

Hydraulischer Längsschnitt A-A
M 1:250

Fahrtbahnaufbau:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 2.1)
20 cm Vegetationstragschicht
25 cm Schottertragschicht
20 cm Frostschuttschicht
Σ = 65 cm

LS A-A
NN 250.00

Schacht Nr.	117005	117106	117108	117113
Schachdeckelhöhe	256.07	257.15	257.22	256.98
Sohlhöhe	251.94	251.88	253.33	256.33
Schachttiefe	4.73	5.29	1.83	1.53
Querschnitt DN / Material	800 Sb	800 Sb	800 Sb	800 Sb
Neigung ‰	2.0‰	3.0‰	4.0‰	3.5‰
2D Länge [m]	37.93	5.00	2.50	16.95
Stationierung Gelände				

ZEICHENERKLÄRUNG

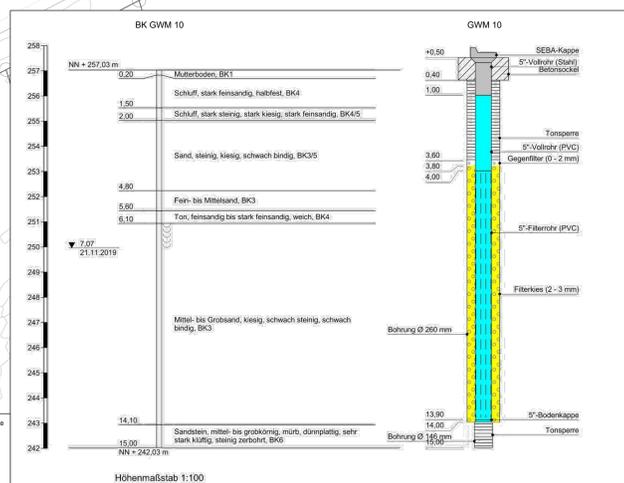
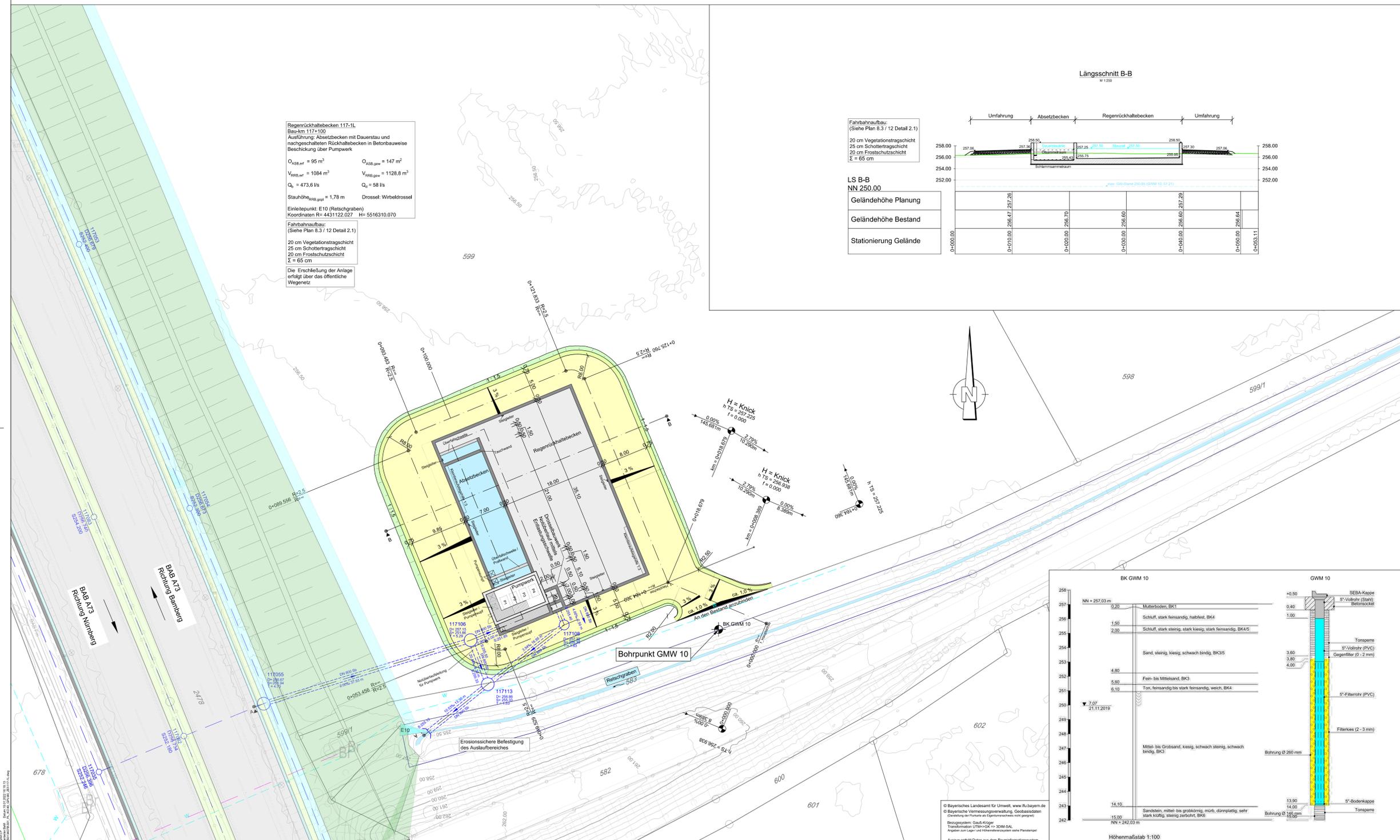
	Dammböschung		Tiefpunkt
	Bankett		Hochpunkt
	Richtungsfahrbahn		Fahrbahnquerneigung
	Mittelstreifen		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Richtungsfahrbahn		
	Bankett		
	Erosionssichere Befestigung des Auslaufbereiches		
	Umgebene Decke		
	Stauziel		maximaler Grundwasserstand
	E-Leitung BAB		Fernmeldeleitung BAB
	Grundwasserstellen		Lichtwellenleiter BAB
	Einleitstellen		Querneigung
Kanal:			
	gepl. RW-Kanal		best. RW-Kanal
	gepl. Transportleitung zur Behandlungsanlage		best. Schmutzwasserleitung
	best. Regenwasserleitung		
Fremdleitungen:			
	Fernmeldeleitung		Gasleitung mit Schutzstreifen 8 m
	Trinkwasserleitung		Biogasleitung mit Schutzstreifen 8 m
	E-Leitung mit Schutzstreifen 30 m		

