

Regenrückhaltebecken RRHB 271-2
 Betr.-km 272,050
 Ausführung: Nassbecken mit Dauerstau als
 zweifelliges Absetz- und Rückhalte-
 becken
 Einzelmenge: $Q_{\text{E}} = 210 \text{ l/s}$
 Einzugsgebiet: $A_{\text{Ez}} = 7,14 \text{ ha}$
 Absetzbeckenoberfläche: $\geq 192 \text{ m}^2$
 Rückhaltevolumen: ca. 1.800 m^3
 Einleitpunkt: Leitung mit Vorflut zur Pulsnitz (E1)

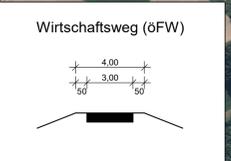
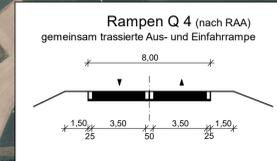
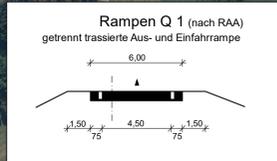
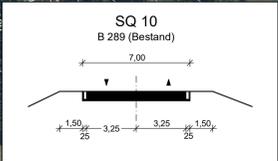
LA 01
 Lärmschutzwand auf Lärmschutzwahl
 im Zuge der Einfahrt Ost
 Bau-km 0+420 bis Bau-km 0+795
 L = 375 m
 H (Wall) = 3,20 m über Gradiente
 H (Wand) = 3,50 m

LA 02
 Lärmschutzwand auf Lärmschutzwahl
 im Zuge der Ausfahrt Ost
 Bau-km 0-088 bis Bau-km 0+240
 L = 325 m
 H (Wall) = 3,00 - 3,20 m über Gradiente
 H (Wand) = 4,00 m

FREISTAAT BAYERN
 REGIERUNGSBEZIRK OBERFRANKEN
 LANDKREIS HOF
 STADT MÜNCHBERG

Dargestellte Klassifizierung des Straßennetzes
 nach Umsetzung der Maßnahme:
 "B 289, Kulmbach - Münchberg - Rehau",
 Verlegung südlich Münchberg (Lückenschluss)

Anschlussplanung:
 "B 289, Kulmbach - Münchberg - Rehau, Verlegung südlich Münchberg (Lückenschluss)"
 dargestellter Stand: Ausführungsplanung, 05/2018
 Verkehrsfreigabe: 23.07.2021



Zeichenerklärung

| Planung | | Sonstiges | |
|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| | Einschnittsböschung | | Regenrückhaltebecken mit Nummer |
| | Bankett | | Rückbaustrecke |
| | Fahrbahn mit Achse | | |
| | Bankett | | |
| | Dammboschung | | |
| | Straßennebenflächen | | |
| | Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen | | |
| | Wirtschaftsweg gebunden / ungebunden | | |
| | Stützwand | | |
| Immissionsschutz | | Straßennetz | |
| | Lärmschutzwand | | Bundesautobahn |
| | Lärmschutzwahl | | Bundesstraße |
| | | | Staatsstraße |
| | | | Kreisstraße |
| | | | sonstige Straße |
| Schutzgebiete | | Gebiete und Flächen | |
| Natur, Landschaft, Wasser | | vorhanden | |
| | FFH-Gebiet | | Wohnbaufläche |
| | Landschaftsschutzgebiet | | gemischte Baufläche |
| | Naturpark | | Gemeinbedarf |
| | Kultur-, Bau-, Bodendenkmal | | gewerbliche Baufläche |
| | Bodendenkmalverdachtsfläche | | Sonderbaufläche |
| | Überschwemmungsgebiet | | |
| | Wasserschutzzone I / II | | |
| | Wasserschutzzone III | | |
| | gesetzlich geschütztes Biotop | | |

Entwurfsbearbeitung: **INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH**
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen
 01309 Dresden, Altemarktstraße 15a
 TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154168 E-Mail: info.dd@langenbach.de
 in Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, in der Au 11, 72468 Sigmaringen, Tel.: 0717/745-0

bearbeitet: 10/2022 Blau
 gezeichnet: 10/2022 Lehm
 geprüft: 28.10.2022 Sperling
 Projekt-Nr.: A0009ASM
 Ort, Datum: Dresden, den 28.10.2022

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:
 gezeichnet: A3 Bindhagel
 geprüft: A33 Schubert
 Projekt-Nr.: A-02367-00
 Bezeichnung: AB A9, München - Nürnberg, Neubau
 Datum:

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|---|--|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 3.2 Luftbildübersichtslageplan |
| Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A9 / 220 / 1.780 | Maßstab: 1:5.000 |
| PROJIS-Nr.: entfällt | BAB A9, Berlin - München Neubau einer Anschlussstelle bei Münchberg (B 289) Betr.-km 272,115 |
| Aufgestellt: 31.10.2022 Niederlassung Nordbayern Abteilung A3 Planung | Geprüft: 31.10.2022 Niederlassung Nordbayern Abteilung A3 Planung |
| I.A. Schubert, Bearbeiter | I.A. Bindhagel, Abteilungsleiter |