße 5	EG	S	WA	59	49	117+446	409,01	-0,14	51,4	45,8	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-49	Rinnigstraße 5	1.OG	S	WA	59	49	117+446	409,01	2,66	52,3	46,7	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-49	Rinnigstraße 5	EG	W	WA	59	49	117+442	413,33	-0,14	49,0	43,4	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-49	Rinnigstraße 5	1.OG	W	WA	59	49	117+442	413,33	2,66	48,1	42,4	47,9	42,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	EG	N	WA	59	49	117+491	365,31	0,30	50,5	44,9	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	1.OG	N	WA	59	49	117+491	365,31	3,10	54,1	48,5	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	EG	O	WA	59	49	117+492	357,15	0,30	55,6	50,0	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	EG	O	WA	59	49	117+501	360,79	0,30	55,4	49,8	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	117+492	357,15	3,10	56,1	50,5	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	1.OG	O	WA	59	49	117+501	360,79	3,10	56,2	50,6	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	EG	S	WA	59	49	117+497	358,69	0,30	54,1	48,5	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	EG	S	WA	59	49	117+505	362,58	0,30	54,8	49,1	54,6	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	117+497	358,69	3,10	53,8	48,2	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	1.OG	S	WA	59	49	117+505	362,58	3,10	53,5	47,9	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	EG	W	WA	59	49	117+498	369,99	0,30	50,5	44,9	50,5	44,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	EG	W	WA	59	49	117+504	366,65	0,30	51,7	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-50	Rinnigstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	117+498	369,99	3,10	49,5	43,9	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-50	Rinnigstraße 6	1.OG	W	WA	59	49	117+504	366,65	3,10	49,8	44,2	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-51	Rinnigstraße 7	EG	N	WA	59	49	117+433	403,07	-0,15	51,0	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-51	Rinnigstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	117+433	403,07	2,65	51,3	45,7	51,3	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-51	Rinnigstraße 7	EG	O	WA	59	49	117+434	400,45	-0,15	52,9	47,3	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-51	Rinnigstraße 7	EG	O	WA	59	49	117+440	399,23	-0,14	52,4	46,7	52,1	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-51	Rinnigstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	117+434	400,45	2,65	53,9	48,3	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-51	Rinnigstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	117+440	399,23	2,66	54,0	48,4	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-51	Rinnigstraße 7	EG	S	WA	59	49	117+445	402,07	-0,14	51,1	45,5	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-51	Rinnigstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	117+445	402,07	2,66	52,0	46,3	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-52	Rinnigstraße 9	EG	N	WA	59	49	117+426	386,57	0,00	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-52	Rinnigstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	117+422	392,05	2,80	52,3	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-52	Rinnigstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	117+426	386,57	2,80	54,0	48,4	54,0	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-52	Rinnigstraße 9	EG	O	WA	59	49	117+430	384,53	0,00	54,0	48,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-52	Rinnigstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	117+430	384,53	2,80	54,8	49,2	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-52	Rinnigstraße 9	EG	S	WA	59	49	117+435	388,72	0,01	52,3	46,6	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-52	Rinnigstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	117+435	388,72	2,81	52,8	47,2	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-52	Rinnigstraße 9	EG	W	WA	59	49	117+429	394,41	0,00	49,7	44,0	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-52	Rinnigstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	117+429	394,41	2,80	50,4	44,8	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-53	Rinnigstraße 10	EG	N	WA	59	49	117+497	304,83	0,81	53,2	47,6	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-53	Rinnigstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	117+497	304,83	3,61	54,0	48,4	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-53	Rinnigstraße 10	EG	O	WA	59	49	117+503	296,10	0,81	54,7	49,1	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-53	Rinnigstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	117+503	296,10	3,61	55,4	49,8	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-53	Rinnigstraße 10	EG	S	WA	59	49	117+509	301,20	0,81	53,8	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-53	Rinnigstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	117+509	301,20	3,61	54,6	49,0	54,4	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-53	Rinnigstraße 10	EG	W	WA	59	49	117+503	306,35	0,81	52,9	47,2	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-53	Rinnigstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	117+503	306,35	3,61	52,7	47,1	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	EG	N	WA	59	49	117+424	378,15	0,17	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	117+424	378,15	2,97	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	EG	O	WA	59	49	117+422	370,64	0,17	52,0	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	117+429	369,76	2,97	54,8	49,2	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	117+422	370,64	2,97	54,5	48,9	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	EG	S	WA	59	49	117+433	374,34	0,17	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	117+433	374,34	2,97	53,7	48,1	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	EG	W	WA	59	49	117+429	379,62	0,17	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	EG	W	WA	59	49	117+422	376,49	0,17	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-54	Rinnigstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	117+429	379,62	2,97	50,8	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-54	Rinnigstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	117+422	376,49	2,97	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-55	Rinnigstraße 12	1.OG	N	WA	59	49	117+479	322,11	3,53	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-55	Rinnigstraße 12	EG	O	WA	59	49	117+485	318,89	0,73	54,4	48,8	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-55	Rinnigstraße 12	1.OG	O	WA	59	49	117+485	318,89	3,53	54,9	49,3	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-55	Rinnigstraße 12	EG	S	WA	59	49	117+488	323,81	0,73	54,4	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-55	Rinnigstraße 12	1.OG	S	WA	59	49	117+488	323,81	3,53	53,9	48,3	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-55	Rinnigstraße 12	EG	W	WA	59	49	117+483	327,38	0,73	49,0	43,4	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-55	Rinnigstraße 12	1.OG	W	WA	59	49	117+483	327,38	3,53	48,9	43,2	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	EG	N	WA	59	49	117+418	357,48	0,38	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	1.OG	N	WA	59	49	117+418	357,48	3,18	52,2	46,5	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	2.OG	N	WA	59	49	117+418	357,48	5,98	51,9	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	EG	O	WA	59	49	117+423	351,89	0,38	53,9	48,3	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	1.OG	O	WA	59	49	117+423	351,89	3,18	54,9	49,3	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	2.OG	O	WA	59	49	117+423	351,89	5,98	54,8	49,2	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	EG	S	WA	59	49	117+430	355,98	0,38	50,9	45,3	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	1.OG	S	WA	59	49	117+430	355,98	3,18	52,3	46,7	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	2.OG	S	WA	59	49	117+430	355,98	5,98	52,6	47,0	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	EG	W	WA	59	49	117+424	361,57	0,38	49,0	43,4	48,8	43,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	1.OG	W	WA	59	49	117+424	361,57	3,18	48,9	43,3	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-56	Rinnigstraße 13	2.OG	W	WA	59	49	117+424	361,57	5,98	44,9	39,3	44,8	39,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	EG	N	WA	59	49	117+450	354,76	0,59	52,5	46,9	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	1.OG	N	WA	59	49	117+450	354,76	3,39	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	2.OG	N	WA	59	49	117+450	354,76	6,19	52,4	46,7	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	EG	O	WA	59	49	117+453	343,82	0,59	54,2	48,6	54,1	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	1.OG	O	WA	59	49	117+453	343,82	3,39	55,4	49,8	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	2.OG	O	WA	59	49	117+453	343,82	6,19	55,0	49,4	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	EG	S	WA	59	49	117+460	353,04	0,60	52,9	47,3	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	1.OG	S	WA	59	49	117+460	353,04	3,40	52,9	47,3	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	2.OG	S	WA	59	49	117+460	353,04	6,20	53,1	47,4	52,7	47,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	EG	W	WA	59	49	117+456	363,98	0,60	50,3	44,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	1.OG	W	WA	59	49	117+456	363,98	3,40	49,1	43,5	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-57	Rinnigstraße 14	2.OG	W	WA	59	49	117+456	363,98	6,20	47,2	41,6	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-58	Rinnigstraße 15	EG	O	WA	59	49	117+422	323,22	0,50	56,4	50,8	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-58	Rinnigstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	117+422	323,22	3,30	56,1	50,5	56,0	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-58	Rinnigstraße 15	1.OG	O	WA	59	49	117+413	324,56	3,30	55,6	49,9	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-58	Rinnigstraße 15	EG	S	WA	59	49	117+425	327,64	0,50	54,7	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
				m			m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EW-58	Rinnigstraße 15	1.OG	S	WA	59	49	117+425	327,64	3,30	54,8	49,1	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-58	Rinnigstraße 15	EG	W	WA	59	49	117+417	333,79	0,50	51,2	45,6	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-58	Rinnigstraße 15	1.OG	W	WA	59	49	117+417	333,79	3,30	50,4	44,7	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-59	Rinnigstraße 16	EG	N	WA	59	49	117+462	325,92	0,68	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-59	Rinnigstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	117+462	325,92	3,48	54,2	48,5	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-59	Rinnigstraße 16	EG	O	WA	59	49	117+464	321,30	0,68	54,3	48,7	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-59	Rinnigstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	117+464	321,30	3,48	55,5	49,8	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-59	Rinnigstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	117+469	319,92	3,48	56,7	51,0	56,5	50,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-59	Rinnigstraße 16	EG	S	WA	59	49	117+471	325,10	0,68	51,4	45,7	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-59	Rinnigstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	117+471	325,10	3,48	54,2	48,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-59	Rinnigstraße 16	EG	W	WA	59	49	117+467	330,41	0,68	50,0	44,4	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-59	Rinnigstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	117+467	330,41	3,48	49,9	44,3	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-60	Rinnigstraße 17	EG	N	WA	59	49	117+413	310,46	0,82	54,3	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-60	Rinnigstraße 17	1.OG	N	WA	59	49	117+413	310,46	3,62	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-60	Rinnigstraße 17	EG	O	WA	59	49	117+417	305,60	0,82	55,5	49,9	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-60	Rinnigstraße 17	1.OG	O	WA	59	49	117+417	305,60	3,62	55,7	50,1	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-60	Rinnigstraße 17	EG	S	WA	59	49	117+422	308,91	0,82	52,7	47,1	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-60	Rinnigstraße 17	1.OG	S	WA	59	49	117+422	308,91	3,62	54,0	48,4	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-60	Rinnigstraße 17	EG	W	WA	59	49	117+418	313,78	0,82	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-60	Rinnigstraße 17	1.OG	W	WA	59	49	117+418	313,78	3,62	52,2	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-61	Rinnigstraße 18	EG	N	WA	59	49	117+441	306,13	0,86	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-61	Rinnigstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	117+441	306,13	3,66	54,6	48,9	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-61	Rinnigstraße 18	EG	O	WA	59	49	117+445	301,46	0,86	55,6	49,9	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-61	Rinnigstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	117+445	301,46	3,66	56,7	51,1	56,4	50,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-61	Rinnigstraße 18	EG	S	WA	59	49	117+450	306,76	0,86	50,5	44,9	50,4	44,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-61	Rinnigstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	117+450	306,76	3,66	55,0	49,4	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-61	Rinnigstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	117+449	302,80	3,66	54,7	49,0	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	--
EW-61	Rinnigstraße 18	EG	W	WA	59	49	117+446	309,47	0,86	50,9	45,3	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-61	Rinnigstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	117+446	309,47	3,66	51,5	45,9	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-62	Rinnigstraße 19	EG	N	WA	59	49	117+410	294,88	0,85	54,0	48,4	53,9	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-62	Rinnigstraße 19	1.OG	N	WA	59	49	117+410	294,88	3,65	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-62	Rinnigstraße 19	EG	O	WA	59	49	117+414	290,08	0,85	54,8	49,2	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-62	Rinnigstraße 19	1.OG	O	WA	59	49	117+414	290,08	3,65	56,1	50,5	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-62	Rinnigstraße 19	EG	S	WA	59	49	117+419	293,37	0,85	54,1	48,5	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-62	Rinnigstraße 19	1.OG	S	WA	59	49	117+419	293,37	3,65	54,8	49,2	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-62	Rinnigstraße 19	EG	W	WA	59	49	117+417	297,95	0,85	52,3	46,7	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-62	Rinnigstraße 19	EG	W	WA	59	49	117+413	300,07	0,85	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	
EW-62	Rinnigstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	117+417	297,95	3,65	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	
