6232672
BW 117c
Überführung der FO 4
Betr.-km 117,773
KrW = 88,20 gon LW = 40,82 m
Br.Kl. = 60/30 LH > 4,72 m

6232666
BW 118a
Überführung der GVS Neuses - Eggolsheim
Betr.-km 118,089
KrW = 82,00 gon LW = 41,00 m
Br.Kl. = 60 LH > 4,74 m

6232665 Abbruch
BW 118b
Unterführung des Eggerbaches
Betr.-km 118,106
KrW = 82,00 gon LW = 3,00 m
Br.Kl. = 60 LH > 0,95 m

6232665 Ersatzneubau
BW 118b
Unterführung des Eggerbaches
Bau-km 118+106
KrW = 82,00 gon LW = 3,00 m
Br.Kl. = LM 1 (EC) LH ≥ 0,95 m

6232664
BW 118c
Überführung der FO 5
Betr.-km 118,798
KrW = 93,20 gon LW = 4,80 m
Br.Kl. = 60 LH > 4,73 m

6232663 beidseitige Verlängerung
BW 119a
Unterführung des Sittenbaches
Betr.-km 119,857
KrW = 100,00 gon LW = 3,00 m
Br.Kl. = 60 LH > 1,20 m

6232662 Abbruch
BW 120a
Unterführung der FO 1
Betr.-km 120,352
KrW = 97,10 gon LW = 10,50 m
Br.Kl. = 60 LH > 4,54 m

6232662 Ersatzneubau
BW 120a
Unterführung der FO 1
Bau-km 120+352
KrW = 97,20 gon LW = 10,50 m
Br.Kl. = LM1 (EC) LH ≥ 4,80 m

6232661 Projekt VDE 8.1 derzeit im Bau
DB-Bauwerk
Überführung der DB-Strecke
Betr.-km 121,063
KrW = 162,20 gon LW = 29,60 m
Br.Kl. = 60 LH = 4,71 m

Nachträgliche Lärmvorsorge Eggolsheim - PF-Beschluss vom 13.01.2017

Ostseite - Fahrtrichtung Bamberg

Teilbauwerk A
Lärmschutzwand
Betr.-km 117+460 - 117+762
L = 302,00 m
Wandhöhe WH = 2,00 - 7,50 m
Gesamthöhe max. GH = 7,50 m

Teilbauwerk B
Lärmschutzwand auf vorh. Wall
Betr.-km 117+773 - 118+090
L = 317,00 m
WH = 5,50 m
GH max. = 10,00 m

Teilbauwerk C
Lärmschutzwand auf vorh. Wall
Betr.-km 118+101 - 118+790
L = 689,00 m
WH = 3,50 - 5,50 m
GH max. = 10,00 m

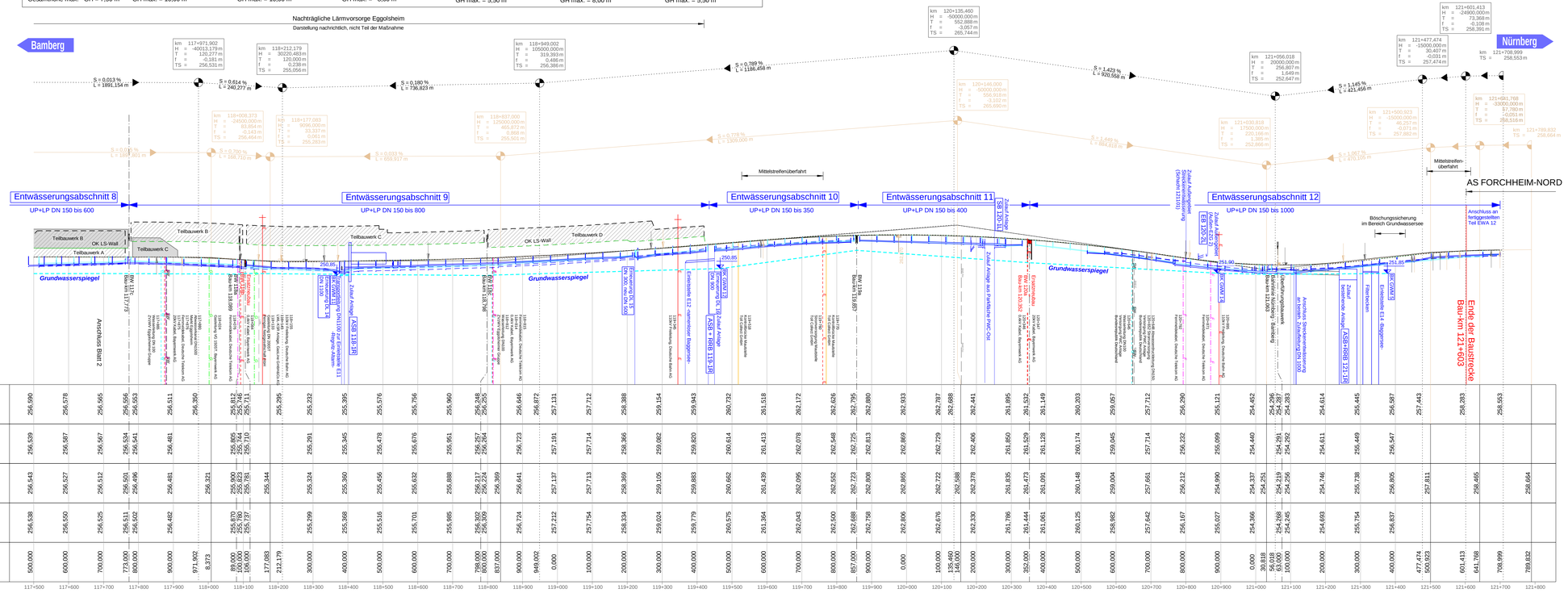
Teilbauwerk D
Lärmschutzwand auf vorh. Wall
Betr.-km 118+801 - 119+420
L = 619,00 m
WH = 5,00 - 3,00 m
GH max. = 8,00 m

Westseite - Fahrtrichtung Nürnberg

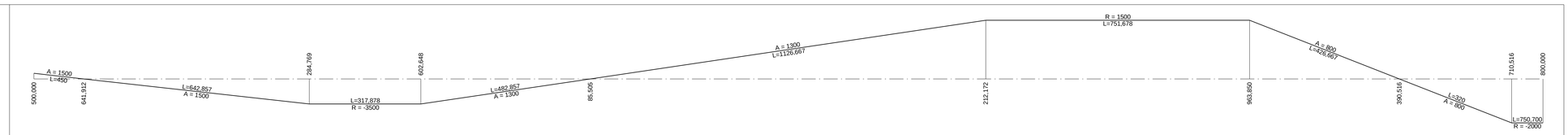
Teilbauwerk A
Lärmschutzwand
Betr.-km 116+862 - 117+137
L = 275,00 m
WH = 2,00 - 5,50 m
GH max. = 5,50 m

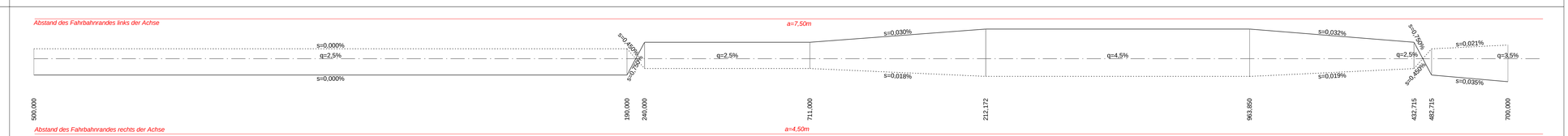
Teilbauwerk B
Lärmschutzwand auf vorh. Wall
Betr.-km 117+144 - 117+770
L = 626,00 m
WH = 5,50 m
GH max. = 8,00 m

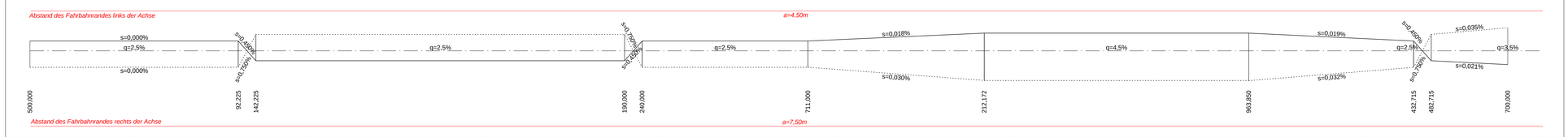
Teilbauwerk C
Lärmschutzwand
Betr.-km 117+783 - 117+912
L = 129,00 m
WH = 5,50 - 2,00 m
GH max. = 5,50 m



Km	117+500	117+600	117+700	117+800	117+900	118+000	118+100	118+200	118+300	118+400	118+500	118+600	118+700	118+800	118+900	119+000	119+100	119+200	119+300	119+400	119+500	119+600	119+700	119+800	119+900	120+000	120+100	120+200	120+300	120+400	120+500	120+600	120+700	120+800	120+900	121+000	121+100	121+200	121+300	121+400	121+500	121+600	121+700	121+800
Gradientenhöhe Fahrtrichtung Bamberg (links)	256,590	256,578	256,565	256,556	256,553	256,611	256,950	256,812 / 256,748	255,295	255,232	255,395	255,576	255,756	255,960	256,248 / 256,295	256,646	256,872	257,131	257,712	258,088	259,154	259,943	260,732	261,518	262,172	262,626	262,795	262,880	262,933	262,787	262,698	262,441	261,895	261,532	261,149	260,803	259,657	257,712	256,290	255,121	254,452	254,286 / 254,287	254,283	254,614	255,445	256,987	257,443	258,283	258,553
Geländehöhe Fahrtrichtung Bamberg (links)	256,539	256,587	256,567	256,534	256,541	256,481	256,921	255,805 / 255,748	255,291	255,345	255,478	255,676	255,951	256,257 / 256,264	256,723	257,191	257,714	258,366	259,082	259,820	260,614	261,413	262,078	262,548	262,725	262,813	262,869	262,729	262,406	261,860	261,529	261,128	260,174	259,045	257,714	256,232	255,099	254,440	254,281	254,292	254,611	255,449	256,547			
Gradientenhöhe Fahrtrichtung Nürnberg (rechts)	256,543	256,527	256,512	256,501	256,496	256,481	256,921	255,900 / 255,843	255,324	255,380	255,456	255,632	255,888	256,217 / 256,224	256,369	256,641	257,137	257,713	258,389	259,105	259,883	260,662	261,439	262,095	262,552	262,723	262,808	262,865	262,722	262,588	262,378	261,835	261,473	261,091	260,148	259,004	257,661	256,212	254,990	254,337 / 254,251	254,219 / 254,218	254,256	254,746	255,738	256,895	257,811		258,465	258,684
Geländehöhe Fahrtrichtung Nürnberg (rechts)	256,538	256,550	256,525	256,511	256,502	256,482		255,870 / 255,813	255,299	255,388	255,516	255,701	255,885	256,302 / 256,309		256,724	257,212	257,754	258,334	259,024	259,779	260,575	261,364	262,043	262,500	262,688	262,758	262,806	262,676		262,330	261,786	261,444	261,061	260,125	258,882	257,642	256,167	255,027	254,366	254,205 / 254,204	254,245	254,693	255,754	256,837					
Station	500,000	600,000	700,000	773,000 / 800,000	900,000	971,902	8,373	80,000 / 100,000 / 106,000	177,085	212,179	300,000	400,000	500,000	600,000	700,000	798,000 / 800,000	837,000	900,000	949,602	0,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000	600,000	700,000	800,000	857,000	900,000	0,000	100,000	135,440 / 146,000	200,000	300,000	352,000	400,000	500,000	600,000	700,000	800,000	900,000	0,000	30,818	56,018 / 63,000	100,000	200,000	300,000	400,000	477,474 / 506,923	601,413	641,768	708,999	789,832







ZEICHENERKLÄRUNG

Gradientenhochpunkt links / rechts
Gradiententiefpunkt links / rechts
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne links / rechts
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt
km 112+994,000
H = 60000,000 m
T = 482,137 m
f = 1,937 m
TS = 253,296 m
1,500 % 1325,050 m
1,500 % 725,002 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
OK Erdwall

Entwässerung
Grundwasserspiegel
263,49 BB-GW34
Grundwassermessstelle Höhe max.
Transportleitung links
Transportleitung rechts
Transportleitung mitte
Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Lärmschutz
(Darstellung nachrichtlich, nicht Teil der Maßnahme)
Teilbauwerk A — Lärmschutzwand links Fahrtrichtung Bamberg
Lärmschutzwall links
Teilbauwerk A — Lärmschutzwand rechts Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwall rechts

1 2 3

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:	BA14	Fr. Dambietz	
gezeichnet:	BA14	Fr. Dambietz	
geprüft:	BA1	Hr. Perkams	
PSP-Nr.:	A-02627-00		
Bezeichnung:	D1100+L_Hirschaid - Forchheim-Nord		
Datei:	s_HP_FS_5000		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN / GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2016-2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A73 / von 500 / 4.990 bis 540 / 6.606
PROJIS-Nr.:
Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
Höhenplan
Bau-km 117+500 - 121+603
Maßstab: 1 : 5.000 / 500

A73, Grunderneuerung der Fahrbahn und der Entwässerung
Abschnitt: nördl. AS Hirschaid - nördl. AS Forchheim-Nord
von Bau-km 109+575 bis Bau-km 121+603

Aufgestellt: 14.04.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau
i.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 14.04.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
i.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle