

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld
Planfeststellungsabschnitt 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
km 46,000 - km 56,165
Strecke 5900 Nürnberg - Bamberg, Strecke 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch
Strecke 5110 Strullendorf - Frensdorf

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

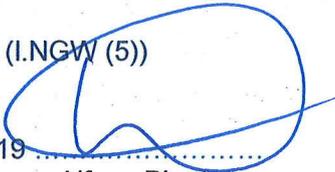
ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Anlage 0.2a

- BAUWERKSVERZEICHNIS

geändert
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (I.NGW (5))

Nürnberg, den 05.04.2019


Alfons Plenter

Regierungsbezirk Oberfranken
Landkreis Bamberg und Forchheim
Markt Eggolsheim, Altendorf, Markt Hirschaid, Strullendorf, Stadt Bamberg und Stadt Scheßlitz

Träger des Vorhabens:
DB Netz Aktiengesellschaft (DB Netz AG)
DB Station&Service Aktiengesellschaft (DB Station&Service AG)
DB Energie GmbH

Eingereicht durch
DB Netz AG
Großprojekte VDE 8.1
Projektabschnitt 8.1
ABS Nürnberg - Ebensfeld
Im Namen und für Rechnung der
Träger des Vorhabens


Nürnberg, den 29.03.2017

Alfons Plenter

Aufgestellt: im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
INGE Planung
ABS Nürnberg-Ebensfeld PA 21
Hyder Consulting GmbH Deutschland
Leonhardt, André und Partner
Beratende Ingenieure VBI AG
Mitwirkung: WGF Landschaft GmbH /
Möhler + Partner Ingenieure AG


Nürnberg, den 30.06.2014

Änderungen: im Auftrag
der DB Netz AG
DB Engineering &
Consulting GmbH
Region Süd


München, den 29.03.2017

EINTEILUNG DER BAUWERKSNUMMERN

BW-Nr.	Gliederung	Blatt-Nr.
1. Technische Planung		
Bahnanlagen:		
1 - 10	Gleisbau	10 - 16
11 - 30	Lärmschutz	17 - 20
31 - 60	Entwässerung	20 - 32
61 - 79	Ingenieurbauwerke	33 - 39
80 - 99	Sonstiges	39 - 43
BÜ-Beseitigungsmaßnahmen:		
101 - 139	Industrie- und Jurastraße	45 - 57
140 - 170	Stockweg	52 - 61
Anlagen Dritter:		
171 - 185	Straßen und Wege	61 - 67
186 - 205	Ingenieurbauwerke	68 - 72
326 - 369	Sonstiges	72 - 76
2. Landschaftspflegerische Maßnahmen		
370 - 399	Landschaftspflegerische Maßnahmen	77 - 82
3. Baustellenerschließung und Transportwege		
400 - 419.12	Transportwege	83 - 90
420 - 439	Flächen für Baustelleneinrichtung	91 - 96
4. Ver- und Entsorgungsleitungen Dritter		
206 - 220	Abwasserkanäle	97 - 100
221 - 252	Wasserleitungen	87 - 102
253 - 280	Stromversorgung	103 - 106
281 - 300	Gasversorgung	106 - 107
301 - 325	Fernmeldekabel	107 - 110

INHALTSVERZEICHNIS

BW-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.	
1. Technische Planung				
Bahnanlagen: Gleisbau				
1	46,000 – 47,523	Gleisneubau mit Anpassung Bestandsstrecke	10	
2	47,523 – 49,047	Gleisneubau mit Anpassung Bestandsstrecke, Hp Buttenheim	11	
3	49,047 – 50,087	Gleisneubau mit Anpassung Bestandsstrecke	12	
4	50,087 – 51,900	Gleisneubau mit Anpassung Bestandsstrecke, Bf Hirschaid	13	
5	51,900 – 54,059	Gleisneubau mit Anpassung Bestandsstrecke	14	
6	54,059 – 55,840/ 0,000 – 0,524 (Strecke 5110)	Gleisneubau mit Anpassung Bestandsstrecke, Bf Strullendorf	15	
7	55,840 – 56,165	Gleisneubau mit Anpassung Bestandsstrecke	16	
8	46,000 – 56,165	Ertüchtigung Bahnkörper	16	
Bahnanlagen: Lärmschutz				
11	48,249 - 49,099	Lärmschutzwand westlich der Streckengleise	4,0 m ü. SO	17
12.1	48,049 - 48,348	Lärmschutzwand in Mittellage	4,0 m ü. SO	17
12.2	48,503 - 49,149	Lärmschutzwand in Mittellage	4,0 m ü. SO	17
13	48,180 - 48,984	Lärmschutzwand östlich der Streckengleise	4,0 m ü. SO	18
14	48,984 - 49,145	Lärmschutzwand östlich der Streckengleise	4,0 m ü. SO	18
15.1	49,946 - 50,392	Lärmschutzwand/-wand-Kombination westlich der Streckengleise	4,0 m ü. SO	18
			6,5 m ü. SO	
15.2	50,411 - 51,181	Lärmschutzwand westlich der Streckengleise	3,0/4,0 m ü. SO	18
15.3	51,203 - 51,949	Lärmschutzwand westlich der Streckengleise	3,0 m ü. SO	18
16.1	50,416 - 51,056	Lärmschutzwand in Mittellage	4,0 m ü. SO	19
16.2	51,196 - 51,999	Lärmschutzwand in Mittellage	4,0 m ü. SO	19
17	50,849 - 51,999	Lärmschutzwand östlich der Streckengleise	4,0 m ü. SO	19
18	53,649 - 54,712	Lärmschutzwand in Mittellage	4,0 m ü. SO	19
19	53,649 - 55,099	Lärmschutzwand östlich der Streckengleise	3,0 m ü. SO	20
Bahnanlagen: Entwässerung				
31	46,000 – 56,165	Entwässerungseinrichtungen östlich der Bahn	20 – 25	
32	46,000 – 56,165	Entwässerungseinrichtungen in Mittellage	25 – 27	
33	46,000 – 56,165	Entwässerungseinrichtungen westlich der Bahn	27 – 30	
34	51,121	Hebeanlage	30	
50	51,676	Regenklär- und Regenrückhaltebecken	31	
52	54,346	Versickerbecken	30	
53	54,34	Entwässerungsleitung	31	
54	54,931 – 55,009	Versickerbecken	31	
55	56,061	Regenklär- und Regenrückhaltebecken	31	
56	51,648	Hebeanlage	31	
57	54,730	Hebeanlage	31	
58	56,038	Hebeanlage	32	
59	53,845	Hebeanlage	32	
60	48,501	Hebeanlage	32	
Bahnanlagen: Ingenieurbauwerke				
61	46,696	Erneuerung und Verlängerung Durchlass	33	
62	47,068	Auflassung Durchlass	33	
63	47,344	Erneuerung und Verlängerung Durchlass	33	
64	48,211	Rückbau EÜ Mühlbach	33	
65	48,288	Erweiterung EÜ Deichselbach	34	
66	49,543	Ersatzneubau EÜ Lindlesgraben	34	
67	50,697	Ersatzneubau Durchlass	34	

INHALTSVERZEICHNIS

BW-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.
68	51,030	Erweiterung EÜ Maximilianstraße Bahnanlagen: Ingenieurbauwerke	35
69	51,121	Neubau EÜ Fußgängerunterführung Hp Hirschaid	36
70	51,225	Rückbau Fußgängerunterführung Bf Hirschaid	37
71	51,310	Ersatzneubau EÜ Friesnitzgraben	37
72	54,909	Ersatzneubau EÜ Zeegenbach	37
73	54,717	Änderung EÜ Fußgängerunterführung Bahnhofstraße	38
76	56,131	Ersatzneubau Durchlass Stadtwald	38
77	48,490 – 48,507 48,476 – 48,500	Neubau Stützwand	38
78	48,516 – 48,988 48,499 – 48,984	Neubau Stützwand	39
79	51,288 – 51,320 51,275 – 51,307	Neubau Stützwand	39
Bahnanlagen: Sonstiges			
80	48,286 – 48,486	Rückbau Außenbahnsteige Hp Buttenheim	39
81	48,348 – 48,488	Neubau Mittelbahnsteig Hp Buttenheim	40
83	50,870	Rückbau Stellwerk 1Bf Hirschaid	40
84	51,036 – 51,296	Rückbau Bahnsteige Bf Hirschaid	40
85	51,056 – 51,278	Neubau Bahnsteige Hp Hirschaid	41
86	54,716 – 54,865	Rückbau Außenbahnsteige Bf Strullendorf	41
87	54,766 – 54,906	Neubau Mittelbahnsteig Abzw/Hp Strullendorf	41
88	46,905 – 55,453	Neubau Rettungszugänge	42 – 44
90	54,316	Rückbau Wohngebäude	44
94	0,262 (Strecke 5110)	Rückbau Bahnübergang	44
95	50,679	Neubau einer BTS BÜ-Beseitigungsmaßnahmen: Industrie- und Jurastraße	41
101	48,016	Rückbau BÜ – Industriestraße	42
102	48,434 – 48,521	Neubau Straße westlich der Bahn – Jurastraße	45
103	48,448 – 48,464	Neubau Straße östlich der Bahn – Jurastraße	46
104	48,455 – 48,256	Neubau Straße - östlich der Bahn – Jurastraße/Gotenstraße	46
104.1	48,470 – 48,535	Neubau Gehweg	46
105	48,489 – 48,546	Umverlegung und Anpassung Abwasserkanal Gotenstraße	47
105.1	48,446 – 48,518	Umverlegung Abwasserkanal Jurastraße	47
105.2	48,386 – 48,489	Umverlegung Abwasserkanal „Am Bahnhof“	47
105.3	48,479 – 48,499	Erneuerung Abwasserkanal „Am Deichselbach“	48
107	48,386 – 48,526	Umverlegung Trinkwasserleitung Jurastraße/„Am Bahnhof“	48
107.1	48,499 – 48,519	Umverlegung Trinkwasserleitung Jurastraße/Gotenstraße	49
108	48,286 – 48,586	Umverlegung Stromkabel 20 kV – „Am Bahnhof“/Jurastraße/Gotenstraße	49
109.1	48,516 – 48,546	Rückbau Stromkabel 220/380 V – Jurastraße	49
109.2	48,381 – 48,458	Rückbau Stromkabel 220/380 V – Anbindung Bahnsteig	49
109.3	48,466 – 48,506	Anpassung Stromkabel/Straßenbeleuchtungsleitungen Jurastraße	50
110	48,503	Neubau EÜ Jurastraße	50
111	48,434 – 48,553	Umbau St 2260 – Jurastraße	51
112	48,367 – 48,474	Umbau Straße „Am Bahnhof“	51
113	48,485 – 48,495	Neubau Fußgängerüberführung	51
118	48,498	Neubau Stützwand östlich der Bahn	51
119	48,498	Neubau Stützwand östlich der Bahn	52
120.1	48,514 – 48,586	Sicherung Fernmeldeleitung – Gotenstraße	53

INHALTSVERZEICHNIS

BW-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.
120.2	48,436 – 48,499	Anpassung Fernmeldeleitung – „Am Deichselbach“	53
120.3	48,416 – 48,446	Rückbau Hausanschluss – Bahnhofsgebäude	53
121	48,498	Neubau Grundwasserwanne – Jurastraße	53
122	48,386 – 48,499	Erneuerung Trinkwasserleitung – „Am Deichselbach“	54
BÜ-Beseitigungsmaßnahmen:			
Industrie- und Jurastraße			
131	48,508	Rückbau BÜ – Jurastraße	54
132	47,589	Neubau SÜ St 2260	54
133	47,536 – 47,655	Neubau Straße St 2260	55
134	47,535 – 47,806	Umbau Straße St 2244	55
136	47,572	Neubau Wirtschaftsweg	55
137	47,350	Ausbau öffentlicher Feld- und Waldweg	56
138	47,735	Ausbau öffentlicher Feld- und Waldweg	56
139	47,564 – 48,040	Ausbau Brücknerstraße und Bamberger Weg	58
139.1	48,345	Einrichtung einer temporären Fußgängerquerung	55
140	47,574 – 47,712	Neubau Erschließungsweg	52
BÜ-Beseitigungsmaßnahme: Stockweg			
141	54,292	Rückbau BÜ – Stockweg	58
142	53,839	Ersatzneubau EÜ Auweg	58
144	55,580 – 56,116	Ausbau öffentlicher Wald- und Feldweg	58
145	54,295	Wendehammer	58
155	54,336	Sicherung Stromkabel 20 kV – Siemensstraße/„An der Schleuse“	59
156	53,831	Stromkabel 20 kV	59
157	53,833	Fernmeldekabel	59
157.1	53,833	Sicherung Fernmeldekabel	55
158	54,287	Rückbau Hausanschluss	55
158.1	54,336	Sicherung Fernmeldekabel – Siemensstraße/„An der Schleuse“	59
158.2	54,287	Sicherung Fernmeldekabel	60
158.3	54,287	Sicherung Fernmeldekabel	60
158.4	54,287	Rückbau Hausanschluss	60
166.1	54,336	Sicherung Wasserleitung – Siemensstraße/„An der Schleuse“	60
168	54,281 – 54,312	Stromkabel 220/380 V – Rückbau Querung	60
Anlagen Dritter: Straßen und Wege			
171	46,000 – 47,740	Verlegung und Ausbau Feld- und Waldwege	61
172	49,289 – 50,073	Verlegung öffentlicher Feld- Waldweg	62
173	50,076 – 50,391	Ausbau öffentlicher Feld- und Waldweg	62
174	50,440 – 51,025	Verlegung Ferdinandstraße/nicht-öffentlicher Weg	63
175	51,301 – 51,517	Verlegung Amlingstadter Straße	64
176	51,526 – 52,259	Verlegung Wirtschaftsweg	65
177	53,092 – 53,373	Neubau/Verlegung öffentlicher Feld- und Waldweg	65
178	51,052 – 51,276	Wiederherstellung Amlingstadter Straße	66
180	52,783 – 53,700	Verlegung Wirtschaftsweg	66
185	55,506 – 55,666	Verlegung Wirtschaftsweg	67
Anlagen Dritter: Ingenieurbauwerke			
186	50,406	Umbau SÜ Griesweg	68
187	51,310	Ersatzneubau SÜ Friesnitzgraben	68
Anlagen Dritter: Ingenieurbauwerke			

INHALTSVERZEICHNIS

BW-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.
188	52,221	Ersatzneubau SÜ St 2244	69
189	55,504	Ersatzneubau SÜ B 505	69
190	51,030	Ersatzneubau Pumpwerk und Grundwasserwanne Maximilianstraße	70
191	47,344	Neubau Durchlass	70
192	49,543	Ersatzneubau SÜ Lindlesgraben	70
193	50,697	Neubau Durchlass	71
194	46,696	Neubau Durchlass	71
195	53,568	Neubau SÜ Möstenbach	71
196	55,113	Anpassung SÜ Gewerbeanbindung Nord (Nordring)	71
197	48,270	Temporäre SÜ Deichselbach	67
Anlagen Dritter: Sonstiges			
326	46,937	Verfüllung Sickergrube	72
331	46,987 – 47,237	Auflassung Weg	72
332	47,637 – 48,016	Auflassung Weg	72
333	48,786 – 49,206	Auflassung Weg	72
334	50,073 – 50,386	Rückbau nicht-öffentlicher Wirtschaftsweg	73
335	49,986 – 50,051	Rückbau nicht-öffentlicher Wirtschaftsweg	73
339	53,351 – 53,556	Auflassung nicht-öffentlicher Wirtschaftsweg	73
342	54,301 – 54,511	Auflassung Weg	73
343	55,526 – 55,656	Rückbau Weg	73
344	55,836 – 56,016	Rückbau Weg	73
360	46,812 – 46,887	Rückbau Wirtschafts- und Nebengebäude	74
361	46,905 – 47,040	Baggerseen - Anpassen der Uferbereiche	74
362	48,012 – 48,186	Teiltrückbau Gebäude	74
363.1	48,530 – 48,572	Rückbau Nebengebäude	74
363.2	48,572 – 48,600	Rückbau Wohn- und Nebengebäude	74
363.3	48,600 – 48,636	Rückbau Wohn- und Nebengebäude	74
363.4	48,636 – 48,653	Rückbau Wohn- und Nebengebäude	74
363.5	48,669	Rückbau Nebengebäude	75
363.6	48,731	Rückbau Nebengebäude	75
364.1	48,796	Rückbau Nebengebäude	75
364.2	48,836	Rückbau Nebengebäude	75
364.3	48,861	Rückbau Nebengebäude	75
365	49,474	Rückbau Gebäude	75
366	48,530 – 48,572	Rückbau Wohngebäude	76
367	51,454	Rückbau Gebäude	76
368	51,627 – 51,666	Rückbau Gebäude	76
369	53,436	Rückbau landwirtschaftliche Anlagen	77
2. Landschaftspflegerische Maßnahmen			
370	46,000 – 55,660	Schaffung von Magerrasenstandorten	77
371	46,910 – 55,450	Pflege von Magerrasenstandorten	77
372	48,980 – 49,320	Begrünung des Lärmschutzwalles	77
373	52,370 – 55,820 56,040	Ersatzaufforstung	78
374	52,510 – 52,960 53,380	Extensives Grünland mit Magerrasenstandorten	78
376	46,910 – 54,520	Flächenhafte Gehölzpflanzung	78
377	-	Pflegemaßnahmen ehem. Steinbruch Ludwag	78
378	-	Sukzession auf Trockenstandorten	79
379	46,000 – 56,165	Begrünung Damm-/Einschnittsböschungen	79

INHALTSVERZEICHNIS

BW-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.
380	46,000 – 56,165	Eingrünung Straßen und Wege	79
381	46,000 – 56,165	Rückbau der Baustelleneinrichtungsflächen	79
382	55,120 – 55,500	Wiederherstellung trocken-sandiger Lebensräume	79
384	51,700 – 56,100	Begrünung der Regenrückhaltebecken	79
384.1	46,000 – 56,165 46,700 – 55,750	Installation von Fledermausflachkästen	80
384.2	49,720 48,250 – 50,040	Pflanzung eines Ufergehölzsaums	80
384.3	52,330 – 53,080	Waldrandentwicklung	80
384.4	46,050 – 50,090 55,500	Anlage von Bauschutzzäunen	81
384.5	46,000 – 55,440 55,480	Amphibien- und reptiliensichere Bauschutzzäune	81
384.6	46,020 – 50,170	Tabuzonen	82
384.7	53,200 – 53,380	Anlage von gestuften Waldrändern	78
384.8	50,530 – 50,730	Ausweichstruktur für bodenbrütende Feldvögel	78
384.9	-	Optimierung Nistkastenrevier Bruderwald	78

3. Baustellenerschließung und Transportwege

Transportwege			
400	47,617	Ausbau Weg für Baustellenverkehr	83
400.1	45,810 – 46,496	Neubau Transportweg	83
400.2	46,496 – 47,585	Ausbau Weg für Baustellenverkehr	83
400.3	47,252 – 48,011	Neubau Transportweg	83
400.4	47,558	Neubau Transportweg	84
400.5	47,611 – 47,737	Neubau Transportweg	84
401	47,703 – 48,003	Neubau Transportweg	84
402	48,180 – 48,207	Neubau Transportweg	84
402.1	48,298 – 48,340	Neubau Transportweg	85
402.2	48,757 – 49,206	Neubau Transportweg	85
402.3	49,486	Neubau Transportweg	85
402.4	49,551 – 50,056	Neubau Transportweg	85
403	48,236 – 48,291	Neubau Transportweg	86
405	50,066	Neubau Transportweg	86
405.1	49,750	Neubau Transportweg	86
407	50,376	Neubau Transportweg	86
408	50,916	Neubau Transportweg	86
409	50,441 – 50,736	Neubau Transportweg	87
410	51,807 – 51,936	Neubau Transportweg	87
410.1	51,834 – 52,027	Ausbau Weg für Baustellenverkehr	87
410.2	51,855 – 51,954	Ausbau Weg für Baustellenverkehr	87
411	52,325 – 53,080	Neubau Transportwege	88
412	52,937 – 53,074	Ausbau Weg für Baustellenverkehr	88
413	53,240 – 53,352	Ausbau Weg für Baustellenverkehr	88
414	53,570 – 54,135	Ausbau Weg für Baustellenverkehr	88
415	54,351 – 54,695	Neubau Transportweg	89
415.1	54,351 – 54,695	Neubau Transportweg	89
416	54,870 – 54,930	Neubau Transportweg	89
417	54,930 – 55,106	Neubau Transportwege	89
418	55,140 – 55,447	Neubau Transportwege	90
418.1	55,660 – 55,820	Neubau Transportweg	90
419	55,122 – 55,544	Neubau Transportweg	90
419.1	55,549 – 56,022	Neubau Transportwege	90