EW-62	Rinnigstraße 19	1.OG	W	WA	59	49	117+413	300,07	3,65	52,2	46,6	52,2	46,5	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	EG	N	WA	59	49	117+448	280,52	0,86	54,7	49,1	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	117+448	287,10	3,66	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	117+448	280,52	3,66	54,7	49,0	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	117+448	287,10	6,46	53,8	48,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	2.OG	N	WA	59	49	117+448	280,52	6,46	53,8	48,2	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	EG	O	WA	59	49	117+453	276,28	0,87	54,8	49,2	54,7	49,0	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	117+453	276,28	3,67	56,4	50,8	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	2.OG	O	WA	59	49	117+453	276,28	6,47	55,9	50,2	55,6	49,9	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	EG	S	WA	59	49	117+460	282,94	0,87	54,7	49,0	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	117+460	282,94	3,67	55,4	49,8	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	2.OG	S	WA	59	49	117+460	282,94	6,47	54,9	49,3	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	EG	W	WA	59	49	117+453	289,43	0,87	51,6	46,0	51,6	46,0	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	117+453	289,43	3,67	52,7	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	
EW-63	Rinnigstraße 20	2.OG	W	WA	59	49	117+453	289,43	6,47	53,1	47,5	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	
EW-64	Rinnigstraße 21	EG	N	WA	59	49	117+408	279,51	0,85	53,5	47,9	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	
EW-64	Rinnigstraße 21	1.OG	N	WA	59	49	117+408	279,51	3,65	52,9	47,3	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	
EW-64	Rinnigstraße 21	EG	O	WA	59	49	117+412	274,75	0,85	54,3	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	
EW-64	Rinnigstraße 21	1.OG	O	WA	59	49	117+412	274,75	3,65	56,1	50,5	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	
EW-64	Rinnigstraße 21	EG	S	WA	59	49	117+417	278,07	0,85	53,5	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	
EW-64	Rinnigstraße 21	1.OG	S	WA	59	49	117+417	278,07	3,65	53,9	48,3	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-	
EW-64	Rinnigstraße 21	EG	W	WA	59	49	117+413	282,83	0,85	49,4	43,8	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	
EW-64	Rinnigstraße 21	1.OG	W	WA	59	49	117+413	282,83	3,65	49,3	43,7	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	EG	N	WA	59	49	117+433	263,76	0,91	54,5	48,9	54,3	48,7	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	1.OG	N	WA	59	49	117+433	263,76	3,71	54,9	49,3	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	2.OG	N	WA	59	49	117+433	263,76	6,51	53,2	47,6	53,2	47,5	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	EG	O	WA	59	49	117+443	258,67	0,91	56,1	50,5	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	1.OG	O	WA	59	49	117+443	258,67	3,71	56,4	50,8	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	2.OG	O	WA	59	49	117+443	258,67	6,51	56,1	50,5	55,9	50,2	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	EG	S	WA	59	49	117+453	262,92	0,92	54,4	48,8	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	1.OG	S	WA	59	49	117+453	262,92	3,72	55,4	49,8	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	2.OG	S	WA	59	49	117+453	262,92	6,52	54,8	49,2	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	EG	W	WA	59	49	117+444	268,02	0,91	50,9	45,2	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	1.OG	W	WA	59	49	117+444	268,02	3,71	52,3	46,7	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	
EW-65	Rinnigstraße 22	2.OG	W	WA	59	49	117+444	268,02	6,51	49,4	43,8	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	

1 Immissionsorte				2 Gebiets-nutzung	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV						8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV	
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥ 70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
EW-66	Rinnigstraße 22a	EG	N	WA	59	49	117+472	263,15	0,95	54,2	48,6	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-66	Rinnigstraße 22a	1.OG	N	WA	59	49	117+472	263,15	3,75	54,6	49,0	54,5	48,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-66	Rinnigstraße 22a	EG	O	WA	59	49	117+476	257,61	0,95	55,3	49,7	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-66	Rinnigstraße 22a	1.OG	O	WA	59	49	117+476	257,61	3,75	56,9	51,3	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-66	Rinnigstraße 22a	EG	S	WA	59	49	117+481	262,09	0,95	55,1	49,5	54,9	49,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-66	Rinnigstraße 22a	1.OG	S	WA	59	49	117+481	262,09	3,75	56,8	51,2	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-66	Rinnigstraße 22a	EG	W	WA	59	49	117+479	266,48	0,95	51,0	45,4	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-66	Rinnigstraße 22a	EG	W	WA	59	49	117+475	268,80	0,95	51,2	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-66	Rinnigstraße 22a	1.OG	W	WA	59	49	117+479	266,48	3,75	51,4	45,8	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-66	Rinnigstraße 22a	1.OG	W	WA	59	49	117+475	268,80	3,75	51,9	46,3	51,8	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	EG	N	WA	59	49	117+405	264,68	0,88	53,7	48,1	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	1.OG	N	WA	59	49	117+405	264,68	3,68	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	EG	O	WA	59	49	117+409	259,17	0,88	56,3	50,7	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	1.OG	O	WA	59	49	117+409	259,17	3,68	56,5	50,8	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	EG	S	WA	59	49	117+414	262,52	0,88	55,0	49,3	54,7	49,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	1.OG	S	WA	59	49	117+414	262,52	3,68	55,3	49,6	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	EG	W	WA	59	49	117+412	267,06	0,88	49,1	43,5	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	EG	W	WA	59	49	117+408	269,26	0,88	49,8	44,2	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	117+412	267,06	3,68	50,2	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-67	Rinnigstraße 23	1.OG	W	WA	59	49	117+408	269,26	3,68	51,0	45,3	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-68	Rinnigstraße 24	EG	N	WA	59	49	117+423	239,10	0,99	52,9	47,3	52,8	47,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-68	Rinnigstraße 24	1.OG	N	WA	59	49	117+423	239,10	3,79	53,1	47,5	53,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-68	Rinnigstraße 24	EG	O	WA	59	49	117+429	233,83	0,99	55,5	49,8	55,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-68	Rinnigstraße 24	1.OG	O	WA	59	49	117+429	233,83	3,79	56,5	50,9	56,2	50,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-68	Rinnigstraße 24	EG	S	WA	59	49	117+435	238,07	0,99	55,5	49,9	55,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-68	Rinnigstraße 24	1.OG	S	WA	59	49	117+435	238,07	3,79	55,6	50,0	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-68	Rinnigstraße 24	EG	W	WA	59	49	117+430	243,35	0,99	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-68	Rinnigstraße 24	1.OG	W	WA	59	49	117+430	243,35	3,79	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	EG	N	WA	59	49	117+384	251,39	0,92	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	EG	N	WA	59	49	117+393	245,61	0,92	54,9	49,3	54,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	1.OG	N	WA	59	49	117+384	251,39	3,72	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	1.OG	N	WA	59	49	117+393	245,61	3,72	55,8	50,2	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	EG	O	WA	59	49	117+388	248,18	0,92	55,2	49,5	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	EG	O	WA	59	49	117+399	240,92	0,92	55,8	50,2	55,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	1.OG	O	WA	59	49	117+388	248,18	3,72	56,9	51,3	56,7	51,1	-	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	1.OG	O	WA	59	49	117+399	240,92	3,72	56,5	50,9	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerneuerung (GrE)		nach Gründerneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags weiter erhöht	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
EW-69	Rinnigstraße 25	EG	S	WA	59	49	117+406	244,62	0,92	54,5	48,9	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	1.OG	S	WA	59	49	117+406	244,62	3,72	56,3	50,7	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	EG	W	WA	59	49	117+401	249,55	0,92	51,7	46,1	51,7	46,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	EG	W	WA	59	49	117+390	253,21	0,92	52,7	47,1	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	1.OG	W	WA	59	49	117+401	249,55	3,72	53,7	48,1	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-69	Rinnigstraße 25	1.OG	W	WA	59	49	117+390	253,21	3,72	53,5	47,9	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-70	Rinnigstraße 28	EG	N	WA	59	49	117+414	222,00	1,04	54,3	48,7	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-70	Rinnigstraße 28	1.OG	N	WA	59	49	117+414	222,00	3,84	54,2	48,6	54,2	48,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-70	Rinnigstraße 28	EG	O	WA	59	49	117+422	216,66	1,04	56,0	50,4	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-	--
EW-70	Rinnigstraße 28	1.OG	O	WA	59	49	117+422	216,66	3,84	56,4	50,8	56,1	50,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-70	Rinnigstraße 28	EG	S	WA	59	49	117+431	220,45	1,04	55,4	49,8	55,2	49,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-70	Rinnigstraße 28	1.OG	S	WA	59	49	117+431	220,45	3,84	56,3	50,7	55,8	50,1	-	-	-	-	-	-	--
EW-70	Rinnigstraße 28	EG	W	WA	59	49	117+422	225,79	1,04	54,1	48,5	53,9	48,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-70	Rinnigstraße 28	1.OG	W	WA	59	49	117+422	225,79	3,84	53,5	47,9	53,3	47,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	EG	N	WA	59	49	117+461	236,44	1,07	55,1	49,5	55,0	49,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	1.OG	N	WA	59	49	117+461	236,44	3,87	55,2	49,6	55,0	49,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	EG	O	WA	59	49	117+469	231,16	1,07	57,0	51,4	56,6	51,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	1.OG	O	WA	59	49	117+469	231,16	3,87	57,3	51,7	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	EG	S	WA	59	49	117+477	235,08	1,07	56,6	51,0	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	1.OG	S	WA	59	49	117+477	235,08	3,87	56,4	50,8	56,1	50,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	EG	W	WA	59	49	117+475	239,66	1,07	53,6	48,0	53,6	47,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	EG	W	WA	59	49	117+467	240,90	1,07	52,3	46,7	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	117+475	239,66	3,87	53,8	48,1	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-71	Rinnigstraße 26	1.OG	W	WA	59	49	117+467	240,90	3,87	52,9	47,3	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	EG	N	WA	59	49	117+384	227,23	1,00	52,0	46,4	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	1.OG	N	WA	59	49	117+384	227,23	3,80	53,1	47,4	53,0	47,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	1.OG	N	WA	59	49	117+384	223,15	3,80	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	2.OG	N	WA	59	49	117+384	227,23	6,60	54,1	48,5	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	2.OG	N	WA	59	49	117+384	223,15	6,60	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	EG	O	WA	59	49	117+390	220,53	1,00	56,5	50,9	56,2	50,6	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	1.OG	O	WA	59	49	117+390	220,53	3,80	56,3	50,7	56,0	50,4	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	2.OG	O	WA	59	49	117+390	220,53	6,60	56,6	50,9	56,3	50,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	EG	S	WA	59	49	117+398	221,76	1,00	54,1	48,5	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	EG	S	WA	59	49	117+400	225,39	1,00	54,4	48,8	54,2	48,5	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	1.OG	S	WA	59	49	117+398	221,76	3,80	55,0	49,4	54,6	49,0	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	1.OG	S	WA	59	49	117+400	225,39	3,80	55,6	50,0	55,3	49,7	-	-	-	-	-	-	--
EW-72	Rinnigstraße 27	2.OG	S	WA	59	49	117+398	221,76	6,60	55,4	49,8	55,1	49,5	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
N-03	Bahnhofstraße 55 (Schule)	2.OG	W	GE	69	59	117+507	555,84	5,48	47,5	41,9	47,0	41,3	-	-	-	-	-	-	--
N-04	Eberhardstraße 6a	EG	N	WA	59	49	117+369	657,92	-0,86	50,3	44,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
N-04	Eberhardstraße 6a	1.OG	N	WA	59	49	117+369	657,92	1,94	51,2	45,6	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
N-04	Eberhardstraße 6a	EG	O	WA	59	49	117+377	656,98	-0,86	50,1	44,5	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--
N-04	Eberhardstraße 6a	1.OG	O	WA	59	49	117+377	656,98	1,94	52,6	47,0	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
N-04	Eberhardstraße 6a	EG	S	WA	59	49	117+378	662,99	-0,86	48,4	42,8	48,4	42,7	-	-	-	-	-	-	--
N-04	Eberhardstraße 6a	1.OG	S	WA	59	49	117+378	662,99	1,94	51,1	45,5	51,1	45,4	-	-	-	-	-	-	--
N-04	Eberhardstraße 6a	EG	W	WA	59	49	117+370	663,94	-0,86	48,3	42,7	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--
N-04	Eberhardstraße 6a	1.OG	W	WA	59	49	117+370	663,94	1,94	49,3	43,7	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--
N-05	Eberhardstraße 16	EG	N	WA	59	49	117+334	646,12	-0,54	49,6	43,9	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--
N-05	Eberhardstraße 16	1.OG	N	WA	59	49	117+334	646,12	2,26	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
N-05	Eberhardstraße 16	EG	O	WA	59	49	117+337	641,05	-0,54	50,5	44,9	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--
N-05	Eberhardstraße 16	1.OG	O	WA	59	49	117+337	641,05	2,26	53,1	47,5	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-	--
N-05	Eberhardstraße 16	EG	S	WA	59	49	117+343	646,12	-0,54	49,7	44,1	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--
N-05	Eberhardstraße 16	1.OG	S	WA	59	49	117+343	646,12	2,26	52,1	46,5	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
N-05	Eberhardstraße 16	EG	W	WA	59	49	117+339	651,21	-0,54	47,4	41,8	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	--
N-05	Eberhardstraße 16	1.OG	W	WA	59	49	117+339	651,21	2,26	47,6	41,9	47,3	41,7	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	EG	N	WA	59	49	117+334	626,88	-0,25	50,0	44,4	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	1.OG	N	WA	59	49	117+334	626,88	2,55	50,7	45,1	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	EG	O	WA	59	49	117+338	621,42	-0,25	48,2	42,5	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	1.OG	O	WA	59	49	117+338	621,42	2,55	52,8	47,2	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	EG	S	WA	59	49	117+343	624,14	-0,25	49,3	43,7	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	EG	S	WA	59	49	117+344	628,38	-0,25	49,5	43,9	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	117+343	624,14	2,55	51,1	45,5	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	1.OG	S	WA	59	49	117+344	628,38	2,55	50,5	44,8	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	EG	W	WA	59	49	117+338	632,34	-0,25	46,4	40,8	46,2	40,5	-	-	-	-	-	-	--
N-06	Eberhardstraße 18	1.OG	W	WA	59	49	117+338	632,34	2,55	45,4	39,8	45,4	39,8	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	EG	N	WA	59	49	117+306	618,54	-0,33	48,9	43,2	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	EG	N	WA	59	49	117+304	613,07	-0,33	49,4	43,7	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	117+306	618,54	2,47	49,4	43,8	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	1.OG	N	WA	59	49	117+304	613,07	2,47	49,9	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	EG	O	WA	59	49	117+313	610,02	-0,33	52,5	46,9	52,4	46,7	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	117+309	609,90	2,47	53,0	47,4	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	1.OG	O	WA	59	49	117+313	610,02	2,47	53,0	47,4	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	EG	S	WA	59	49	117+315	611,46	-0,33	51,0	45,4	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	EG	S	WA	59	49	117+316	614,93	-0,33	50,8	45,2	50,6	44,9	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Gründerenergie (GrE)		nach Gründerenergie (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Gründerenergie Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)		
