



**6132651**  
BW 114a  
Überführung der St 2260  
Betr.-km 114,218  
KrW = 75,30 gon LW = 41,00 m  
Br.Kl. = 60 LH = 4,79 m

**6132650** Abbruch  
BW 114b  
Unterführung des Deichselbachs  
Betr.-km 114,328  
KrW = 80,00 gon LW = 6,00 m  
Br.Kl. = 60 LH = 1,61 m

**6132650** Ersatzneubau  
BW 114b  
Unterführung des Deichselbachs  
Bau-km 114+325  
KrW = 120,00 gon LW = 6,00 m  
LH ≥ 1,62 m  
Einwirkungen: LM1 (EC)

**6232670**  
BW 114c  
Überführung der St 2960  
Betr.-km 114,997  
KrW = 82,80 gon LW = 40,80 m  
Br.Kl. = 60 LH = 4,70 m

**6232669**  
BW 115a  
Überführung eines öffentl. Feld- und Waldweges  
Betr.-km 115,643  
KrW = 97,20 gon LW = 46,30 m  
Br.Kl. = 30 LH > 4,69 m

**6232668**  
BW 116a  
Überführung der GVS Unterstürmig - Altendorf  
Betr.-km 116,427  
KrW = 92,60 gon LW = 40,80 m  
Br.Kl. = 60 LH > 4,71 m

**6232671**  
BW 117a  
Überführung eines öffentl. Feld- und Waldweges  
Betr.-km 117,141  
KrW = 100,00 gon LW = 45,75 m  
Br.Kl. = 30 LH > 4,72 m

**6232667** einseitige Verlängerung  
BW 117b  
Unterführung des Rinnigrabens  
Betr.-km 117,166  
KrW = 100,00 gon LW = 6,50 m  
Br.Kl. = 60 LH > 1,40 m

REG. BEZ. OBERFRANKEN  
LKR. BAMBERG

REG. BEZ. OBERFRANKEN  
LKR. FORCHHEIM

**ASB+FB 115-1R**  
Bau-km 115+150 **3.17**  
Ausführung:  
Absetzbecken (RiStiWag-Anlage) mit Dauerstau und nachgeschalteten Filterbecken in Betonbauweise  
 $Q_{ASB,ent} = 244 \text{ m}^3$   $Q_{ASB,gepl} = 270 \text{ m}^3$   
 $V_{FB,ent} = 2482 \text{ m}^3$   $V_{FB,gepl} = 2544,80 \text{ m}^3$   
 $Q_s = 608,8 \text{ l/s}$   $Q_s = \text{ohne Begrenzung}$   
max. Stauhöhe  $FB_{gepl} = 1,16 \text{ m}$  Drossel: Filterschicht  
Einleitstelle: E9 (LAB-See / Baggersee)  
Koordinaten R = 4429923,061 H = 5517720,957

**ASB+RRB 117-1L**  
Bau-km 117+100 **3.20**  
Ausführung:  
Absetzbecken mit Dauerstau und nachgeschalteten Rückhaltebecken in Betonbauweise  
Beschickung über Pumpwerk  
 $Q_{ASB,ent} = 95 \text{ m}^3$   $Q_{ASB,gepl} = 147 \text{ m}^3$   
 $V_{RRB,ent} = 1084 \text{ m}^3$   $V_{RRB,gepl} = 1128,80 \text{ m}^3$   
 $Q_s = 473,6 \text{ l/s}$   $Q_s = 58 \text{ l/s}$   
max. Stauhöhe  $RRB_{gepl} = 1,78 \text{ m}$  Drossel: Wirbeldrossel  
Einleitstelle: E10 (Retschgraben; Graben zum Rinnigraben)  
Koordinaten R = 4431122,027 H = 5516310,070

**ZEICHENERKLÄRUNG**

- Wasserschutzzone
- Einzugsgebiet ohne Vorbehandlung, da reines Böschungswasser
- Einzugsgebiet mit Vorbehandlung mittels Beckenanlage
- Einzugsgebiet mit Vorbehandlung mittels Retentionsickersmulde (RSM)
- Außeneinzugsgebiete
- geplante Einleitstelle in den Vorfluter
- Ableitungsrichtung des Oberflächenwassers
- geplante Entwässerungsleitung mit Fließrichtung



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Bayreuth  
Wittelsbacherling 15, 95444 Bayreuth

bearbeitet:	BA14	Fr. Dambietz
gezeichnet:	BA14	Fr. Dambietz
geprüft:	BA1	Hr. Perkams
PSP-Nr.:	A-02627-00	
Bezeichnung:	D110R+L, Hirschaid - Forchheim-Nord	
Datum:	8.2.LP_EZG_FE_5000	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN / GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2016-2019

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2 / 2  
**Lageplan**  
der Einzugsgebiete  
Bau-km 113+500 - 117+700  
PROJIS-Nr.:  
Maßstab: 1 : 5.000

**A73, Grunderneuerung der Fahrbahn und der Entwässerung**  
Abschnitt: nördl. AS Hirschaid - nördl. AS Forchheim-Nord  
von Bau-km 109+575 bis Bau-km 121+603

Aufgestellt: 14.04.2022 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau I.A. Probst, Geschäftsbereichsleiter	Geprüft: 14.04.2022 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth I.A. Pfeifer, Leiter der Außenstelle
--	---

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Transformation UTM->GK => 3DIM-SAL  
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem