



**Anschluss
Bahn
Profis**

Wir optimieren maximal.

Nutzlängenberechnung

Projekt: P1735 Strobel Quarzsand

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
D-85276 Pfaffenhofen/Ilm

office@anschlussbahnprofis.com
www.anchlussbahnprofis.com

Datum: 06.04.2021

1. Grundlagen

Auf Basis des Lageplans „Neubau und Instandsetzung Gleisbau“ (vgl. Unterlage E3.2) wird die Nutzlänge des Anschlusses ermittelt.

Hierbei wird der Gleisanschluss in die nachfolgenden Bereiche unterteilt:

1. Gleis westlich der Verladeeinrichtung (gemessen ab Abfüllpunkt) bis Gleisabschluss West
2. Gleis zwischen Verladeeinrichtung (gemessen ab Abfüllpunkt) und der Weiche 2 (34W102)
3. Gleis zwischen Weiche 2 (34W102) und Gleisabschluss Ost

In der Angabe der Nutzlängen werden die Abstellpositionen, Signale und die Weiche 2 (34W102) berücksichtigt.

2. Nutzlängenberechnung

1. Nutzlänge beträgt 329,357 Meter, von Bremsprellbock bis Verladepunkt
2. Nutzlänge beträgt 118,406 Meter, von Verladepunkt bis Lichtsperrsignal 34W102X vor Weiche 2
3. Nutzlänge beträgt 111,572 Meter, von Grenzzeichen Weiche 2 bis Bestandsprellbock

3. Baulängen der Abschnitte

1. Baulänge beträgt 344,357 Meter im ersten Abschnitt
2. Baulänge beträgt 123,407 Meter im zweiten Abschnitt
3. Baulänge beträgt 129,175 Meter im dritten Abschnitt

Y. Mo, 06.04.2021