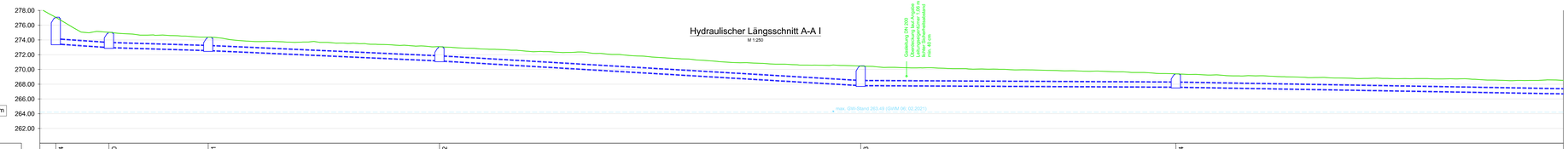
Hydraulischer Längsschnitt A-A I

M 1:250



Regelüberdeckung 1,00 m - 1,20 m

LS A-A I
NN 260.00

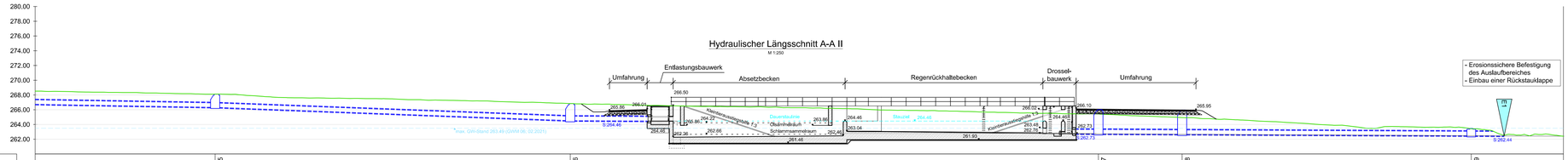
Schacht Nr.	110024	110100	110101	110102	110103	110104
Schachtdeckelhöhe	277,08	275,03	274,38	273,08	270,49	269,39
Sohlhöhe	273,50	273,00	272,60	271,19	267,85	267,64
Schachttiefe	3,58	2,03	1,78	1,89	2,64	1,76
Querschnitt DN / Material	600 Sb	600 Sb	600 Sb	600 Sb	600 Sb	600 Sb
Neigung ‰ 2D Länge [m]	69.2‰ 7.19	30.0‰ 13.42	45.0‰ 31.27	58.7‰ 56.96	5.0‰ 42.61	17.2‰ 76.73
Stationierung Gelände	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+206.00

Hydraulischer Längsschnitt A-A II

M 1:250

Fahrbahnaufbau:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 2.1)

20 cm Vegetationstragschicht
25 cm Schottertragschicht
20 cm Frostschutzschicht
Σ = 65 cm


280.00
278.00
276.00
274.00
272.00
270.00
268.00
266.00
264.00
262.00
Umfahrung
Entlastungsbauwerk
Absetzbecken
Regennrückhaltebecken
Drossel-bauwerk
Umfahrung
- Erosionssichere Befestigung des Auslaufbereiches
- Einbau einer Rückstauklappe
max. GW-Stand 263.49 (GWM 06; 02.2021)
Dauerstauzone
Stauziel 264.46
Sohlmindestbruch
Schlammsammelraum
Kleinteilaufstiegshilfe 1:3
Kleinteilaufstiegshilfe 1:3
Tauchwand
Überfallschwelle
Prallwand
Steigleiter
Pumpensumpf
Steigleiter
Drosselbauwerk
Notüberlauf mittels Erdstützschwelle
Entlastungsbauwerk
Kleinteilaufstiegshilfe 1:3
Kleinteilaufstiegshilfe 1:3
Steigleiter
Steigleiter
Steigleiter