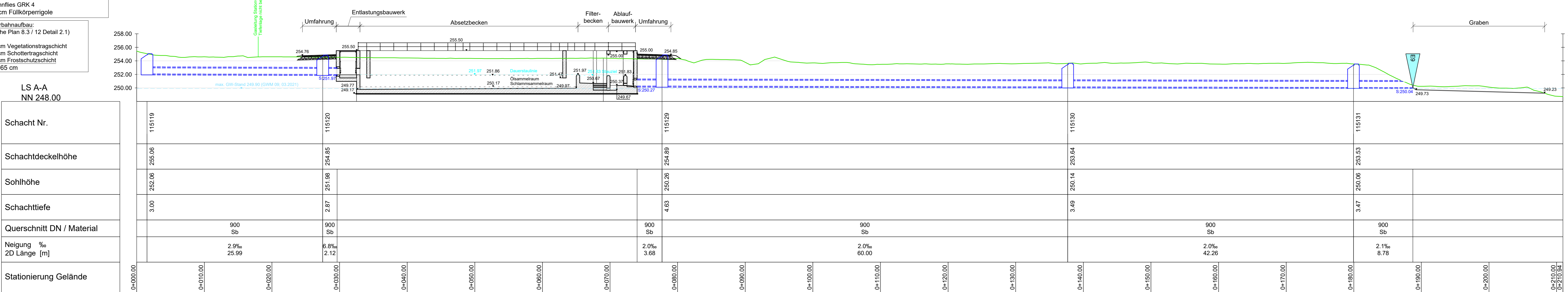


Aufbau Filterbecken:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 1.1)
30 cm Filterschicht bewachsener Oberboden
30 cm Feinsand
Trennfließ GRK 4
40 cm Füllkörpergole

Fahrbahnaufbau:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 2.1)
20 cm Vegetationstragschicht
25 cm Schottertragschicht
20 cm Frostschutzschicht
Σ = 65 cm

Hydraulischer Längsschnitt A-A
M 1:200



ZEICHENERKLÄRUNG

Straßenplanung:

- Dammböschung
- Barrierte
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn
- Barrierte
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Ungebundene Decke

Tiefpunkt
Hochpunkt

Fahrbahnquerneigung
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Kanal:

- gepl. RW-Kanal Behandlungsanlage
- gepl. Transportleitung zur Behandlungsanlage
- best. Regenwasserleitung
- best. RW-Kanal Behandlungsanlage
- best. Schmutzwasserleitung

Fremdleitungen:

- Fernmeldeleitung
- Trinkwasserleitung
- E-Leitung mit Schutzstreifen 30 m
- maximaler Grundwasserstand
- Fernmeldeleitung BAB
- Lichtwellenleiter BAB
- Querneigung
- Gasleitung mit Schutzstreifen 8 m
- Biogasleitung mit Schutzstreifen 8 m

LS A-A
NN 248.00

Schacht Nr.	Schachtdeckelhöhe	Sohlhöhe	Schachttiefe	Querschnitt DN / Material	Neigung ‰	ZD Länge [m]	Stationierung Gelände
115119	255.06	252.06	3.00	900 Sb	2.9%	25.99	0+000.00
115120	254.85	251.98	2.87	900 Sb	8.8%	2.12	0+030.00
115129	254.89	250.26	4.63	900 Sb	2.0%	3.68	0+070.00
115130	253.64	250.14	3.49	900 Sb	2.0%	42.26	0+110.00
115131	253.53	250.06	3.47	900 Sb	2.1%	8.78	0+160.00

