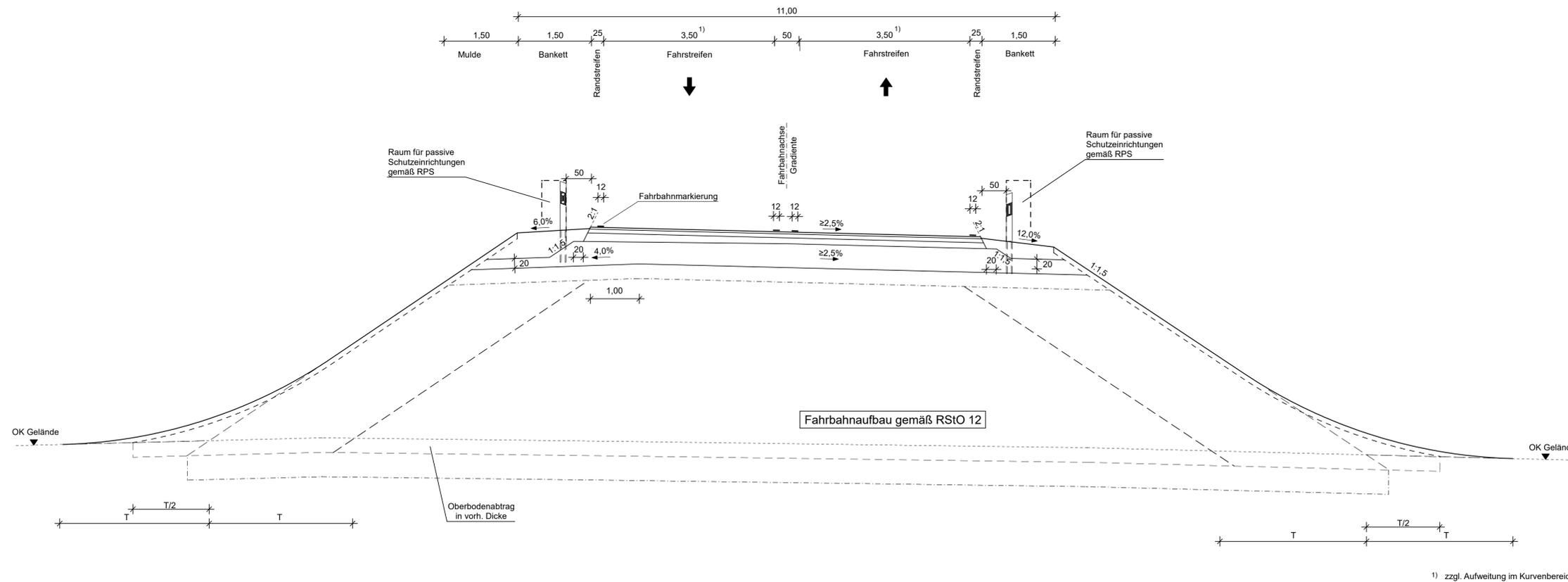
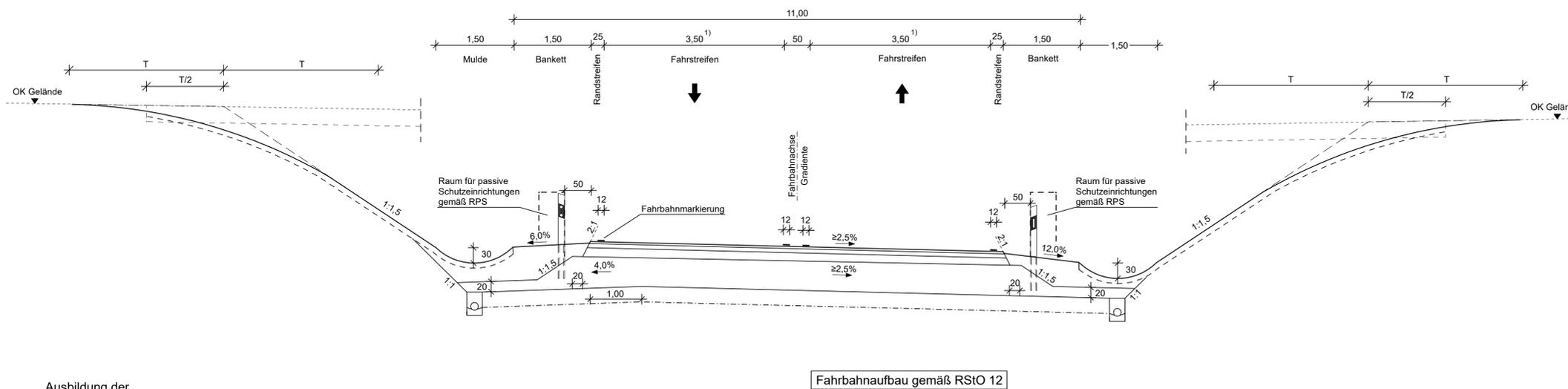


### Rampenquerschnitt Q4 nach RAA (Damm)



### Rampenquerschnitt Q4 nach RAA (Einschnitt)



#### Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m (ohne Mulde) 0,00 m (mit Mulde)	1,5 x h (ohne Mulde) 0,00 m (mit Mulde)

Entwurfsbearbeitung: **INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI  
 Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen  
 01309 Dresden, Altmannstraße 15a  
 TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de  
 In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

bearbeitet: 10/2022 Blau  
 gezeichnet: 10/2022 Lehm  
 geprüft: 28.10.2022 Sperling  
 Projekt-Nr.: A0009ASM  
 Ort, Datum: Dresden, den 28.10.2022

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:   
 gezeichnet: A3 Bindnagel  
 geprüft: A33 Schubert  
 Projekt-Nr.: A-02367-00  
 Bezeichnung: A9 AS München (B289) - Neubau  
 Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem: GK 3 (4) Stand Kataster: Stand: 2021  
 Höhensystem: Höhe ü. NN (DHHN 12) Bestandsvermessung: Stand: 2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A9 / 220 / 1,780  
 PROJIS-Nr.: entfällt

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 2  
 Straßenquerschnitt  
 Rampenquerschnitt Q4  
 Maßstab: 1:50

**BAB A9, Berlin - München**  
 Neubau einer Anschlussstelle bei Münchberg (B 289)  
 Betr.-km 272,115

Aufgestellt: 31.10.2022  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A3 Planung  
 I.A. Schubert, Teamleiter

Geprüft: 31.10.2022  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A3 Planung  
 I.A. Bindnagel, Abteilungsleiter