INHALTSVERZEICHNIS

BW-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.
419.2	55,125	Neubau Transportwege	90
Flächen für Baustelleneinrichtung			
420	47,360 – 47,703	Fläche für Baustelleneinrichtung	91
420.1	47,360 – 47,729	Fläche für Baustelleneinrichtung	91
420.2	46,900 – 47,125	Fläche für Baustelleneinrichtung	91
421	47,637 – 47,666	Fläche für Baustelleneinrichtung	91
421.2	48,290 – 48,405	Fläche für Baustelleneinrichtung	91
422	48,217 – 48,430	Fläche für Baustelleneinrichtung	91
422.1	48,428 – 48,458	Fläche für Baustelleneinrichtung	92
422.2	48,423 – 48,470	Fläche für Baustelleneinrichtung	92
423	48,526 – 48,578	Fläche für Baustelleneinrichtung	92
424	49,218 – 49,273	Fläche für Baustelleneinrichtung	92
424.1	48,840 – 49,204	Fläche für Baustelleneinrichtung	92
424.2	49,553 – 49,739600	Fläche für Baustelleneinrichtung	92
424.3	49,200 – 49,350	Fläche für Baustelleneinrichtung	92
425	50,346 – 50,380	Fläche für Baustelleneinrichtung	93
425.1	50,870 – 50,913	Fläche für Baustelleneinrichtung	93
425.2	50,711 – 50,959500	Fläche für Baustelleneinrichtung	93
425.3	50,490 – 50,520	Fläche für Baustelleneinrichtung	86
426	51,066 – 51,306	Fläche für Baustelleneinrichtung	93
427	51,373 – 51,438	Fläche für Baustelleneinrichtung	93
428	51,601 – 51,621	Fläche für Baustelleneinrichtung	93
429	52,131 – 52,216	Fläche für Baustelleneinrichtung	94
429.1	52,131 – 52,216	Fläche für Baustelleneinrichtung	94
430	51,936 – 52,160	Fläche für Baustelleneinrichtung	94
431	52,938 – 53,351	Fläche für Baustelleneinrichtung	94
432	53,605 – 53,714	Fläche für Baustelleneinrichtung	94
433	53,576 – 53,596	Fläche für Baustelleneinrichtung	94
434	53,832 – 54,075	Fläche für Baustelleneinrichtung	95
435	54,050 – 54,295	Fläche für Baustelleneinrichtung	95
436	54,695 – 54,904	Fläche für Baustelleneinrichtung	95
436.1		Fläche für Baustelleneinrichtung	95
436.2	54,710 – 54,750	Fläche für Baustelleneinrichtung	95
436.3	54,925	Fläche für Baustelleneinrichtung	95
436.4	54,760	Fläche für Baustelleneinrichtung	95
437	54,816 – 55,080	Fläche für Baustelleneinrichtung	95
438	55,551 – 55,581	Fläche für Baustelleneinrichtung	96
439	55,978600 – 56,033 55,750	Fläche für Baustelleneinrichtung	96
440	55,250 – 55,400	Fläche für Baustelleneinrichtung	89
4. Ver- und Entsorgungsleitungen Dritter			
Abwasserkanäle			
206	51,059 – 51,310	Umverlegung Abwasserkanal – parallel	97
207	51,074 – 51,298	Verlegung Regenwasserkanal – parallel	97
208	51,435	Neuverlegung Abwasserkanal – kreuzend	97
209	54,713	Umverlegung Abwasserkanal – Fußgängerunterführung Bahnhofstraße	97
210	50,912 – 51,022	Verlegung Abwasserkanal – kreuzend	98
211	50,393	Neuverlegung Abwasserkanal – kreuzend	98
212	51,788	Neuverlegung Regenwasserdruckleitung – kreuzend	98

INHALTSVERZEICHNIS

BW-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.
213	51,295 – 51,481	Umverlegung Abwasserkanal – parallel	99
214	54,260	Anpassung Abwasserkanal	99
215	54,293	Anpassung Abwasserkanal	99
216	54,346	Sicherung Abwasserkanal	91
217	54,346	Sicherung Abwasserkanal	91
218	55,011	Anpassung Abwasserkanal	91
219	53,831	Anpassung Abwasserkanal	91
220	51,317 – 51,382	Umverlegung Abwasserkanal	91
Wasserleitungen			
222	48,767	Wasserleitung – kreuzend	100
223	50,395	Wasserleitung – kreuzend	101
224	50,911 – 51,022	Wasserleitung – kreuzend	101
225	51,286	Wasserleitung – kreuzend	101
226	51,436	Wasserleitung – kreuzend	101
227	55,144 – 55,176	Wasserleitung – kreuzend	101
228	50,250 – 50,400	Löschwasserleitung – parallel	102
229	54,737	Trinkwasserleitung – kreuzend	102
230	54,285	Wasserleitung – kreuzend	102
231	55,011	Wasserleitung – kreuzend	102
Stromversorgung			
253	47,961 – 48,040	Stromleitung 20 kV – kreuzend	103
254	46,842	Stromleitung 20 kV – kreuzend	103
255	46,818	Stromleitung 20 kV – kreuzend	103
256	47,566 – 47,715	Stromleitung 20 kV – parallel	103
258	48,210	Stromleitung 20 kV – parallel/kreuzend	103
259	49,942 – 50,078	Stromleitung 20 kV – parallel/kreuzend	104
260	50,382	Stromleitung 20 kV – kreuzend	104
261	51,058 – 51,066	Stromleitung 220/380 V – Anpassung Hausanschluss	104
262	51,311 – 51,536	Stromleitung 220/380 V – parallel	104
Stromversorgung			
263	51,622	Stromleitungen 20 kV – kreuzend	104
264	53,394	Stromleitung 220/380 V – kreuzend	105
265	54,918	Stromleitung 20 kV – kreuzend	105
266	48,719	Stromleitung 20 kV – kreuzend	105
267	48,446 – 48,456	Stromleitung 220/380 V – parallel	105
268	48,566 – 48,636	Stromleitung 230/400 V – parallel	105
269	50,942 – 51,021	Stromleitung 220/380 V – parallel	105
270	53,395 – 53,566	Stromleitung 220/380 V – parallel	105
271	50,363	Stromleitung – kreuzend	105
Gasversorgung			
281	51,265	Gasleitung DN 100 – kreuzend	106
282	54,716	Gasleitung DN 160 – kreuzend	106
283	50,400	Gasleitung DN 100 – kreuzend	106
Fernmeldekabel			
301	47,527 – 47,812	Fernmeldekabel – parallel	107
302	47,527 – 47,812	Fernmeldekabel – parallel	107
303	47,527 – 48,366	Fernmeldekabel – parallel	107
304	46,000 – 47,387	Fernmeldekabel – parallel	107
305	50,381	Fernmeldekabel – kreuzend	107
305.1	50,381	Fernmeldekabel - kreuzend	107
306	50,961 – 51,022	Fernmeldekabel – parallel	108
306.1	50,961 – 51,022	Fernmeldekabel - kreuzend	108

INHALTSVERZEICHNIS

BW-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.
307	51,321 – 51,536	Fernmeldekabel – kreuzend	108
308	51,321 – 51,536	Fernmeldekabel – kreuzend	108
309	52,169 – 52,246	Fernmeldekabel – parallel/kreuzend	109
309.1	52,169 – 52,246	Fernmeldekabel - kreuzend	109
310	54,982	Fernmeldekabel – kreuzend	109
311	55,450 – 55,526	Fernmeldekabel – kreuzend	109
312	52,648 – 52,726	Fernmeldekabel – parallel/kreuzend	109
313	52,646 – 52,726	Fernmeldekabel – parallel/kreuzend	109
314	53,076 – 53,836	Fernmeldekabel – parallel	110
315	53,076 – 53,836	Fernmeldekabel – parallel	110
316	53,411	Fernmeldekabel – kreuzend	110
317	53,411	Fernmeldekabel – kreuzend	110
318	48,499	Fernmeldekabel – kreuzend	111
319	48,499	Fernmeldekabel – kreuzend	111
320	48,514	Fernmeldekabel – kreuzend	111
323	55,386 – 55,476	Fernmeldekabel – parallel/kreuzend	111
324	51,058 – 51,066	Fernmeldekabel – parallel	111
324.1	51,058 – 51,066	Fernmeldekabel - parallel	109
325	51,040 – 51,065	Fernmeldekabel - kreuzend	109
325.1	51,040 – 51,065	Fernmeldekabel - kreuzend	109
325.2	51,253	Lichtwellenleiterkabel - kreuzend	109

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1. Technische Planung Bahnanlagen: Gleisbau						
1	a) 46,000 – 47,523 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blätter 1a, 2 a und 3a	a) ABS Nürnberg – Ebersfeld Neubau der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trassierung der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 230 km/h ▪ Trassierung der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h ▪ Neubau der außenliegenden Streckengleise der Strecke 5919 und der innenliegenden Streckengleise der Strecke 5900 ▪ Ausrüstung der Strecken mit neuen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) ▪ Die vorhandenen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) werden zurückgebaut. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung des Regelabstands von a = 4,00 m zwischen den außenliegenden Gleisen der Strecke 5919 und den innenliegenden Gleisen der Strecke 5900, Aufweitung des Regelabstands in Folge von Lärmschutzwänden, Bahnsteiganlagen und Straßenüberführungen. 	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2	a) 47,523 – 49,047 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blätter 3a, 4b und 5a	a) Gleisanlagen im Hp Buttenheim Neubau der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trassierung der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 230 km/h ▪ Trassierung der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h ▪ Neubau der außenliegenden Streckengleise der Strecke 5919 und der innenliegenden Streckengleise der Strecke 5900 ▪ Ausrüstung der Strecken mit neuen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) ▪ Die vorhandenen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) werden zurückgebaut. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung des Regelabstands von a = 4,00 m zwischen den außenliegenden Gleisen der Strecke 5919 und den innenliegenden Gleisen der Strecke 5900, Aufweitung des Regelabstands in Folge von Lärmschutzwänden, Bahnsteiganlagen und Straßenüberführungen. ▪ Schwellbesohlung gem. Erschütterungstechnischem Gutachten (vgl. Anlage 13.3, Kapitel 6.2, Tab. 15) ▪ Masse-Feder-System gem. Erschütterungstechnischem Gutachten (vgl. Anlage 13.3, Kapitel 6.2, Tab. 15) 	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	a) 49,047 – 50,087 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blätter 5a und 6	a) ABS Nürnberg – Ebersfeld Neubau der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trassierung der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 230 km/h ▪ Trassierung der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h ▪ Neubau der außenliegenden Streckengleise der Strecke 5919 und der innenliegenden Streckengleise der Strecke 5900 ▪ Ausrüstung der Strecken mit neuen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) ▪ Die vorhandenen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) werden zurückgebaut. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung des Regelabstands von a = 4,00 m zwischen den außenliegenden Gleisen der Strecke 5919 und den innenliegenden Gleisen der Strecke 5900, Aufweitung des Regelabstands in Folge von Lärmschutzwänden, Bahnsteiganlagen und Straßenüberführungen. 	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	a) 50,087 – 51,900 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blätter 6, 7a, 8a und 9a	a) Gleisanlagen im Bf Hirschaid Neubau der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trassierung der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 230 km/h ▪ Trassierung der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h ▪ Neubau der außenliegenden Streckengleise der Strecke 5919 und der innenliegenden Streckengleise der Strecke 5900 ▪ Rückbau von Weichenverbindungen und Bahnhofsgleis im Bf Hirschaid ▪ Ausrüstung der Strecken mit neuen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) ▪ Die vorhandenen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) werden zurückgebaut. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung des Regelabstands von a = 4,00 m zwischen den außenliegenden Gleisen der Strecke 5919 und den innenliegenden Gleisen der Strecke 5900, Aufweitung des Regelabstands in Folge von Lärmschutzwänden, Bahnsteiganlagen und Straßenüberführungen. ▪ Schwellbesohlung gem. Erschütterungstechnischem Gutachten (vgl. Anlage 13.3, Kapitel 6.2, Tab. 15) 	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) 51,900 – 54,059 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blätter 9a, 10a, 11b und 12b	a) ABS Nürnberg – Ebensfeld Neubau der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trassierung der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 230 km/h ▪ Trassierung der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h ▪ Neubau der außenliegenden Streckengleise der Strecke 5919 und der innenliegenden Streckengleise der Strecke 5900 ▪ Ausrüstung der Strecken mit neuen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) ▪ Die vorhandenen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) werden zurückgebaut. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung des Regelabstands von a = 4,00 m zwischen den außenliegenden Gleisen der Strecke 5919 und den innenliegenden Gleisen der Strecke 5900, Aufweitung des Regelabstands in Folge von Lärmschutzwänden, Bahnsteiganlagen und Straßenüberführungen. 	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6	a) 54,059 – 55,840/ 0,000 – 0,524 b) Strecke 5900 Nürn- berg Hbf – Bamberg/ Strecke 5110 Strullendorf – Frensdorf	Anlage 4, Blätter 12b, 13a, 14b und 15a	a) Gleisanlagen im Bf Strullendorf Neubau der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trassierung der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 230 km/h ▪ Trassierung der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h ▪ Neubau der außenliegenden Streckengleise der Strecke 5919 und der innenliegenden Streckengleise der Strecke 5900 ▪ Rückbau von Weichenverbindungen und Bahnhofsgleis im Bf Strullendorf ▪ Anpassen des Streckengleises der Strecke 5110 Strullendorf – Frensdorf, der Weichenverbindungen sowie des Flankenschutzgleises einschließlich Gleiskörper an den Neubau der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg und der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch ▪ Ausrüstung der Strecken mit neuen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) ▪ Die vorhandenen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) werden zurückgebaut. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung des Regelabstands von a=4,00 m zwischen dem westlichen Gleis der Strecke 5919 und dem innenliegenden Gleis der Strecke 5900 ▪ Abstand der östlichen Gleise wird beibehalten (km 54,550 – km 55,075) ▪ Aufweitung des Regelabstands in Folge von Lärmschutzwänden, Bahnsteiganlagen und Straßenüberführungen. ▪ Herstellen eines Dienstweges mit Beleuchtungsanlage am Streckengleis der Strecke 5110 (von km 0,185 bis km 0,524) 	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7	a) 55,840 – 56,165 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blatt 1a bis 5a	a) ABS Nürnberg – Ebensfeld Neubau der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trassierung der Streckengleise der Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 230 km/h ▪ Trassierung der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h ▪ Neubau der außenliegenden Streckengleise der Strecke 5919 und der innenliegenden Streckengleise der Strecke 5900 ▪ Ausrüstung der Strecken mit neuen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) ▪ Die vorhandenen Signal-, Sicherungs-, Telekommunikations- und Oberleitungsanlagen sowie Elektrotechnische Anlagen (50 Hz) werden zurückgebaut. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung des Regelabstands von a = 4,00 m zwischen den außenliegenden Gleisen der Strecke 5919 und den innenliegenden Gleisen der Strecke 5900, Aufweitung des Regelabstands in Folge von Lärmschutzwänden, Bahnsteiganlagen und Straßenüberführungen. 	---
8	a) 46,000 – 56,165 b) Bahnkörper Strecke 5900	Anlage 4, Blätter 1a bis 15a	a) Neubau des Bahnkörpers zur Sicherstellung der Stand- und Verkehrssicherheit der außenliegenden Streckengleise der Strecke 5919 und der innenliegenden Streckengleise der Strecke 5900 sowie der Strecke 5110 Strullendorf – Frensdorf. Einbau einer 70 cm dicken, durchlässigen und in Abschnitten schwach durchlässigen Tragschicht (60 cm für die Strecke 5900) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnittsweise Bodenverbesserung ▪ Abschnittsweiser Bodenaustausch mit Ersatzboden, Dicke max. 100 cm b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung von Einfriedungen, Zufahrten und Zugängen von Flurstücken im Rahmen des viergleisigen Ausbaus. 	▪ siehe auch Anlage 7.1
9 - 10	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1. Technische Planung Bahnanlagen: Lärmschutz						
11	a) 48,249 – 49,099 47,862 – 49,199 b) ---	Anlage 4, Blätter 4b und 5a	a) Lärmschutzwand westlich der Streckengleise: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Höhe 4,0 5,0 m über Schienenoberkante (SO) ▪ Auftreppung von 2,00 auf 3,00 4,00 m auf einer Länge von 20 m (km 48,249 – km 48,269)(km 47,862 – km 47,882) ▪ Auftreppung von 3,00 auf 4,00 m bei km 47,882 ▪ Auftreppung von 4,00 auf 5,00 m bei km 48,485 ▪ Abtreppung von 5,00 auf 4,00 m bei km 48,530 ▪ Abtreppung von 4,00 auf 3,00 m bei km 48,849 ▪ Abtreppung von 3,00 auf 2,00 m auf einer Länge von 20 m (km 49,079 – km 49,099)(km 49,179 – km 49,199) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inklusive Wartungstüren <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,0 m, - Höhe: 2,0 m. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf- und Abtreppungen sowie Höhenabstufungen innerhalb der Lärmschutzwände sind Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4 zu entnehmen ▪ Gründung auf der in BW-Nr. 77 beschriebenen Stützwand
12.1	a) 48,049 – 48,348 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) Lärmschutzwand in Mittellage zwischen den Gleisen der Strecke 5900: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Höhe 4,0 m über Schienenoberkante (SO) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tür in der LSW für der Rettungszugang über BW-Nr. 88.3, km 48,348, <ul style="list-style-type: none"> Breite: 1,60 m, Höhe: 2,20 m. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Siehe auch Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4
12.2	a) 48,503 – 49,149 48,493 – 49,199 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blätter 4b und 5a	a) Lärmschutzwand in Mittellage zwischen den Gleisen der Strecke 5900: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Höhe 4,0 5,0 m über Schienenoberkante (SO) ▪ 5,00 m auf einer Länge von 547 m (km 48,493 – km 49,040) ▪ 4,00 m auf einer Länge von 159 m (km 49,040 – km 49,199) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tür in der LSW für der Rettungszugang über BW-Nr. 88.4, km 48,4896, <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,60 m, - Höhe: 2,20 m. ▪ Inklusive Wartungstür <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,0 m, - Höhe: 2,0 m. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Siehe auch Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
13	a) 48,180 – 48,984 b) ---	Anlage 4, Blätter 4b und 5a	a) Lärmschutzwand östlich der Streckengleise <ul style="list-style-type: none"> ▪ Höhe 4,0 5,0 m über Schienenoberkante (SO) ▪ Auftreppung von 2,00 auf 3,00 m auf einer Länge von 20 m (km 48,180 – km 48,200) ▪ Auftreppung von 3,00 auf 4,00 m bei km 48,329 48,309 ▪ Auftreppung von 4,00 auf 5,00 m bei km 48,329 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung eines Zaunes östlich der LSW an der neuen Bahngrenze km 48,654 – km 48,974 ▪ Inklusive Wartungstür <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,0 m - Höhe: 2,0 m. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf- und Abtreppungen sowie Höhenabstufungen innerhalb der Lärmschutzwände sind Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4 zu entnehmen ▪ Gründung auf der in BW-Nr. 78 beschriebenen Stützwand
14	a) 48,984 – 49,145 b) ---	Anlage 4, Blatt 5a	a) Lärmschutzwand östlich der Streckengleise <ul style="list-style-type: none"> ▪ Höhe 5,0 m über Schienenoberkante (SO) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geländemodellierung bis km 49,214 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Siehe auch Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4
15.1	a) 49,946 – 50,392 b) vorh. Erdwall	Anlage 4, Blätter 6 und 7a	a) Lärmschutzwand (LSW) westlich der Streckengleise auf dem vorhandenen Erdwall <ul style="list-style-type: none"> ▪ Höhe Wall-Wand-Kombination 6,50 m über Schienenoberkante (SO), ergibt sich aus Höhe des vorh. Erdwalls und Höhe der LSW b) LSW wird auf vorh. Erdwall (Eigentum Gemeinde Hirschaid und Privateigentümern gem. Anlage 5, Grunderwerbsverzeichnis) errichtet	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf- und Abtreppungen sowie Höhenabstufungen innerhalb der Lärmschutzwände sind Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4 zu entnehmen
15.2	a) 50,411 – 51,181 b) ---	Anlage 4, Blätter 7a und 8a	a) Lärmschutzwand westlich der Streckengleise <ul style="list-style-type: none"> ▪ Höhe 4,0 5,0 m über Schienenoberkante (SO) ▪ Auftreppung von 3,00 auf 4,00 m bei km 50,984 ▪ Auftreppung von 4,00 auf 5,00 m bei km 51,006 ▪ Abtreppung von 5,00 auf 4,00 m bei km 51,056 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tür in der LSW für der Rettungszugang über BW-Nr. 88.916, km 50,686, <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,60 m, - Höhe: 2,20 m. ▪ Inklusive Wartungstür <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,0 m, - Höhe: 2,0 m. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf- und Abtreppungen sowie Höhenabstufungen innerhalb der Lärmschutzwände sind Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4 zu entnehmen
15.3	a) 51,203 – 51,949 52,200 b) ---	Anlage 4, Blätter 8a und 9a	a) Lärmschutzwand westlich der Streckengleise <ul style="list-style-type: none"> ▪ Höhe 3,0 m über Schienenoberkante (SO) ▪ Abtreppung von 3,00 auf 2,00 m auf einer Länge von 20 m (km 51,929 – km 51,949) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tür in der LSW für der Rettungszugang über BW-Nr. 88.9, km 51,606, <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,60 m, - Höhe: 2,20 m. ▪ Inklusive Wartungstür <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,0 m, - Höhe: 2,0 m. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf- und Abtreppungen sowie Höhenabstufungen innerhalb der Lärmschutzwände sind Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4 zu entnehmen

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
16.1	a) 50,416 – 51,056 b) ---	Anlage 4, Blätter 7a und 8a	a) Lärmschutzwand in Mittellage zwischen den Gleisen der Strecke 5900 ▪ Höhe 4,0 m über Schienenoberkante (SO) ▪ Auftreppung von 4,00 auf 4,50 m bei km 51,006 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Tür in der LSW für der Rettungszugang über BW-Nr. 88.77, km 51,056 , BW-Nr. 88.916, km 50,686 - Breite: 1,60 m, - Höhe: 2,20 m.	▪ Siehe auch Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4
16.2	a) 51,196 – 51,999 52,222 b) ---	Anlage 4, Blätter 8a und 9a	a) Lärmschutzwand in Mittellage zwischen den Gleisen der Strecke 5900 ▪ Höhe 4,0 m über Schienenoberkante (SO) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Türen in der LSW für den Rettungszugang über BW-Nr. 88.8, km 51,196 und BW-Nr. 88.9, km 51,606, - Breite: 1,60 m, - Höhe: 2,20 m. ▪ Inklusive Wartungstür - Breite: 1,0 m, - Höhe: 2,0 m.	▪ Siehe auch Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4
17	a) 50,849 – 51,999 52,243 b) ---	Anlage 4, Blätter 8a und 9a	a) Lärmschutzwand östlich der Streckengleise ▪ Höhe 4,0 5,0 m über Schienenoberkante (SO) ▪ Auftreppung von 2,00 auf 3,00 m auf einer Länge von 20 m (km 50,849 – km 50,869) ▪ Auftreppung von 3,00 auf 4,00 m bei km 50,984 ▪ Auftreppung von 4,00 auf 5,00 m bei km 51,006 ▪ Abtreppung von 5,00 auf 4,00 m bei km 51,056 ▪ Abtreppung von 4,00 auf 3,00 m bei km 51,231 ▪ Abtreppung von 3,00 auf 2,00 m auf einer Länge von 20 m (km 51,979 – km 51,999) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Inklusive Wartungstür - Breite: 1,0 m, - Höhe: 2,0 m.	▪ Auf- und Abtreppungen sowie Höhenabstufungen innerhalb der Lärmschutzwände sind Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4 zu entnehmen ▪ Gründung auf der in BW-Nr. 79 beschriebenen Stützwand
18	a) 53,649 – 54,730 54,712 b) ---	Anlage 4, Blätter 11b bis 13a	a) Lärmschutzwand in Mittellage zwischen den Gleisen der Strecke 5900 ▪ Höhe 4,0 m über Schienenoberkante (SO) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Türen in der LSW für der Rettungszugang über BW-Nr. 88.12, km 54,280 299 und BW-Nr. 88.13, km 55,530 - Breite: 1,60 m, - Höhe: 2,20 m. ▪ Inklusive Wartungstür - Breite: 1,0 m, - Höhe: 2,0 m.	▪ Siehe auch Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
19	a) 53,649 – 55,099 b) ---	Anlage 4, Blätter 11b bis 14b	a) Lärmschutzwand östlich der Streckengleise <ul style="list-style-type: none"> ▪ Höhe 3,0 4,0 m über Schienenoberkante (SO) ▪ Auftreppung von 2,00 auf 3,00 m auf einer Länge von 20 m (km 53,649 – km 53,669) ▪ Auftreppung von 3,00 auf 4,00 m bei km 54,275 ▪ Abtreppung von 4,00 auf 3,00 m bei km 54,315 ▪ Abtreppung von 3,00 auf 2,00 m auf einer Länge von 20 m (km 55,079 – km 55,099) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inklusive Wartungstüren <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,0 m, - Höhe: 2,0 m. ▪ Tür in der LSW für der Rettungszugang BW-Nr. 88.17, km 54,300 <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1,60 m, - Höhe: 2,20 m. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf- und Abtreppungen sowie Höhenabstufungen innerhalb der Lärmschutzwände sind Anlage 0.1, Erläuterungsbericht, Teil II, Kapitel 5.4 zu entnehmen
20 - 30	bleibt frei					
1. Technische Planung Bahnanlagen: Entwässerung						
31.1	a) 46,000 – 48,002 b) ---	Anlage 4, Blätter 1a, 2a und 3a	a) Bahnseitengraben als Versickergraben östlich der Bahn <ul style="list-style-type: none"> ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengraben mit belebter Bodenzone. ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
31.2	a) 48,002 – 48,215 b) ---	Anlage 4, Blätter 3a und 4b	a) Versickerschlitz östlich der Bahn <ul style="list-style-type: none"> ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Versickerschlitz ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31.3	a) 48,215 – 48,371 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) Bahnseitengraben als Versickergraben östlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengra- ben mit belebter Bodenzone. ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
31.4	a) 48,371 – 48,988 b) ---	Anlage 4, Blätter 4b und 5a	a) Versickerschlitz östlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Versickerschlitz ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
31.5	a) 48,988 – 50,092 b) ---	Anlage 4, Blätter 5a und 6	a) Bahnseitengraben als Versickergraben östlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengra- ben mit belebter Bodenzone. ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
31.6	a) 50,092 – 50,446 b) ---	Anlage 4, Blätter 6 und 7a	a) Versickerschlitz östlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Versickerschlitz ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
31.7	a) 50,446 – 50,932 b) ---	Anlage 4, Blätter 7a und 8a	a) Bahnseitengraben als Versickergraben östlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengra- ben mit belebter Bodenzone. ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31.8	a) 50,932 – 51,473 b) ---	Anlage 4, Blatt 8a	a) Versickerschlitz östlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Versickerschlitz ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche ▪ ausschließlich BW-Nr. 85 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
31.9	a) 51,529 – 52,235 b) ---	Anlage 4, Blätter 8a bis 9a	a) abgedichteter Bahnseitengraben östlich der Bahn mit Sammelleitung ▪ Fassung des im Bahnseitengraben anfallenden Wassers in einer Sammelleitung und Ableitung in ein Regenrückhaltebecken (BW-Nr. 50) ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche ▪ Tiefenentwässerung von km 51,473 – 51.529 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung in BW-Nr. 56
31.10	a) 52,235 – 53,825 b) ---	Anlage 4, Blätter 10a bis 12b	a) abgedichteter Bahnseitengraben östlich der Bahn mit Sammelleitung/ Stauraumkanal (SRK) ▪ Fassung des im Bahnseitengraben anfallenden Wassers in einer Sammelleitung und Ableitung in eine Hebeanlage (BW-Nr. 59) ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung in BW-Nr. 52
31.11	a) 53,825 – 54,070 b) ---	Anlage 4, Blatt 12b	a) Tiefenentwässerung östlich der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitungen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des anfallenden Wassers über Querungen an BW-Nr. 33.9 und 59.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31.12	a) 54,070– 55,089 b) ---	Anlage 4, Blätter 12b und 13a	a) Bahnseitengraben als Versickergraben östlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengra- ben mit belebter Bodenzone. ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
31.13	a) 55,089 – 56,165 b) ---	Anlage 4, Blätter 14b und 15a	a) abgedichteter Bahnseitengraben östlich der Bahn mit Sammelleitung ▪ Fassung des im Bahnseitengraben anfallenden Wassers in einer Sammelleitung und Ableitung in ein Regenrückhaltebecken (BW-Nr. 55) ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
31.14 - 31.20	bleibt frei					
31.21	a) 46,088 – 46,129 b) ---	Anlage 4, Blatt 1a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planums- schutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.1
31.22	a) 46,357 – 46,401 b) ---	Anlage 4, Blatt 1a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planums- schutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.1
31.23	a) 46,573 – 46,623 b) ---	Anlage 4, Blatt 2a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planums- schutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.1
31.24	a) 46,851 – 46,888 b) ---	Anlage 4, Blatt 2a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planums- schutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31.25	a) 47,236 – 47,317 b) ---	Anlage 4, Blätter 2a und 3a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.1
31.26	a) 47,357 – 47,400 b) ---	Anlage 4, Blatt 3a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.1
31.27	a) 47,604 – 47,661 b) ---	Anlage 4, Blatt 3a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.1
31.28	a) 47,932 – 47,994 b) ---	Anlage 4, Blatt 3a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.1
31.29	a) 48,236 – 48,260 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.1
31.30	a) 48,622 – 48,651 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Herstellung einer Einzäunung	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.2
31.31	a) 49,452 – 49,502 b) ---	Anlage 4, Blatt 6	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.2
31.32	a) 49,694 – 49,726 b) ---	Anlage 4, Blatt 6	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.2
31.33	a) 50,450 – 50,489 b) ---	Anlage 4, Blatt 7a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.2

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31.34	a) 50,624 – 50,658 b) ---	Anlage 4, Blatt 7a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planums- schuttschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.2
31.35	a) 55,056 – 55,086 b) ---	Anlage 4, Blatt 13a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone östlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planums- schuttschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.7
31.36 - 31.99	bleibt frei					
32.1	a) 46,000 – 48,280 b) ---	Anlage 4, Blätter 1a, 2a und 3a	a) Tiefenentwässerung mittig der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschuttschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitun- gen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers in lokale Versickerbecken (BW-Nr. 31.21 – 31.29)
32.2	a) 48,280 – 51,020 b) ---	Anlage 4, Blätter 4b bis a8	a) Tiefenentwässerung mittig der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschuttschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitun- gen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche ▪ ausschließlich BW-Nr. 81 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers in lokale Versickerbecken (BW-Nr. 31.30 – 31.34 und 33.21 – 33.24)
32.3	a) 51,056 – 52,266 b) ---	Anlage 4, Blätter 8a und 9a	a) Tiefenentwässerung mittig der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschuttschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitun- gen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche ▪ ausschließlich BW-Nr. 85 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers in BW-Nr. 31.9

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
32.4	a) 52,266 – 53,836 b) ---	Anlage 4, Blätter 10a, 11b und 12b	a) Tiefenentwässerung mittig der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitun- gen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers in BW-Nr. 31.10 und 33.9
32.5	a) 53,836 – 54,291 b) ---	Anlage 4, Blatt 12b	a) Tiefenentwässerung mittig der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitun- gen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers in BW-Nr. 33.9
32.6	a) 54,291 – 54,761 b) ---	Anlage 4, Blätter 12b und 13a	a) Tiefenentwässerung mittig der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitun- gen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers in BW-Nr. 33.10 und 33.10a
32.7	a) 54,761 – 55,122 b) ---	Anlage 4, Blätter 13a und 14b	a) Tiefenentwässerung mittig der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitun- gen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche ▪ ausschließlich BW-Nr. 87 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers in BW-Nr. 31.35

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
32.8	a) 55,122 – 56,165 b) ---	Anlage 4, Blätter 14b und 15a	a) Tiefenentwässerung mittig der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitun- gen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers in BW-Nr. 31.13 und 33.12
32.9	bleibt frei					
33.1	a) 46,000 – 48,006 b) ---	Anlage 4, Blätter 1a bis 3a	a) Bahnseitengraben westlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengra- ben ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.2	a) 48,006 – 48,298 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) Versickerschlitz westlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Versickerschlitz ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.3	a) 48,298 – 48,466 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) Bahnseitengraben westlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengra- ben ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.4	a) 48,466 – 48,793 b) ---	Anlage 4, Blätter 4b und 5a	a) Versickerschlitz westlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Versickerschlitz ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.5	a) 48,793 – 49,933 b) ---	Anlage 4, Blätter 5a und 6	a) Bahnseitengraben westlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengraben ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.6	a) 49,933 – 51,473 b) ---	Anlage 4, Blätter 6 bis 8a	a) Versickerschlitz westlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Versickerschlitz ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche ▪ ausschließlich BW-Nr. 85 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.7	a) 51,473 – 51,726 b)	Anlage 4, Blätter 8a und 9a	a) Tiefenentwässerung westlich der Bahn ▪ Einleitung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers in eine Tiefenentwässerung bestehend aus Teilsickerrohren, Sammelleitungen, Querungen und Schächten ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Weiterleitung des anfallenden Wassers über Querungen an BW-Nr. 31.9
33.8	a) 51,726 – 52,162 b) ---	Anlage 4, Blatt 9a	a) abgedichteter Bahnseitengraben mit Sammelleitung westlich der Bahn ▪ Fassung des im Bahnseitengraben anfallenden Wassers in einer Sammelleitung und Weiterleitung in BW-Nr. 31.9 ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.9	a) 52,162 – 54,070 b) ---	Anlage 4, Blätter 9a bis 12b	a) abgedichteter Bahnseitengraben mit Sammelleitung/Stauraumkanal (SRK) westlich der Bahn ▪ Fassung des im Bahnseitengraben anfallenden Wassers in einer Sammelleitung und Weiterleitung in BW-Nr. 59 ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.10	a) 54,070 – 54,525 b) ---	Anlage 4, Blätter 12b und 13a	a) Bahnseitengraben westlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengraben (Mulden-Rigolen-System) ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche ▪ <i>einschl. der Tiefenentwässerung von km 54,525 – km 54,582</i> b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.10a	a) -0,04075 – 0,335 b) ---	Anlage 4, Blatt 13a	a) Bahnseitengraben westlich der Bahn (Strecke 5110, Ri. Frenzdorf) ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Bahnseitengraben (Mulden-Rigolen-System) ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche ▪ einschl. der Tiefenentwässerung von km 54,669 – 54,706 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.11a	a) 54,733 -54,827 b)	Anlage 4, Blatt 13a	a) Bahnseitengraben westlich der Bahn mit Sammelleitung ▪ Fassung des im Bahnseitengraben anfallenden Wassers in einer Sammelleitung und Ableitung in BW-Nr. 33.11 b)	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.11	a) 54,763-827 – 55,133 b) ---	Anlage 4, Blätter 13a und 14b	a) Versickerschlitz westlich der Bahn ▪ Versickerung des auf der Planumsschutzschicht anfallenden Wassers über einen Versickerschlitz ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---
33.12	a) 55,133 – 56,165 b) ---	Anlage 4, Blätter 14b und 15a	a) abgedichteter Bahnseitengraben mit Sammelleitung ▪ Fassung des im Bahnseitengraben anfallenden Wassers in einer Sammelleitung und Ableitung in BW-Nr. 31.13 ▪ ausschließlich kreuzender Bauwerksbereiche b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.13 - 33.20	bleibt frei					
33.21	a) 48,806 – 48,841 b) ---	Anlage 4, Blatt 5a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone westlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Errichtung einer Zufahrt zur Wartung des Versickerbeckens ▪ Breite: 3,0 m ▪ Länge: 32 m ▪ Aufbau mit sandgeschlemmter Schotterdecke 	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.2
33.22	a) 49,140 – 49,198 b) ---	Anlage 4, Blatt 5a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone westlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Errichtung einer Zufahrt zur Wartung des Versickerbeckens ▪ Breite: 3,0 m ▪ Länge: 36 m ▪ Aufbau mit sandgeschlemmter Schotterdecke 	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.2
33.23	a) 49,903 – 49,937 b) ---	Anlage 4, Blatt 6	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone westlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Errichtung einer Zufahrt zur Wartung des Versickerbeckens mit Wendehammer ▪ Breite: 3,0 m ▪ Länge: 114 m ▪ Aufbau mit sandgeschlemmter Schotterdecke 	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.2
33.24	a) 50,824 – 50,870 b) ---	Anlage 4, Blätter 7a und 8a	a) Lokales Versickerbecken mit belebter Bodenzone westlich der Bahn b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Einleitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers aus BW-Nr. 32.2
34	a) 51,121 b) ---	Anlage 4, Blatt 8a	a) Neubau einer Hebeanlage mit Anschluss an das öffentliche Kanalnetz b) ---	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Hirschaid b ₁) --- b ₂) Gemeinde Hirschaid	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einleitung des anfallenden Wassers aus BW-Nr. 69 und 85, Übergabe an BW-Nr. 207 ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 69 genannten Kreuzungsvereinbarung
35 - 49	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
50	a) 51,676 b) Ackerland	Anlage 4, Blatt 9a	a) Neubau eines Regenklär- und Regenrückhaltebeckens mit abgedichteter Beckensohle und Auftriebs-sicherung b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Einzäunung inkl. Tor	▪ Das absperzbare Regenklärbecken dient zur Einleitung des Wassers aus BW-Nr. 31.9. ▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers in BW-Nr. 56
51	bleibt frei					
52	a) 54,346 b) Ackerland	Anlage 4, Blatt 12b	a) Neubau eines Versickerbeckens mit belebter Bodenzone b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Naturnahe Gestaltung der Becken nach landschaftspflegerischen Gesichtspunkten ▪ Absetzbecken absperbar ▪ Fassung des Oberflächenwassers der Bahntwässerung ▪ Einzäunung inkl. Tore und Zugang zu Grundwassermessstelle ▪ Einschließlich Notüberlauf zum Möstenbach	▪ Zur Einleitung des Wassers aus BW-Nr. 57 ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 142 genannten Kreuzungsvereinbarung. ▪ Für Entwässerung der Bahnstrecke BW-Nr.
53	a) 54,34 b) -	Anlage 4, Blatt 12b, 12ab	a) Neubau Entwässerungsleitung als Notüberlauf zum Möstenbach b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 142 genannten Kreuzungsvereinbarung.
54	a) 54,931 – 55,009 b) unbefestigte Verkehrsfläche	Anlage 4, Blatt 13a	a) Neubau eines Versickerbeckens mit belebter Bodenzone b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Naturnahe Gestaltung der Becken nach landschaftspflegerischen Gesichtspunkten ▪ Anpassung an Zufahrt zur P&R-Anlage (Planung der Gemeinde Strullendorf)	▪ Zur Ableitung des Wassers aus BW-Nr. 58 mit Anschluss des Notüberlaufs an den Zeegenbach
55	a) 56,061 b) Grünland	Anlage 4, Blatt 15a	a) Neubau eines Regenklär- und Regenrückhaltebeckens mit abgedichteter Beckensohle b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Naturnahe Gestaltung der Becken nach landschaftspflegerischen Gesichtspunkten ▪ Absetzbecken absperbar	▪ Zur Einleitung des Wassers aus BW-Nr. 31.13 ▪ Weiterleitung des gesammelten Wassers zu BW-Nr. 58
56	a) 51,648 b) ---	Anlage 4, Blatt 9a	a) Neubau einer Hebeanlage mit Sammelschacht b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ einschließlich einer Druckleitung zum Anschluss der Hebeanlage an den Friesnitzgraben	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
57	a) 54,725 b) ---	Anlage 4, Blatt 13a	a) Neubau einer Hebeanlage mit Sammelschacht b) ---	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Strullendorf	▪ Anschluss der Hebeanlage an einen Mischwasserkanal DN 1000 der Gemeinde Strullendorf	---
58	a) 56,038 b) ---	Anlage 4, Blatt 15a	a) Neubau einer Hebeanlage mit Sammelschacht einschl. Druckleitung b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Anschluss der Hebeanlage an das Versickerbecken BW-Nr. 52	---
59	a) 53,845 b) ---	Anlage 4, Blatt 12b	a) Neubau einer Hebeanlage mit Sammelschacht einschl. Druckleitung b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ einschließlich Neubau einer bahnp parallelen Druckleitung mit Auslaufbauwerk zum Anschluss der Hebeanlage an das Versickerbecken BW-Nr. 52	---
60	a) 48,501 b) ---	Anlage 4, Blatt 4ab	a) Neubau einer Hebeanlage mit Sammelschacht einschl. Druckleitung b) ---	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Altendorf	▪ einschließlich Neubau einer bahnp parallelen Druckleitung mit Anschluss an einen Regenwasserkanal DN 400 der Gemeinde Altendorf	---
60	bleibt frei					
	1. Technische Planung Bahnanlagen: Ingenieurbauwerke					

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen															
1	2	3	4	5	6	7															
61	a) 46,696 b) Durchlass	Anlage 4, Blatt 2a	a) Erneuerung und Verlängerung des bestehenden Durchlass unter den Streckengleisen <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Bestand</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Planung</td> </tr> <tr> <td>Lichte Weite:</td> <td style="text-align: center;">0,60 m</td> <td style="text-align: center;">1,00 m</td> </tr> <tr> <td>Lichte Höhe:</td> <td style="text-align: center;">0,85 m</td> <td style="text-align: center;">0,50 m</td> </tr> <tr> <td>Bauwerkslänge:</td> <td style="text-align: center;">20,00 m</td> <td style="text-align: center;">26,00 m</td> </tr> <tr> <td>Konstruktionsart:</td> <td style="text-align: center;">Rohr, Ei-Profil</td> <td style="text-align: center;">Rahmen</td> </tr> </table> b) ---		Bestand	Planung	Lichte Weite:	0,60 m	1,00 m	Lichte Höhe:	0,85 m	0,50 m	Bauwerkslänge:	20,00 m	26,00 m	Konstruktionsart:	Rohr, Ei-Profil	Rahmen	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger ▪ einschließlich Übergabebauwerk an BW-Nr. 194 	---
	Bestand	Planung																			
Lichte Weite:	0,60 m	1,00 m																			
Lichte Höhe:	0,85 m	0,50 m																			
Bauwerkslänge:	20,00 m	26,00 m																			
Konstruktionsart:	Rohr, Ei-Profil	Rahmen																			
62	a) 47,068 b) Durchlass	Anlage 4, Blatt 2a	a) Auflassung des bestehenden Durchlass unter den Streckengleisen der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger 	---															
63	a) 47,344 b) Durchlass	Anlage 4, Blatt 3a	a) Erneuerung und Verlängerung des bestehenden Durchlass unter den Streckengleisen <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Bestand</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Planung</td> </tr> <tr> <td>Lichte Weite:</td> <td style="text-align: center;">0,60 m</td> <td style="text-align: center;">1,60 m</td> </tr> <tr> <td>Lichte Höhe:</td> <td style="text-align: center;">1,20 m</td> <td style="text-align: center;">1,00 m</td> </tr> <tr> <td>Bauwerkslänge:</td> <td style="text-align: center;">16,00 m</td> <td style="text-align: center;">23,00 m</td> </tr> <tr> <td>Konstruktionsart:</td> <td style="text-align: center;">Plattendurchlass</td> <td style="text-align: center;">Rahmen</td> </tr> </table> b) ---		Bestand	Planung	Lichte Weite:	0,60 m	1,60 m	Lichte Höhe:	1,20 m	1,00 m	Bauwerkslänge:	16,00 m	23,00 m	Konstruktionsart:	Plattendurchlass	Rahmen	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger ▪ einschließlich Übergabebauwerk an BW-Nr. 191 	---
	Bestand	Planung																			
Lichte Weite:	0,60 m	1,60 m																			
Lichte Höhe:	1,20 m	1,00 m																			
Bauwerkslänge:	16,00 m	23,00 m																			
Konstruktionsart:	Plattendurchlass	Rahmen																			
64	a) 48,211 b) Eisenbahnüberführung (EÜ) Mühlbach	Anlage 4, Blatt 4b	a) Rückbau der EÜ Mühlbach <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Bestand</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Lichte Weite:</td> <td style="text-align: center;">1,70 m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lichte Höhe:</td> <td style="text-align: center;">0,90 m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bauwerkslänge:</td> <td style="text-align: center;">ca. 18,00 m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Konstruktionsart:</td> <td style="text-align: center;">Walzträger in Beton (WIB)</td> <td></td> </tr> </table> b) ---		Bestand		Lichte Weite:	1,70 m		Lichte Höhe:	0,90 m		Bauwerkslänge:	ca. 18,00 m		Konstruktionsart:	Walzträger in Beton (WIB)		a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger 	---
	Bestand																				
Lichte Weite:	1,70 m																				
Lichte Höhe:	0,90 m																				
Bauwerkslänge:	ca. 18,00 m																				
Konstruktionsart:	Walzträger in Beton (WIB)																				

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
65	a) 48,288 b) Eisenbahnüberführung (EÜ) Deichselbach	Anlage 4, Blatt 4b	a) Erweiterung der EÜ Deichselbach für den viergleisigen Ausbau Planung Lichte Weite: 2 x 3,00 m Lichte Höhe: 1,75 m Bauwerkslänge: 12,768 m Verbreiterung: ca. 13,55 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger	▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung. ▪ Siehe Anlage 8.16
66	a) 49,543 b) Eisenbahnüberführung (EÜ) Lindlesgraben	Anlage 4, Blatt 6	a) Ersatzneubau der EÜ Lindlesgraben für den viergleisigen Ausbau Planung Lichte Weite: 2,70 m Lichte Höhe: 1,90 m Bauwerkslänge: 22,00 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger	▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung. ▪ Siehe Anlage 8.3
67	a) 50,697 b) Durchlass	Anlage 4, Blatt 7a	a) Ersatzneubau des bestehenden Durchlass unter den Streckengleisen Bestand Planung Lichte Weite: 1,15 m 1,15 m Lichte Höhe: 0,70 m 0,70 m Bauwerkslänge: 14,00 m 30,00 m Konstruktionsart: Plattendurchlass Stahlbetonrahmen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger ▪ einschließlich Übergabebauwerk an BW-Nr. 193	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen												
1	2	3	4	5	6	7												
68	a) 51,030 b) Eisenbahnüberführung (EÜ) Maximilianstraße	Anlage 4, Blatt 8a	a) Erweiterung der bestehenden EÜ Maximilianstraße nach Osten für die zwei neuen Streckengleise der Strecken 5900 bzw. 5919. <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 35%; text-align: center;">Bestand</td> <td style="width: 35%; text-align: center;">Erweiterung</td> </tr> <tr> <td>Lichte Weite:</td> <td style="text-align: center;">17,75 m</td> <td style="text-align: center;">17,75 m</td> </tr> <tr> <td>Lichte Höhe:</td> <td style="text-align: center;">> 4,50 m</td> <td style="text-align: center;">4,50 m</td> </tr> <tr> <td>Bauwerkslänge:</td> <td style="text-align: center;">17,30 m</td> <td style="text-align: center;">26,40 m (gesamtes Bauwerk)</td> </tr> </table> Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen Spannbeton- überbau b) ---		Bestand	Erweiterung	Lichte Weite:	17,75 m	17,75 m	Lichte Höhe:	> 4,50 m	4,50 m	Bauwerkslänge:	17,30 m	26,40 m (gesamtes Bauwerk)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inklusive Erweiterung der Straßenbeleuchtungsanlagen in der EÜ. ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger ▪ Herstellung Torsionsbalken mit Anrampung ▪ Aufrechterhaltung des PKW und Fußgängerverkehrs 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKRg. ▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung. ▪ Siehe Anlage 8.5 ▪ Das Pumpwerk und die Grundwasserwanne Maximilianstraße sind in BW-Nr. 190 beschrieben
	Bestand	Erweiterung																
Lichte Weite:	17,75 m	17,75 m																
Lichte Höhe:	> 4,50 m	4,50 m																
Bauwerkslänge:	17,30 m	26,40 m (gesamtes Bauwerk)																

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
69	a) 51,121 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg, befestigte Verkehrsanlagen	Anlage 4, Blatt 8a	a) Neubau der Eisenbahnüberführung (EÜ) Fußgängerunterführung Hp Hirschaid einschl. Elektrotechnischer Anlagen Lichte Weite: 3,50 m Lichte Höhe: 2,50 m Bauwerkslänge: 30,57 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen Unterführung dient als Ersatz für vorh. gewidmeten Fußweg bei Bahn-km 51,225. b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inkl. Anlagen Eigentümer Markt Hirschaid: <u>Westlich der Bahn</u> Neubau einer Treppenanlage (1-läufig) von Bahnhofstraße als Zugang zur EÜ Neubau einer Rampeanlage (Länge ca. 20 m) von Bahnhofstraße als Zugang zur EÜ <u>Östlich der Bahn</u> Neubau einer Treppenanlage (2-läufig) von Heinrichstraße als Zugang zur EÜ (südlich der EÜ) Neubau einer Rampeanlage (Länge ca. 75 m) von Heinrichstraße als Zugang zur EÜ (nördlich EÜ) ▪ Inkl. Anlagen Eigentümer DB Station & Service: Neubau eines Treppenaufgangs und Aufzugs zum Mittelbahnsteig; <u>Westlich der Bahn</u> Neubau von Treppen- und Rampeanlagen von Bahnhofstraße als Zugänge zu den Außenbahnsteigen; beide Anlagen nördlich der EÜ <u>Östlich der Bahn</u> Neubau von Rampeanlagen von Heinrichstraße als Zugänge zu den Außenbahnsteigen; jeweils eine Anlage südlich und nördlich der EÜ ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenräger 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKRg. ▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt über BW-Nr. 34 ▪ Siehe Anlage 8.6

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
70	a) 51,225 b) Fußgängerunterführung	Anlage 4, Blatt 8a	a) Rückbau der Fußgängerunterführung Bf Hirschaid bis 1,70 m unter Schienenoberkante (SO) Lichte Weite: 2,50 m Lichte Höhe: ≥ 2,40 m Bauwerkslänge: 25,80 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen Vorh. Gewidmeter Fußweg wird ersetzt durch neue Anlagen in Bahn-km 51,121 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger	▪ Der Rückbau der bestehenden EÜ ist Bestandteil der unter BW-Nr. 69 genannten Kreuzungsvereinbarung. ▪ Anpassung der Heinrichstr. (BW-Nr. 178)
71	a) 51,310 b) Eisenbahnüberführung (EÜ) Friesnitzgraben	Anlage 4, Blatt 8a	a) Ersatzneubau der EÜ Friesnitzgraben für den viergleisigen Ausbau Lichte Weite: 2,19 m/2,19 m Lichte Höhe: 0,65 m Bauwerkslänge: 26,46 m + 2,25 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	▪ Inklusiv Erneuerung des Stahlbetontrogs auf der Westseite. ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger	▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung. ▪ Siehe Anlage 8.7
72	a) 54,909 b) Eisenbahnüberführung (EÜ) Zeegenbach	Anlage 4, Blatt 13a	a) Ersatzneubau der EÜ Zeegenbach für den viergleisigen Ausbau Lichte Weite: 5,40 m Lichte Höhe: 1,40 m Bauwerkslänge: 30,00 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	▪ Anpassung der Grabenböschung auf der Westseite ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger	▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung. ▪ Siehe Anlage 8.13

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
73	a) 54,717 b) Eisenbahnüberführung (EÜ) Fußgängerunterführung Bahnhofstraße	Anlage 4, Blatt 13a	a) Änderung der EÜ Fußgängerunterführung Bahnhofstraße für den viergleisigen Ausbau Lichte Weite: 3,50 m Lichte Höhe: 2,50 m Verlängerung: um ca. 4,70 m (westlich) um ca. 8,60 m (östlich) Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abbruch und Wiederherstellung der Treppenanlagen (westlicher Zugang) und Neubau Rampe ▪ Erweiterung der Straßenbeleuchtungsanlagen in der EÜ ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger ▪ Neubau Rampe sowie Rückbau und Wiederherstellung Treppe (östlicher Zugang) ▪ Neubau Aufzug zum Mittelbahnsteig ▪ Neubau Beleuchtung Rampen und Aufzug ▪ Erweiterung Beleuchtung Bahnsteig 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKRg. ▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung. ▪ Die Entwässerung der Rampe erfolgt über eine Hebeanlage (BW-Nr. 57). ▪ Siehe Anlage 8.18
74 - 75	bleibt frei					
76	a) 56,131 b) Durchlass (DL) Stadtwald	Anlage 4, Blatt 15a	a) Ersatzneubau des DL Stadtwald für den viergleisigen Ausbau Lichte Weite: 0,87 m Lichte Höhe: 2,32 m Bauwerkslänge: 23,56 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bauzeitliche Sicherung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung. ▪ Siehe Anlage 8.15
77	a) km 48,490 – km 48,507 km 48,476 – km 48,500 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) Neubau Stützwand westlich der Bahn zur Sicherung des Geländesprungs zum Flurstück 406 (Bahnanlage). Höhe über OK Tragschicht= 1,55 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gründung der in BW-Nr. 11 beschriebenen Lärmschutzwand

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
78	a) km 48,516 – km 48,988 km 48,499 – km 48,984 b) ---	Anlage 4, Blätter 4b und 5a	a) Neubau Stützwand östlich der Bahn zur Sicherung des Geländesprungs zum Flurstück 406 (Bahnanla- ge). Höhe über OK Tragschicht = 1,50 m bis 2,00 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Gründung der in BW-Nr. 13 be- schriebenen Lärmschutzwand
79	a) km 51,288 – km 51,320 km 51,275 – km 51,307 b) ---	Anlage 4, Blatt 8a	a) Neubau Stützwand östlich der Bahn zur Sicherung des Geländesprungs zum Flurstück 1196/2 (Bahn- anlage). Höhe über OK Tragschicht = 1,55 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	---	▪ Gründung der in BW-Nr. 17 be- schriebenen Lärmschutzwand
1. Technische Planung Bahnanlagen: Sonstiges						
80	a) 48,286 – 48,486 b) Außenbahnsteige	Anlage 4, Blatt 4b	a) Rückbau der Außenbahnsteige sowie Nebenanla- gen, ehemaliges Empfangsgebäude, Güterhalle mit Laderampe und Nebengebäude , am Hp Buttenheim b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---	---	---
80.1	a) 48,395 b) Güterhalle	Anlage 4, Blatt 4b	a) Rückbau einer Güterhalle mit Laderampe am Hp Buttenheim --- b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	---	---
80.2	a) 48,415 b) Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 4b	a) Rückbau von Nebengebäuden am Hp Buttenheim --- b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	---	---
					▪	▪

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
80.3	a) 48,450 b) Empfangsgebäude	Anlage 4, Blatt 4b	a) Rückbau des Empfangsgebäudes am Hp Buttenheim b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	---	---
81	a) 48,348 – 48,488 b) Bahnsteige	Anlage 4, Blatt 4b	a) Neubau eines Mittelbahnsteigs zwischen den Streckengleisen der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg im Hp Buttenheim einschl. Elektrotechnischen Anlagen. Länge: 140 m Breite: 6,71 m - 7,61 m Bahnsteighöhe: 0,76 m über Schienenoberkante (SO) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausstattung mit einem taktilen Leitsystem für Blinde und Sehbehinderte ▪ südliches Ende mit jeweils 2 Dienstreppen, Breite je 0,80 m 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zugang über Aufzug und Treppenaufgang (BW-Nr. 110) ▪ Bahnsteigentwässerung durch Entwässerungsrinnen mit Sinkkasten, Sammelleitungen und Schächten mit Anschluss an den Deichselbach ▪ Ableitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers in Sammelleitung.
82	bleibt frei					
83	a) 50,870 b) Stellwerk	Anlage 4, Blatt 8a	a) Rückbau Stellwerk 1 im Bf Hirschaid b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	---	---
84	a) 51,036 – 51,296 b) Bahnsteige	Anlage 4, Blatt 8a	a) Rückbau der vorhandenen Bahnsteige im Bf Hirschaid b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
85	a) 51,056 – 51,278 b) Bahnsteige	Anlage 4, Blatt 8a	a) Neubau der Bahnsteige (Bstg.) im Hp Hirschaid einschl. Elektrotechnische Anlagen. Bstg./Lage Länge Breite Höhe über SO westlich: 210 m 4,08 m 0,76 m mittig: 140 m 7,25 – 7,39 m 0,76 m östlich: 210 m 4,08 m 0,76 m b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausstattung mit einem taktilen Leitsystem für Blinde und Sehbehinderte ▪ einschl. Stützwand als Fertigteilelement mit Absturzsicherung ▪ südliches Ende mit jeweils 2 Dienstreppen, Breite je 0,80 m ▪ nördliches Ende mit jeweils 2 Dienstreppen, Breite je 0,80 m 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zugänge zum westlichen Bstg.: - über Rampe am Vorplatz in km 51,142 - über Treppe am Empfangsgebäude in km 51,220 ▪ Zugänge zum Mittel-Bstg.: - über Treppe und Aufzug aus der neuen Fußgängerunterführung (BW-Nr. 69) in km 51,121 ▪ Zugänge zum östlichen Bstg.: - über Rampe von der Heinrichstraße (Süd) in km 51,089 - mittig über Rampe Heinrichstraße (Nord) in km 51,223 ▪ Bahnsteigentwässerung durch Entwässerungsrinnen mit Sinkkasten, Sammelleitungen und Schächten. Anschluss an Entwässerung von BW-Nr. 34. ▪ Ableitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers in die Sammelleitung unter dem Bahnsteig.
86	a) 54,716 – 54,865 b) Bahnsteige	Anlage 4, Blatt 13a	a) Rückbau der vorhandenen Außenbahnsteige einschließlich der Zugänge im Bf Strullendorf b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---	---	---
87	a) 54,766 54,715 – 54,906 b) Bahnsteig	Anlage 4, Blatt 13a	a) Neubau eines Mittelbahnsteigs zwischen den Streckengleisen der Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg im Abzw/Hp Strullendorf einschl. Elektrotechnischer Ausrüstung. Länge: 140 m + 50 m (Verlängerung zum Aufzug) Breite: 7,27 m 7,19 m – 7,69 m Höhe: 0,76 m über Schienenoberkante b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausstattung mit einem taktilen Leitsystem für Blinde und Sehbehinderte ▪ Ersatzneubau eines Betonschalt-hauses (Maße ca. 3,0 m x 4,0 m) östlich der Bahn. ▪ südliches Ende mit jeweils 2 Dienstreppen, Breite je 0,80 m 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bahnsteigentwässerung durch Entwässerungsrinnen mit Sinkkasten, Sammelleitungen und Schächten. Anschluss an den Zeegenbach, an BW-Nr. 31.12 und 33.11 ▪ Ableitung des auf der Planumschutzschicht anfallenden Wassers in die Sammelleitung unter dem Bahnsteig. ▪ Zugang über Fußgängerunterführung Bahnhofstraße (BW-Nr. 73)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
88.0	a) 46,020 b) nicht ausgebauter öffentlicher Feld- und Waldweg	Anlage 4, Blatt 1a	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an BW-Nr. 171 Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	Grabenüberschüttung, Breite: 1,60 m mit Verrohrung
88.1	a) 46,905 b) nicht ausgebauter öffentlicher Feld- und Waldweg	Anlage 4, Blatt 2a	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an BW-Nr. 171 Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	Grabenüberschüttung, Breite: 1,60 m mit Verrohrung
88.2	a) 47,75045 b) ---	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an BW-Nr. 171 Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	Grabenüberschüttung, Breite: 1,60 m mit Verrohrung
88.3	a) 48,348 b) Bahnsteig	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an das südliche Ende von BW-Nr. 81 2 Treppen, Breite je 0,90 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	Tür in LSW, BW-Nr. 15.31 15.3.
88.4	a) 48,488 b) Bahnsteig	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an das nördliche Ende von BW-Nr. 81 2 Treppen, Breite je 0,90 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	Tür in LSW, BW-Nr. 15.32 15.32.
88.5	a) 49,4881 b) ---	Anlage 4, Blatt 6	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an Staatsstraße St 2244 Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	Grabenüberschüttung, Breite: 1,60 m mit Verrohrung Herstellung im Zusammenhang mit Rückbau von BW-Nr. 402.3
88.6	a) 50,08057 b) ---	Anlage 4, Blatt 6	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an BW-Nr. 173 Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	Grabenüberschüttung, Breite: 1,60 m mit Verrohrung

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
88.7	a) 51,056 / 51,065 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Neubau von eines Rettungszugängens mit Anschluss an die südlichen Bahnsteige des BW-Nr. 85 • Breite: 0,80 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	* Tür in LSW, BW-Nr. 15.31 15.3.
88.8	a) 51,196 / 51,266 / 51,275 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Neubau von eines Rettungszugängens mit Anschluss an die nördlichen Bahnsteige des BW-Nr. 85 • Breite: 0,80 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	* Tür in LSW, BW-Nr. 15.3.
88.9	a) 51,606 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg, unbefestigte Verkehrsanlagen	Anlage 4, Blatt 9a	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an die Verlängerung der Straße „Am Stellwerk“ ▪ Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	▪ Türen in LSW, BW-Nr. 15.3 und 16.2 ▪ Tür in LSW BW-Nr. 17 als Wartungszugang
88.10	a) 52,586 b) Waldfläche	Anlage 4, Blatt 10a	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an die St 2244 ▪ Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	▪ Grabenüberschüttung, Breite: 1,60 m mit Verrohrung
88.11	a) 53,59486 b) Straßackerweg	Anlage 4, Blatt 11b	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs inkl. Treppe als Rettungszugang mit Anschluss an Straßackerweg ▪ Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	▪ Grabenüberschüttung, Breite: 1,60 m mit Treppe und Verrohrung
88.12	a) 54,28099 b) Ackerland	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Neubau einer Querung des Bahngrabens als Rettungsweg ▪ Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	▪ Tür in LSW, BW-Nr. 18.
88.13	a) 54,766 b) Bahnsteig	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Neubau von Rettungszugängen (2 Treppen) mit Anschluss an das südliche Ende des Mittelbahnsteigs in BW-Nr. 87 • Breite: 0,80 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	* Tür in LSW, BW-Nr. 18.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
88.14	a) 54,906 b) Gleisanlagen	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs am nördlichen Ende des Mittelbahnsteigs in BW-Nr. 87 ▪ Breite: 0,80 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	---
88.15	a) 55,453 b) Grünland	Anlage 4, Blatt 14a	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an das öffentliche Straßen- und Wegenetz ▪ Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	---
88.16	a) 50,686 b) Gleisanlagen	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an das öffentliche Straßen- und Wegenetz Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	▪ Tür in LSW, BW-Nr. 18 und 16.1.
88.17	a) 54,300 b) Wendeanlage	Anlage 4, Blatt 12b	a) --- b) Neubau eines Rettungszugangs mit Anschluss an das öffentliche Straßen- und Wegenetz Breite: 1,60 m	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) DB Netz AG	---	▪ Tür in LSW, BW-Nr. 19.
89	bleibt frei					
90	a) 54,316 b) Gebäude	Anlage 4, Blatt 12b	a) --- b) Rückbau eines Wohngebäudes, westlich des Bahn- körpers, einschließlich Nebengebäuden	a ₁) Bundeseisenbahn- vermögen a ₂) --- b ₁) Bundeseisenbahn- vermögen b ₂) ---	---	---
91 - 93	bleibt frei					
94	a) 0,262 (Strecke 5110) b) Bahnübergang	Anlage 4, Blatt 13a	a) Ersatzloser Rückbau des Bahnübergangs an der Strecke 5110 Strullendorf – Frensdorf b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	▪ Herstellung des Regelquerschnitts des Bahnkörpers ▪ Anpassung des Feldweges westlich der Strecke 5110 auf Flurstück 1294/2 ▪ Rückbau eines Feldweges	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
95	a) 50,679 (Strecke 5900) b) -	Anlage 4, Blatt 7a	a) Neubau einer BTS (Empfangs-/Sendestation) ▪ Funkmast, h=10,0 m ▪ Systemschrank, ▪ Unterverteilung 50Hz ▪ Anfahrerschutz b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
96 - 100	bleibt frei					
1. Technische Planung BÜ-Beseitigungsmaßnahmen: Industrie- und Jurastraße						
101	a) 48,016 b) Bahnübergang	Anlage 4, Blätter 3a und 4b	a) Rückbau des Bahnübergangs Industriestraße mit allen Einrichtungen. Herstellung Schutzeinrichtungen beidseitig der Gleisanlagen. Herstellen des Regelquerschnitts des Bahnkörpers. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	▪ Der als öffentlicher Feld- und Waldweg gewidmete Weg endet westlich und östlich des Bahnkörpers.	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
102	a) 48,434 – 48,521 b) Ortsdurchfahrt Staatsstraße St 2260 – Jurastraße/Ortsstraße – „Am Deichselbach“	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Neubau einer Anliegerstraße westlich der Bahn, parallel zur abgesenkten Jurastraße mit Verbindung zur Ortsstraße „Am Deichselbach“. Fahrbahnbreite: 5,00 m; in der Aufweitung ca. 6,00 m Ausbaulänge: 130,00 m Belastungsklasse: Bk 0,3 (gem. RStO 12)	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) Gemeinde Altendorf	▪ Umbau der Beleuchtungsanlage ▪ Anpassung der Grundstückszufahrten für Flurstücke 844 und 846 ▪ Einfriedungen für Flurstücke 848/2 und 843	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
103	a) 48,448 – 48,464 b) Ortsdurchfahrt Staatsstraße St 2260 – Jurastraße/ Ortsstraße Am Bahnhof	Anlage 4, Blatt 4b und 4ab	a) --- b) Neubau einer Anliegerstraße östlich der Bahn parallel zur abgesenkten Jurastraße BW-Nr. 111 mit Verbindung zur Ortsstraße „Am Bahnhof“, Einbahnstraße Fahrbahnbreite: 3,50 m; in der Aufweitung ca. 4,955,25 m Ausbaulänge: 14020,00 m Belastungsklasse: Bk 0,3 (gem. RStO 12)	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) Gemeinde Altendorf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umbau der Beleuchtungsanlage ▪ Anpassung der Grundstückszufahrten und Einfriedungen für die Flurstücke 838/3, 839 und 833 	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
104	a) 48,455 – 48,256 b) Ortsdurchfahrt Staatsstraße St 2260 – Jurastraße/ Ortsstraße Gotenstraße	Anlage 4, Blatt 4b und 4ab	a) --- b) Neubau einer Anliegerstraße östlich der Bahn parallel zur abgesenkten Jurastraße BW-Nr. 111 mit Verbindung zur Ortsstraße Gotenstraße, Einbahnstraße Fahrbahnbreite: 3,0050 m – 5,5040 m Ausbaulänge: 150,00 m Belastungsklasse: Bk 0,3 (gem. RStO 12)	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) Gemeinde Altendorf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umbau der Beleuchtungsanlage ▪ Anpassung der Grundstückszufahrten und Einfriedungen für Flurstücke 802/2, 804/1, 805, 807, 809/1, 809/2 und 813/1 	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
104.1	a) 48,470 – 48,535 b) --	Anlage 4, Blatt 4b und 4ab	a) --- b) Neubau Gehweg östlich der Bahn zur Verbindung der Gotenstraße und der Straße „Am Bahnhof“. Gehweg mit Verlauf über die Fußgängerüberführung BW-Nr. 113 Gehwegbreite: 1,80 m – 2,50 m Ausbaulänge: 70,00 m Aufbau: gem. RStO 12, Tafel 6	a ₁) -- a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) -- b ₂) Gemeinde Altendorf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ einschließlich der Beleuchtungsanlage ▪ Anbindung an Treppenanlage der Grundwasserwanne BW-Nr. 121 	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105	a) 48,489 – 48,546 b) Abwasserkanal DN 600 – Gotenstraße	Anlage 4, Blätter 4b und 4ab	a) --- b) Umverlegung und Anpassen des Abwasserkanals DN 600 in der Gotenstraße <ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilrückbau des von der Gotenstraße in die Jura- straße einmündenden Kanals ▪ Neubau mit Anschluss an die neue Querung der Hauptleitung (km 48,524) nördlich der EÜ Jura- straße (BW-Nr. 105.1). 	a ₁) AZV Buttenheim/Altendorf a ₂) AZV Buttenheim/Altendorf b ₁) AZV Buttenheim/Altendorf b ₂) AZV Buttenheim/Altendorf	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschluss einer Leitungsvereinba- rung ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
105.1	a) 48,446 – 48,518 b) Abwasserkanal DN 400/600/900 – Jura- straße	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Umverlegung des Abwasserkanals Jurastraße <ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilrückbau des vorhandenen Kanals in der Ju- rastraße auf einer Länge von 146 m östlich der Bahn bis zum Kanal in der Straße „Am Deichsel- bach“. ▪ Neubau mit Lage in der neuen Führung der Gotenstraße bis zur neuen Bahnquerung in km 48,524. Anschluss von BW-Nr. 105 aus der Gotenstraße. Weiterführung westlich der Bahn, Anschluss an vorhandenen Kanal im Gehweg südlich der Jurastraße. 	a ₁) AZV Buttenheim/Altendorf a ₂) AZV Buttenheim/Altendorf b ₁) AZV Buttenheim/Altendorf b ₂) AZV Buttenheim/Altendorf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anbindung der Hausanschlüsse in Gotenstraße neu und Jurastraße auf den Kanal 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
105.2	a) 48,386 – 48,489 b) Abwasserkanal DN 400 – „Am Bahnhof“	Anlage 4, Blätter 4b und 4ab	a) --- b) Umverlegung des Abwasserkanals „Am Bahnhof“ <ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilrückbau des vorhandenen Kanals von neuer Querungsstelle (km 48,433) bis Kanal in der Jura- straße. ▪ Neubau einer neuen Querung der Bahnanlage in km 48,433 und Anschluss an Kanal in der Straße „Am Deichselbach“ (Flurstück 861/3, Übergabe an BW-Nr. 105.3) ▪ Neubau Kanal innerhalb neuer Anliegerstraße parallel zur Jurastraße mit Anschluss an Straße „Am Bahnhof“ (Flurstück 838/3) und Weiterfüh- rung auf Flurstück 839 und Flurstück 406/4 bis Anschluss an neue Querung. 	a ₁) AZV Buttenheim/Altendorf a ₂) AZV Buttenheim/Altendorf b ₁) AZV Buttenheim/Altendorf b ₂) AZV Buttenheim/Altendorf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anbindung der Hausanschlüsse der Flurstücke 838/3 und 839 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105.3	a) 48,479 – 48,499 b) Abwasserkanal DN 300 – „Am Deichselbach“	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Erneuerung des Abwasserkanals „Am Deichselbach“ <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rückbau des vorhandenen Kanals von neuer Querungsstelle BW-Nr. 105.2 („Am Deichselbach 21“) mit Anschluss an Kanalverlauf parallel der Jurastraße. ▪ Neubau des Kanals von neuer Querungsstelle bis zum Kanalverlauf parallel der Jurastraße mit Anschluss an vorhandenen Kanal (Übergabe an BW-Nr. 105.1). 	a ₁) AZV Buttenheim/Altendorf a ₂) AZV Buttenheim/Altendorf b ₁) AZV Buttenheim/Altendorf b ₂) AZV Buttenheim/Altendorf	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
106	bleibt frei					
107	a) 48,386 – 48,526 b) Wasserleitung DN 125	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Teilrückbau und Umverlegung der Trinkwasserleitung Jurastraße und Straße „Am Bahnhof“ <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rückbau der vorhandenen Trinkwasserleitung in Straße „Am Bahnhof“ und Gotenstraße ▪ Neubau Trinkwasserleitung DN 150 innerhalb neuer Anliegerstraße parallel zur Jurastraße mit Anschluss an Straße „Am Bahnhof“ ▪ Verlauf in neuer Anliegerstraße südlich Jurastraße beginnend bei Einmündung Zum Bühl ▪ Verlauf innerhalb neuer Anliegerstraße parallel zur Jurastraße und Straße „Am Bahnhof“ bis zur Querung der Bahnanlage bei km 48.430 ▪ Querung im Schutzrohr ▪ Anbindung an vorhandene Leitung in Straße „Am Deichselbach“ 	a ₁) ZV Eggolsheimer Gruppe a ₂) ZV Eggolsheimer Gruppe b ₁) ZV Eggolsheimer Gruppe b ₂) ZV Eggolsheimer Gruppe	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
107.1	a) 48,499 – 48,519 b) Wasserleitung DN 100	Anlage 4, Blätter 4b und 4ab	a) --- b) Umverlegung der Trinkwasserleitung Jurastraße und Gotenstraße <ul style="list-style-type: none"> ▪ Teiltrückbau Rückbau der vorhandenen Trinkwasserleitung in der Jurastraße ▪ Neubau Trinkwasserleitung DN 150 / DN 200 in neuer Anliegerstraße parallel zur Jurastraße mit Anschluss an Gotenstraße ▪ Verlauf in Gotenstraße neu beginnend südlich Einmündung Zum Bühl ▪ Verlauf innerhalb neuer Gotenstraße mit Anbindung an vorhandene Leitung ▪ Anschluss an neue Trinkwasserleitung BW 107 in der Jurastraße 	a ₁) ZV Eggolsheimer Gruppe a ₂) ZV Eggolsheimer Gruppe b ₁) ZV Eggolsheimer Gruppe b ₂) ZV Eggolsheimer Gruppe	▪ Anbindung aller Hausanschlüsse entlang neuer Gotenstraße	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
108	a) 48,286 – 48,586 b) Stromkabel 20 kV	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Umverlegung der Kabelleitung östlich der Bahn entlang des neuen Straßenverlaufs im Bereich der Straßen „Am Bahnhof“ und der Gotenstraße sowie Querung der Jurastraße in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
109.1	a) 48,516 – 48,546 b) Stromkabel 220/380 V	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Rückbau der Hausanschlussleitung zur Jurastraße 3 in Abstimmung mit Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) --- b ₁) EON b ₂) ---	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
109.2	a) 48,381 – 48,458 b) Stromkabel 220/380 V	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Rückbau nach Anbindung der Stromversorgung des Bahnsteigs in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) --- b ₁) EON b ₂) ---	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
109.3	a) 48,466 – 48,506 b) Niederspannungs- und Straßenbeleuchtungsleitungen	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Anpassung von Niederspannungs- und Straßenbeleuchtungsanlagen in Abstimmung mit dem Sparten-träger <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung der Leitungen in der Jurastraße östlich der Bahn an neuen Verlauf ▪ Anpassung der Leitungen in der Jurastraße westlich der Bahn an den neuen Verlauf 	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
110	a) 48,503 b) Bahnübergang	Anlage 4, Blätter 4b und 4ab	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung (EÜ) Jurastraße im Bereich des viergleisigen Ausbaus im Rahmen der Bahnübergangsauffassung BW-Nr. 131 Lichte Weite: 8,50 m Lichte Höhe: 3,20 m Bauwerkslänge: 26,12 m Konstruktionsart: Vollrahmen b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einschließlich Anpassung der Straßenbeleuchtungsanlagen in der EÜ. ▪ Einschließlich Treppenanlage als Bahnsteigzugang, Lichte Weite: 2,40 m (Eigentümer: DB Station&Service) ▪ Einschließlich Aufzuanlage zum Bahnsteig (Eigentümer: DB Station & Service) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Entwässerung erfolgt durch eine Hebeanlage (BW-Nr. 110) und Anschluss an die bestehende Sammelleitung in der Gotenstraße (Eigentümer: Gemeinde Altendorf). ▪ Abschluss einer Vereinbarung zur Einleitung der Oberflächenwasser der Bahnsteige und des Bauwerks in die bestehende Sammelleitung. ▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKrG in Verbindung mit BW-Nr. 132. ▪ Siehe Anlage 8.2

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
111	a) 48,434 – 48,553 b) Ortsdurchfahrt Staatsstraße St 2260 Jurastraße	Anlage 4, Blätter 4b und 4ba	a) --- b) Umbau der bestehenden Ortsdurchfahrt Staatsstraße St 2260 - Jurastraße zwischen der Ortsstraße Schulstraße westlich der Bahn und den Ortsstraßen Friesenweg und „Zum Bühl“ östlich der Bahn Die Jurastraße wird von Bau-km 0+000.00 – 0+320 als Ortsstraße ausgebaut. Fahrbahnbreite: 4,80 m Gehwegbreite: 2,50 m Ausbaulänge: 320 m max. Längsneigung: 5,1 % Belastungsklasse: Bk 3,2 (gem. RStO 12) Gehweganbindung in der Jurastraße zur Schulbus- haltestelle: ca. 150 m	a ₁) Freistaat Bayern a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Freistaat Bayern b ₂) Gemeinde Altendorf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umbau der Straßenbeleuchtungsanlage. ▪ Anpassung der Einmündung Brücknerstraße/Jurastraße ▪ Errichtung von zwei Schulbushaltestellen auf der Fahrbahn einschließlich Wartflächen und Beleuchtungsanlagen im Einmündungsbereich Brücknerstraße/Jurastraße mit Neubau der Entwässerung und Einleitung über Sedimentationsanlage in den Deichselbach, bzw. Anschluss an die vorh. Ortskanalisation. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Jurastraße im Bereich der Eisenbahnüberführung ist zukünftig bedingt Kfz-tauglich (lichte Höhe 3,20m). Die Ausbildung des parallelen Geh-/Radweges erfolgt barrierefrei. ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung. ▪ Bauzeitliche Anbindung der Straße „Am Bahnhof“ über Straße „Zum Bühl“ mittels Provisorium (siehe BW 403)
112	a) 48,367 – 48,474 b) Ortsstraße „Am Bahnhof“	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Umbau der Ortsstraße „Am Bahnhof“ mit Anschluss an die Anliegerstraße BW-Nr. 103 parallel zur Jurastraße BW-Nr. 111 einschl. Elektrotechnischer Anlagen. Neubau der Straßenentwässerung; Einbahnstraße Fahrbahnbreite: 3,0050 3,0050 m Belastungsklasse: Bk 0,3 (gem. RStO 12)	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) Gemeinde Altendorf	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
113	a) 48,485 – 48,495 b) -	Anlage 4, Blatt 4b	a) Neubau einer Fußgängerüberführung (FÜ) über die abgesenkte Jurastraße östlich der Eisenbahnüberführung Jurastraße BW-Nr. 110. FÜ im Bereich der Grundwasserwanne Jurastraße. Lichte Weite: 8,50 m Lichte Höhe: 3,20 m Bauwerkslänge: 4,00 m Konstruktionsart: Vollrahmen Gehwegbreite: 2,50 m b) --	a ₁) -- a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) -- b ₂) Gemeinde Altendorf	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
114 - 117	bleibt frei					
118	a) 48,498 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Neubau zweier Stützwände östlich der Bahn, beidseitig, parallel zur Jurastraße inkl. Geländer. Stützwände in Verlängerung der Grundwasserwanne. Länge: ca. 45 m Höhe: 0,50 m - 2,80 m	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Altendorf	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
119	a) 48,498 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Neubau zweier Stützwände westlich der Bahn, beidseitig, parallel zur Jurastraße inkl. Geländer. Stützwände in Verlängerung der Grundwasserwanne. Länge: ca. 7 m Höhe: 0,50 m – 1,30 m	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Altendorf	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
120.1	a) 48,514 – 48,586 b) Fernmeldeleitungen	Anlage 4, Blätter 4b und 4ab	a) --- b) Sicherung und ggf. Verlegung der Fernmeldeleitungen bei Straßenbauarbeiten in die neue Lage der Gotenstraße mit Anschluss an BW-Nr. 318, 319 in Abstimmung mit dem Spartenträger	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
120.2	a) 48,436 – 48,499 b) Fernmeldeleitungen	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Anpassen der Fernmeldeleitungen an neuen Verlauf der Straße „Am Deichselbach“ in Abstimmung mit dem Spartenträger	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
120.3	a) 48,416 – 48,446 b) Fernmeldeleitungen	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Rückbau Hausanschluss zum Bahnhofsgebäude in Abstimmung mit dem Spartenträger	a ₁) Telekom a ₂) --- b ₁) Telekom b ₂) ---	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
120.4	a) 48,416 – 48,446 b) Fernmeldeleitungen	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Sicherung und ggf. Verlegung der Fernmeldeleitungen in die neue Lage der Gotenstraße mit Anschluss an BW-Nr. 319 in Abstimmung mit dem Spartenträger	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) --- b ₁) Kabel Deutschland b ₂) ---	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
121	a) 48,498 b) ---	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Neubau einer Grundwasserwanne westlich und östlich der Bahn, im Bereich der Jurastraße inkl. Absturzsicherung Länge: westlich ca. 66 m östlich ca. 67 m Höhe: bis ca. 5,70 m über OK Straße	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Altendorf	▪ Einschließlich Treppenanlage als Zugang von der Jurastraße zur Straße „Am Bahnhof“ (Breite: 2,00 m, Länge: 8,60 m) ▪ Hebeanlage (BW-Nr. 60) zur Entwässerung der Grundwasserwanne/ Jurastraße	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
122	a) 48,386 – 48,499 b) Wasserleitung DN 100	Anlage 4, Blatt 4ab	a) --- b) Erneuerung der Trinkwasserleitung Jurastraße/ „Am Deichselbach“: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rückbau Teilrückbau der vorhandenen Trinkwasserleitung in der Straße „Am Deichselbach“ und Jurastraße ▪ Neubau einer Trinkwasserleitung DN 4250 von neuer Querung (BW-Nr. 107) in der Straße „Am Deichselbach“ bis Anschluss an vorhandene Trinkwasserleitung parallel zur Jurastraße ▪ Anbindung aller Hausanschlüsse entlang der Straße „Am Deichselbach“ 	a ₁) ZV Eggolsheimer Gruppe a ₂) ZV Eggolsheimer Gruppe b ₁) ZV Eggolsheimer Gruppe b ₂) ZV Eggolsheimer Gruppe	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
123 - 130	bleibt frei					
131	a) 48,508 b) Bahnübergang	Anlage 4, Blätter 4b und 4ab	a) Rückbau des Bahnübergangs Jurastraße mit allen Einrichtungen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung des Regelquerschnitts des Bahnkörpers 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKrG.
132	a) 47,589 b) Strecke 5900 Nürnberg Hbf – Bamberg	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der St 2260neu als Teil der BÜ-Ersatzmaßnahme Jurastraße / Industriestraße (BW-Nr. 101 und 131) Lichte Weite: 19,00 m / 24,00 m / 19,00 m Lichte Höhe: 5,90 m über Schienenoberkante (SO) Konstruktionsart: Spannbetonfertigteile mit Ortbetonergänzung	a ₁) --- a ₂) Freistaat Bayern b ₁) --- b ₂) Freistaat Bayern	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt über die Entwässerungsanlagen der Straße. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKrG in Verbindung mit BW-Nr. 110 ▪ Siehe Anlage 8.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
133	a) 47,536 – 47,655 b) Staatsstraße St 2260	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Neubau Staatsstraße St 2260 vom Knotenpunkt Bamberger Weg östlich der Bahn bis zur Staatsstraße St 2244 westlich der Bahn als BÜ-Ersatzmaßnahme Ausbauquerschnitt: RQ 10,5 gem. RAS-Q Fahrbahnbreite: 2 x 3,75 m Ausbaulänge: 534,0 m max. Längsneigung: 5,04 % Belastungsklasse: Bk 3,2 (gem. RStO 12)	a ₁) --- a ₂) Freistaat Bayern b ₁) --- b ₂) Freistaat Bayern	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Entwässerung erfolgt über Versickerung in Versickermulden. ▪ Anschluss der bestehenden Wirtschaftswege Flurstücke 961, 918 und 984. ▪ Die im Bereich der Maßnahme liegenden Wirtschaftswege werden zurückgebaut (Flurstücke 1028, 1073, 918 und 968) ▪ Zaun in den Flurstücken 919 und 920 errichten 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mit Verkehrsübergabe ist die Straße gem. Art. 6 BayStWG dem öffentlichen Verkehr als Staatsstraße gewidmet (Art. 3, Abs. 1 BayStrWG) ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 132 genannten Kreuzungsvereinbarung.
134	a) 47,535 – 47,806 b) Staatsstraße St 2244	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Umbau der bestehenden Staatsstraße St 2244 zur Herstellung der Einmündung mit Staatsstraße St 2260 neu (BW-Nr. 133) inkl. Wiederherstellung der Entwässerung. Ausbaulänge: 280,00 m Belastungsklasse: gem. Bestand	a ₁) Freistaat Bayern a ₂) Freistaat Bayern b ₁) Freistaat Bayern b ₂) Freistaat Bayern	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umsetzen von Teilen der Einfriedung der Flurstücke 919 und 920 auf Grund des Umbaus der Einmündung. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 132 genannten Kreuzungsvereinbarung.
135	bleibt frei					
136	a) 47,572 b) Ackerland	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Neubau eines Wirtschaftsweges an der Südseite zur Rampe der Staatsstraße St 2260 neu westlich der Bahn (BW-Nr. 133) Kronenbreite: 4,50 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Ausbaulänge: 250,00 m Befestigung: ohne Bindemittel (gem. DWA-A 904)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Gemeinde Altendorf	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 132 genannten Kreuzungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
137	a) 47,350 b) Wirtschaftsweg	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Ausbau des öffentlichen Feld- und Waldwegs (Flurstück 1030) zur Verbindung des bahnparallelen Weges (BW-Nr. 171) mit dem bestehenden Wirtschaftsweg Flurstück 1073 Kronenbreite: 4,50 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Ausbaulänge: 120,00 m Befestigung: bituminöse Deckschicht (gem. DWA-A 904)	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) Gemeinde Altendorf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung des parallelgeführten Seitengrabens ▪ Anbindung der Flurstücke 997 und 998 	---
138	a) 47,735 b) Wirtschaftsweg	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Ausbau des öffentlichen Feld- und Waldwegs (Flurstück 999) zur Verbindung des bahnparallelen Seitenweges (BW-Nr. 171) mit dem ausgebautem „Bamberger Weg“ (BW-Nr. 139) Kronenbreite: 4,50m Fahrbahnbreite: 3,50 m Ausbaulänge: 115,00 m Befestigung: bituminöse Deckschicht (gem. DWA-A 904)	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) Gemeinde Altendorf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anbindung der Flurstücke 997, 998 und 1000 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dient als Rettungsweg ▪ Mit Verkehrsübergabe ist die Straße gem. Art. 6 BayStrWG dem öffentlichen Verkehr als öffentlicher Feldweg gewidmet (Art. 53, Abs. 1 BayStrWG)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
139	a) 47,564 – 48,400 b) Bamberger Weg/ Brücknerstraße	Anlage 4, Blätter 3a, und 4b und 4ba	a) --- b) Ausbau des bestehenden öffentlichen Feld- und Waldweges „Bamberger Weg“ und „Brücknerstraße“ östlich der Bahn in Verlängerung der Ortsstraße „Brücknerstraße“ zum Anschluss an die Staatsstraße St 2260 neu (BW-Nr. 133) Fahrbahnbreite: 7,50 m Ausbaulänge: 672 865 m Belastungsklasse: Bk 3,2 (gem. RStO 12) Wiederherstellung der Zufahrten vom Bamberger Weg bzw. Brücknerstraße zu den Flurstücken 1021/3, 1020, und 1019, 1011, 1011/1, 1018, und 819. Überführung der Fahrspur Richtung Norden im Bereich des Deichselbaches mittels Straßenhilfsbrücke (BW 197). Überführung der Fahrspur Richtung Süden über die bestehende Straßenbrücke.	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Gemeinde Altendorf Freistaat Bayern b ₁) Gemeinde Altendorf Gemeinde Altendorf b ₂) Freistaat Bayern	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau des vorhandenen Entwässerungsgrabens als Versickermulde mit Durchlässen DN 300 unter den Feldzufahrten ▪ Entsprechend der künftigen Verkehrsbedeutung erfolgt eine Umstufung gem. Art. 7 BayStrWG zu einer Ortsstraße gem. Art. 46, Abs. 2 BayStrWG Staatsstraße gem. Art. 41, Nr. 1 BayStrWG 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 132 genannten Vereinbarung. ▪ Anschluss an die Planungen des staatlichen Bauamts Bamberg
139.1	a) 48,345	Anlage 4, Blatt 4ba	a) --- b) Einrichtung einer temporären Fußgängerfurt mit Bedarfsampel Breite: 3,00 m	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Altendorf	▪	▪
140	a) 47,574 – 47,712 b) ---	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Neubau eines Erschließungsweges für folgende Grundstücke: Flurstücke 1022, 1023 und 1024 Kronenbreite: 4,50 m Fahrbahnbreite: 3,50 m Ausbaulänge: 140,00 m	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Altendorf	▪ ---	▪ ---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1. Technische Planung BÜ-Beseitigungsmaßnahme: Stockweg						
141	a) 54,292 b) Bahnübergang	Anlage 4, Blatt 12b	a) Rückbau des Bahnübergangs Stockweg mit allen Einrichtungen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	▪ Herstellung des Regelquerschnitts des Bahnkörpers	
142	a) 53,832 b) EÜ Auweg	Anlage 4, Blatt 12b	a) Erweiterung der Eisenbahnüberführung (EÜ) Auweg im Bereich des viergleisigen Ausbaus im Rahmen der Bahnübergangsauffassung BW-Nr. 141 ein- schließlich tiefgegründeten Torsionsbalken bahn- rechts Lichte Weite: 4,00 m Lichte Höhe: ≥ 3,00 m Breite zw. Geländer: 22,58 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung.	▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKrG zwischen der DB AG und der Gemeinde Strullendorf. ▪ Siehe Anlage 8.11
143	Bleibt frei					
144	a) 55,580 – 56,116 b) Wirtschaftsweg	Anlage 4, Blätter 14b und 15a	a) --- b) Ausbau des öffentlichen Wald- und Feldweges zur Erschließung des Regenrückhaltebeckens BW- Nr. 55. Fahrbahnbreite: 3,50 m Ausbaulänge: 560,00 m Befestigung: sandgeschlämmte Schotter- decke	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
145	a) 54,295 b) Wendehammer	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Neubau eines Wendehammers auf der bahnrechten Seite	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	▪ ---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
146 - 154	bleibt frei					
155	a) 54,336, westlich der Bahn b) Stromkabel 20 kV	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Sicherung des 20 kV Stromkabels westlich der des Einmündungsbereichs der Siemensstraße in die Straße „An der Schleuse“ bei Herstellung der Entwässerungsleitung vom Regenrückhaltebecken (BW-Nr. Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.) zur Vorflut in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung.
156	a) 53,831 b) Stromkabel 20 kV	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Sicherung und Verlegung der 20 kV-Leitung in Bauwerksmitte der Eisenbahnüberführung (EÜ) Auweg, in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 142 genannten Kreuzungsvereinbarung.
157	a) 53,833 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels in Bauwerksmitte der Eisenbahnüberführung (EÜ) Auweg, in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 142 genannten Kreuzungsvereinbarung
157.1	a) 53,833 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels in Bauwerksmitte der Eisenbahnüberführung (EÜ) Auweg, in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	---
158	a) 54,287 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Rückbau des Hausanschlusses von dem ehemaligen Bahnwärterhäuschen in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
158.1	a) 54,336, westlich der Bahn b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels im Einmündungs- bereich der Siemensstraße in die Straße „An der Schleuse“ bei Herstellung der Entwässerungsleitung vom Regenrückhaltebecken mit der BW-Nr. Fehler! erweisquelle konnte nicht gefunden werden. zur Vorflut in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ ---
158.2	a) 54,287 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels während der Erstel- lung des Bahnkörpers, in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	---
158.3	a) 54,287 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels während der Erstel- lung des Bahnkörpers, in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	---
158.4	a) 54,287 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Rückbau des Hausanschlusses von dem ehemali- gen Bahnwärterhäuschen in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinba- rung.
159 - 166	bleibt frei					
166.1	a) 54,336 b) Wasserleitung DN 80	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Sicherung der Wasserleitung DN 80 im Einmün- dungsbereich der Siemensstraße in die Straße „An der Schleuse“ bei Herstellung der Entwässerungslei- tung vom Regenrückhaltebecken mit BW-Nr. 532 zur Vorflut in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
167	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
168	a) 54,281 – 54,312 b) Stromkabel 230/380 V	Anlage 4, Blatt 12a	a) --- b) Rückbau Querung wegen Entfall des Hausanschlusses des ehemaligen Bahnwärterhäuschens, Sichern der Leitung im Bereich der Leitungsumverlegungen im Bereich des entfallenden BÜ in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	- Abschluss einer Leitungsvereinbarung.
169-170	bleibt frei					
1. Technische Planung Anlagen Dritter: Straße und Wege						
171	a) 46,000 – 47,740 b) öffentliche Feld- und Waldwege (Flurstücke 392, 355, 1030 und 999) sowie Flurstück 391 (Uferbereich Baggersee)	Anlage 4, Blätter 1a bis 3a	a) --- b) Verlegung und Ausbau von öffentlichen Feld- und Waldwegen Kronenbreite: 4,50 m Fahrbahnbreite: 3,00 m (km 46,000 – 46,900) 3,50 m (km 46,900 – 47,740) Befestigung: bituminöse Deckschicht (gem. DWA-A 904 / RStO 12, Bk 0,3)	a ₁) Grundstückeigentümer a ₂) Grundstückeigentümer b ₁) Grundstückeigentümer b ₂) Grundstückeigentümer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rettungszugänge mit Wendemöglichkeit für Rettungsfahrzeuge bei km 46,900 (Zuwegung durch BW-Nr. 88.1) und km 47,750 (Zuwegung durch BW-Nr. 88.2) ▪ Anbindung eines nicht-öffentlichen Wirtschaftsweges (Flurstücke 375/1, 357) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Von km 46,900 bis km 47,740 dient der Wirtschaftsweg als Rettungsweg. ▪ Die Entwässerung erfolgt über Versickerungsgräben ▪ Anmerkung zu Spalte 5 (a₁-b₂): km 46,000 – km 46,900 Markt Eggolsheim, km 46,900 – km 47,740 Gemeinde Altendorf ▪ Weg im Bestand ungebunden (km 46,137 – km 47,337) ▪ Weg wird temporär für Baustellenverkehr genutzt und ist für die zu erwartende Belastung zu dimensionieren

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
172	a) 49,289 – 50,073 b) Frankenstraße, Flurstücke 413 und 715	Anlage 4, Blätter 5a und 6	a) --- b) Verlegung eines öffentlichen Feld- und Waldwegs östlich der Bahnanlagen mit Anschluss der öffentlichen Feld- und Waldwege in km 49,295 (Flurstück 715) und km 49,357 (Flurstück 426). Kronenbreite: 4,50 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Befestigung: km 49,289 – 49,381 bituminöse Deckschicht (gem. DWA-A 904 / RStO 12, Bk 0,3) km 49,381 – 49,736: ohne Bindemittel (gem. DWA-A 904 / RStO 12, Bk 0,3) km 49,736 – 50,073 bituminöse Deckschicht (gem. DWA-A 904 / RStO 12, Bk 0,3)	a ₁) Grundstückeigentümer a ₂) Grundstückeigentümer b ₁) Grundstückeigentümer b ₂) Grundstückeigentümer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umsetzen der Einfriedungen der Flurstücke 703 und 411 im Zuge der Verlegung von Wirtschaftswegen ▪ Zufahrten zu Flurstück 411 und 410/1 herstellen. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung zu Spalte 5 (a₁-b₂): km 49,289 – km 49,740 Gemeinde Altendorf, km 46,740 – km 50,073 Markt Hirschaid ▪ Weg im Bestand ungebunden (km 49,368 – km 50,073) ▪ Weg wird temporär für Baustellenverkehr genutzt und ist für die zu erwartende Belastung zu dimensionieren ▪ Mit Verkehrsübergabe ist die Straße gem. Art. 6 BayStrWG dem öffentlichen Verkehr als öffentlicher Feldweg gewidmet (Art. 53 Abs. 1).
173	a) 50,076 – 50,391 b) öffentlicher Feld- und Waldweg (Flurstück 863)	Anlage 4, Blatt 6	a) --- b) Ausbau des nicht ausgebauten, öffentlichen Feld- und Waldwegs als Rettungszugang (Flurstück 863). Ersatzloser Rückbau des Weges auf Flurstück 859, km 46,740 – km 50,390). Fahrbahnbreite: 3,50 m Befestigung: sandgeschlammte Schotterdecke Einschließlich Neubau einer Wendemöglichkeit für Rettungsfahrzeuge mit einer Länge von bis zu 9 m Befestigung: bituminöse Deckschicht (gem. DWA-A 904 / RStO 12, Bk 0,3, Zuwegung durch BW-Nr. 88.6).	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anschluss an Industriestraße im Gewerbegebiet 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weg wird temporär für Baustellenverkehr genutzt und ist für die zu erwartende Belastung zu dimensionieren

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
174	a) 50,440 – 51,025 b) Ferdinandstraße Flurstücke 1000, 1000/1, 991 und 984	Anlage 4, Blätter 7a und 8a	a) --- b) Verlegung der Ortsstraße Ferdinandstraße (Flurstück 1000) bzw. des nicht-öffentlichen Weges (Flurstück 1000/1) östlich der Bahnanlagen. Anschluss der nicht öffentlichen Wege in km 50,546 (Flurstück 991) und km 50,698 (Flurstück 984). Verlängerung des Weges in östliche Richtung parallel zur Industriestraße (Flurstück 927) mit Anschluss an den nicht- öffentlichen Wirtschaftsweg (Flurstück 980). <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anschluss Ferdinandstraße Nr. 1 und Flurstück 1238/2, Anpassung von Einfriedungen und Zufahrten. ▪ Anschluss an bestehende Ferdinandstraße und Wirtschaftsweg: Fahrbahnbreite: 3,00 m 	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung der Straßenbeleuchtungsanlage Ferdinandstraße 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weg im Bestand ungebunden

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
175	a) 51,301 – 51,517 b) Ortsstraße Amlingstadter Straße	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Verlegung der Ortsstraße Amlingstadter Straße. Von km 51,315 – km 51,375 wird ein Geh- und Radweg als Verbindung zwischen den Ortsstraßen Amlingstadter Straße und Heinrichstraße hergestellt. Gehwegbreite: 3,00 m Geringfügige Verschiebung des Geh- und Radweges Richtung Gleise und Verringerung des Grünstreifens um ca 80 cm. Von km 51,375 bis km 51,468 Neubau der Ortsstraße Amlingstadter Straße mit Anschluss der Grundstückszufahrten und Anbindung der Ortsstraße Amselweg. Der Gehweg auf der Westseite der Straße wird in vorh. Breite wiederhergestellt. Fahrbahnbreite: 5,50 – 4,75 m Befestigung: Belastungsklasse Bk 0,3 gem. RStO 12 km 51,517: Neubau einer Wendeanlage Radius: 12,00 m Befestigung: Asphalt, Belastungsklasse Bk 0,3 gem. RStO 12 Die Böschung des Erdwalls zur Kindertagesstätte wird angepasst.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung von Einfriedungen und Zufahrten (Flurstück 1681/1, 1680, 1674/2, 1674) ▪ Anpassung der Straßenbeleuchtungsanlage ▪ Anpassung der Straßenentwässerung ▪ Gedrosselte Einleitung der Straßenentwässerung in den Friesnitzgraben mittels BW-Nr. 220 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mit Verkehrsübergabe ist die Straße gem. Art. 6 BayStrWG dem öffentlichen Verkehr als Ortsstraße gewidmet (Art. 46, Abs. 2). ▪ Mit Verkehrsübergabe ist der Gehweg gem. Art. 6 BayStrWG dem öffentlichen Verkehr als beschränkt öffentlicher Weg gewidmet (Art. 53, Abs. 2).

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
176	a) 51,526 – 52,259 b) Ackerland, Feld- und Wald- wege	Anlage 4, Blätter 8a, 9a und 10a	a) --- b) Verlegung eines öffentlichen Wirtschaftsweges östlich der Bahnanlagen mit Anschluss der nicht- öffentlichen Wege (Flurstücke 1742, 1762/1 und 1739). Anschluss an die Wendeanlage der Amling- stadter Str. (BW-Nr. 175) Kronenbreite: 4,50 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Befestigung: ohne Bindemittel (gem. DWA- A 904 / RStO 12, Bk 0,3)	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	▪ Weg wird temporär für Baustellen- verkehr genutzt und ist für die zu erwartende Belastung zu dimensio- nieren
177	a) 53,092 – 53,373 b) öffentlicher Wald- und Feldweg	Anlage 4, Blatt 11b	a) --- b) Neubau/Verlegung eines öffentlichen Wald- und Feldwegs (Flurstück 1103) östlich der Bahnanlagen mit Anschluss an den öffentlichen Feld- und Wald- weg (Flurstück 1111), der Zufahrt zum Sportplatz (Flurstück 1087) und dem Parkplatz (Flurstück 1113). km 53,092 – km 53,356: Neubau eines öffentlichen Wirtschaftsweges Kronenbreite: 4,50 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Befestigung: ohne Bindemittel (gem. DWA- A 904) km 53,356 – km 53,373: Verlegung eines öffentlichen Wirtschaftsweges Fahrbahnbreite: 3,00 m Befestigung: ohne Bindemittel (gem. DWA- A 904) Die im Bereich der Baumaßnahmen vorhandenen Wegeanlagen werden rückgebaut.	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	▪ Entwässerungsgraben östlich des Weges herstellen. ▪ Rückbau einer Überdachung (Holz- ablagerung)	▪ Mit Verkehrsübergabe ist die Straße gem. Art. 6 BayStrWG dem öffentli- chen Verkehr als öffentlicher Wirt- schaftsweg gewidmet (Art. 53, Abs. 1).

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
178	a) 51,052 – 51,276 b) Ortsstraße Heinrichstraße (Flurstück 1273/12)	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Wiederherstellung der Ortsstraße Heinrichstraße Straße mit Anschluss an die Zugangsrampe zum Hp Hirschaid. Fahrbahnbreite: 6,00 m Befestigung: Belastungsklasse Bk 0,3 gem. RStO 12	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Der vorhandene Gehweg wird nicht verändert. ▪ Mit Verkehrsübergabe ist die Straße gem. Art. 6 BayStrWG dem öffentlichen Verkehr als Ortsstraße gewidmet (Art. 46, Abs. 2)
179	bleibt frei					
180	a) 52,783 – 53,700 b) Weg	Anlage 4, Blätter 10a bis 11b	a) --- b) Verlegung eines beschränkt-öffentlichen Weges westlich der Bahnanlagen mit Anschluss der öffentli- chen Feld- und Waldwege (Flurstücke 1395, 1377, 1366, 1363, 1360, 1353, 1352, 1397 und 1347). Kronenbreite: 4,50 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Befestigung: bituminöse Deckschicht (gem. DWA-A 904 / RStO 12, Bk 0,3)	a ₁) DB Netz AG a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Grundstückseigentümer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anschluss des Flurstücks 1362 ▪ Umsetzen und Anpassung von Einfriedungen und Zugängen ▪ Anbindung an neue Ortsstraße ist Bestandteil der unter BW-Nr. 142 genannten Kreuzungsvereinbarung. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung zu Spalte 5 (a₂/b₂): km 52,818 – km 52,969 (Flurstück 1396/1) Gemeinde Strullendorf, km 52,783 – 52,831 (Flurstück 366) Markt Hirschaid ▪ Weg wird temporär für Baustellenverkehr genutzt und ist für die zu erwartende Belastung zu dimensionieren ▪ Mit Verkehrsübergabe ist die Straße gem. Art. 6 BayStrWG dem öffentlichen Verkehr als öffentlicher Wirtschaftsweg gewidmet (Art. 53, Abs. 1).
181 - 184	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
185	a) 55,506 – 55,470 b) Weg	Anlage 4, Blatt 14b	a) --- b) Verlegung eines öffentlichen Wirtschaftsweges parallel zur Bahnanlage und zur B505 auf der Westseite, als Ersatz für den durch die Verbreiterung des Bahnkörpers entfallenden bahnparallelen Wirtschaftswegs. Anschluss an die öffentlichen Feld- und Waldwege (Flurstücke 2246 und 2239). Kronenbreite: 4,50 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Befestigung: ohne Bindemittel (gem. DWA-A 904 / RStO 12, Bk 0,3)	a ₁) DB Netz AG a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) DB Netz AG b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	▪ Weg wird temporär für Baustellenverkehr genutzt und ist für die zu erwartende Belastung zu dimensionieren
1. Technische Planung Anlagen Dritter: Ingenieurbauwerke						

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
186	a) 50,406 b) Straßenüberführung (SÜ) Griesweg	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Umbau der Straßenüberführung (SÜ) Griesweg für die zusätzlichen Streckengleise. Abfangung des östlichen Widerlagers und Erneuerung der Gesimskappen einschließlich Berührungsschutz inkl. Kragarmverlängerung und inkl. Anpassung der Straßenbeleuchtungsanlagen Bestand Lichte Weite: 9,10 m/11,50 m/12,50 m Lichte Höhe: 6,00 m Konstruktionsart: Fertigteilträger mit Ortbetonergänzung Breite zw. Geländer: 11,25 m nach Umbau Lichte Weite: 9,10 m/11,50 m/11,15 m Lichte Höhe: 5,90 m Konstruktionsart: Fertigteilträger mit Ortbetonergänzung Breite zw. Geländer: 13,00 m	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau von Anprallblöcken ▪ Sicherung aller Kabel und Leitungen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKRg zwischen der DB AG und dem Markt Hirschaid. ▪ Siehe Anlage 8.4 ▪ Planung einer Gasleitung nördlich der SÜ durch E.ON
187	a) 51,310 b) Straßenüberführung (SÜ) Friesnitzgraben	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Ersatzneubau der SÜ Friesnitzgraben für einen Rad- und Gehweg Lichte Weite: 2,19/2,19 m Lichte Höhe: 1,30 m Bauwerkslänge: 4,50 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung der Amlingstadter Straße, siehe BW-Nr. 175 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung. ▪ Siehe Anlage 8.7

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
188	a) 52,221 b) Straßenüberführung (SÜ) St 2244	Anlage 4, Blätter 9a und 10a	a) --- b) Ersatzneubau der Straßenüberführung (SÜ) Staatsstraße St 2244 im Rahmen des viergleisigen Ausbaus Lichte Weite: 11,375 / 11,375 m Lichte Höhe: 5,90 m Breite zw. Geländern: 11,20 m Konstruktionsart: Unterbauten: Stahlbeton, Überbau: Stahlverbund	a ₁) Freistaat Bayern a ₂) Freistaat Bayern b ₁) Freistaat Bayern b ₂) Freistaat Bayern	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau von Stützwänden aus Stahlbeton links und rechts der Bahn: Länge jeweils ca. 29,00 m, Höhe ca. 4,50 m ▪ Verlegung eines öffentlichen Wirtschaftsweges östlich der Bahnanlagen (BW-Nr. 176) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt analog dem Bestand. ▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKrG zwischen der DB AG und dem Freistaat Bayern. ▪ Siehe Anlage 8.8
189	a) 55,504 b) Straßenüberführung (SÜ) B 505	Anlage 4, Blatt 14b	a) --- b) Ersatzneubau der Straßenüberführung (SÜ) Bundesstraße B 505 im Rahmen des viergleisigen Ausbaus. Das östliche Widerlager bleibt teilweise erhalten, die Stützwand bleibt erhalten. Zur Auflagerung des neuen Überbaus wird die Auflagerbank erneuert. Die Flügel erhalten beidseitig neue Flügelwandköpfe. Der Überbau sowie das westliche Widerlager werden abgebrochen. Lichte Weite: 11,55 m/11,515 m Lichte Höhe: 5,90 m Breite zw. Geländern: 12,40 m 16,10 m Konstruktionsart: Unterbauten: Stahlbeton Überbau: Stahlverbund	a ₁) Freistaat Bayern Bundesrepublik Deutschland a ₂) Freistaat Bayern Bundesrepublik Deutschland b ₁) Freistaat Bayern Bundesrepublik Deutschland b ₂) Freistaat Bayern Bundesrepublik Deutschland	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung der Zäune am Böschungsfuß ▪ Neubau einer Stützwand westlich und östlich der Streckengleise, Länge: 22,60 16,15 m und 18,85 m, Höhe ca. 3,80 m 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt über die Straßenentwässerungsanlagen ▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKrG zwischen der DB AG und dem Freistaat Bayern ▪ Siehe Anlage 8.14 ▪ Errichtung einer bauzeitlichen Umfahrung südlich der SÜ mittels Hilfsbrücken.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
190	a) 51,030 b) Pumpwerk und Grundwasserwanne Maximilianstraße	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Ersatzneubau des Pumpwerks in den vorh. Abmessungen zur Entwässerung der Maximilianstraße in geänderter Lage und Anpassung der Zuleitung DN 800 aus Grundwasserwanne (GWW), Neuverlegung der Druckleitung sowie Anschluss an vorhandenen Kanal. Abbruch südliche Wand der GWW auf der Ostseite im Bereich der Brückenerweiterung Länge: ca. 9,00 m Bereich: ca. 1,00 m unter OK Wand	a ₁) Lkr Bamberg a ₂) Lkr Bamberg b ₁) Lkr Bamberg b ₂) Lkr Bamberg	▪ bauzeitliche Sicherung und Anpassung der im Umbaubereich befindlichen Kabel und Leitungen in Abstimmung mit dem Spartenträger	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 68 genannten Kreuzungsvereinbarung
191	a) 47,344 b) ---	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Neubau eines Durchlass unter dem Weg BW-Nr. 171 Lichte Weite: 1,60 m Lichte Höhe: 1,00 m Bauwerkslänge: 10,00 m Konstruktionsart: Rahmen	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Altendorf	---	▪ Anschluss an Übergabebauwerk (vgl. BW-Nr. 63)
192	a) 49,543 b) Straßenüberführung (SÜ) Lindesgraben	Anlage 4, Blatt 6	a) --- b) Ersatzneubau der Straßenüberführung (SÜ) Lindesgraben unter dem Wirtschaftsweg BW-Nr. 172 Lichte Weite: 2,70 m Lichte Höhe: 1,10 m Breite zw. Geländern: 4,50 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) Gemeinde Altendorf	---	▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung ▪ Siehe Anlage 8.17

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
193	a) 50,697 b) ---	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Neubau eines Durchlass unter dem Wirtschaftsweg BW-Nr. 174 Lichte Weite: 1,15 m Lichte Höhe: 0,70 m Bauwerkslänge: 5,00 m Konstruktionsart: Rahmen	a ₁) --- a ₂) Markt Hirschaid b ₁) --- b ₂) Markt Hirschaid	---	▪ Anschluss an Übergabebauwerk (vgl. BW-Nr. 67)
194	a) 46,696 b) ---	Anlage 4, Blatt 2a	a) --- b) Neubau eines Durchlass unter dem Wirtschaftsweg BW-Nr. 171 Lichte Weite: 1,00 m Lichte Höhe: 0,50 m Bauwerkslänge: 8,00 m Konstruktionsart: Rahmen	a ₁) --- a ₂) Markt Eggolsheim b ₁) --- b ₂) Markt Eggolsheim	---	▪ Anschluss an Übergabebauwerk (vgl. BW-Nr. 61)
195	a) 53,568 b) ---	Anlage 4, Blatt 11a	a) --- b) Neubau einer Straßenüberführung (SÜ Möstenbach) zur Überführung des bahnparallelen Weges (BW- Nr. 180) über den Möstenbach. Lichte Weite: 2,90 m Lichte Höhe: 1,70 m Konstruktionsart: Stahlbetonrahmen	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) --- b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	▪ Die Bauwerksentwässerung erfolgt durch Versickerung ▪ Siehe Anlage 8.10
196	a) 55,113 b) Straßenüberführung (SÜ) Gewerbeanbindung Nord/ Ortsstraße Nordring	Anlage 4, Blatt 14a	a) --- b) Anpassung der Straßenüberführung Gewerbeanbin- dung Nord (Nordring) im Rahmen des viergleisigen Ausbaus. Lichte Weite: 18,90 m/18,90 m Lichte Höhe: 6,25 m Konstruktionsart: Fertigteilträger mit Ortbetoner- gänzung Breite zw. Geländer: 12,55 m , 12,50 m	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	▪ Erneuerung der Gesimskappen und des Berührungsschutz. ▪ Neubau von Anprallblöcken ▪ Neubau vertikaler Berührungsschutz ▪ Neubau Schutzeinrichtung mit Hal- testufe H1	▪ Abschluss einer Vereinbarung nach EKrG ▪ Siehe Anlage 8.19

