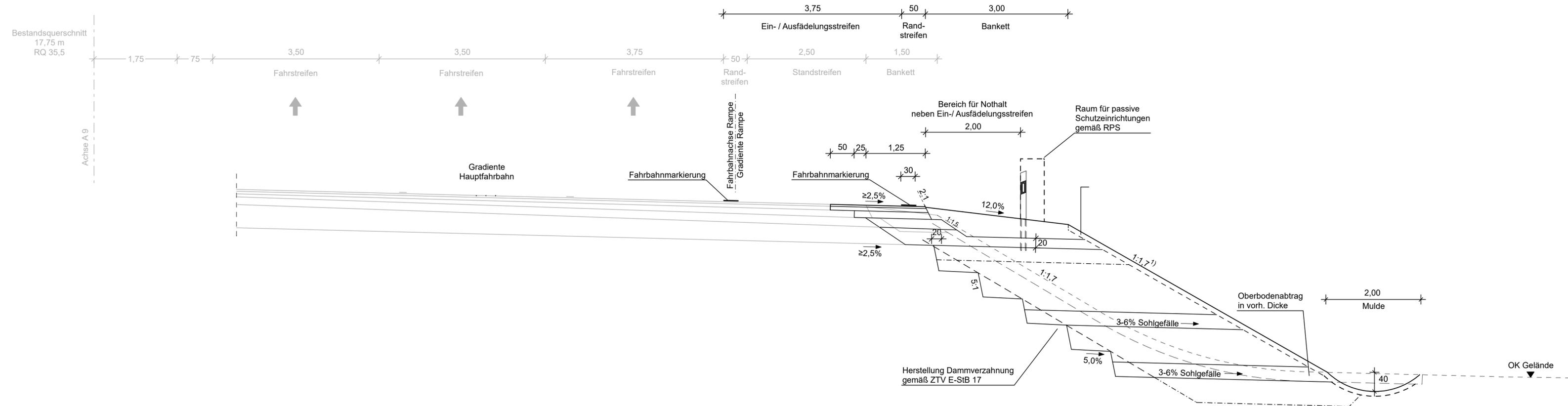


Regelquerschnitt Ein- und Ausfädelungstreifen Fahrtrichtung München



Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m (ohne Mulde) 0,00 m (mit Mulde)	1,5 x h (ohne Mulde) 0,00 m (mit Mulde)

Fahrbahnaufbau analog Bestand RStO 12

1) Böschungsneigung zwischen 1:1,5 und 1:2 in Abhängigkeit der Böschungsneigung des Bestandsdammes und dem Verbreiterungsmaß

Entwurfsbearbeitung: **INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH**
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen
 01309 Dresden, Alemannenstraße 15a
 TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de
 in Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

bearbeitet: 10/2022 Blau
 gezeichnet: 10/2022 Lehm
 geprüft: 28.10.2022 Sperling
 Projekt-Nr.: A0009ASM
 Ort, Datum: Dresden, den 28.10.2022

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:
 gezeichnet: A3 Bindnagel
 geprüft: A33 Schubert
 Projekt-Nr.: A-02367-00
 Bezeichnung: A9 AS Münchberg (B289) - Neubau
 Datei:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK 3 (4)	Stand Kataster	Stand: 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Stand: 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 3
Straßenquerschnitt
 Ein- / Ausfädelungstreifen
 Fahrtrichtung München
 Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9 / 220 / 1,780
 PROJIS-Nr.: entfällt
 Maßstab: 1:50

BAB A9, Berlin - München
 Neubau einer Anschlussstelle bei Münchberg (B 289)
 Betr.-km 272,115

Aufgestellt: 31.10.2022
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A3 Planung
 i.A. Schubert, Teamleiter

Geprüft: 31.10.2022
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A3 Planung
 i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter