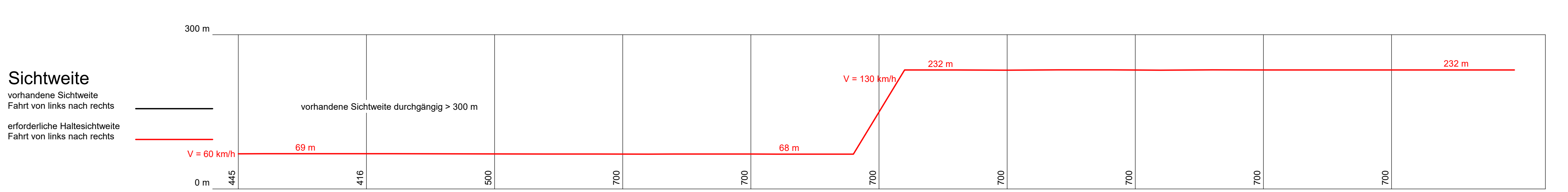
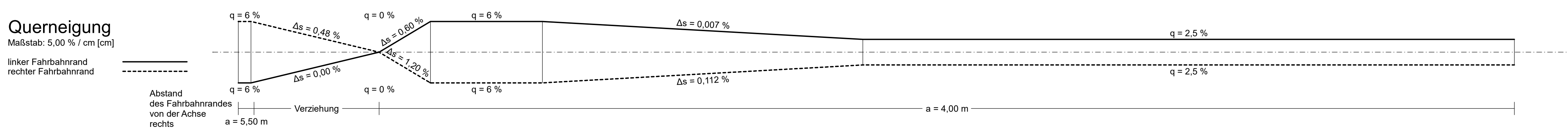
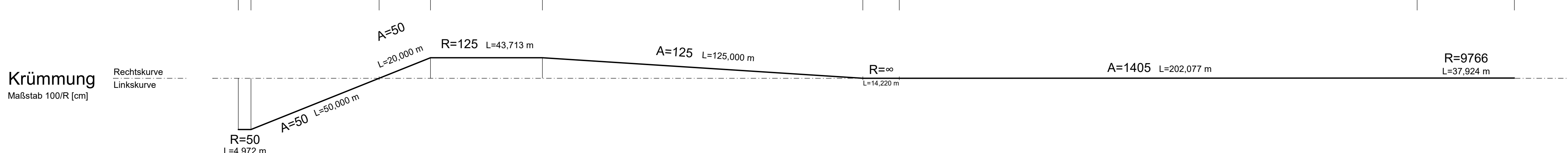
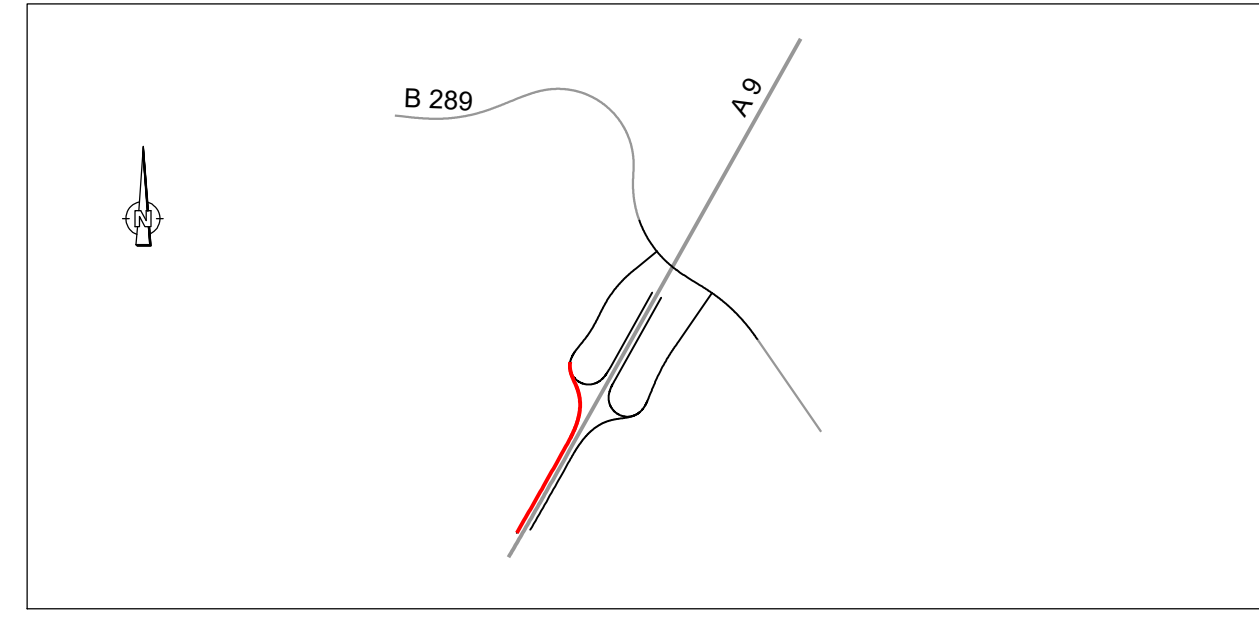


Gradientenhöhe	558,83	559,14	559,42	559,69	559,96	560,07	560,21	560,45	560,95	561,43	561,96	562,23	562,56	563,17	563,22	563,56	563,90	564,24	564,59	564,93	565,27	565,60	565,93	566,64	567,37	568,12	568,93	569,73	570,53	571,36	572,15	572,94	573,76	574,54	575,34																																																																				
Station Gradiente	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	44,46	50,00	60,00	80,00	98,76	100,00	120,00	128,17	140,00	158,58	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00																																																																			
Entwässerung rechts <small>Höhen, Dimension und Gefälle Entwässerungsrüttung</small>	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																																																																																																						
Geländehöhe	553,41	554,30	555,51	556,35	557,12	557,91	558,87	560,15	562,13	563,94	564,60	565,27	565,93	566,64	567,37	568,12	568,93	569,73	570,53	571,36	572,15	572,94	573,76	574,54	575,34	576,12	576,90	577,68	578,46	579,24	580,02	580,80	581,58	582,36	583,14																																																																				
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00																																																																			



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangententlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
 Damm
 Einschnitt
 Rohrleitung mit Angabe der Lage:
 Graben/Mulde links, rechts, mitte
 Graben / Mulde rechts
 Lärmschutzwand links, rechts
 Schacht links, rechts, links u. rechts



Entwurfsbearbeitung: **INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH**
 K. LANGENBACH DRESDEN GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen
 01309 Dresden, Altkamenerstraße 15a
 TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154106 E-Mail: info.d4@langenbach.de
 in Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Spitzingens, Tel. 07571/445-0

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK 3 (4)	Stand Kataster	Stand: 2021
Höhensystem	Hohe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Stand: 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2
Höhenplan
 Einfahrt West
 Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A9 / 220 / 1,780
 PROJIS-Nr.: entfällt
 Maßstab: 1:1.000/100
BAB A9, Berlin - München
 Neubau einer Anschlussstelle bei Münchberg (B 289)
 Betr.-km 272,115
 Aufgestellt: 31.10.2022
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A3 Planung
 I.A. Schubert, Teamleiter
 Geprüft: 31.10.2022
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A3 Planung
 I.A. Bindnagl, Abteilungsleiter