Regenrückhaltebecken 117-1L
Bau-km 117+100
Ausführung: Absetzbecken mit Dauerstau und nachgeschaltetem Rückhaltebecken in Betonbauweise Beschichtung über Pumpwerk
 $O_{AB,net} = 95 m^3$ $O_{AB,gru} = 147 m^3$
 $V_{AB,net} = 1084 m^3$ $V_{AB,gru} = 1128,8 m^3$
 $Q_A = 473,6 l/s$ $Q_B = 58 l/s$
Stauhöhe $h_{RHB,gru} = 1,76 m$ Drossel-Wirbeldrossel
Einleitpunkt E10 (Retschgraben)
Koordinaten $R = 4431122,027$ $H = 5516310,070$
Fahrtbahnaufbau:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 2.1)
20 cm Vegetationstragschicht
25 cm Schottertragschicht
20 cm Frostschuttschicht
Σ = 65 cm
Die Erschließung der Anlage erfolgt über das öffentliche Wegenetz

Fahrtbahnaufbau:
(Siehe Plan 8.3 / 12 Detail 2.1)
20 cm Vegetationstragschicht
25 cm Schottertragschicht
20 cm Frostschuttschicht
Σ = 65 cm

LS B-B
NN 250.00

Stationierung Gelände	0+000.00	0+020.00	0+020.00	0+020.00	0+040.00	0+050.00	0+053.11
Geländehöhe Planung	256.07	256.70	256.60	256.60	256.94	256.94	256.11
Geländehöhe Bestand							
Stationierung Gelände							



Entwurfsbearbeitung:	SRP Schneider+Partner Ingenieur-Consult GmbH Rüppinger Str. 90317 Kitzingen	bezeichnet gezeichnet geprüft Projekt-Nr.: Ort, Datum Koonach, 21.01.2022	Christian Hempfling Mike Bayer Florian Lemmlein S.01.34078 M
----------------------	---	--	--

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth Wittelsbacherweg 25, 90444 Bayreuth	bezeichnet gezeichnet geprüft PSIP-Nr.: Bezeichnung: Datei:	BA14 Fr. Dornitz BA1 Hr. Parkma A-02027-00 S110K, Mittelst., Fachplan Nord Datei:
---	--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN / GK (EPSG 31468)	Stand	Kataster	Datum	2021
Höhensystem	DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2016-2019		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 5
------------------------------	--------------------------------

Strasse / Abschnitt-Nr. / Station:	A73 / von 500 / 4.990 bis 540 / 6.656	ASB + RRB 117-1L Bau-km 116+170 bis 117+780	
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1: 250	
A73, Grunderneuerung der Fahrbahn und der Entwässerung Abschnitt: nördl. AS Hirschaid - nördl. AS Forchheim-Nord von Bau-km 109+575 bis Bau-km 121+603			
Aufgestellt:	14.04.2022	Aufgestellt:	14.04.2022
Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth GB BA - Planung und Bau		Niederlassung Nordbayern Außenstelle Bayreuth Außenstelle Bayreuth	
I.A. Prof. Dr. Grottel		I.A. Prof. Dr. Grottel	

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
Geobasisdaten der Bundesagentur für Ernährung und Landwirtschaft
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformations-UTM-DK = 32QJ-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem nach Planensystem
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem