

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN

Straße: **St2210 OU Buttenheim** Straßenoberfläche: **-** D str,O: **-2,0 [db(A)]**
 DTV: **2.000 [Kfz/24h]** M T: **120 [Kfz/h]** p T: **20,0 [%]** V zul,PKW: **100,0 [km/h]**
 M N: **16 [Kfz/h]** p N: **10,0 [%]** V zul,LKW: **80,0 [km/h]**

Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.) m	D s, (senkr.) dB(A)	H m	h m m	D BM dB(A)	Beurteilungspegel				h m	D B dB(A)	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise						
		Tag L m,E,T dB(A)	Nacht L m,E,N dB(A)						Fahrstreifen Tag L r,T dB(A)	Fahrstreifen Nacht L r,N dB(A)	Straße Tag L r,T dB(A)	Straße Nacht L r,N dB(A)			Fahr- streifen Tag L r,T dB(A)	Straße Tag L r,T dB(A)	Fahrstreifen Nacht L r,N dB(A)	Straße Nacht L r,N dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
		3	4						10	11	12	13			16	17	18	19	20	21		22	23				
A110 0+650 Achsabstand: 12m; Geschoss Nr. 1	nah	57,2	46,9	12,0	4,9	2,8	1,6	-0,2	61,9	51,6	64,9	54,6									69		Grenzwert(e) eingehalten <i>Immissionsgrenzwert TAG</i>				
	fern	57,2	46,9	12,0	4,9	2,8	1,6	-0,2	61,9	51,6																	
A110 0+650 Achsabstand: 12m; Geschoss Nr. 2	nah	57,2	46,9	12,0	4,9	5,6	3,0	0,0	62,1	51,8	65,1	54,8												Grenzwert(e) eingehalten <i>Immissionsgrenzwert TAG</i>			
	fern	57,2	46,9	12,0	4,9	5,6	3,0	0,0	62,1	51,8																	
A110 0+850 Achsabstand: 12m; Geschoss Nr. 1	nah	57,2	46,9	12,0	4,9	2,8	1,6	-0,2	61,9	51,6	64,9	54,6													Grenzwert(e) eingehalten <i>Immissionsgrenzwert TAG</i>		
	fern	57,2	46,9	12,0	4,9	2,8	1,6	-0,2	61,9	51,6																	
A110 0+850 Achsabstand: 12m; Geschoss Nr. 2	nah	57,2	46,9	12,0	4,9	5,6	3,0	0,0	62,1	51,8	65,1	54,8													Grenzwert(e) eingehalten <i>Immissionsgrenzwert TAG</i>		
	fern	57,2	46,9	12,0	4,9	5,6	3,0	0,0	62,1	51,8																	
A110 1+000 Achsabstand: 26m	nah	57,2	46,9	26,0	1,4	2,8	1,6	-2,3	56,3	46,0	59,3	49,0													Grenzwert(e) eingehalten <i>Immissionsgrenzwert NACHT</i>		
	fern	57,2	46,9	26,0	1,4	2,8	1,6	-2,3	56,3	46,0																	
A110 1+100 Achsabstand: 26m	nah	57,2	46,9	26,0	1,4	2,8	1,6	-2,3	56,3	46,0	59,3	49,0														Grenzwert(e) eingehalten <i>Immissionsgrenzwert NACHT</i>	
	fern	57,2	46,9	26,0	1,4	2,8	1,6	-2,3	56,3	46,0																	

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN

Straße: **St2210 OU Buttenheim** Straßenoberfläche: **-** D str,O: **-2,0 [db(A)]**
 DTV: **2.000 [Kfz/24h]** M T: **120 [Kfz/h]** p T: **20,0 [%]** V zul,PKW: **100,0 [km/h]**
 M N: **16 [Kfz/h]** p N: **10,0 [%]** V zul,LKW: **80,0 [km/h]**

Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.) m	D s, (senkr.) dB(A)	H m	h m m	D BM dB(A)	Beurteilungspegel				h m	D B dB(A)	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise						
		Tag L m,E,T dB(A)	Nacht L m,E,N dB(A)						Fahrstreifen Tag L r,T dB(A)	Fahrstreifen Nacht L r,N dB(A)	Straße Tag L r,T dB(A)	Straße Nacht L r,N dB(A)			Fahr- streifen Tag L r,T dB(A)	Straße Tag L r,T dB(A)	Fahrstreifen Nacht L r,N dB(A)	Straße Nacht L r,N dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
		3	4						10	11	12	13			16	17	18	19	20	21		22	23				
Schumannweg 8 Pronose PF3 1+100 Achsabstand: 257m; Geschoss Nr. 1	nah	57,2	46,9	257,0	-10,4	2,8	1,6	-4,7	42,1	31,8	45,1	34,8														Grenzwert(e) eingehalten	
	fern	57,2	46,9	257,0	-10,4	2,8	1,6	-4,7	42,1	31,8																	
Schumannweg 8 Pronose PF3 1+100 Achsabstand: 257m; Geschoss Nr. 2	nah	57,2	46,9	257,0	-10,4	5,2	2,8	-4,6	42,2	31,9	45,2	34,9														Grenzwert(e) eingehalten	
	fern	57,2	46,9	257,0	-10,4	5,2	2,8	-4,6	42,2	31,9																	

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN

Straße: **St2210 OU Buttenheim** Straßenoberfläche: **-** D str,O: **-2,0 [db(A)]**
 DTV: **2.800 [Kfz/24h]** M T: **168 [Kfz/h]** p T: **20,0 [%]** V zul,PKW: **100,0 [km/h]**
 M N: **22 [Kfz/h]** p N: **10,0 [%]** V zul,LKW: **80,0 [km/h]**

Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.) m	D s. (senkr.) dB(A)	H m	h m m	D BM dB(A)	Beurteilungspegel				h m	D B dB(A)	d ü		Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise		
		Tag	Nacht						Fahrstreifen		Straße				Fahr- streifen	Straße	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		L m,E,T	L m,E,N						L r,T	L r,N	L r,T	L r,N			L r,T	L r,N	L r,T	L r,N	L r,T	L r,N	L r,T	L r,N		L r,T	L r,N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
A125 0+100 Achsabstand: 28m	nah	58,7	48,3	28,0	1,0	2,8	1,0	-3,4	56,3	45,9	59,3	48,9										49	Grenzwert(e) eingehalten <i>Immissionsgrenzwert NACHT</i>		
	fern	58,7	48,3	28,0	1,0	2,8	1,0	-3,4	56,3	45,9															
A125 0+250 Achsabstand: 24m	nah	58,7	48,3	24,0	1,7	2,8	0,5	-4,0	56,4	46,0	59,4	49,0										49	Grenzwert(e) eingehalten <i>Immissionsgrenzwert NACHT</i>		
	fern	58,7	48,3	24,0	1,7	2,8	0,5	-4,0	56,4	46,0															
A125 0+350 Achsabstand: 28m	nah	58,7	48,3	28,0	1,0	2,8	1,0	-3,4	56,3	45,9	59,3	48,9										49	Grenzwert(e) eingehalten <i>Immissionsgrenzwert NACHT</i>		
	fern	58,7	48,3	28,0	1,0	2,8	1,0	-3,4	56,3	45,9															