

<b>6132651</b> BW 114a
Überführung der St 2260
Betr.-km 114,218
KrW = 75,30 gon    LW = 41,00 m
Br.Kl. = 60        LH = 4,79 m

<b>6132650</b> Abbruch BW 114b
Unterführung des Deichselbachs
Betr.-km 114,328
KrW = 80,00 gon    LW = 6,00 m
Br.Kl. = 60        LH = 1,81 m

<b>6132650</b> Ersatzneubau BW 114a
Unterführung des Deichselbachs
Bau-km 114-325
KrW = 120,00 gon    LW = 6,00 m
LH ≥ 1,62 m
Einwirkungen: LM1 (EC)

<b>6232670</b> BW 114c
Überführung der St 2960
Betr.-km 114,997
KrW = 82,80 gon    LW = 40,80 m
Br.Kl. = 60        LH = 4,70 m

<b>6232669</b> BW 114c
Überführung eines offenen, Feld- und Waldweges
Betr.-km 115,643
KrW = 97,20 gon    LW = 46,30 m
Br.Kl. = 30        LH > 4,69 m

<b>6232668</b> BW 114a
Überführung der GVS Unterstürmung - Altendorf
Betr.-km 116,427
KrW = 92,60 gon    LW = 40,80 m
Br.Kl. = 60        LH > 4,71 m

<b>6232671</b> BW 117a
Überführung eines offenen, Feld- und Waldweges
Betr.-km 117,141
KrW = 100,00 gon    LW = 45,75 m
Br.Kl. = 30        LH > 4,72 m

<b>6232667</b> einseitig Verlängerung
Unterführung des Rinnegrabens
Betr.-km 117,166
KrW = 100,00 gon    LW = 6,50 m
Br.Kl. = 60        LH > 1,40 m

### ZEICHNERKLÄRUNG

Gradientenhochpunkt links/rechts  
Gradienten tiefpunkt links/rechts  
Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne  
Damm  
Einschnitt  
OK Erdwall

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
km  
H  
H' = 60000,000 m  
T = 482,137 m  
I = 1,937 m  
TS = 253,296 m

1.500 %  
1.500 %  
1325,050 m  
725,002 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwässerung  
Grundwasserspiegel  
Grundwassermessstelle Höhe max.  
Schacht links  
Schacht mitte  
Schacht rechts

Transportleitung links  
Transportleitung rechts  
Transportleitung mitte

Lärmschutz  
(Darstellung nachrichtlich, nicht Teil der Maßnahme)  
Teilbauwerk A  
Teilbauwerk B  
Teilbauwerk C

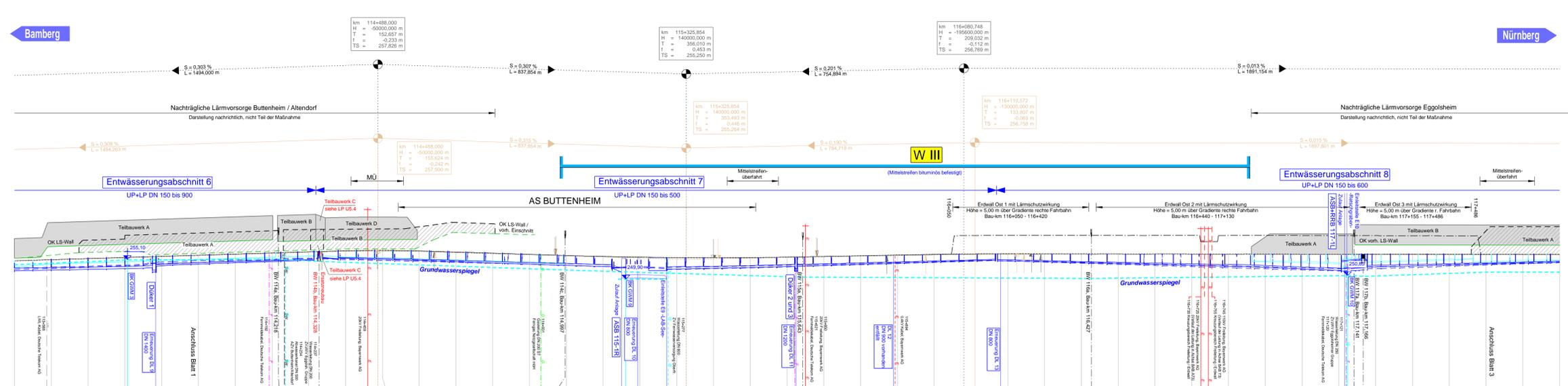
Lärmschutzwand links Fahrtrichtung Bamberg  
Lärmschutzwand links Fahrtrichtung Nürnberg  
Lärmschutzwand rechts Fahrtrichtung Bamberg  
Lärmschutzwand rechts Fahrtrichtung Nürnberg

