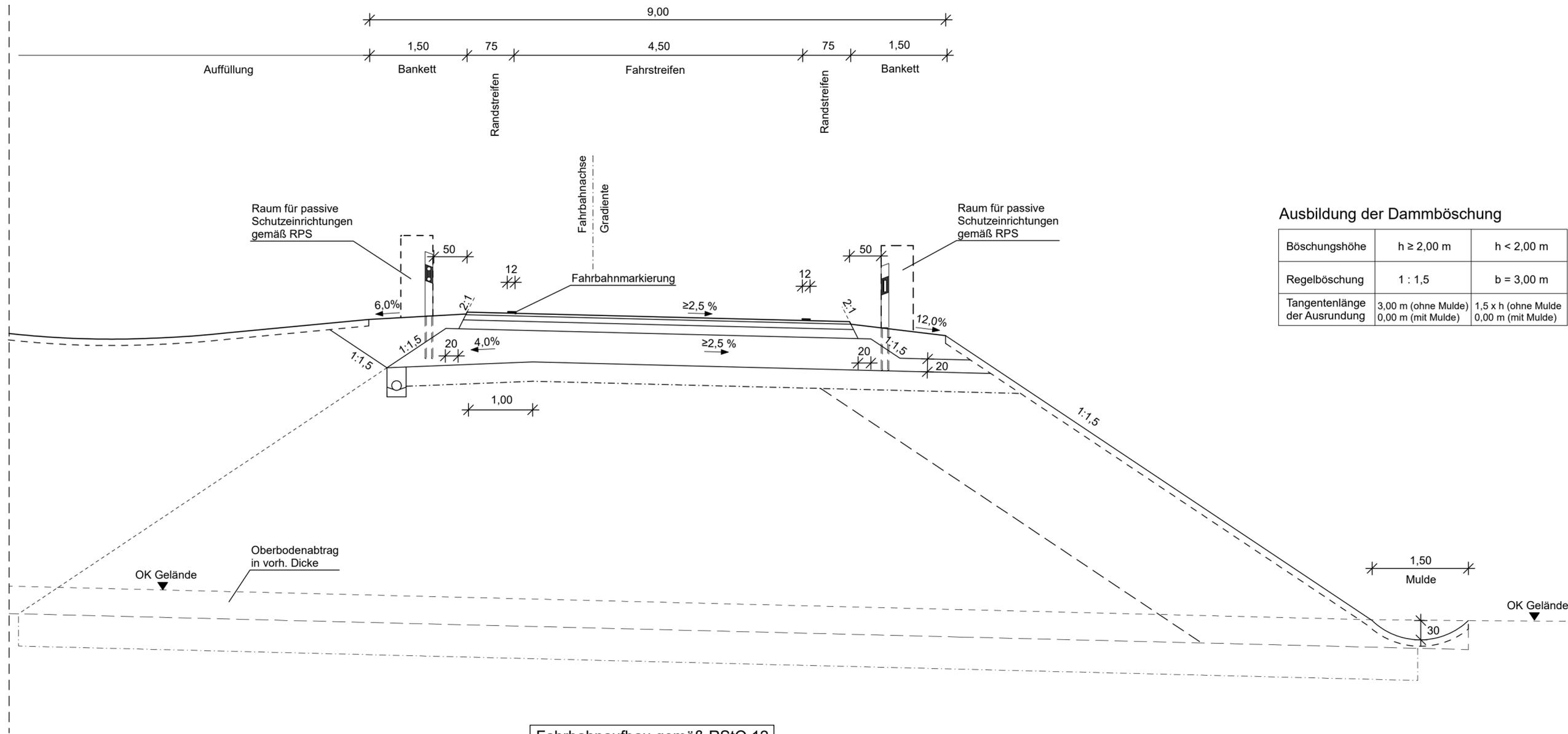


Rampenquerschnitt Q1 nach RAA



Ausbildung der Dammböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m (ohne Mulde) 0,00 m (mit Mulde)	1,5 x h (ohne Mulde) 0,00 m (mit Mulde)

Fahrbahnaufbau gemäß RStO 12

Entwurfsbearbeitung: **INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH**
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen
 01309 Dresden, Allemenstraße 15a
 TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de
 in Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

bearbeitet:	10/2022	Blau
gezeichnet:	10/2022	Lehm
geprüft:	28.10.2022	Sperling
Projekt-Nr.:	A0009ASM	
Ort, Datum	Dresden, den 28.10.2022	

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A3	Bindnagel
	A33	Schubert
Projekt-Nr.:	A-02367-00	
Bezeichnung:	A9 AS Münchberg (B289) - Neubau	
Datei:		

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK 3 (4)	Stand Kataster	Stand: 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Stand: 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1
Straßenquerschnitt
 Rampenquerschnitt Q1

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A9 / 220 / 1,780

PROJIS-Nr.: entfällt

Maßstab: 1:50

BAB A9, Berlin - München
 Neubau einer Anschlussstelle bei Münchberg (B 289)
 Betr.-km 272,115

Aufgestellt: 31.10.2022 Niederlassung Nordbayern Abteilung A3 Planung i.A. Schubert, Teamleiter	Geprüft: 31.10.2022 Niederlassung Nordbayern Abteilung A3 Planung i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter
--	---