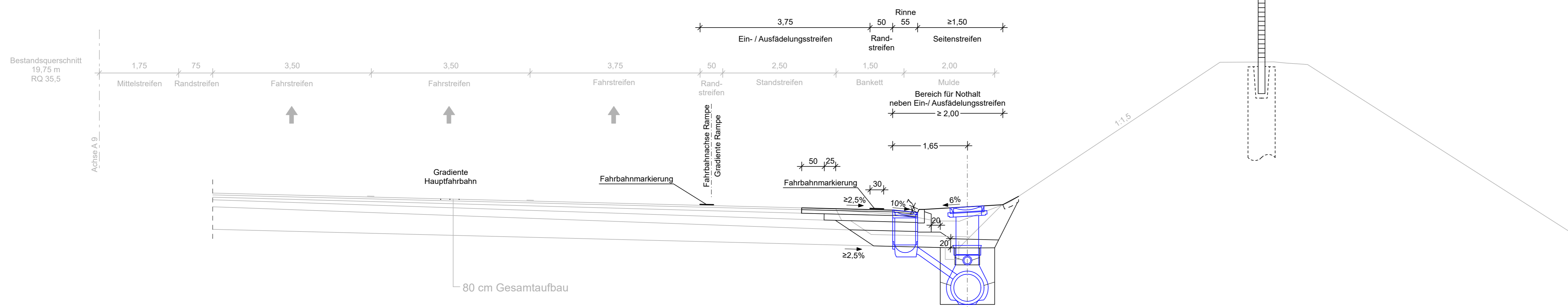


Regelquerschnitt Ein- und Ausfädelungstreifen

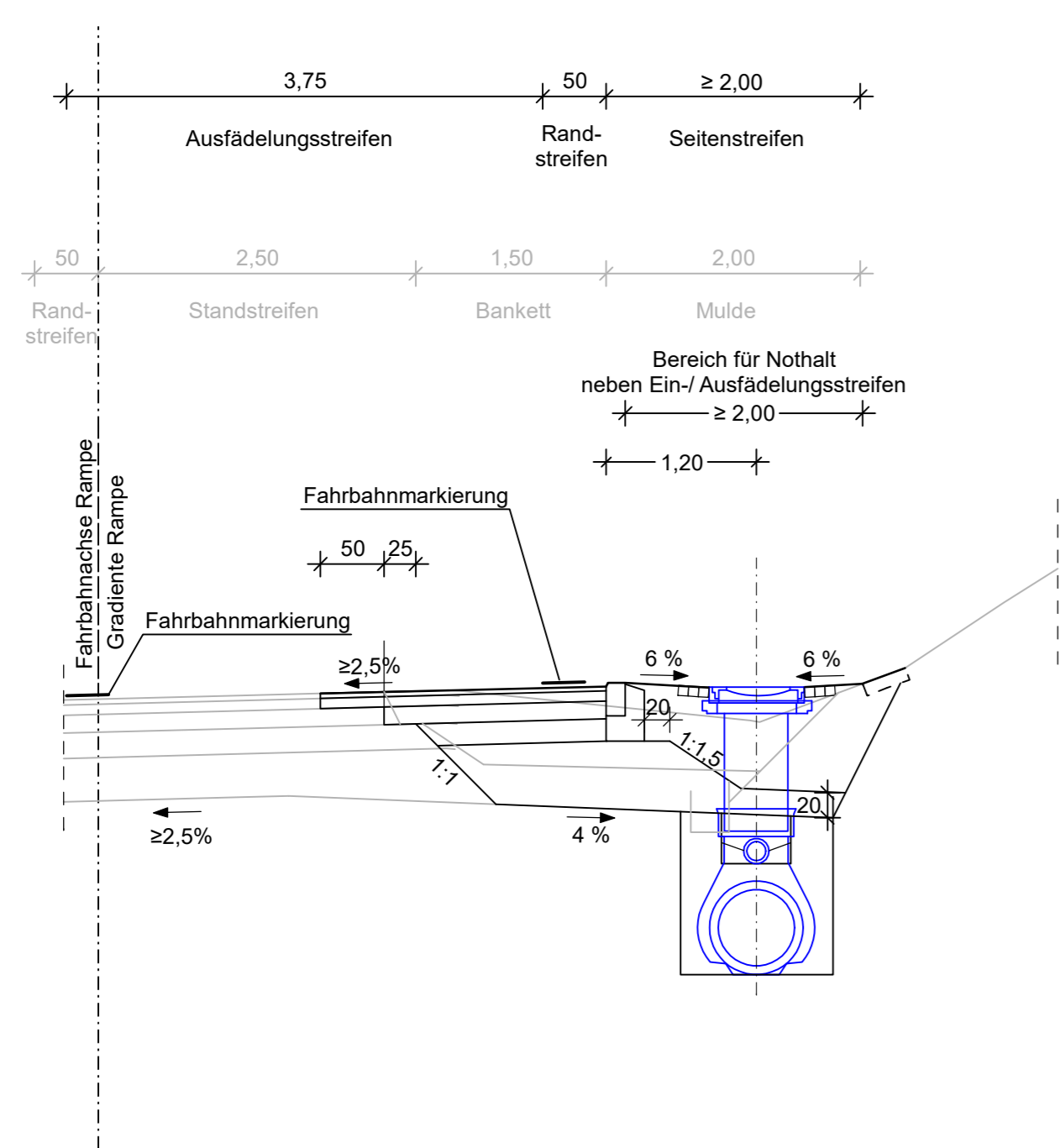
Fahrtrichtung Berlin
Verbreiterung am tiefen Rand



Fahrbahnaufbau analog Bestand gemäß RStO 12

Regelquerschnitt Ein- und Ausfädelungstreifen

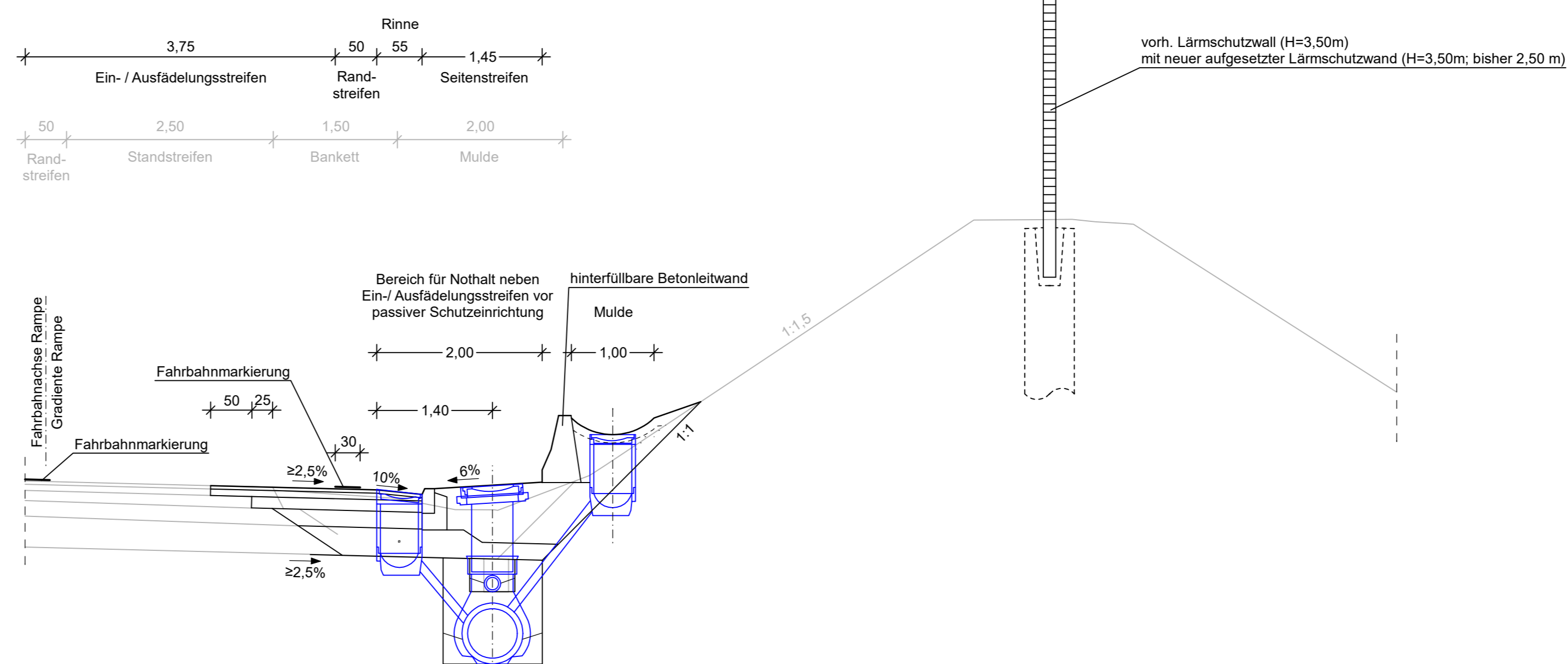
Fahrtrichtung Berlin
Verbreiterung am hohen Rand



Fahrbahnaufbau analog Bestand gemäß RStO 12

Randgestaltung mit passiver Schutzeinrichtung

Einfahrt Ost, Bau-km 0+520 bis 0+760



Entwurfsbearbeitung:	INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen	bearbeitet:	10/2022	Blaue
01309 Dresden, Altmannstraße 15a TEL: 0351/15141-0 FAX: 0351/1514166 E-Mail: info.dd@langenbach.de		gezeichnet:	10/2022	Lehm
In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/45-0		geprüft:	28.10.2022	Sperling
		Projekt-Nr.:	A0009ASM	
		Ort, Datum:	Dresden, den 28.10.2022	

	Die Autobahn	bearbeitet:		
	Niederlassung Nordbayern	Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	gezeichnet:	A3 Bindnagel
		geprüft:	A33 Schubert	
		Projekt-Nr.:	A-02367-00	
		Bezeichnung:	A9 AS München (B289) - Neubau	
		Date:		

3				
2				
1				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	

Lagesystem	GK 3 (4)	Stand Kataster	Stand: 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Stand: 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 4 Straßenquerschnitt
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A9 / 220 / 1,780	Ein- / Ausfädelungstreifen Fahrtrichtung Berlin
PROJIS-Nr.: entfällt	Maßstab: 1:50

BAB A9, Berlin - München
Neubau einer Anschlussstelle bei München (B 289)
Betr.-km 272,115

Aufgestellt: 31.10.2022 Niederlassung Nordbayern Abteilung A3 Planung	Geprüft: 31.10.2022 Niederlassung Nordbayern Abteilung A3 Planung
I.A. Schubert, Teamleiter	L.A. Bindnagel, Abteilungsleiter