

Betreff: 73, RLS-19
Anlagen: Lärm, A 73, Breitengüßbach-Erlangen, RLS-19.pdf

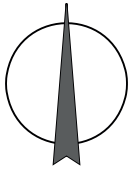
Von: Kurzak <prof.kurzak@t-online.de>
Gesendet: Donnerstag, 22. Juli 2021 11:12
An: [REDACTED] (AdB NL Nordbayern) <[\[REDACTED\]@nby.autobahn.de](mailto:[REDACTED]@nby.autobahn.de)>
Betreff: A 73, RLS-19

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

beiliegend für die A 73 der Bereich AK Bamberg bis AS Forchheim mit den Daten nach RLS-19.

Mit freundlichen Grüßen
Prof. Kurzak

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
apl. Professor an der TU München
Beratender Ingenieur für Verkehrsplanung
Gabelsbergerstraße 53
80333 München
Tel: +49(0)89 - 284 000
Fax: +49(0)89 - 288 497
e-mail: Prof.Kurzak@t-online.de



Grundlagen für Verkehrslärberechnung AS Bamberg-Süd - AS Forchheim-Nord Bestand 2019

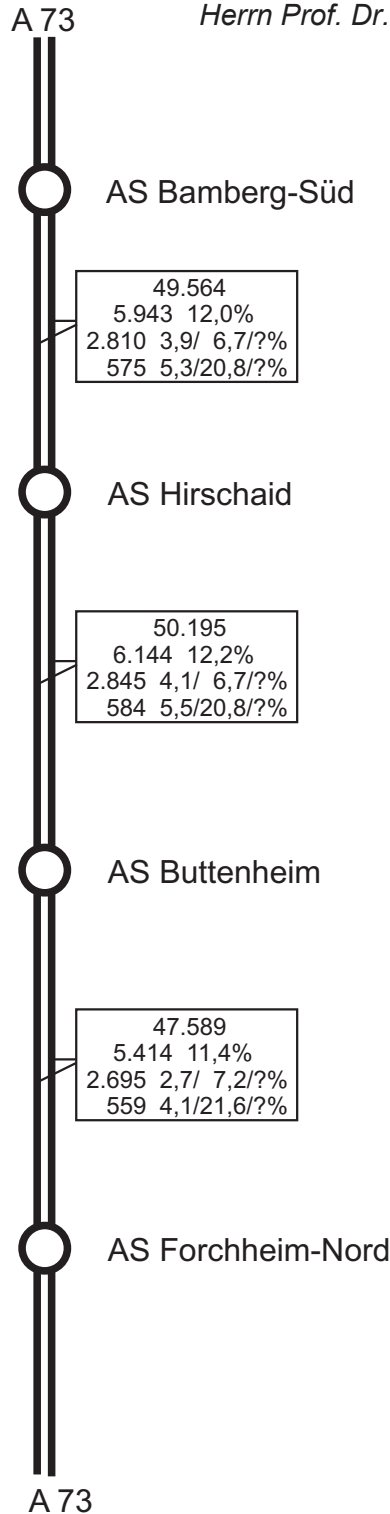
Plan **0**

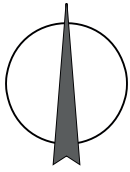
entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen,
somit je Fahrbahn hälftig

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)
Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %

*Die Daten wurde mit E-Mail vom 22.07.2021
für die Berechnung nach der RLS-19 durch
Herrn Prof. Dr.-Ing. Kurzak aktualisiert!*





Grundlagen für Verkehrslärberechnung

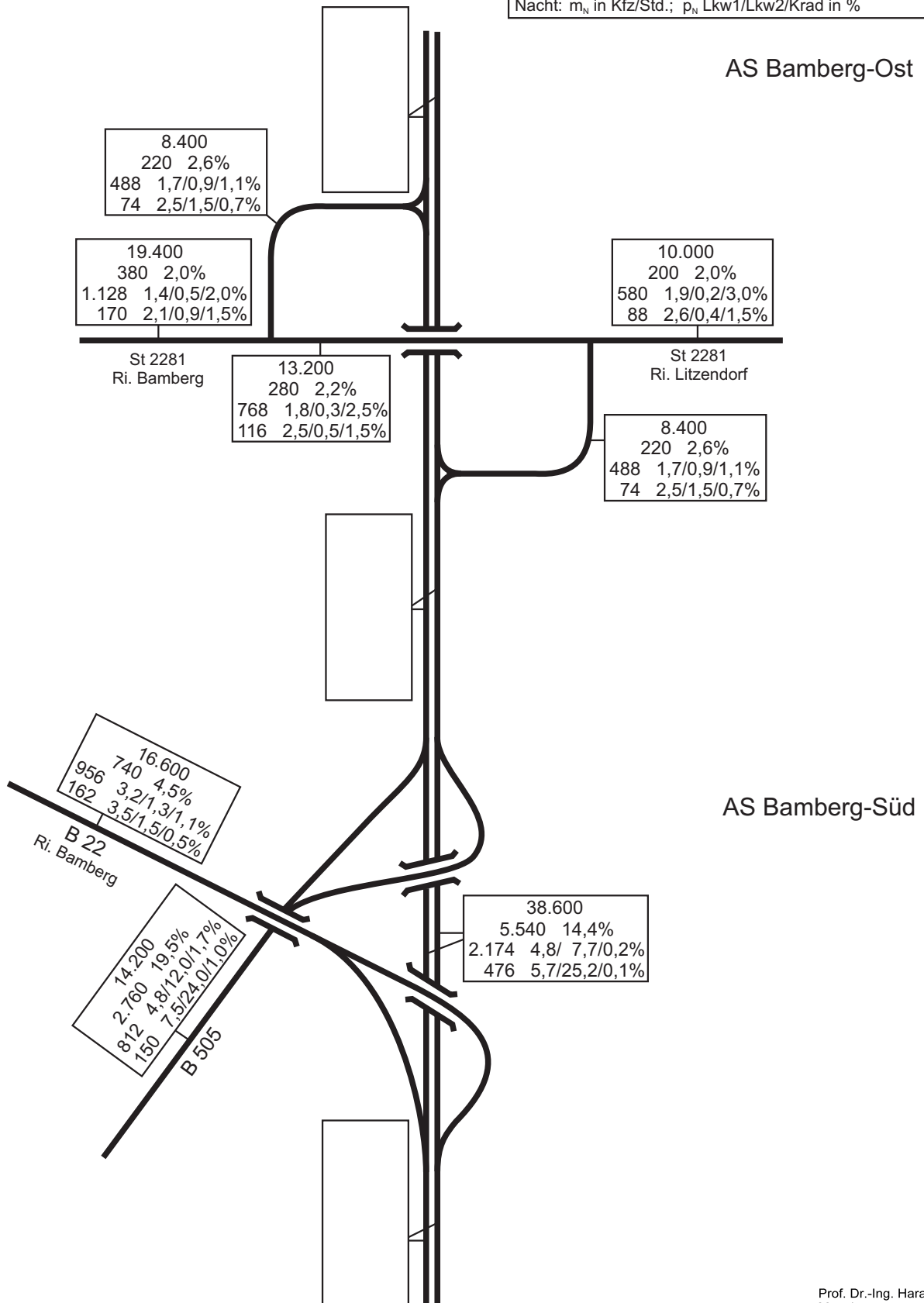
AS Bamberg-Ost - AS Bamberg-Süd

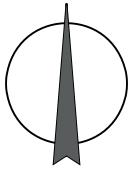
Prognose 2035

entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn hälftig

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
 Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
 Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %





Grundlagen für Verkehrslärberechnung

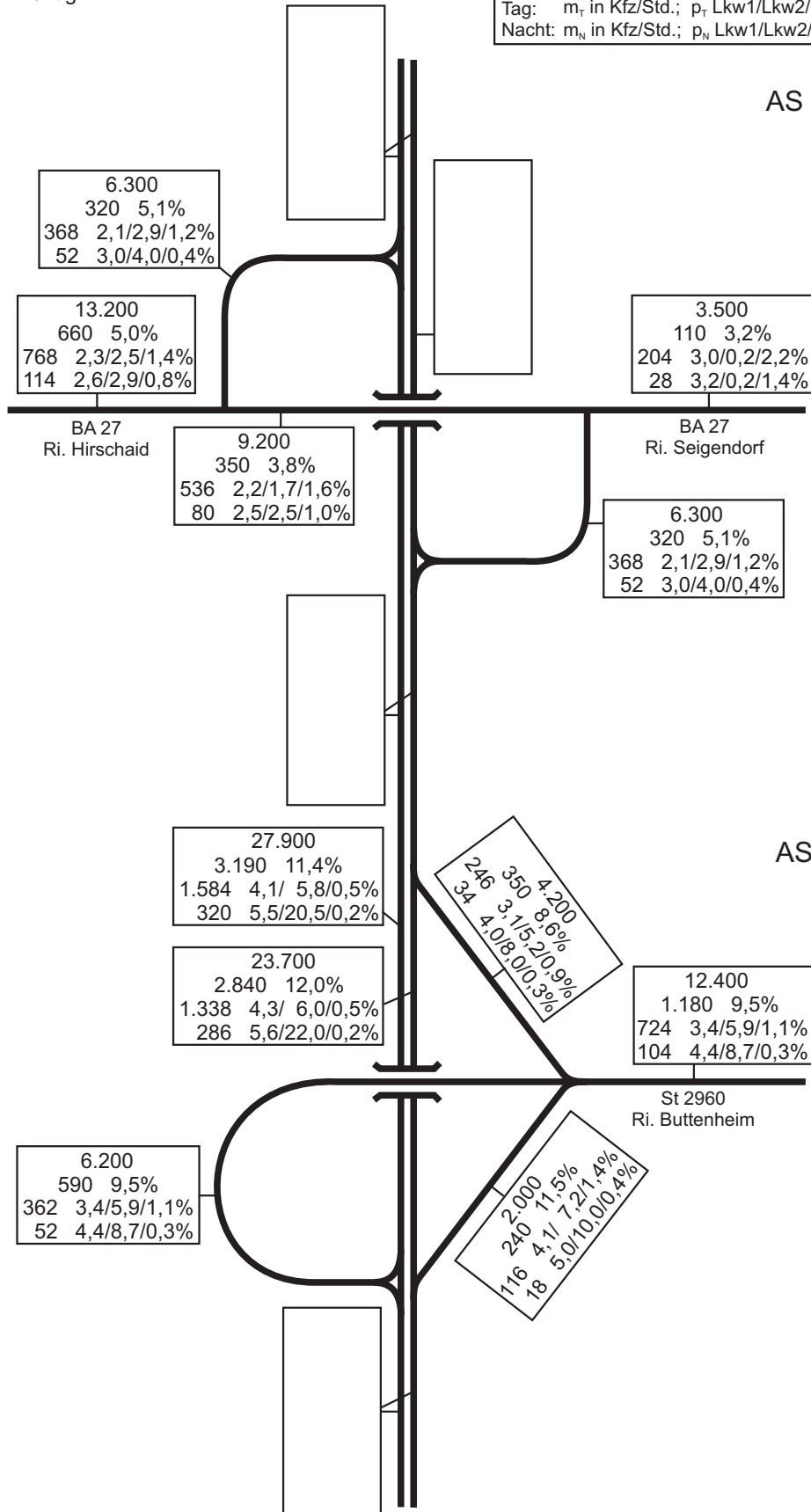
AS Hirschaid - AS Buttenheim

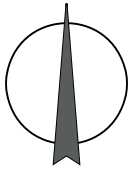
Prognose 2035

entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen, somit je Fahrbahn hälftig

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTV in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)
 Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
 Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
 Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %





Grundlagen für Verkehrslärberechnung AS Forchheim-Nord - AS Forchheim-Süd Prognose 2035

entlang der A 73 als Summe beider Fahrrichtungen,
somit je Fahrbahn hälftig

Legende RLS-19

Gesamtverkehr DTW in Kfz/Tag (auf 100 gerundet)
Schwerverkehr in Lkw/Tag und Anteil am Gesamtverkehr in %
Tag: m_T in Kfz/Std.; p_T Lkw1/Lkw2/Krad in %
Nacht: m_N in Kfz/Std.; p_N Lkw1/Lkw2/Krad in %

