



**Regenrückhaltebecken RRHB 271-2**  
 Betr.-km 272,050  
 Ausführung: Nassecken mit Dauerstau als zweiteiliges Absetz- und Rückhaltebecken  
 Einzugsgebiet:  $Q_{\text{N}} = 210 \text{ l/s}$   
 Absetzbeckenoberfläche:  $\geq 192 \text{ m}^2$   
 Rückhaltevolumen: ca.  $1.800 \text{ m}^3$   
 Einleitpunkt: Leitung mit Vorflut zur Pulschilz (E1)

**LA 01**  
 Lärmschutzwand auf Lärmschutzwahl im Zuge der Einfahrt Ost  
 Bau-km 0+420 bis Bau-km 0+795  
 L = 350 m  
 H (Wall) = 3,20 m über Gradiente  
 H (Wand) = 3,50 m

**LA 02**  
 Lärmschutzwand auf Lärmschutzwahl im Zuge der Ausfahrt Ost  
 Bau-km 0-088 bis Bau-km 0+240  
 L = 325 m  
 H (Wall) = 3,00 m über Gradiente  
 H (Wand) = 4,00 m

**5836702**  
 B.9.1.272-L  
 Lärmschutzwand  
 von km 272,87 bis km 272,787

Einbau einer kapillarbrechenden Schicht unter dem Aufbau des oFW zur breittflächigen, schadlosen Durchleitung von ggf. überstauendem Böschungs- und Geländewasser auf einer Länge von 20 m im Bereich des Mästenlepfunktes

### Zeichenerklärung

**Planung**

- Baumaßnahme
- Mulde mit Fließrichtung
- Wildschutzzau
- Lärmschutzwand
- Lichtsignalanlage mit Ausleger und Signalgehern
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Rückbaustreife
- Baumfällung
- Baufeldgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Einleitungsstelle

**Sonstiges**

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Rückbaustreife
- Baumfällung
- Baufeldgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Einleitungsstelle

**Verwaltung**

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

**Entwässerung**

vorhanden    geplant

- Regenwasserleitung mit Angabe von Dimension und Fließrichtung, ggf. Huckepackleitung
- Kontrollschacht Drain mit Anschlussleitung
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Prüfschacht
- Muldeneinlaufschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungsstücken

**Ent- und Versorgungseinrichtungen**

vorhanden    geplant

- E-Freileitung
- E-Kabel
- Fm
- Lichtwellenleitung
- Schmutzwasserleitung
- Leitung Straßenbeleuchtung
- Regenwasserleitung SBV
- Fermelektabel SBV
- Streckenbeeinflussungsanlage
- Leerrohr

Entwurfsbearbeitung: **INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI  
 Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freizeitanlagen  
 01309 Dresden, Altmannstraße 15a  
 TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.d@langenbach.de  
 In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH & Co. KG, 11. 7488 Sigmaringen, Tel.: 0717/1462

bearbeitet: 10/2022 Blau  
 gezeichnet: 10/2022 Lehm  
 geprüft: 28.10.2022 Spiering  
 Projekt-Nr.: A00904SM  
 Ort, Datum: Dresden, dem 28.10.2022

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A3  
 gezeichnet: A33  
 Projekt-Nr.: A-02367-00  
 Bezeichnung: A9 AS München (B28) - Neubau  
 Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK 3 (4)	Stand Kataster	Stand: 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Stand: 2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: B.1  
**Lageplan**  
 der Entwässerungsmaßnahmen

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9 / 220 / 1.780  
 PROJIS-Nr.: entfällt

**BAB A9, Berlin - München**  
 Neubau einer Anschlussstelle bei München (B 289)  
 Betr.-km 272,115

Aufgestellt: 31.10.2022  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A3 Planung

Geprüft: 31.10.2022  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A3 Planung

I.A. Schubert, Teamleiter  
 I.A. Brändner, Abteilungsleiter

Maßstab: 1:1.000