

Stand 19.12.2019

Anlagenverzeichnis

Anlage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt Nr.	
0.	Erläuterungsbericht und Bauwerksverzeichnis			
0.1a	Erläuterungsbericht		1-154	
	- Anhang zum Erläuterungsbericht: Landesplanerischen Beurteilung (Raumordnungsverfahren von 1993)		1-11	
0.2a	Bauwerksverzeichnis (BWV)		1-112	
1.	Übersichtsplan	1:100.000	1	
2.	Übersichtslagepläne	1:25.000 1:5000 1:5000	1 2b 3b	Nur zur Information Nur zur Information Nur zur Information
3.	Übersichtshöhenplan	1:25000/2500	1	
4.	Lagepläne			
	km 46,000 – 46,577	1 : 1000	1a	
	km 46,577 – 47,289	1 : 1000	2a	
	km 46,797 – 47,507	1 : 1000	2A	
	km 47,289 – 48,002	1 : 1000	3a	
	km 48,002 – 48,693	1 : 1000	4b	
	km 48,357 – 48,584	1 : 250	4Ab	
	km 48,268 – 48,478	1 : 1000	4Ba	
	km 48,693 – 49,404	1 : 1000	5a	
	km 49,404 – 50,118	1 : 1000	6	
	km 50,118 – 50,831	1 : 1000	7a	
	km 50,831 – 51,544	1 : 1000	8a	
	km 51,544 – 52,258	1 : 1000	9a	
	km 52,258 – 52,971	1 : 1000	10a	
	km 52,971 – 53,683	1 : 1000	11b	
	km 53,683 – 54,395	1 : 1000	12b	
	km 53,683 – 54,395	1 : 1000	12Ab	
	km 54,395 – 55,108	1 : 1000	13a	
	km 55,108 – 55,820	1 : 1000	14b	
	km 55,820 – 56,165	1 : 1000	15a	
	Steinbruch Ludwag	1 : 1000	16a	
5.	Grunderwerbspläne und – Verzeichnisse			
5.1	Grunderwerbspläne			
	km 46,000 – 46,577	1 : 1000	1a	
	km 46,577 – 47,289	1 : 1000	2a	
	km 46,797 – 47,507	1 : 1000	2Aa	
	km 47,289 – 48,002	1 : 1000	3a	
	km 48,002 – 48,693	1 : 1000	4b	
	km 48,268 – 48,478	1 : 1000	4Ba	
	km 48,693 – 49,404	1 : 1000	5a	
	km 49,404 – 50,118	1 : 1000	6b	

Stand 19.12.2019

Anlage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt Nr.	
	km 50,118 – 50,831	1 : 1000	7a	
	km 50,831 – 51,544	1 : 1000	8a	
	km 51,544 – 52,258	1 : 1000	9a	
	km 52,258 – 52,971	1 : 1000	10a	
	km 52,971 – 53,683	1 : 1000	11b	
	km 53,683 – 54,395	1 : 1000	12b	
	km 53,683 – 54,395	1 : 1000	12Ab	
	km 54,395 – 55,108	1 : 1000	13b	
	km 55,108 – 55,820	1 : 1000	14b	
	km 55,820 – 56,165	1 : 1000	15a	
	Steinbruch Ludwag	1 : 1000	16a	
5.2a	Grunderverbsverzeichnis			
	Untergliederung nach Gemarkung		1-84	
6.	Straßen und Wege			
6.1	Ersatzmaßnahmen für Beseitigung der Bahnübergänge in Altendorf Straßenverbindung St2260 neu			
	Höhenplan Verlängerung St 2260 neu	1:500/50	1a	Nur zur Information
	Höhenplan Verlängerung St 2260 neu	1:500/50	1Aa	Nur zur Information
	Höhenplan Umbau St 2244	4:500/50	2	
	Höhenplan AS Buttenheim Südostquadrant Neubaubau Einfahrt	1:1000/100	3	entfällt
	Höhenplan AS Buttenheim Südostquadrant Neubaubau Ausfahrt	1:1000/100	4	entfällt
	Höhenplan AS Buttenheim Umbau Südwestquadrant	1:1000/100	5	entfällt
	Höhenplan Bamberger Weg / Brückner Straße Teil 1	1:500/50	6a	
	Höhenplan Brückner Straße Teil 2	1:500/50	6Aa	
	Regelquerschnitt Verlängerung St 2260 neu Damm	1:50	7a	
	Regelquerschnitt AS Buttenheim Südostquadrant Bauen im WSG III		8	entfällt
	Regelquerschnitt Ausbau Bamberger Weg	4:50	9	
6.2	Ersatzmaßnahmen für Beseitigung der Bahnübergänge in Altendorf Unterführung Jurastraße, Neubau EÜ Jurastraße			
	Lageplan Umbau Jurastraße	4:500	4	
	Höhenplan Umbau Jurastraße	1:250/25	2a	
	Höhenplan Umbau Straße „Am Bahnhof“	4:500/50	3	
	Regelquerschnitt Jurastraße und „Am Bahnhof“	4:50	4	
	Querprofil Bau-km 0+080 „Am Bahnhof“	1:50	5	entfällt
	Querprofil Bau-km 0+071 Umbau Jurastraße	1:100	6	entfällt
	Regelquerschnitt Brücknerstraße	1:50	7a	
6.3	Umbau der Staatsstraße St 2244 (EKrG-Maßnahme St 2244)			bleibt frei

