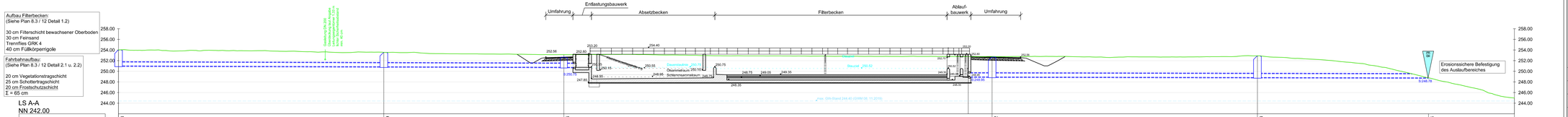
Hydraulischer Längsschnitt A-A

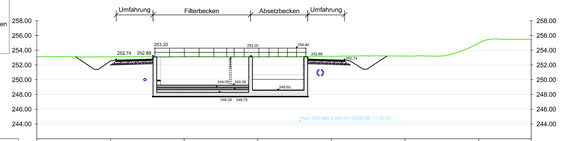
M 1:200



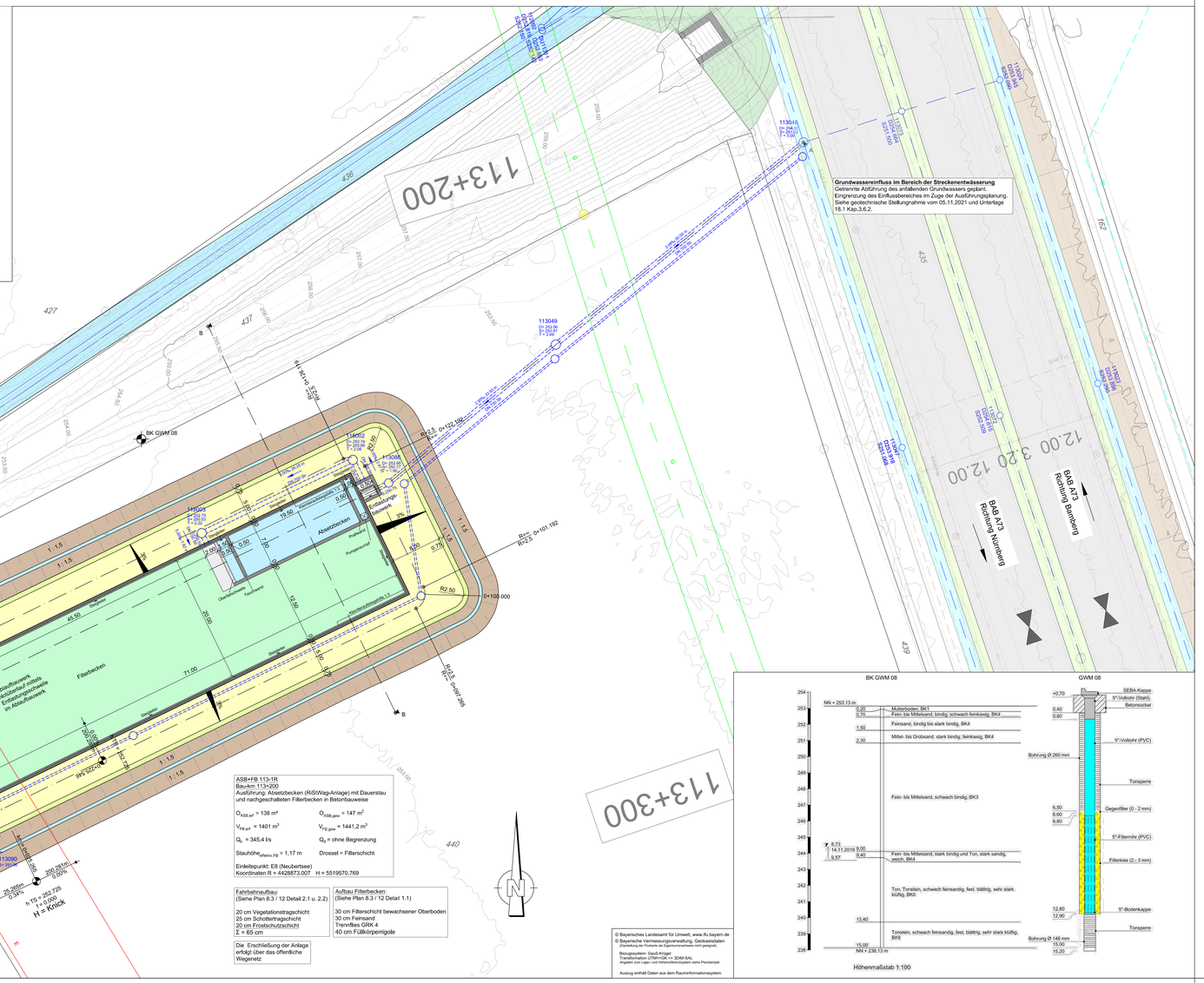
Schacht Nr.	113048	113049	113096	113092	113093	113094
Schachtdeckelhöhe	254,02	253,58	252,68	252,68	252,60	248,78
Sohlhöhe	251,02	250,67	250,17	248,94	248,84	???
Schachttiefe	3,00	2,89	1,90	3,74	4,08	1,41
Querschnitt DN / Material	700 Sb	700 Sb	700 Sb	700 Sb	700 Sb	700 Sb
Neigung ‰ 2D Länge [m]	3,1‰ 50,00	2,9‰ 33,93	8,5‰ 1,82	2,0‰ 4,00	2,0‰ 50,00	2,0‰ 32,24
Stationierung Gelände	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00
	0+060,00	0+070,00	0+080,00	0+090,00	0+100,00	0+110,00
	0+120,00	0+130,00	0+140,00	0+150,00	0+160,00	0+170,00
	0+180,00	0+190,00	0+200,00	0+210,00	0+220,00	0+230,00
	0+240,00	0+250,00	0+260,00	0+263,07		

Längsschnitt B-B

M 1:250



Geländehöhe Planung	253,13	253,09	253,13	253,11	253,18	253,30	254,95	256,42
Geländehöhe Bestand		253,09	253,13	253,11	253,18	253,30	254,95	256,42
Stationierung Gelände	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+067,12


113+200
113+300
Grundwassereinfluss im Bereich der Streckenentwässerung
Getrennte Abführung des anfallenden Grundwassers geplant.
Eingrenzung des Einflussbereiches im Zuge der Ausführungsplanung.
Siehe geotechnische Stellungnahme vom 05.11.2021 und Unterlage 18.1 Kap.3.6.2.
BAB A73
Richtung Nürnberg
BAB A73
Richtung Bamberg
Lindengraben
Neubachbahn
Erosionssichere Befestigung des Auslaufbereiches
Absetzbecken
Filterbecken
Einlaufbauwerk
Ablaufbauwerk
Notüberlauf mittels Entlastungsrinnenstelle an Ablaufbauwerk
Dammbalken
Stauziel
Pumpensumpf
Betriebsstraße
Fahrbahnrand
Kontrollschacht DN 1,0
Dammachse
Bauwerksachse
Bauwerksachse
BK GWM 08
GWM 08
Anschluß Bestandsschotterweg
Anschluß Bestandsweg
Anschluß Bestandsweg
Anschluß Bestands