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	
N-07	Eberhardstraße 7	EG	S	WA	59	49	117+315	618,91	-0,33	50,8	45,2	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	117+315	611,46	2,47	51,5	45,8	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	117+316	614,93	2,47	51,2	45,6	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	1.OG	S	WA	59	49	117+315	618,91	2,47	51,7	46,0	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	EG	W	WA	59	49	117+310	620,84	-0,33	45,6	40,0	45,5	39,9	-	-	-	-	-	-	--
N-07	Eberhardstraße 7	1.OG	W	WA	59	49	117+310	620,84	2,47	46,0	40,4	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	EG	N	WA	59	49	117+390	662,56	-0,95	50,8	45,2	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	EG	N	WA	59	49	117+389	669,93	-0,95	47,5	41,9	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	117+390	662,56	1,85	52,1	46,5	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	1.OG	N	WA	59	49	117+389	669,93	1,85	49,7	44,1	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	117+390	662,56	4,65	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	2.OG	N	WA	59	49	117+389	669,93	4,65	49,9	44,2	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	EG	O	WA	59	49	117+394	659,15	-0,95	51,1	45,5	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	1.OG	O	WA	59	49	117+394	659,15	1,85	52,7	47,1	52,6	46,9	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	2.OG	O	WA	59	49	117+394	659,15	4,65	53,4	47,8	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	EG	S	WA	59	49	117+401	660,79	-0,95	49,3	43,7	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	EG	S	WA	59	49	117+402	666,60	-0,95	49,2	43,6	49,1	43,4	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	EG	S	WA	59	49	117+402	672,53	-0,95	48,3	42,7	48,1	42,5	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	117+401	660,79	1,85	51,0	45,4	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	117+402	666,60	1,85	50,5	44,8	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	1.OG	S	WA	59	49	117+402	672,53	1,85	49,6	43,9	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	117+401	660,79	4,65	51,8	46,2	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	117+402	666,60	4,65	51,2	45,5	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	2.OG	S	WA	59	49	117+402	672,53	4,65	49,9	44,3	49,6	43,9	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	EG	W	WA	59	49	117+395	674,63	-0,95	43,0	37,4	43,0	37,4	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	1.OG	W	WA	59	49	117+395	674,63	1,85	43,6	38,0	43,5	37,9	-	-	-	-	-	-	--
N-08	Eberhardstraße 8	2.OG	W	WA	59	49	117+395	674,63	4,65	40,1	34,5	40,0	34,4	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	EG	N	WA	59	49	117+358	636,14	-0,60	50,1	44,5	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	EG	N	WA	59	49	117+358	632,28	-0,60	50,0	44,4	49,9	44,2	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	EG	N	WA	59	49	117+358	628,27	-0,60	49,6	44,0	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	117+358	636,14	2,20	51,6	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	117+358	632,28	2,20	51,1	45,5	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	117+358	628,27	2,20	51,1	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	EG	O	WA	59	49	117+364	625,83	-0,60	49,6	44,0	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	117+364	625,83	2,20	52,8	47,2	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	EG	S	WA	59	49	117+369	631,89	-0,60	49,7	44,1	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	117+369	631,89	2,20	51,7	46,0	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	EG	W	WA	59	49	117+368	638,12	-0,60	48,8	43,2	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2 Gebietsnutzung	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradienten Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
N-09	Eberhardstraße 9	EG	W	WA	59	49	117+364	638,70	-0,60	48,7	43,0	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	EG	W	WA	59	49	117+360	638,28	-0,60	48,3	42,7	48,3	42,6	-	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	117+368	638,12	2,20	49,6	44,0	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	117+364	638,70	2,20	49,2	43,6	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--
N-09	Eberhardstraße 9	1.OG	W	WA	59	49	117+360	638,28	2,20	48,8	43,2	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	EG	N	WA	59	49	117+387	636,47	-0,84	51,4	45,8	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	1.OG	N	WA	59	49	117+387	636,47	1,96	52,4	46,8	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	EG	O	WA	59	49	117+392	631,08	-0,84	51,4	45,8	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	1.OG	O	WA	59	49	117+392	631,08	1,96	52,8	47,2	52,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	EG	S	WA	59	49	117+396	632,40	-0,84	48,1	42,4	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	EG	S	WA	59	49	117+397	635,99	-0,84	47,7	42,0	47,6	42,0	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	EG	S	WA	59	49	117+397	639,65	-0,84	47,7	42,1	47,6	42,0	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	117+396	632,40	1,96	50,0	44,4	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	117+397	635,99	1,96	49,5	43,9	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	1.OG	S	WA	59	49	117+397	639,65	1,96	49,7	44,1	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	EG	W	WA	59	49	117+392	641,42	-0,84	46,4	40,7	46,1	40,5	-	-	-	-	-	-	-	--
N-10	Eberhardstraße 10	1.OG	W	WA	59	49	117+392	641,42	1,96	48,2	42,5	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	EG	N	WA	59	49	117+388	620,27	-0,70	49,6	43,9	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	1.OG	N	WA	59	49	117+388	620,27	2,10	51,5	45,9	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	EG	O	WA	59	49	117+389	615,16	-0,69	50,3	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	1.OG	O	WA	59	49	117+389	615,16	2,11	53,6	47,9	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	1.OG	O	WA	59	49	117+392	614,96	2,11	53,4	47,8	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	EG	S	WA	59	49	117+395	616,38	-0,69	49,0	43,4	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	EG	S	WA	59	49	117+396	619,45	-0,69	49,0	43,4	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	EG	S	WA	59	49	117+395	622,99	-0,69	48,1	42,5	47,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	1.OG	S	WA	59	49	117+395	616,38	2,11	51,6	46,0	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	1.OG	S	WA	59	49	117+396	619,45	2,11	50,8	45,2	50,7	45,1	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	1.OG	S	WA	59	49	117+395	622,99	2,11	50,1	44,5	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	EG	W	WA	59	49	117+392	625,12	-0,69	45,9	40,3	45,9	40,3	-	-	-	-	-	-	-	--
N-11	Eberhardstraße 10a	1.OG	W	WA	59	49	117+392	625,12	2,11	47,5	41,9	47,5	41,8	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	EG	N	WA	59	49	117+362	607,62	-0,42	49,9	44,3	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	EG	N	WA	59	49	117+361	603,66	-0,42	51,1	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	EG	N	WA	59	49	117+362	599,68	-0,42	51,6	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	117+362	607,62	2,38	50,3	44,7	50,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	117+361	603,66	2,38	50,9	45,2	50,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	1.OG	N	WA	59	49	117+362	599,68	2,38	51,1	45,5	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	1.OG	O	WA	59	49	117+367	597,55	2,38	52,6	47,0	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	--

1 Immissionsorte				2	3 Grenzwerte		4 Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			5 Pegel zum Jahr 2035				7 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				8 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Gebietsnutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
N-12	Eberhardstraße 11	EG	S	WA	59	49	117+372	603,46	-0,41	50,3	44,7	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	1.OG	S	WA	59	49	117+372	603,46	2,39	51,9	46,3	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	EG	W	WA	59	49	117+367	609,57	-0,42	48,5	42,8	48,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	--
N-12	Eberhardstraße 11	1.OG	W	WA	59	49	117+367	609,57	2,38	49,5	43,9	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	EG	N	WA	59	49	117+335	603,50	-0,16	49,1	43,5	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	1.OG	N	WA	59	49	117+335	603,50	2,64	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	EG	O	WA	59	49	117+340	599,15	-0,16	52,3	46,7	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	1.OG	O	WA	59	49	117+340	599,15	2,64	52,8	47,2	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	EG	S	WA	59	49	117+344	602,90	-0,16	51,2	45,5	50,8	45,2	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	1.OG	S	WA	59	49	117+344	602,90	2,64	51,6	46,0	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	EG	W	WA	59	49	117+343	606,71	-0,16	49,4	43,8	49,2	43,5	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	EG	W	WA	59	49	117+336	607,78	-0,16	47,9	42,2	47,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	117+343	606,71	2,64	48,6	43,0	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	-	--
N-13	Eberhardstraße 20	1.OG	W	WA	59	49	117+336	607,78	2,64	48,7	43,1	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	EG	N	MI	64	54	117+565	678,78	-1,12	48,3	42,7	48,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	EG	N	MI	64	54	117+563	674,40	-1,12	48,3	42,7	48,3	42,7	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	1.OG	N	MI	64	54	117+565	678,78	1,68	49,3	43,7	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	1.OG	N	MI	64	54	117+563	674,40	1,68	49,8	44,1	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	EG	O	MI	64	54	117+569	671,48	-1,11	51,2	45,5	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	1.OG	O	MI	64	54	117+569	671,48	1,69	52,2	46,6	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	EG	S	MI	64	54	117+576	675,84	-1,11	50,9	45,3	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	1.OG	S	MI	64	54	117+576	675,84	1,69	51,8	46,2	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	EG	W	MI	64	54	117+570	680,37	-1,11	48,2	42,6	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	-	--
N-14	Eisenbahnstraße 6	1.OG	W	MI	64	54	117+570	680,37	1,69	49,2	43,6	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	--
N-15	Eisenbahnstraße 7	EG	N	MI	64	54	117+467	652,84	-1,13	49,3	43,7	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	-	--
N-15	Eisenbahnstraße 7	1.OG	N	MI	64	54	117+467	652,84	1,67	51,2	45,6	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	--
N-15	Eisenbahnstraße 7	EG	O	MI	64	54	117+472	645,66	-1,13	52,1	46,5	51,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-	--
N-15	Eisenbahnstraße 7	1.OG	O	MI	64	54	117+472	645,66	1,67	53,9	48,3	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--
N-15	Eisenbahnstraße 7	EG	S	MI	64	54	117+478	651,64	-1,13	49,8	44,1	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	-	--
N-15	Eisenbahnstraße 7	1.OG	S	MI	64	54	117+478	651,64	1,67	51,4	45,7	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	-	--
N-15	Eisenbahnstraße 7	EG	W	MI	64	54	117+473	658,82	-1,13	45,4	39,8	45,3	39,7	-	-	-	-	-	-	-	--
N-15	Eisenbahnstraße 7	1.OG	W	MI	64	54	117+473	658,82	1,67	46,8	41,2	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	--
N-16	Eisenbahnstraße 8	EG	N	MI	64	54	117+626	688,36	-1,11	47,5	41,9	47,2	41,5	-	-	-	-	-	-	-	--
N-16	Eisenbahnstraße 8	EG	N	MI	64	54	117+621	681,42	-1,11	49,6	44,0	49,5	43,9	-	-	-	-	-	-	-	--
N-16	Eisenbahnstraße 8	EG	N	MI	64	54	117+624	678,63	-1,11	48,9	43,3	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	--
N-16	Eisenbahnstraße 8	1.OG	N	MI	64	54	117+626	688,36	1,69	49,0	43,4	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
N-16	Eisenbahnstraße 8	1.OG	N	MI	64	54	117+621	681,42	1,69	50,3	44,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-16	Eisenbahnstraße 8	1.OG	N	MI	64	54	117+624	678,63	1,69	49,7	44,0	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--		
N-16	Eisenbahnstraße 8	EG	O	MI	64	54	117+628	677,59	-1,11	52,1	46,5	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-16	Eisenbahnstraße 8	1.OG	O	MI	64	54	117+628	677,59	1,69	52,5	46,9	52,3	46,7	-	-	-	-	-	-	--		
N-16	Eisenbahnstraße 8	EG	S	MI	64	54	117+630	688,97	-1,11	48,8	43,2	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
N-16	Eisenbahnstraße 8	1.OG	S	MI	64	54	117+630	688,97	1,69	49,4	43,8	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-16	Eisenbahnstraße 8	EG	W	MI	64	54	117+628	691,16	-1,11	48,2	42,6	47,9	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-16	Eisenbahnstraße 8	EG	W	MI	64	54	117+624	685,45	-1,11	46,8	41,2	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	--		
N-16	Eisenbahnstraße 8	1.OG	W	MI	64	54	117+628	691,16	1,69	49,6	44,0	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
N-16	Eisenbahnstraße 8	1.OG	W	MI	64	54	117+624	685,45	1,69	48,2	42,6	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-17	Eisenbahnstraße 10	EG	O	MI	64	54	117+636	679,22	-1,10	52,1	46,5	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-17	Eisenbahnstraße 10	1.OG	O	MI	64	54	117+636	679,22	1,70	52,5	46,8	52,3	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-17	Eisenbahnstraße 10	EG	S	MI	64	54	117+639	683,87	-1,10	52,1	46,5	51,7	46,1	-	-	-	-	-	-	--		
N-17	Eisenbahnstraße 10	1.OG	S	MI	64	54	117+639	683,87	1,70	51,3	45,6	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-17	Eisenbahnstraße 10	EG	W	MI	64	54	117+633	687,22	-1,11	48,3	42,6	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-17	Eisenbahnstraße 10	1.OG	W	MI	64	54	117+633	687,22	1,69	49,4	43,8	49,1	43,5	-	-	-	-	-	-	--		
N-18	Eisenbahnstraße 11	EG	N	MI	64	54	117+468	612,77	-1,13	42,9	37,3	42,9	37,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-18	Eisenbahnstraße 11	1.OG	N	MI	64	54	117+468	612,77	1,67	45,5	39,9	45,4	39,7	-	-	-	-	-	-	--		
N-18	Eisenbahnstraße 11	EG	S	MI	64	54	117+478	609,89	-1,13	49,8	44,2	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--		
N-18	Eisenbahnstraße 11	1.OG	S	MI	64	54	117+478	609,89	1,67	51,7	46,0	51,5	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
N-18	Eisenbahnstraße 11	EG	W	MI	64	54	117+474	616,62	-1,13	45,8	40,2	45,6	40,0	-	-	-	-	-	-	--		
N-18	Eisenbahnstraße 11	1.OG	W	MI	64	54	117+474	616,62	1,67	46,8	41,2	46,6	40,9	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	EG	N	MI	64	54	117+502	653,71	-1,13	50,3	44,7	50,2	44,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	1.OG	N	MI	64	54	117+502	653,71	1,67	51,2	45,5	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	2.OG	N	MI	64	54	117+502	653,71	4,47	51,2	45,5	51,0	45,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	EG	O	MI	64	54	117+512	648,91	-1,12	49,1	43,4	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	1.OG	O	MI	64	54	117+512	648,91	1,68	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	2.OG	O	MI	64	54	117+512	648,91	4,48	52,6	47,0	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	EG	S	MI	64	54	117+522	653,42	-1,12	47,5	41,9	47,1	41,5	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	1.OG	S	MI	64	54	117+522	653,42	1,68	49,4	43,8	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	2.OG	S	MI	64	54	117+522	653,42	4,48	51,5	45,8	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	EG	W	MI	64	54	117+507	657,46	-1,12	44,5	38,8	44,2	38,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	1.OG	W	MI	64	54	117+517	658,98	1,68	47,3	41,7	47,0	41,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	1.OG	W	MI	64	54	117+507	657,46	1,68	45,5	39,9	45,4	39,8	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	2.OG	W	MI	64	54	117+517	658,98	4,48	46,0	40,3	45,5	39,9	-	-	-	-	-	-	--		
N-19	Eisenbahnstraße 12	2.OG	W	MI	64	54	117+507	657,46	4,48	45,2	39,6	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem. §1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)			
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht		
N-20	Eisenbahnstraße 13	EG	N	MI	64	54	117+467	598,68	-1,13	48,4	42,8	48,2	42,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-20	Eisenbahnstraße 13	1.OG	N	MI	64	54	117+467	598,68	1,67	51,5	45,9	51,3	45,7	-	-	-	-	-	-	--		
N-20	Eisenbahnstraße 13	EG	O	MI	64	54	117+471	591,96	-1,13	50,7	45,1	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
N-20	Eisenbahnstraße 13	1.OG	O	MI	64	54	117+471	591,96	1,67	52,3	46,7	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-20	Eisenbahnstraße 13	EG	S	MI	64	54	117+477	597,60	-1,13	50,2	44,6	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--		
N-20	Eisenbahnstraße 13	1.OG	S	MI	64	54	117+477	597,60	1,67	51,4	45,8	51,2	45,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	EG	N	MI	64	54	117+500	629,39	-1,13	49,6	43,9	49,4	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	EG	N	MI	64	54	117+501	636,44	-1,13	48,9	43,3	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	1.OG	N	MI	64	54	117+500	629,39	1,67	51,2	45,6	51,0	45,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	1.OG	N	MI	64	54	117+501	636,44	1,67	50,6	45,0	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	2.OG	N	MI	64	54	117+500	629,39	4,47	50,5	44,9	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	2.OG	N	MI	64	54	117+501	636,44	4,47	50,6	45,0	50,4	44,8	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	EG	O	MI	64	54	117+507	624,67	-1,12	51,7	46,1	51,6	45,9	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	1.OG	O	MI	64	54	117+507	624,67	1,68	53,6	47,9	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	2.OG	O	MI	64	54	117+507	624,67	4,48	53,8	48,2	53,7	48,0	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	EG	S	MI	64	54	117+514	629,07	-1,12	48,8	43,2	48,7	43,1	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	EG	S	MI	64	54	117+510	636,97	-1,12	45,2	39,6	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	1.OG	S	MI	64	54	117+514	629,07	1,68	50,0	44,4	49,9	44,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	1.OG	S	MI	64	54	117+510	636,97	1,68	47,4	41,7	47,2	41,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	2.OG	S	MI	64	54	117+514	629,07	4,48	52,2	46,6	52,0	46,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	2.OG	S	MI	64	54	117+510	636,97	4,48	50,9	45,3	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	EG	W	MI	64	54	117+512	633,56	-1,12	45,2	39,6	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	EG	W	MI	64	54	117+505	640,49	-1,12	45,0	39,4	44,8	39,2	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	1.OG	W	MI	64	54	117+512	633,56	1,68	46,4	40,8	46,2	40,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	1.OG	W	MI	64	54	117+505	640,49	1,68	47,0	41,4	46,8	41,2	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	2.OG	W	MI	64	54	117+512	633,56	4,48	48,2	42,6	48,0	42,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-21	Eisenbahnstraße 14	2.OG	W	MI	64	54	117+505	640,49	4,48	49,5	43,9	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	EG	N	MI	64	54	117+538	627,75	-0,90	45,2	39,6	45,2	39,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	EG	N	MI	64	54	117+538	637,17	-0,90	43,3	37,7	43,2	37,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	EG	N	MI	64	54	117+537	632,21	-0,90	45,5	39,9	45,5	39,9	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	1.OG	N	MI	64	54	117+538	627,75	1,90	46,0	40,4	46,0	40,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	1.OG	N	MI	64	54	117+538	637,17	1,90	45,0	39,3	44,9	39,2	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	1.OG	N	MI	64	54	117+537	632,21	1,90	46,2	40,6	46,2	40,6	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	2.OG	N	MI	64	54	117+538	627,75	4,70	48,0	42,4	48,0	42,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	2.OG	N	MI	64	54	117+538	637,17	4,70	49,4	43,8	49,3	43,7	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	2.OG	N	MI	64	54	117+537	632,21	4,70	48,9	43,3	48,9	43,3	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	EG	S	MI	64	54	117+549	633,01	-0,90	50,2	44,6	50,0	44,4	-	-	-	-	-	-	--		
N-22	Eisenbahnstraße 16	1.OG	S	MI	64	54	117+549	633,01	1,90	51,2	45,6	50,9	45,3	-	-	-	-	-	-	--		

1				2	3		4			5		6		7				8		
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)	
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts		70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
N-22	Eisenbahnstraße 16	2.OG	S	MI	64	54	117+549	633,01	4,70	50,9	45,3	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
N-22	Eisenbahnstraße 16	EG	W	MI	64	54	117+543	640,87	-0,90	49,1	43,5	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
N-22	Eisenbahnstraße 16	1.OG	W	MI	64	54	117+543	640,87	1,90	49,4	43,7	49,0	43,4	-	-	-	-	-	-	--
N-22	Eisenbahnstraße 16	2.OG	W	MI	64	54	117+543	640,87	4,70	46,5	40,9	46,0	40,4	-	-	-	-	-	-	--
N-23	Eisenbahnstraße 18	EG	N	MI	64	54	117+515	603,35	-0,71	47,4	41,8	47,4	41,8	-	-	-	-	-	-	--
N-23	Eisenbahnstraße 18	1.OG	N	MI	64	54	117+515	603,35	2,09	49,6	44,0	49,4	43,8	-	-	-	-	-	-	--
N-23	Eisenbahnstraße 18	EG	O	MI	64	54	117+522	600,08	-0,71	49,8	44,2	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-	--
N-23	Eisenbahnstraße 18	1.OG	O	MI	64	54	117+522	600,08	2,09	52,7	47,1	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-	--
N-23	Eisenbahnstraße 18	1.OG	S	MI	64	54	117+530	601,50	2,09	51,4	45,8	51,1	45,5	-	-	-	-	-	-	--
N-23	Eisenbahnstraße 18	EG	W	MI	64	54	117+523	611,39	-0,71	47,4	41,8	47,3	41,6	-	-	-	-	-	-	--
N-23	Eisenbahnstraße 18	EG	W	MI	64	54	117+516	608,99	-0,71	47,1	41,5	47,1	41,4	-	-	-	-	-	-	--
N-23	Eisenbahnstraße 18	1.OG	W	MI	64	54	117+523	611,39	2,09	48,5	42,9	48,4	42,8	-	-	-	-	-	-	--
N-23	Eisenbahnstraße 18	1.OG	W	MI	64	54	117+516	608,99	2,09	49,0	43,3	48,9	43,2	-	-	-	-	-	-	--
N-24	Eisenbahnstraße 20	1.OG	N	MI	64	54	117+497	599,72	1,94	49,8	44,2	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--
N-24	Eisenbahnstraße 20	EG	O	MI	64	54	117+503	594,95	-0,86	49,8	44,1	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--
N-24	Eisenbahnstraße 20	1.OG	O	MI	64	54	117+503	594,95	1,94	52,5	46,9	52,5	46,8	-	-	-	-	-	-	--
N-24	Eisenbahnstraße 20	EG	S	MI	64	54	117+510	599,05	-0,86	47,0	41,4	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-	--
N-24	Eisenbahnstraße 20	1.OG	S	MI	64	54	117+510	599,05	1,94	51,5	45,9	51,4	45,8	-	-	-	-	-	-	--
N-24	Eisenbahnstraße 20	EG	W	MI	64	54	117+504	603,03	-0,86	48,7	43,0	48,6	43,0	-	-	-	-	-	-	--
N-24	Eisenbahnstraße 20	1.OG	W	MI	64	54	117+504	603,03	1,94	49,2	43,6	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
N-25	Heinrichstraße 39	EG	N	WA	59	49	117+255	596,15	-0,35	50,3	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
N-25	Heinrichstraße 39	1.OG	N	WA	59	49	117+255	596,15	2,45	50,4	44,8	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-	--
N-25	Heinrichstraße 39	EG	S	WA	59	49	117+266	596,83	-0,35	49,5	43,9	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-	--
N-25	Heinrichstraße 39	1.OG	S	WA	59	49	117+266	596,83	2,45	49,2	43,6	48,8	43,2	-	-	-	-	-	-	--
N-25	Heinrichstraße 39	EG	W	WA	59	49	117+261	601,54	-0,35	40,6	35,0	40,1	34,4	-	-	-	-	-	-	--
N-25	Heinrichstraße 39	1.OG	W	WA	59	49	117+261	601,54	2,45	41,7	36,1	41,2	35,6	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	EG	N	WA	59	49	117+305	589,31	-0,17	49,8	44,2	49,8	44,2	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	1.OG	N	WA	59	49	117+305	589,31	2,63	50,1	44,5	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	EG	O	WA	59	49	117+310	584,09	-0,17	50,4	44,8	50,2	44,5	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	1.OG	O	WA	59	49	117+310	584,09	2,63	52,5	46,9	52,4	46,8	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	EG	S	WA	59	49	117+315	585,95	-0,17	50,0	44,4	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	EG	S	WA	59	49	117+315	589,34	-0,17	50,0	44,4	49,7	44,0	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	EG	S	WA	59	49	117+314	593,06	-0,17	51,0	45,4	50,7	45,0	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	117+315	585,95	2,63	50,4	44,8	50,1	44,5	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	117+315	589,34	2,63	50,7	45,0	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	--
N-26	Kunigundenstraße 9	1.OG	S	WA	59	49	117+314	593,06	2,63	51,1	45,5	50,8	45,1	-	-	-	-	-	-	--

1				2	3		4			5		6		7				8	
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV	
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig			Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)
				m						m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts
Eg-07	In der Büg 3	EG	S	GE	69	59	120+782	551,49	-0,18	54,3	48,7	53,5	47,9	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	EG	S	GE	69	59	120+785	556,69	-0,13	56,2	50,6	55,4	49,8	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	EG	S	GE	69	59	120+788	561,88	-0,08	53,8	48,2	52,9	47,3	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	1.OG	S	GE	69	59	120+782	551,49	2,62	54,7	49,0	54,0	48,4	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	1.OG	S	GE	69	59	120+785	556,69	2,67	56,6	50,9	55,9	50,3	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	1.OG	S	GE	69	59	120+788	561,88	2,72	54,1	48,5	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	2.OG	S	GE	69	59	120+782	551,49	5,42	54,4	48,8	53,8	48,1	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	2.OG	S	GE	69	59	120+785	556,69	5,47	56,4	50,8	55,8	50,2	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	2.OG	S	GE	69	59	120+788	561,88	5,52	54,2	48,6	53,6	48,0	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	EG	W	GE	69	59	120+782	571,20	-0,18	41,0	35,4	40,3	34,7	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	EG	W	GE	69	59	120+787	567,90	-0,10	49,6	43,9	49,0	43,3	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	1.OG	W	GE	69	59	120+782	571,20	2,62	41,7	36,1	41,2	35,6	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	1.OG	W	GE	69	59	120+787	567,90	2,70	49,8	44,2	49,2	43,6	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	2.OG	W	GE	69	59	120+782	571,20	5,42	43,5	37,9	43,2	37,6	-	-	-	-	-	-
Eg-07	In der Büg 3	2.OG	W	GE	69	59	120+787	567,90	5,50	50,1	44,5	49,6	44,0	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	EG	N	GE	69	59	120+607	536,44	-2,62	53,0	47,4	53,0	47,3	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	1.OG	N	GE	69	59	120+607	536,44	0,18	53,1	47,5	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	2.OG	N	GE	69	59	120+607	536,44	2,98	53,4	47,8	53,4	47,7	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	EG	O	GE	69	59	120+607	528,94	-2,61	57,0	51,4	56,8	51,2	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	EG	O	GE	69	59	120+618	525,73	-2,47	57,3	51,7	57,1	51,5	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	1.OG	O	GE	69	59	120+607	528,94	0,19	57,1	51,5	56,9	51,3	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	1.OG	O	GE	69	59	120+618	525,73	0,33	57,5	51,8	57,2	51,6	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	2.OG	O	GE	69	59	120+607	528,94	2,99	57,2	51,6	57,0	51,4	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	2.OG	O	GE	69	59	120+618	525,73	3,13	57,5	51,9	57,3	51,7	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	EG	S	GE	69	59	120+637	530,92	-2,23	54,5	48,9	54,1	48,5	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	1.OG	S	GE	69	59	120+637	530,92	0,57	54,9	49,2	54,4	48,8	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	2.OG	S	GE	69	59	120+637	530,92	3,37	55,2	49,6	54,8	49,2	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	EG	W	GE	69	59	120+616	537,53	-2,50	44,5	38,8	44,4	38,8	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	1.OG	W	GE	69	59	120+616	537,53	0,30	45,1	39,5	45,0	39,4	-	-	-	-	-	-
Eg-08	In der Büg 7	2.OG	W	GE	69	59	120+616	537,53	3,10	46,2	40,6	46,1	40,5	-	-	-	-	-	-
Bereich Eggolsheim, OT Bammersdorf																			
BA-01	Am Winkel 1	EG	N	MI	64	54	120+410	699,44	25,81	52,5	46,8	52,5	46,9	-	-	-	-	-	-
BA-01	Am Winkel 1	1.OG	N	MI	64	54	120+410	699,44	28,61	52,8	47,2	52,9	47,2	-	-	-	-	-	-
BA-01	Am Winkel 1	2.OG	N	MI	64	54	120+410	699,44	31,41	52,6	47,0	52,6	47,0	-	-	-	-	-	-
BA-01	Am Winkel 1	EG	O	MI	64	54	120+417	707,60	25,87	48,5	42,8	48,6	42,9	-	-	-	-	-	-
BA-01	Am Winkel 1	1.OG	O	MI	64	54	120+417	707,60	28,67	49,7	44,1	49,7	44,1	-	-	-	-	-	-
BA-01	Am Winkel 1	2.OG	O	MI	64	54	120+417	707,60	31,47	50,5	44,9	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-
BA-01	Am Winkel 1	EG	S	MI	64	54	120+420	704,00	25,90	50,6	45,0	50,5	44,9	-	-	-	-	-	-
BA-01	Am Winkel 1	EG	S	MI	64	54	120+420	696,08	25,90	52,0	46,3	51,9	46,3	-	-	-	-	-	-

1				2	3		4			5				6				7				8
Immissionsorte				Gebiets- nutzung	Grenzwerte		Lage Immissionsort zur Achse bzw. Gradiente Planung			Pegel zum Jahr 2035				Überprüfung der Anspruchskriterien gem.§1 Abs.2 Ziff.2 16. BImSchV				Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
Nr.	Bezeichnung	Stockwerk	Fassade		tags dB(A)	nachts dB(A)	Station BAB A73	Abstand Achse	Höhe ü. Grad.	vor Grunderneuerung (GrE)		nach Grunderneuerung (GrE)		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr ≥ 3 dB(A)		nach Grunderneuerung Pegel erstmalig		Pegeldifferenz nach Gr - vor Gr (gilt nicht für GE)				
							m	m	m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	≥70 dB(A) tags	≥ 60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht			
BA-01	Am Winkel 1	1.OG	S	MI	64	54	120+420	704,00	28,70	50,7	45,0	50,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	--	
BA-01	Am Winkel 1	1.OG	S	MI	64	54	120+420	696,08	28,70	52,0	46,4	52,0	46,4	-	-	-	-	-	-	-	--	
BA-01	Am Winkel 1	2.OG	S	MI	64	54	120+420	704,00	31,50	50,4	44,7	50,3	44,7	-	-	-	-	-	-	-	--	
BA-01	Am Winkel 1	2.OG	S	MI	64	54	120+420	696,08	31,50	52,2	46,6	52,2	46,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
BA-01	Am Winkel 1	EG	W	MI	64	54	120+415	693,32	25,85	53,7	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
BA-01	Am Winkel 1	EG	W	MI	64	54	120+420	698,38	25,90	53,2	47,6	53,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	--	
BA-01	Am Winkel 1	1.OG	W	MI	64	54	120+415	693,32	28,65	53,8	48,1	53,7	48,1	-	-	-	-	-	-	-	--	
BA-01	Am Winkel 1	1.OG	W	MI	64	54	120+420	698,38	28,70	53,2	47,6	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	--	
BA-01	Am Winkel 1	2.OG	W	MI	64	54	120+415	693,32	31,45	53,8	48,2	53,8	48,2	-	-	-	-	-	-	-	--	
BA-01	Am Winkel 1	2.OG	W	MI	64	54	120+420	698,38	31,50	53,4	47,8	53,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	--	