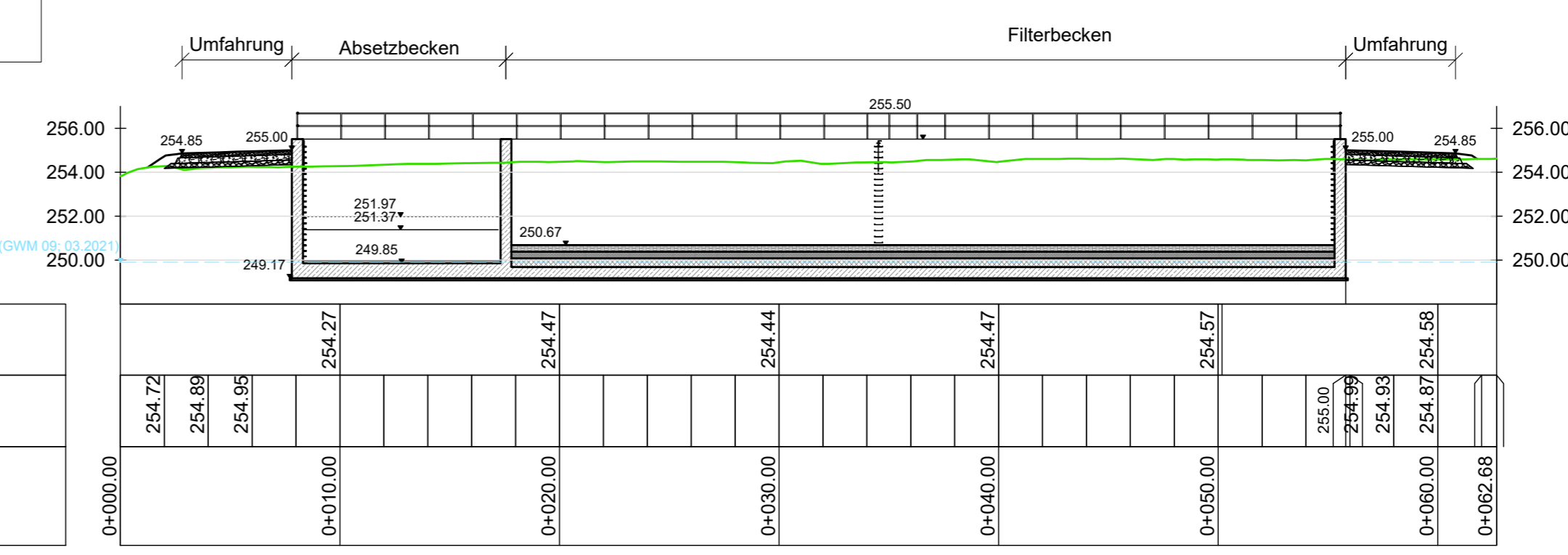
Aufbau Filterbecken:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 1.1)
30 cm Filterschicht bewachsener Oberboden
30 cm Feinsand
Trennfließ GRK 4
40 cm Füllkörpergole

Fahrbahnaufbau:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 2.1)
20 cm Vegetationstragschicht
25 cm Schottertragschicht
20 cm Frostschutzschicht
Σ = 65 cm

LS B-B
NN 248.00

Geländehöhe Bestand	Geländehöhe Planung	Stationierung Gelände
254.12	254.12	0+000.00
254.08	254.08	0+010.00
254.05	254.05	0+020.00
254.47	254.47	0+030.00
254.44	254.44	0+040.00
254.47	254.47	0+050.00
254.67	254.67	0+060.00
254.68	254.68	0+068.68

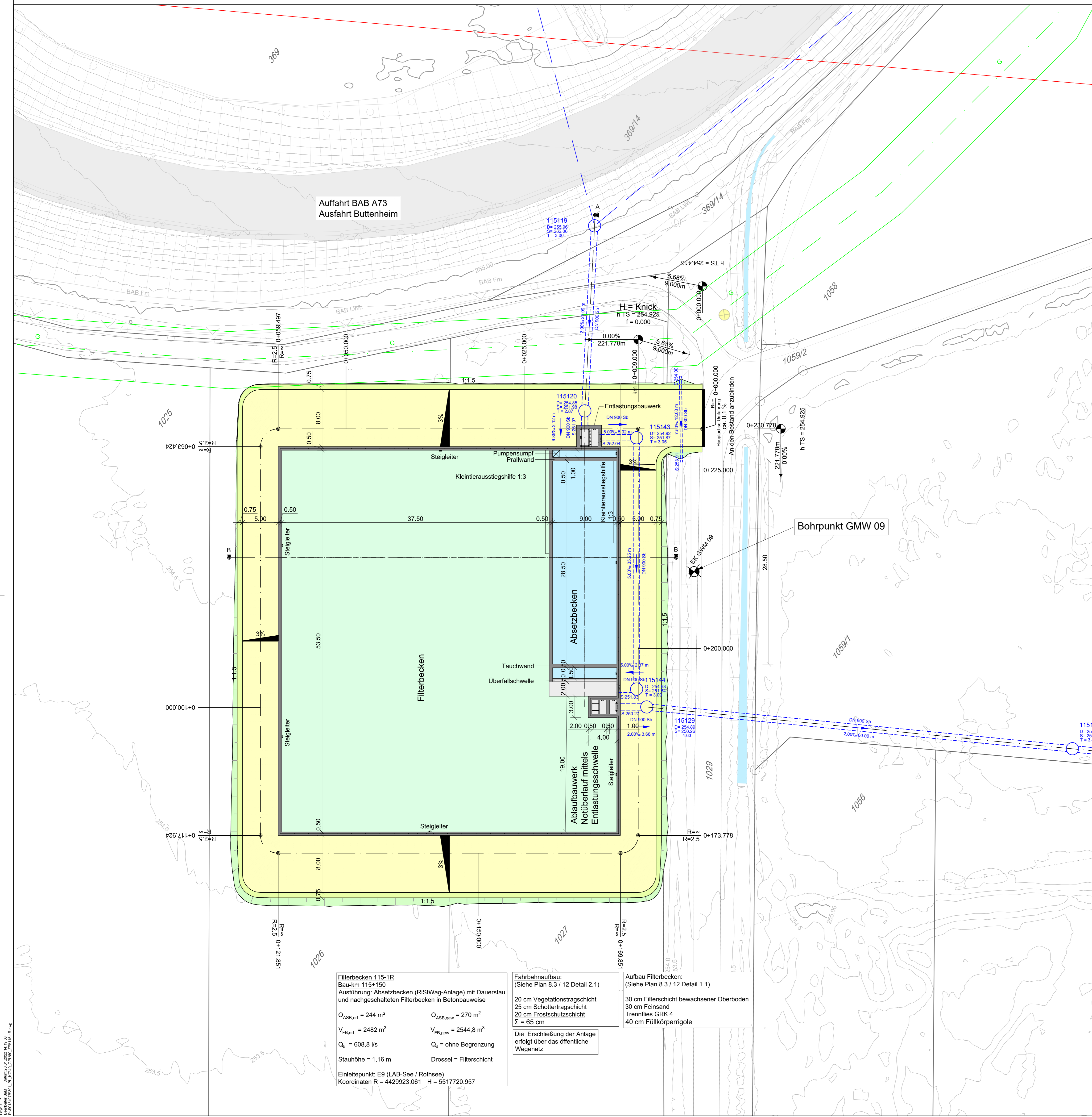
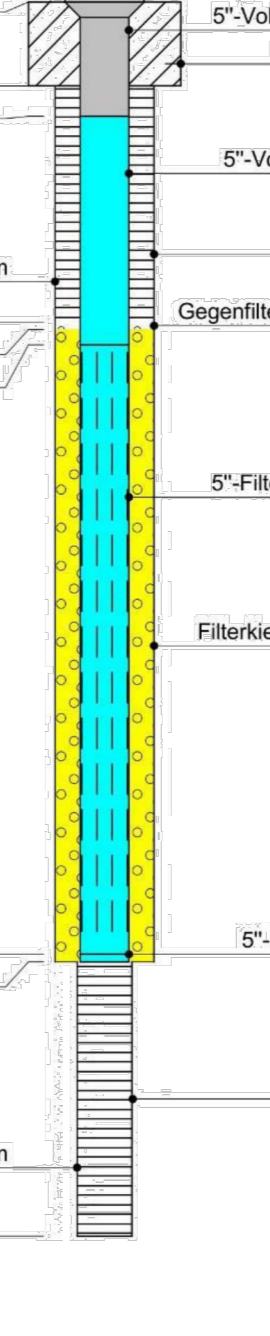
Längsschnitt B-B
M 1:200



BK GWM 09



GWM 09



Filterbecken 115-1R
Bau-km 115+150
Ausführung: Absatzbecken (RSWag-Anlage) mit Dauerbau und nachgeschalteten Filterbecken in Betonbauweise
 $O_{AB,grw} = 244 \text{ m}^2$
 $V_{AB,grw} = 2482 \text{ m}^3$
 $Q_{AB} = 608,8 \text{ l/s}$
Stauhöhe = 1,16 m

Fahrbahnaufbau:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 2.1)
20 cm Vegetationstragschicht
25 cm Schottertragschicht
20 cm Frostschutzschicht
Σ = 65 cm
Die Erschließung der Anlage erfolgt über das öffentliche Wegenetz

Drossel = Filterschicht

Aufbau Filterbecken:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 1.1)
30 cm Filterschicht bewachsener Oberboden
30 cm Feinsand
Trennfließ GRK 4
40 cm Füllkörpergole

Einleitpunkt: E9 (LAB-See / Rothsee)
Koordinaten R = 4429923.061 H = 5517720.957

Einführung in geplanten Graben:

- Schbreite: 1 m
- Tiefe: 0,5 m
- Gefälle: 2,66 ‰
- Böschungeneigung: 1:1,5
- Schichtbeschaffenheit: Wasserbauplast

Entwurfsbearbeitung:

SRP Schneider+Partner
SRP Schneider & Partner
Ingenieur-Consult GmbH
Rippinger Str. 90319 Kitzingen

bearbeitet: Okt. 21
gezeichnet: Okt. 21
geprüft: 12.11.21
Projekt-Nr.: S-01.34078
Ort, Datum: Kitzingen, 21.01.2022

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
Wittelsbacherstr. 35, 90448 Bayreuth

bearbeitet: BA14
gezeichnet: BA1
geprüft: BA1
PSR-Nr.: A-02627-00
Beschreibung: 01.01.01, 01.01.02, 01.01.03, 01.01.04, 01.01.05, 01.01.06, 01.01.07, 01.01.08, 01.01.09, 01.01.10, 01.01.11, 01.01.12, 01.01.13, 01.01.14, 01.01.15, 01.01.16, 01.01.17, 01.01.18, 01.01.19, 01.01.20, 01.01.21, 01.01.22, 01.01.23, 01.01.24, 01.01.25, 01.01.26, 01.01.27, 01.01.28, 01.01.29, 01.01.30, 01.01.31, 01.01.32, 01.01.33, 01.01.34, 01.01.35, 01.01.36, 01.01.37, 01.01.38, 01.01.39, 01.01.40, 01.01.41, 01.01.42, 01.01.43, 01.01.44, 01.01.45, 01.01.46, 01.01.47, 01.01.48, 01.01.49, 01.01.50, 01.01.51, 01.01.52, 01.01.53, 01.01.54, 01.01.55, 01.01.56, 01.01.57, 01.01.58, 01.01.59, 01.01.60, 01.01.61, 01.01.62, 01.01.63, 01.01.64, 01.01.65, 01.01.66, 01.01.67, 01.01.68, 01.01.69, 01.01.70, 01.01.71, 01.01.72, 01.01.73, 01.01.74, 01.01.75, 01.01.76, 01.01.77, 01.01.78, 01.01.79, 01.01.80, 01.01.81, 01.01.82, 01.01.83, 01.01.84, 01.01.85, 01.01.86, 01.01.87, 01.01.88, 01.01.89, 01.01.90, 01.01.91, 01.01.92, 01.01.93, 01.01.94, 01.01.95, 01.01.96, 01.01.97, 01.01.98, 01.01.99, 01.01.100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: DHDN / GK (EPSG 31468) | Stand Kataster: Juni 2021
Höhensystem: DHHN12 (NN) - (EPSG 7699) | Bestandsvermessung: 2016-2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 4

Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A73 / von 500 / 4.990 bis 540 / 6.896 | ASB + FB 115-1R
PROJIS-Nr.: | Bau-km 114+340 bis 116+170
Maßstab: 1 : 250

A73, Grunderneuerung der Fahrbahn und der Entwässerung
Abschnitt: nördl. AS Hirschaid - nördl. AS Forchheim-Nord
von Bau-km 109+575 bis Bau-km 121+603

Aufgestellt: 14.04.2022 | Aufgestellt: 14.04.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth
GB BA - Planung und Bau | Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Bayreuth

IA. Prof. Dr. Grottel | IA. Prof. Dr. Grottel