



**Anschluss  
Bahn  
Profis**

Wir optimieren maximal.

## **Bremsprellbockberechnung**

In Anlehnung an DS 800 01 DB AG

**Projekt: P1735 Strobel Quarzsand**

AnschlussBahnProfis  
Ingenieurbüro GmbH  
Derbystraße 3  
D-85276 Pfaffenhofen/Ilm

office@anschlussbahnprofis.com  
www.anschlussbahnprofis.com

Datum: 02.02.2021

### **1. Grundlagen**

Aufprallgeschwindigkeit:  $v = 1,4 \text{ m/s}$  (5 km/h) gem. Bedienungsbeschreibung  
Max. Masse (Gleisabschluss West):  $m = 16 \text{ Wagen} \times 90 \text{ t} + 1 \text{ Lok} \times 90 \text{ t} = 1530 \text{ t}$

### **2. Bremsprellbockberechnung**

$E = (m \cdot v^2)/2$ , Sicherheitsfaktor: 1,5, da Verkehrsweg hinter Prellbock

Gleisabschluss West:  $E = (1530 \text{ t} \cdot (1,4 \text{ m/s})^2)/2 \cdot 1,5 = 2249,1 \text{ kJ}$

### **3. Gewählt**

Gleisabschluss West: Typ 6 mit 11 m Bremsweg ( $W = 2424 \text{ kJ} \geq E = 2249,1 \text{ kJ}$ )

Gleisabschluss Ost: Instandsetzung des Bestandsfestprellbocks

Y. Mo, 02.02.2021