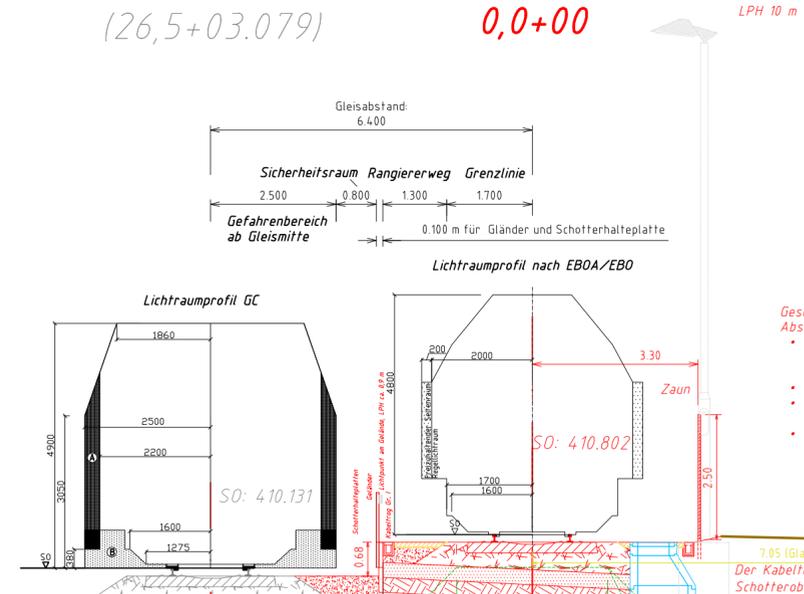


DB-Gleis
(26,5+03.079)

neues Strobel-Gleis
0,0+00



Geschwindigkeit ≤ 160 km/h
Abstandsverhältnisse:

- DB-Gleis: Lichtraumprofil GC bei Radien $r \geq 250$ m bei durchgehenden Hauptgleisen und bei anderen Hauptgleisen für Reisezüge gemäß Ril 800.0130
- 0,8 m Sicherheitsraum gemäß Ril 800.0130
- 1,3 m Rangierweg entlang den Gleisen gemäß VBG-Fachinformation BGI 770
- Strobel-Gleis: Lichtraumprofil bei Bahnen nach B0A/ EBOA mit Regelspur bei Radien $r \geq 250$ m (zu Ob-Ri 5.3.1.1)

Die Lage der Telekomleitung ist nach der Trassenauskufft Kabel von der Telekom Deutschland GmbH zum Stand 16.11.2018 gezeichnet. Die Höhenangabe der Leitung sind unbekannt. Glasfaserkabel 24 Fs 2018 verlegt in einem DN40. Hierbei handelt es sich um 2 x DN40 (Dükerrohre).

7,05 (Glasfaserkabel)
Der Kabeltrug verläuft hinter dem Rangierweg.
Schotteroberbau nach Regelquerschnitt Obri-NE gemäß Abbildung 7-19

RS409200
Entwässerung liegt im Druckbereich, Rohre und Schächte sind für Eisenbahnlasten ausgelegt.

407.0 m ü.NN

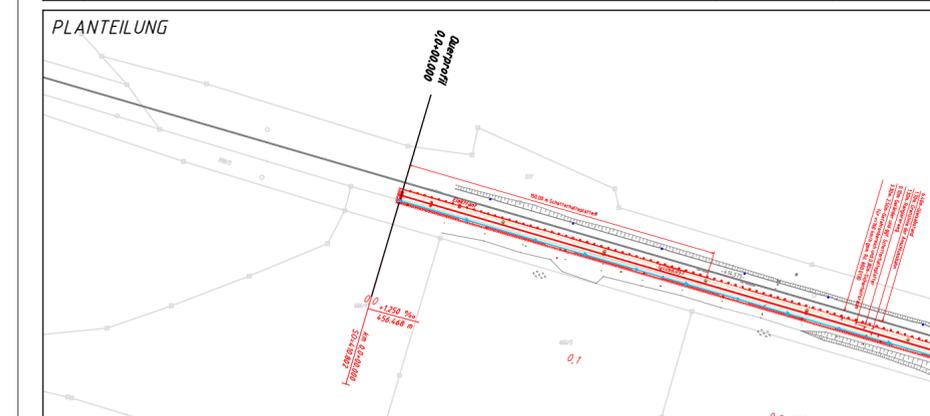
| | | | | | |
|------------|---------------------------|---|---------|----------------|---------------------------|
| Planum | 409.258 | 409.423 | 410.248 | 410.100 | 409.935 |
| Gelände | Außerer bq = 2.500 [m] | innerer Druckbereich (bei 2 Gleisen) bq = 10.500 [m] | | bq = 3.220 [m] | Außerer bq = 2.500 [m] |
| Entfernung | 9.700 | 6.400 | 3.000 | 0.000 | 3.300 |

Erläuterung zu Druckbereich:
Sobald ein Bauwerk (bspw. ein Schacht oder eine Rohrleitung) im Druckbereich der Eisenbahn liegt, muss dieses Bauwerk/Bauteil einen Nachweis über die Auslegung im Druckbereich haben.

LEGENDE

| | | | |
|--|--------------------|--|---------------------|
| | Gelände | | Gleisinstandsetzung |
| | Bestand (Ivl-Plan) | | Straße |
| | Neubau | | Glasfaserkabel |
| | Rückbau | | |
| | Entwässerung | | |

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|----|
| e | | | |
| d | | | |
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |
| Plan Basiert auf Ivl-Plan 5060 BI | | | Mo |



Planverfasser:

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

Genehmigungsplanung

| | Datum | Name |
|-------------|------------|---------|
| bearbeitet | 03/2021 | Mo |
| gezeichnet | 03/2021 | Mo |
| geprüft | 03/2021 | Zellner |
| Ausgabe vom | 19.03.2021 | |

Auftraggeber:

Strobel Quarzsand GmbH
Freiheitsand
92271 Freihung

Projekt Nr.: P1735

Plan Nr.: 5101 | 0

Ursprung: Vermessung von April 2018 auf Basis Ivl-Plan 5060 BI

Maßstab: 1:100

Strobel Quarzsand GmbH
Neubau/Instandsetzung eines Anschlussgleises
Querprofil km 0,0+00

| Daten des Gleisanschlusses | | Daten des/r beplanten Grundstücke/s | |
|----------------------------|-----------|--|--|
| Strecke | Kilometer | Auflistung der Flurstücke befindet sich in ANLAGE A5 | |
| 5060 | ca. 26,9 | | |