Stand 19.12.2019

Anlage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt Nr.	
6.4	Ersatzmaßnahmen für Bahnübergangsbeseitigung Strullendorf – Stockweg, Neubau Anbindung Auweg Strullendorf			
	Höhenplan EÜ Auweg	1:500/50	1	entfällt
	Höhenplan EÜ Auweg	1:500/50	1a	entfällt
	Regel- querschnitt Geländegleichlage Wasserschutzgebiet Zone IIIA	1:50	2	
	Regel- querschnitt EÜ Auweg Einschnitt Wasserschutzgebiet Zone II	1:50	3	entfällt
	Regel- querschnitt EÜ Auweg / Geländegleichlage Was- serschutzgebiet Zone II	1:50	4	
6.5	Ersatzmaßnahmen für Bahnübergangsbeseitigung Strullendorf – Stockweg, Neubau Fuß- und Radwegunterführung Stockweg			
	Lageplan EÜ Stockweg	1:500	1	
	Höhenplan EÜ Stockweg	1:200/20	2	
	Regel- querschnitt EÜ Stockweg Rampe Ostseite	1:50	3	
	Regel- querschnitt EÜ Stockweg Rampe Westseite	1:50	4	
6.6	Wirtschaftswege			
	Regelquerschnitt Wirtschaftswege	1:50	1a	
7	Querschnitte Bahntrasse			
7.1	Regelquerschnitte			
	ohne LSW mit bahnparallelem Weg	1:100	1	
	mit LSW	1:100	2	
	Haltepunkt Buttenheim	1:100	3	
	Haltepunkt Hirschaid	1:100	4	
	Abzweig/Haltepunkt Strullendorf	1:100	5	
	Viergleisig mit Signalausleger	1:100	6	
7.2	Querprofile			
	Altendorf	1:200	1a	
	Altendorf Km 49,343	1:50	1Aa	
	Hirschaid	1:200	2a	
	Hirschaid Km 50,286	1:200	2d	
	Strullendorf	1:200	3b	
	Detail LBP-Maßnahme M7 km 54,436	1:500	8	
8	Ingenieurbauwerke			
8.1	SÜ km 47,589 St2260neu			
8.2	EÜ km 48,503 Jurastraße		1b	
8.3	EÜ km 49,543 Lindlesgraben			
8.4	SÜ km 50,406 Griesweg			

Stand 19.12.2019

Anlage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt Nr.
8.5	EÜ km 51,030 Maximilianstraße		1a
8.6	EÜ km 51,121 Hp Hirschaid (Füßgängerunterführung)		
8.7	EÜ und SÜ km 51,310 Friesnitzgraben		
8.8	SÜ km 52,221 St2244		
8.9	EÜ km 53,568 Möstenbach		entfällt
8.10	SÜ km 53,568 Möstenbach		
8.11	EÜ km 53,839 Auweg		1b
8.12	EÜ km 54,293 Stockweg		entfällt
8.13	EÜ km 54,909 Zeegenbach		
8.14	SÜ km 55,504 B505		1a
8.15	DL km 56,131 Stadtwald		
8.16	EÜ km 48,288 Deichselbach		
8.17	SÜ km 49,543 Lindlesgraben		
8.18	EÜ km 54,717 Fußgängerunterführung Bahnhofstraße		1a
8.19	SÜ km 55,113 Gewerbeanbindung Nord		1a
8.20	SÜ Deichselbach/Brücknerstraße		1a
8.21	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 11		1a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 12.1		2a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 12.2		3a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 13/14		4a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 15.1		5a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 15.2		6a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 15.3		7a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 16.1		8a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 16.2		9a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 17		10a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 18		11a Nur zur Information
	Ansicht Lärmschutzwand Nr. 19		12a Nur zur Information
8.22	GSMR-Mast – Gesamtübersichtsplan Tk		1a Nur zur Information
	GSMR-Mast – Standortplan Mast Tk		2a Nur zur Information
	GSMR-Mast – Ansicht von Leimhüll		3a Nur zur Information
	GSMR-Mast – Standortbescheinigung		4a Nur zur Information
8.23	Ermittlung Zugzahlen		Nur zur Information
8.24	Bewertung Viergleisigkeit		Nur zur Information
8.25	Bewertung Prognose Zugzahlen 2030		Nur zur Information
9.	Tunnel		entfällt
10.	Deponien		entfällt
11.	Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)		Nur zur Information
11.1a	UVS Erläuterungsbericht		1 – 50 55 Nur zur Information
11.2	UVS Pläne		0b Nur zur Information
			1c
			2b
			3d
12.	Landschaftspflegerischer Begleitplan		
12.1a	Erläuterungsbericht LBP		
	Erläuterungsbericht – einschließlich Anhänge		1-264150
	Anhang I - spezielle artenschutzrechtliche Prüfungen (saP)		1-94 123
	Anhang II – Natura 2000 - Vorprüfung		1-48 49

Stand 19.12.2019

Anlage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt Nr.	
	Anhang IIa – Natura 2000 – Vorprüfung FFH-Gebiet DE 6032-301 Mausohrkolonien in Lohndorf, Ehrl und Amlingstadt		1-27	
	Anhang III – Antrag auf Ausnahme gemäß § 45 Abs. 7 BNatschG (Zauneidechse)		1-13 14	
	Anhang IIIa – Antrag auf Ausnahme gemäß § 45 Abs. 7 BNatschG (Fledermäuse)		1-15	
12.2	LBP – Bestandspläne		0b 1b 2b 3b	
12.3	LBP – Bewertung und Konflikte		0a 1b 2b 3d	
12.4	LBP – Maßnahmen		0b 1a 2b 3b 4a 5d 6a 7a 8a	
12.5	Tierökologische und vegetationskundliche Bestandsaufnahmen PA 21 Hirschaid / PA22 Bamberg, Stand 18.04.2012 Ergebnisbericht		1-102	Nur zur Information
	Pläne		1-3	Nur zur Information
12.6	Überprüfung der Aktualität der ökologischen Bestandserfassungen PA 21 Hirschaid km 46,000 – km 56,165, Stand 26.09.2018 Endbericht		1-67	Nur zur Information
	Pläne		0a – 3a	Nur zur Information
12.7	Pflege- und Entwicklungsplan Ökologische Ersatzmaßnahmen M8(E) und M9(E) Pflegemaßnahmen ehemaliger Steinbruch Ludwag Gemeinde Scheßlitz, Oberfranken Erläuterungsbericht		1-72	Nur zur Information
	Pflege- und Entwicklungsplan Ludwag Plan Bestand - Vegetation		1a	Nur zur Information
	Pflege- und Entwicklungsplan Ludwag Plan Bestand - Tierwelt		2a	Nur zur Information
	Pflege- und Entwicklungsplan Ludwag Plan - Ziele		3a	Nur zur Information
	Pflege- und Entwicklungsplan Ludwag Plan - Maßnahmen		4a	Nur zur Information
13.	Schall- und erschütterungstechnische Untersuchung			
13.1a	Erläuterungsbericht zum Schallschutz – einschließlich Anhänge		1-57	
	Beilage 1 – Berechnung der Schallemissionspegel		1-2	
	Beilage 2 – Variantenuntersuchung im Bereich Altendorf, westlich/ östlich der Bahn		1-18	
	Beilage 3 – Schallimmissionen aus Schienenverkehr		1-54	
	Beilage 4 – Liste der auf passiven Schallschutz nach Maßgabe der 24. BImSchV anspruchsberechtigten Gebäude		1-11	