#### Nachträgliche Lärmvorsorge Buttenheim/Altendorf - PF-Beschluss vom 03.02.2017

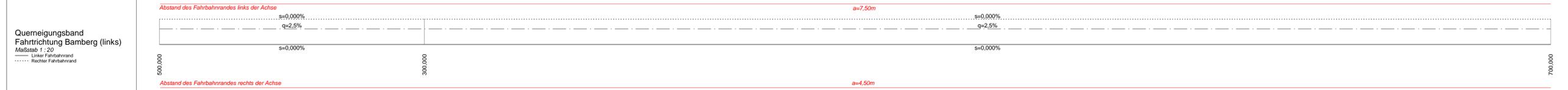
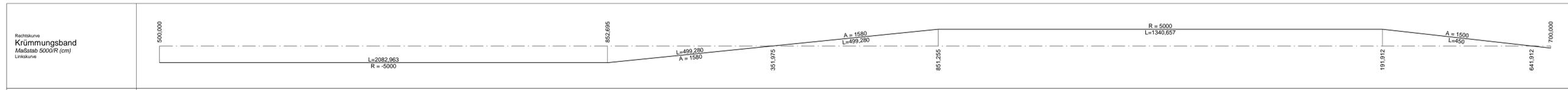
<b>Teilbauwerk A</b> Lärmschutzwand auf vorh. Wall Betr.-km 113-675 - 114-221 L = 546,00 m WH = 3,50 - 5,50 m GH max. = 6,00 m	<b>Teilbauwerk B</b> Lärmschutzwand auf vorh. Wall Betr.-km 114-232 - 114-319 L = 87,00 m WH = 5,50 m GH max. = 6,00 m	<b>Teilbauwerk C</b> Lärmschutzwand auf BW 114b Betr.-km 114-319 - 114-345 L = 26,30 m WH = 6,00 m GH max. = 6,00 m	<b>Teilbauwerk D</b> Lärmschutzwand auf vorh. Wall Betr.-km 114-345 - 114-406 L = 481,00 m WH = 5,50 m - 2,50 m GH max. = 8,00 m
---	---	--	---

#### Nachträgliche Lärmvorsorge Eggolsheim - PF-Beschluss vom 13.01.2017

<b>Teilbauwerk A</b> Lärmschutzwand Betr.-km 117-460 - 117-762 L = 302,00 m Wandhöhe WH = 2,00 - 7,50 m Gesamthöhe GH = 7,50 m	<b>Teilbauwerk B</b> Lärmschutzwand auf vorh. Wall Betr.-km 117-773 - 118-090 L = 317,00 m WH = 5,50 m GH max. = 10,00 m	<b>Teilbauwerk C</b> Lärmschutzwand auf vorh. Wall Betr.-km 118-101 - 118-790 L = 689,00 m WH = 3,50 - 5,50 m GH max. = 10,00 m	<b>Teilbauwerk D</b> Lärmschutzwand auf vorh. Wall Betr.-km 118-801 - 119-420 L = 619,00 m WH = 5,00 - 3,00 m GH max. = 8,00 m
---	---	--	---



Station	890.000	900.000	910.000	920.000	930.000	940.000	950.000	960.000	970.000	980.000	990.000	1000.000	1010.000	1020.000	1030.000	1040.000	1050.000	1060.000	1070.000	1080.000	1090.000	1100.000	1110.000	1120.000	1130.000	1140.000	1150.000	1160.000	1170.000		
Gradientenhöhe Fahrtrichtung Bamberg (links)	254.830	254.880	254.930	254.980	255.030	255.080	255.130	255.180	255.230	255.280	255.330	255.380	255.430	255.480	255.530	255.580	255.630	255.680	255.730	255.780	255.830	255.880	255.930	255.980	256.030	256.080	256.130	256.180	256.230	256.280	256.330
Geländehöhe Fahrtrichtung Bamberg (links)	254.880	254.930	254.980	255.030	255.080	255.130	255.180	255.230	255.280	255.330	255.380	255.430	255.480	255.530	255.580	255.630	255.680	255.730	255.780	255.830	255.880	255.930	255.980	256.030	256.080	256.130	256.180	256.230	256.280	256.330	256.380
Gradientenhöhe Fahrtrichtung Nürnberg (rechts)	254.868	254.918	254.968	255.018	255.068	255.118	255.168	255.218	255.268	255.318	255.368	255.418	255.468	255.518	255.568	255.618	255.668	255.718	255.768	255.818	255.868	255.918	255.968	256.018	256.068	256.118	256.168	256.218	256.268	256.318	256.368
Geländehöhe Fahrtrichtung Nürnberg (rechts)	254.843	254.893	254.943	254.993	255.043	255.093	255.143	255.193	255.243	255.293	255.343	255.393	255.443	255.493	255.543	255.593	255.643	255.693	255.743	255.793	255.843	255.893	255.943	255.993	256.043	256.093	256.143	256.193	256.243	256.293	256.343



1 2 3

Die Autobahn  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
Wittelbacherring 15, 95444 Bayreuth

Bauherr: BA14  
gezeichnet: BA14  
geprüft: BA1  
PSP-Nr.: A-02627-00  
Bestechung: D:\104\Hochbau\Fachplan\Hochbau\Wittelbacherring 15\_95444\_Bayreuth

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: DHDN / GK - (EPSG 31468)    Stand Kataster: Juni 2021  
Höhensystem: DHN12 (NN) - (EPSG 7699)    Bestandsvermessung: 2016-2019

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2  
Höhenplan  
Bau-km 113+500 - 117+700

PROJIS-Nr.:  
Maßstab: 1 : 5.000 / 500

**A73, Grunderneuerung der Fahrbahn und der Entwässerung**  
Abschnitt: nördl. AS Hirschaid - nördl. AS Forchheim-Nord  
von Bau-km 109+575 bis Bau-km 121+603

Aufgestellt: 14.04.2022  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
GB BA - Planung und Bau

Geprüft: 14.04.2022  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth

IA. Prof. Geschultsch-Brecher  
IA. Prof. Leger