Stand 19.12.2019

Anlage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt Nr.
	Beilage 5.1 – Schallimmissionen aus Straßenverkehr im Bereich der Brücknerstraße nach 16. BImSchV		1
	Beilage 5.2 – Schallimmissionen aus Straßenverkehr im Bereich der EÜ Jurastraße, Beurteilung nach 16. BImSchV		1
	Beilage 5.3 - Ersatz-Neubau EÜ Stockweg. Schallimmissionen aus Straßenverkehr		1
	Beilage 5.4 - Ersatz-Neubau EÜ Stockweg. Vergleich der Gesamtschallimmissionen mit/ohne Neubau der Verbindungsstraße		1
13.2	Lagepläne zum Schallschutz		1a 2a 3a 4a
13.3a	Erläuterungsbericht zum erschütterungstechnischen Untersuchung		1-67
13.3.1	Beilage 1 - Schutzfallbezogene Kostenabwägung		1-2
13.3.2.1	Darstellung der grundsätzlich erforderlichen Schutzmaßnahmen		1a 2a 3a 4a
13.3.2.2	Darstellung der Schutzmaßnahmen unter Berücksichtigung der Schutzfallbezogenen Kostenabwägung		1a 2a 3a 4a
13.4	Messberichte – einschließlich Anhänge		
	Inhaltsverzeichnis		1
	Beilage 1 – Dokumentation der Messorte		1-45
	Beilage 2 – Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900		1-88
	Beilage 3 – Auswertung KB-Werte		1-15
	Beilage 4 – Auswertung KB Werte		1-15
	Beilage 5 – Auswertung sekundärer Luftschall		1-44
13.5a	Bewertungsbericht zu baubedingten Schallimmissionen		1-47
13.5.1	Beilage 1.1 bis 1.8 – Grundgeräusch-Vorbelastung durch Verkehrslärm		1-8
13.5.2	Beilage 2 – Ermittlung der relevanten Schallemissionen		1-2
13.5.3	Beilage 3 – Darstellung der Belastungen bzw. potenzieller Betroffenheitsbereiche		1-14
13.5.4a	Beilage 4 – Kategorisierung von Baustelleneinrichtungsflächen		1
13.6	Bewertungsbericht zu baubedingten Erschütterungsimmissionen		1-41
13.6.1	Übersichtslageplan mit Darstellung potenzieller Betroffenheitsbereiche		1a 2a 3a 4a
14.	Baugrund, Geologie, Hydrogeologie, Wasserwirtschaft und wasserrechtliche Tatbestände		
14.1a	Erläuterungsbericht		1-61

Stand 19.12.2019

Anlage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt Nr.	
14.2a	Wasserrechtliche Tatbestände		1-76	
			74	
14.3	Lagepläne Wasserschutzgebiete, Hydrologie, Grundwassermessstellen		1a	Nur zur Information
			2a	
			3a	
			4a	
14.4	Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie (WRRL)		1-32	Nur zur Information
15.	Entwässerung, wassertechnische Unterlagen			
15.1	Erläuterungsbericht – einschließlich Anhang		1-18	
	Anhang I - KOSTRA-DWD 2000, Niederschlags- höhen und –spenden für Altendorf, Hirschaid und Strullendorf		1-3	
15.2a	Hydrotechnische Berechnung		1-161	
15.3	Lagepläne			
	km 46,000 – 48,499	1:5000	1b	
	km 48,499 – 50,949	1:5000	2b	
	km 50,949 – 56,165	1:5000	3b	
15.4	Querschnitte			
	— Entwässerung innerhalb von WSG ohne LSW	1:100	4	
	— Entwässerung innerhalb von WSG mit LSW	1:100	2	
	— Versickerbecken Stockweg km 54,346	1:100	3	
	— RKB / RRB Hirschaid km 51,676	1:100	4	
	— RKB / RRB Strullendorf km 56,064	1:100	5	
	— Versickerbecken Strullendorf km 55,000	1:100	6	
	— RKB / RRB Stockweg 2 km 54,346	1:100	7	
	— Längsschnitt Sammelleitung l.d.B.	1:100/1:1000	8	
15.5	Durchlässe	1:100	1-3	
15.6	Systemplan	1:25000	1a	
16.	Baustellenerschließung und Transportwege			
	Übersichtslageplan Baustellenerschließung und Trans- portwege	1:5000		
	km 46,000 – 48,513		1b	
	km 48,314 – 51,213		2b	
	km 51,113 – 53,915		3b	
	km 53,915 - 56,165		4b	
17.	Hochbauten			entfällt
18.	Lagepläne Kabel und Leitungen			Nur zur Information
	km 46,000 – 46,577	1 : 1000	1	

ABS Nürnberg-Ebensfeld
Planfeststellungsabschnitt PFA 21, Hirschaid, km 46,000 - 56,165
Strecke 5900 Nürnberg-Bamberg, Strecke 5919 Eltersdorf-Leipzig-Neuwiederitzsch,
Strecke 5110 Strullendorf - Frensdorf



Stand 19.12.2019

Anlage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt Nr.
	km 46,577 – 47,289	1 : 1000	2
	km 47,289 – 48,002	1 : 1000	3
	km 48,002 – 48,693	1 : 1000	4
	km 48,693 – 49,404	1 : 1000	5
	km 49,404 – 50,118	1 : 1000	6
	km 50,118 – 50,831	1 : 1000	7a
	km 50,831 – 51,544	1 : 1000	8a
	km 51,544 – 52,258	1 : 1000	9a
	km 52,258 – 52,971	1 : 1000	10
	km 52,971 – 53,683	1 : 1000	11
	km 53,683 – 54,395	1 : 1000	12a
	km 54,395 – 55,108	1 : 1000	13
	km 55,108 – 55,820	1 : 1000	14
	km 55,820 – 56,165	1 : 1000	15