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
197	a) 48,270 b) SÜ Deichselbach	Anlage 4, Blatt 4ba	a) b) Errichtung einer Straßenhilfsbrücke über den Deichselbach für die Fahrspur Richtung Norden im Zuge der Verbreiterung der Brücknerstraße Lichte Weite: 15,50 m Lichte Höhe: ca. 2,43 m Konstruktionsart: Hilfsbrücke aus Stahl Breite zw. Geländer: 5,10 m	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Freistatt Bayern b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) Freistatt Bayern	---	Rückbau der Straßenhilfsbrücke mit Realisierung des Anschluss der St2260 an die BAB A73 durch das Staatl. Bauamt Bamberg
1978 - 205	bleibt frei					
	1. Technische Planung Anlagen Dritter: Sonstiges					
326	a) 46,937 b) Sickergrube	Anlage 4, Blatt 2a	a) --- b) Vollständige Verfüllung der vorhandenen Sickergrube	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	▪ Gehölzpflanzung (BW-Nr. 376)	---
327 - 330	bleibt frei					
331	a) 46,987 – 47,237 b) Weg	Anlage 4, Blatt 2a	a) --- b) Auflassung eines Weges (Flurstück 406), westlich der Bahntrasse, auf einer Länge von ca. 250 m.	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	---	---
332	a) 47,637 – 48,016 b) Weg	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Auflassung eines Weges (Flurstück 406), westlich der Bahntrasse, auf einer Länge von ca. 380 m.	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	---	---
333	a) 48,786 – 49,206 b) Weg	Anlage 4, Blatt 5a	a) --- b) Auflassung eines Weges (Flurstück 406), westlich der Bahntrasse, auf einer Länge von ca. 420 m.	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
334	a) 50,073 – 50,386 b) Wirtschaftsweg	Anlage 4, Blätter 6 und 7a	a) --- b) Rückbau eines nicht-öffentlichen, bahnparallelen Wirtschaftsweges (Flurstück 859).	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) --- b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) ---	---	---
335	a) 49,986 – 50,051 b) Wirtschaftsweg	Anlage 4, Blatt 6	a) --- b) Rückbau eines nicht-öffentlichen Wirtschaftsweges (Flurstück 860) auf einer Länge von ca. 65 m.	a ₁) NH-Immobilien GmbH a ₂) --- b ₁) NH-Immobilien GmbH b ₂) ---	---	---
336 - 338	bleibt frei					
339	a) 53,351 – 53,556 b) Wirtschaftsweg	Anlage 4, Blatt 11a	a) --- b) Auflassung eines nicht-öffentlichen, bahnparallelen Wirtschaftsweges (Flurstück 1087) auf einer Länge von ca. 205 m.	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) --- b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) ---	---	---
340	bleibt frei					
341	bleibt frei					
342	a) 54,301 – 54,511 b) Weg	Anlage 4, Blatt 13a	a) Auflassung eines bahnparallelen Weges (Flurstück 1294/2) auf einer Länge von ca. 210 m. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	---	---
343	a) 55,526 – 55,656 b) Weg	Anlage 4, Blatt 14b	a) Rückbau eines bahnparallelen Weges (Flurstücke 2239 und 2240) auf einer Länge von ca. 130 m. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	---	---
344	a) 55,836 – 56,016 b) Weg	Anlage 4, Blatt 15a	a) Rückbau eines bahnparallelen Weges (Flurstück 2194) auf einer Länge von ca. 130 m. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	---	---
345 - 359	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
360	a) 46,812 – 46,887 b) Wirtschafts- und Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 2a	a) --- b) Rückbau einer Maschinenhalle und Nebengebäude, einschließlich der Einfriedung und der Zufahrt, in Folge des viergleisigen Ausbaus und der Verlegung des bahnparallelen Wirtschaftswegs.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
361	a) 46,905 – 47,040 b) Baggerseen	Anlage 4, Blatt 2a	a) --- b) Anpassen der Uferbereiche der Baggerseen im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
362	a) 48,012 – 48,186 b) Gebäude	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Teilrückbau von gewerblichen Gebäuden der Brückner-Werke im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Brückner Werke a ₂) --- b ₁) Brückner Werke b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
363.1	a) 48,530 – 48,572 b) Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Rückbau von Nebengebäuden auf dem Flurstück 794/13 in Altendorf im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
363.2	a) 48,572 – 48,600 b) Wohn- und Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Rückbau von Wohn- und Nebengebäuden in der Gotenstraße 1 (Flurstück 794/2) in Altendorf im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
363.3	a) 48,600 – 48,636 b) Wohn- und Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Rückbau von Wohn- und Nebengebäuden in der Gotenstraße 3 (Flurstück 794/4) in Altendorf im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
363.4	a) 48,636 – 48,653 b) Wohn- und Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Rückbau von Wohn- und Nebengebäuden in der Gotenstraße 5 (Flurstück 794/5) in Altendorf im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
363.5	a) 48,669 b) Nebengebäude und Einfriedung	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Rückbau von Nebengebäuden, einschl. Anpassung der Einfriedung, in der Gotenstraße Nr. 7 (Flurstück 794/14) in Altendorf im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
363.6	a) 48,731 b) Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 5a	a) --- b) Rückbau von Nebengebäuden in der Gotenstraße Nr. 13 (Flurstück 794/15) in Altendorf im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
364.1	a) 48,796 b) Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 5a	a) --- b) Rückbau von Nebengebäuden, einschl. Anpassung der Einfriedung, in der Frankenstraße (Flurstück 744/15) in Altendorf im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
364.2	a) 48,836 b) Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 5a	a) --- b) Rückbau von Nebengebäuden, einschl. Anpassung der Einfriedung, in der Frankenstraße Nr. 13 (Flurstück 744/12) in Altendorf im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
364.3	a) 48,861 b) Nebengebäude	Anlage 4, Blatt 5a	a) --- b) Rückbau von Nebengebäuden, einschl. Anpassung der Einfriedung, in der Frankenstraße Nr. 15 (Flurstück 744/11) in Altendorf im Rahmen des viergleisigen Ausbaus.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
365	a) 49,474 b) Gebäude	Anlage 4, Blatt 6	a) --- b) Rückbau eines Gebäudes und Nebengebäude, einschl. der Grundstückseinfriedung.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
366	a) 48,530 – 48,572 b) Wohngebäude	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Rückbau eines Wohngebäudes auf Flurstück 791 in Altendorf im Rahmen des Ausbaus der Jurastraße.	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) --- b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) --	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
367	a) 51,454 b) Gebäude	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Rückbau einer Garagenanlage (5 Garagen)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
368	a) 51,630 627 – 51,666 b) Gebäude	Anlage 4, Blatt 9a	a) --- b) Rückbau von Gebäuden eines Gebäudes	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
368.1	a) 51,655 b) Gebäude	Anlage 4, Blatt 9a	a) --- b) Rückbau eines Gebäudes	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
369	a) 53,436 b) Anlagen	Anlage 4, Blatt 11b	a) --- b) Rückbau von Anlagen eines landwirtschaftlichen Betriebes	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---
369.1	a) 53,380 b) Schuppen	Anlage 4, Blatt 11b	a) --- b) Teilrückbau eines Schuppen	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) --- b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) ---	▪ Grunderwerb	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2. Landschaftspflegerische Maßnahmen Landschaftspflegerische Maßnahmen						
370	a) 46,000 – 46,050 (M1.1); 49,360 – 49,430 (M1.2); 52,130 – 52,390 (M1.3); 55,620 – 55,660 (M1.4) b) ---	Anlage 12.4, Blatt 1a, 3b, 4a, 5d Anlage 4 Blatt 1a, 5a, 6, 9a, 10a, 14b	a) --- b) Schaffung von Magerrasenstandorten (M 1 CEF/FCS : M1.1 – M1.4)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
371	a) 46,910 – 47,350 (M2.1); 49,200 – 49,290 (M2.2); 49,480 – 49,530 (M2.3); 52,360 – 52,770 (M2.4); 55,120 – 55,450 (M2.5) b) ---	Anlage 12.4, Blatt 1a, 2b, 3b, 4a, 5d Anlage 4 Blatt 2a, 5a, 6, 10a, 14b	a) --- b) Pflege von Magerrasenstandorten (M 2 CEF/FCS: M2.1 – M2.5)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
372	a) 48,980 – 49,320 b) ---	Anlage 12.4, Blatt 2b Anlage 4 Blatt 5a	a) Begrünung des Lärmschutzwalles (M 3) (siehe. BW-Nr. 14) b) ---	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
373	a) 52,370 – 52,500 (W' Trasse, M4.1); 53,740 – 53,960 (W' Trasse, M4.2); 55,660 – 55,820 55,980 – 56,040 (M4.3) b) ---	Anlage 12.4, Blatt 4a, 5b Anlage 4 Blatt 10a, 12b, 14b, 15a	a) --- b) Ersatzaufforstung (M 4: M4.1 – M4.3)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
374	a) 52,510 – 52,830 (M5.1); 52,830 – 52,960 53,200 – 53,350 (M5.2) 53,350 – 53,380 (M5.3) b) ---	Anlage 12.4, Blatt 4a, 5b Anlage 4 Blatt 10a, Blatt 11b	a) --- b) Extensives Grünland mit Magerrasenstandorten (M5: M5.1; M5.2 CEF; M5.3)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
375	bleibt frei					
376	a) 46,910 – 46,960 (M7.1); 51,630 – 51,750 (M7.2); 54,300 54,350 – 54,520 (M7.3); 47,53 – 47,73 b) Sickergrube (M7.1) St 2260 Böschungen (M7.4)	Anlage 12.4, Blatt 1a, 2b, 4a, 5d Anlage 4 Blatt 2a, 9a, 12b, 13a	a) --- b) Flächenhafte Gehölzpflanzung (M 7: M7.1 – M7.34)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
377	a) --- b) ---	Anlage 12.4, Blatt 6a Anlage 4 Blatt 16a	a) --- b) Pflegemaßnahmen ehem. Steinbruch Ludweg (M 8 (E) FCS)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
378	a) --- b) ---	Anlage 12.4, Blatt 6a Anlage 4 Blatt 16a	a) --- b) Sukzession auf Trockenstandorten (M 9 (E))	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
379	a) 46,000 – 56,165 b) ---	Anlage 12.4, Blatt 1a, 2b, 3b, 4a, 5d	a) Begrünung der Damm-/Einschnittsböschungen (M 0.1) b) ---	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
380	a) 46,000 – 56,165 b) ---	Anlage 12.4, Blatt 1a, 2b, 3b, 4a, 5d	a) Eingrünung von Straßen und Wegen (M 0.2) b) ---	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
381	a) 46,000 – 56,165 b) ---	Anlage 12.4, Blatt 1a, 2b, 3b, 4a, 5d	a) --- b) Rückbau der Baustelleneinrichtungsflächen (M 0.3)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
382	a) 55,120 – 55,500, östlich der Bahn b) ---	Anlage 12.4, Blatt 5a	a) Wiederherstellung trocken-sandiger Lebensräume (M 0.4) b) ---	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
383	bleibt frei					
384	a) 51,676; 54,346; 54,931 - 55,009; 56,061 b) ---	Anlage 12.4, Blatt 4a, 5d	a) Begrünung der Regenrückhalte- und Versickerbe- ckenbecken (M 0.5) b) (BW-Nr. 50, 52, 54, 55)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
384.1	a) ea. 46,000 – 47,300 an Ufergehölzen; ea. 53,500 – 54,000: ent- lang des Möstenbachs; 46,700, 54,000, 55,650 – 56,165 55,750: Wald b) ---	Anlage 12.4, Blatt 1a, 5d	a) --- b) Installation von Fledermausflachkästen (M 0.6)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
384.2	a) 48,250 – 48,280, 49,720 – 50,040, östlich der Bahn b) ---	Anlage 12.4, Blatt 3b	a) Pflanzung eines Ufergehölzsaums (M0.7) b) ---	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
384.3	a) 52,330 – 53,080, östlich der Bahn b) ---	Anlage 12.4, Blatt 4a	a) --- b) Waldrandentwicklung (M0.8)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
384.4	<p>a) westlich der Bahn: 46,050 – 46,240 46,980 – 47,290 49,290 49,290 – 49,480 49,875 – 49,890 51,820 – 52,160</p> <p>östlich der Bahn: 55,450 – 55,500 55,140 50,540 – 50,550 49,360 – 49,464 49,440 49,480 – 49,540 49,550 – 50,090</p> <p>b) 48,410 – 48,460 48,350 – 48,450 48,230 – 48,260</p> <p>---</p>	Anlage 12.4, Blatt 1a, 2b, 3b, 4a, 5d	<p>a) ---</p> <p>b) Anlage von Bauschutzzäunen (S0.1)</p>	<p>a₁) Grundstückseigentümer a₂) Grundstückseigentümer b₁) Grundstückseigentümer b₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG</p>	---	---
384.5	<p>a) westlich der Bahn: 46,000 – 46,050 46,240 – 46,750 46,760 – 46,980 49,200 – 49,290 49,480 49,490 – 49,530 52,390 – 52,770 52,630 52,600 – 52,760 55,120 55,130 – 55,370 55,370 – 55,440</p> <p>östlich der Bahn: 46,140 – 46,900 46,910 – 47,260 49,360 – 49,440 52,130 – 52,220 55,130 – 55,480</p> <p>b) ---</p>	Anlage 12.4, Blatt 1a, 2b, 3b, 4a, 5d	<p>a) ---</p> <p>b) Amphibien- und reptiliensicherer Bauschutzzaun (S0.2)</p>	<p>a₁) Grundstückseigentümer a₂) Grundstückseigentümer b₁) Grundstückseigentümer b₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG</p>	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
384.6	a) westlich der Bahn: 46,020 – 47,440 östlich der Bahn: 46,140 – 47,360 49,360 – 50,170 b) ---	Anlage 12.4, Blatt 1a, 2b, 3b	a) --- b) Tabuzonen (S0.3)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
384.7	a) 53,200 – 53,350 (M10.1) 53,350 – 53,380 (M10.2) b) ---	Anlage 12.4, Blatt 4a, 5d Anlage 4 Blatt 11b	a) --- b) Anlage von gestuften Waldrändern (M10: M10.1; M10.2)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
384.8	a) 50,530 – 50,730 b) ---	Anlage 12.4, Blatt 3b Anlage 4 Blatt ??	a) --- b) Ausweichstruktur für bodenbrütende Feldvögel (M11 CEF)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
384.9	a) --- b) ---	Anlage 12.4, Blatt 8a	a) --- b) Optimierung Nistkastenrevier Bruderwald (M 12 FCS)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer DB Netz AG	---	---
385 - 399	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3. Baustellenerschließung und Transportwege						
Transportwege						
400	a) 47,617 b) Wirtschaftsweg	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Wegausbau für Baustellenverkehr als vorübergehende Nutzung, Länge: 200 m westlich der Bahn. Rückbau nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes (Flurstück 984).	a ₁) Gemeinde Altendorf a ₂) Gemeinde Altendorf b ₁) Gemeinde Altendorf b ₂) Gemeinde Altendorf	---	---
400.1	a) 45,810 – 46,496 b) Landwirtschaftliche Fläche	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Neubau eines bahnparallelen Transportweges Länge: 686 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 576/1 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	▪ Bahnparalleler Transportweg verläuft teilweise auf Bahngelände.
400.2	a) 46,496 – 47,585 b) Wirtschaftsweg	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Wegausbau für Baustellenverkehr als vorübergehende Nutzung, Länge: 1200 m westlich der Bahn. Rückbau nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes (Flurstück 961/406).	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	▪ Anmerkung zu Spalte 5: DB Netz AG (Flurstück 406), Gemeinde Altendorf (Flurstück 961).
400.3	a) 47,252 – 48,011 b) Bahnanlage	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Neubau eines parallelen Transportweges Länge: 759 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 984 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	▪ Vorübergehende Grundbeanspruchung auf Ackerland zur Herstellung des bahnparallelen Transportweges.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
400.4	a) 47,558 b) Landwirtschaftliche Fläche	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Neubau eines parallelen Transportweges Länge: 127 m für den Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 1073 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
400.5	a) km 47,611 – 47,737 b) Landwirtschaftliche Fläche	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Neubau eines parallelen Transportweges Länge: 255 m für den Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an die Flurstücke 999 und 1073 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Trans- portweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
401	a) 47,703 – 48,003 b) Landwirtschaftliche Fläche	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Neubau eines parallelen Transportweges Länge: 300 m für den Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an die Flurstücke 999 und 1073 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Trans- portweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
402	a) 48,180 – 48,207 b) Gewerbegebiet	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Länge: 60 m für den Baustellenverkehr östlich der Bahnanlagen mit Anschluss an das Flurstück 1007; Rückbau nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	▪ Zufahrt über Privatweg (Schranke)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
402.1	a) 48,298 – 48,430 b) Landwirtschaftliche Flächen	Anlage 16, Blätter 1b und 2b	a) --- b) Neubau eines parallelen Transportweges Länge: 145 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 842/1 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
402.2	a) 48,757 – 49,206 b) Landwirtschaftliche Flächen	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Neubau eines bahnparallelen Transportweges Länge: 472 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahnanlagen. Anschluss des Parallelweges im Süden an die Schulstraße. Anschluss des Zufahrts- weges an die Staatsstraße St 2244. Rückbau nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
402.3	a) 49,486 b) Landwirtschaftliche Flächen	Anlage 16, Blatt 2b	a) - b) Neubau eines Transportweges Länge: 20 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 400 als Zufahrt zum Transportweg. Teilrückbau des Transportweges nach Bauab- schluss.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	▪ Herstellung BW-Nr. 88.5 und Wie- derherstellung des ursprünglichen Zustandes der verbleibenden Flä- chen.	---
402.4	a) 49,551 – 50,065 b) Landwirtschaftliche Flächen	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Neubau eines parallelen Transportweges Länge: 538 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an die Flurstücke 402, 844 und 848 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Trans- portweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
403	a) 48,236 - 48,291 b) ---	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Neubau eines Transportweges für den Baustellenverkehr Länge: 80 m östlich der Bahn mit Anschluss an die Flurstücke 830/25 und 824. Rückbau nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	(siehe auch BW 111)
404	bleibt frei					
405	a) 49,870 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Neubau eines Transportweges für den Baustellenverkehr Länge: 93 m westlich der Bahn mit Anschluss an die Staatstraße St 2244. Rückbau nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
405.1	a) 49,750 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Neubau eines Transportweges für den Baustellenverkehr Länge: 5 m westlich der Bahn mit Anschluss an die Staatstraße St 2244. Rückbau nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
406	bleibt frei					
407	a) 50,376 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Länge: 40 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an die Flurstücke 1171 und 1176 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
408	a) 50,916 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Länge: 20 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 1231 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
409	a) 50,441 – 50,736 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Länge: 295 m für den Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an die Flurstücke 978 und 927 als Zufahrt zur BE-Fläche (BW-Nr. 425.2). Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
410	a) 51,807 – 51,936 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Neubau eines bahnparallelen Transportweges Länge: 130 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an die Flurstücke 1716 und 1724 als Zufahrt zur BE-Fläche (BW-Nr. 430). Rückbau der Transportwege nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
410.1	a) 51,834 – 52,027 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Wegausbau als vorübergehende Nutzung, Länge: 200 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an die Staatstraße St 2244 als Zufahrt zur BE-Fläche (BW-Nr. 430). Rückbau der Transportwege nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes (Flurstück 1728, 1722, 1723).	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Gemeinde Hirschaid Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Gemeinde Hirschaid Grundstückseigentümer	---	---
410.2	a) 51,855 – 51,954 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Wegausbau als vorübergehende Nutzung, Länge: 200 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an den Oberen Löserweg als Zufahrt zur Baufeld. Rückbau der Transportwege nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes (Flurstück 1738, 1739, 1740, 1741, 1743, 1756/1 und 1757).	a ₁) Gemeinde Hirschaid a ₂) Gemeinde Hirschaid b ₁) Gemeinde Hirschaid b ₂) Gemeinde Hirschaid	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
411	a) 52,325 – 53,080 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Neubau von 2 Transportwegen Gesamtlänge: 800 m für Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an die Staatstraße St 2244 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
412	a) 52,937 – 53,074 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr als vorübergehende Nutzung östlich der Bahn, Länge: 160 m, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes (Flurstück 1103). Anschluss zur St 2244.	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
413	a) 53,240 – 53,352 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr als vorübergehende Nutzung östlich der Bahn, Länge: 270 m, Anschluss an St 2244, Rückbau nach Bauabschluss (Flurstück 1111). Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
414	a) 53,570 – 54,135 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b Anlage 12.4 Blatt 5a	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustraße mit 5 m breitem Baustreifen für die Renaturierung des Möstenbaches (BW-Nr. 375), Länge: 565 m, Herstellung des ursprünglichen Zustandes nach Bauabschluss.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
415	a) 54,351 – 54,695 b) Bebaute Flächen	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Länge: 445 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 1760 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung eines Bauzaunes Länge: 460 m zur Sicherung und Trennung des Baustellenverkehrs auf dem Betriebsgelände, Rückbau des Zaunes nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes. ▪ Rückbau der Grundstückseinfriedung der Flurstücke 1755/2, 1755/3 und 1755/4 auf einer Länge von ca. 270 m zur Herstellung einer Baustraße. Nach Bauabschluss wiederherstellen der Einfriedung in neuer Lage. 	---
415.1	a) 54,351 – 54,695 b) Bebaute Flächen	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Länge: 384 m für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an die öffentliche Straße. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a₁) Grundstückseigentümer a₂) Grundstückseigentümer b₁) Grundstückseigentümer b₂) Grundstückseigentümer	---	---
416	a) 54,870 – 54,930 b) Bebaute Flächen	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Länge: 60 m für den Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 1294/14 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
417	a) 54,930 – 55,106 b) Bebaute Flächen	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Neubau von zwei Transportwegen Länge: 250 m für den Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 1294/14 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau des Transportweges nach Bauabschluss; Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
418	a) 55,140 – 55,447 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Neubau von 2 Transportwegen Gesamtlänge: 350 m westlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 2246/1 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
418.1	a) 55,660 – 55,820 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Länge: 160 m westlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 2239 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
419	a) 55,122 – 55,544 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Länge: 445 m für Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 4442/15 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
419.1	a) 55,549 – 56,022 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Neubau von 2 Transportwegen Gesamtlänge: 530 m für Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an das Flurstück 2189 als Zufahrt zum Transportweg. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
419.2	a) 55,125 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Neubau eines Transportweges Gesamtlänge: 100 m für Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an die Straße „Nordring“ als Zufahrt zum Baufeld. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3. Baustellenerschließung und Transportwege						
Flächen für Baustelleneinrichtung						
420	a) 47,360 – 47,703 b) ---	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung mit Anschluss an St 2260 über BW-Nr. 400.4 östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
420.1	a) km 47,360– 47,729 b) Landwirtschaftliche Fläche	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung, östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
420.2	a) km 45,903– 46,130 b) Landwirtschaftliche Fläche	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung, östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
421	a) 47,637 – 47,666 b) ---	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung mit Anschluss an St 2260 über BW-Nr. 400, westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
421.2	a) 48,290 – 48,405 b) ---	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Flächen für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	Schüttung eines Walls, h=1,5 zum Deichselbach zum Schutz gegen Eintrages von Sedimenten
422	a) 48,217 – 48,430 b) ---	Anlage 16, Blatt 1b	a) --- b) Flächen für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
422.1	a) 48,428 – 48,458 b) ---	Anlage 16, Blätter 1b und 2b	a) --- b) Flächen für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
422.2	a) 48,423 – 48,470 b) ---	Anlage 16, Blätter 1b	a) --- b) Flächen für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
423	a) 48,526 – 48,578 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Flächen für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
424	a) 49,218 – 49,273 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
424.1	a) 48,840 – 49,204 b) ---	Anlage 16, Blatt 2a	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
424.2	a) 49,553 – 49,739 842 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
424.3	a) 49,200– 49,250 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
425	a) 50,346 – 50,380 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn mit Anschluss an BW-Nr. 406, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
425.1	a) 50,870 – 50,913 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
425.2	a) 50,711 – 50,95900 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
425.3	a) 50,490 – 50,520 b) ---	Anlage 16, Blatt 2b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
426	a) 51,066 – 51,306 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
427	a) 51,373 – 51,438 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
428	a) 51,601 – 51,621 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
429	a) 52,131 – 52,216 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn mit Anschluss an BW-Nr. 176, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
429.1	a) 52,133 – 52,240 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
430	a) 51,936 – 52,160 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn mit indirektem Anschluss an die St 2244, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
431	a) 52,938 – 53,351 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, über BW-Nr. 412 und 413, Anschluss an St 2244. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
432	a) 53,605 – 53,714 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Zufahrt über Straßäckerweg, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
433	a) 53,576 – 53,596 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Zufahrt über Straßäckerweg, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
434	a) 53,832 – 53,950 54,075 b) ---	Anlage 16, Blatt 3b	a) --- b) Flächen für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
435	a) 54,050 – 54,295 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
436	a) 54,695 – 54,904 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
436.1	a) 54,730 - 54,910 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
436.2	a) 54,710 – 54,750 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
436.3	a) 54,925 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleinrichtung westlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
436.4	a) 54,760 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
437	a) 54,816 – 55,080 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleinrichtung östlich der Bahn, Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ur- sprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
437	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
438	a) 55,551 – 55,581 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Anschluss über BW-Nr. 415 an B 505. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
439	a) 55,978 600 – 56,033 55,750 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung östlich der Bahn, Anschluss an B 505. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer	---	---
440	a) 55,133 – 55,229 b) ---	Anlage 16, Blatt 4b	a) --- b) Fläche für Baustelleneinrichtung westlich der Bahn, Anschluss an Straße „Nordring“. Rückbau nach Bauabschluss, Herstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4. Ver- und Entsorgungsleitungen Dritter Abwasserkanäle						
206	a) 51,059 – 51,310 b) Druckleitung DN 500	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Umverlegung der bahnparallel verlaufenden Abwasser Regenwasserdruckleitung DN 500 im Rahmen des Umbaus des Bahnsteigzugangs Hp Hirschaid in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Lkr Bamberg Markt Hirschaid a ₂) Lkr Bamberg Markt Hirschaid b ₁) Lkr Bamberg Markt Hirschaid b ₂) Lkr Bamberg Markt Hirschaid	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umverlegung der Druckleitung neben der geplanter Rampe zu Personenunterführung ▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 190 genannten Kreuzungsvereinbarung
207	a) 51,074 – 51,298 b) Regenwasserkanal DN 300	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) abschnittsweiser Neubau (ab km 51,121) bauzeitliche Sicherung des bahnparallel verlaufenden Regenwasserkanals an Neubau EÜ Friesnitzgraben (BW-Nr. 71) in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einleitung aus BW-Nr. 34
208	a) 51,435 b) Abwasserkanal DN 200 /250	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Verlängerung des die Bahnstrecke kreuzenden Abwasserkanals (Schutzrohr) sowie Verlängerung des Abwasserkanals DN250 bis zum neuverlegten Abwasserkanal in der Amlingstadter Straße (BW-Nr. 213) in Abstimmung mit dem Spartenträger. Neuverlegung des kreuzenden Abwasserkanals DN 250 in Schutzrohr mit Anschlusschächten und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	---
209	a) 54,713 b) Abwasserleitung DN 1000	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Umverlegung der Abwasserleitung DN 1000 im Umbaubereich der Fußgängerunterführung Bahnhofstraße (BW-Nr. 73) in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umverlegung im Umbaubereich des westl. und östlichen Bahnsteigzugangs sowie des Aufzuges zum Mittelbahnsteig

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
210	a) 50,912 – 51,022 b) Abwasserkanal DN 250	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Verlängerung des die Bahnstrecke kreuzenden Abwasserkanals (Schutzrohr) sowie Verlegung des Abwasserkanals DN 250 in der Ferdinandstraße einschließlich neuer Schächte und neuer Querung im Schutzrohr in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	---
211 211.1	a) 50,393 b) Abwasserkanal DN 200	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Neuverlegung des Abwasserkanals DN 200 in Schutzrohr bei km 50,396-50,386 mit Anschlussschächten und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung der Leitung ist Bestandteil der unter BW-Nr. 186 genannten Kreuzungsvereinbarung. • Bestandskanal Schaeffler Technologies & Co. KG sichern
211.2	a) 50,396 b) Regenwasserkanal DN 300	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Neuverlegung des Regenwasserkanals DN 300 in Brückenmitte mit Anschlussschächten und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung der Leitung ist Bestandteil der unter BW-Nr. 186 genannten Kreuzungsvereinbarung.
211.3	a) 50,393 b) Abwasserkanal DN 200	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Sicherung des Abwasserkanals DN 200 der Schaeffler Technologies & Co. KG in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Fa. Schöffler a ₂) Fa. Schöffler b ₁) Fa. Schöffler b ₂) Fa. Schöffler	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung der Leitung ist Bestandteil der unter BW-Nr. 186 genannten Kreuzungsvereinbarung.
212	a) 51,788 b) Regenwasserdruckleitung DN 180	Anlage 4, Blatt 9a	a) --- b) Neuverlegung der kreuzenden Regenwasserleitung DN 180 in Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger sowie bauzeitliche Sicherung im Bereich der Baustraße (BW-Nr.410.2).	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
213	a) 51,295 – 51,481 b) Abwasserkanal DN 200	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Umverlegung des parallel verlaufenden Abwasserkanals DN 200 von Neubau EÜ-Friesnitzgraben (BW-Nr. 71) bis Abzweig Amlingstadter Straße in die neue Lage der Amlingstadter Straße in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	---
214	a) 54,260 b) Abwasserkanal DN 700	Anlage 4, Blatt 12b	a) --- b) Anpassung des kreuzenden Abwasserkanals infolge des viergleisigen Ausbaus (Versetzung des westlichen Schachtbauwerkes)	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
215	a) 54,293 b) Abwasserkanal DN 1000	Anlage 4, Blatt 12b	a) --- b) Anpassung des kreuzenden Abwasserkanals infolge des viergleisigen Ausbaus (Rückbau des westlichen Schachtbauwerkes und Lückenschluss, Anpassung des östlichen Schachtbauwerkes an Höhenlage Wendeanlage)	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
216	a) 54,346 b) Abwasserleitung DN 700	Anlage 4, Blatt 12b	a) --- b) Sicherung der bestehenden Abwasserleitung während des Baus der Leitung für den Notüberlauf des Versickerbeckes km 54,346 (BW-Nr. 52)	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
217	a) 54,346 b) Abwasserleitung DN 1000	Anlage 4, Blatt 12b	a) --- b) Sicherung der bestehenden Abwasserleitung während des Baus der Leitung für den Notüberlauf des Versickerbeckes km 54,346 (BW-Nr. 52)	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
218	a) 55,011 b) Abwasserleitung DN 600 im Schutzrohre DN1000	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Sicherung der bestehenden Abwasserleitung/ des Schutzrohres während des Baus des Bahnkörpers	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
219	a) 53,831 b) Regenwasserleitung	Anlage 4, Blatt 12b	a) --- b) Anpassung der bestehenden Regenwasserleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
220	a) 51,317 – 51,476 b) Regenwasserleitung DN 300	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Umverlegung und Verlängerung des Regenwasser- kanals DN300 in der Amlingstadter Straße infolge des Baus des Bahnkörpers und der östlichen Lärm- schutzwand im Zuge des Neubaus des Geh- und Radweges in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	▪ Gedrosselte Einleitung des Regen- wassers in den Frisnitzgraben
221	a) 51,056 – 51,072 b) Abwasserleitung DN 200	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Sicherung der Leitung während der Baumaßnahme in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	---
24424 - 224	bleibt frei					
4. Ver- und Entsorgungsleitungen Dritter Wasserleitungen						
222	a) 48,767 b) Wasserleitung DN 200	Anlage 4, Blatt 4b, 5a	a) --- b) Neuverlegung der kreuzenden Wasserleitung DN 200 in Schutzrohr und Anpassung an Bestands- leitung einschließlich Schacht in Abstimmung mit dem Spartenträger. Rückbau und Verdämmung der bestehenden Was- serleitung DN 200 (km 48,767) und Bau einer neuen Querung DN 250 (km 48,427)	a ₁) ZV Eggolsheimer Gruppe a ₂) ZV Eggolsheimer Gruppe b ₁) ZV Eggolsheimer Gruppe b ₂) ZV Eggolsheimer Gruppe	---	• Erneuerung Endschacht östlich der Gleise

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
223	a) 50,395 b) Wasserleitung DN 150	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Neuverlegung der kreuzenden Wasserleitung DN 150 in Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung mit Anschlusschächten in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	▪ Anpassung der Leitung ist Bestandteil der unter BW-Nr. 186 genannten Kreuzungsvereinbarung.
224	a) 50,911 – 51,022 b) Wasserleitung DN 150	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Verlängerung der die Bahnstrecke kreuzenden Wasserleitung (Schutzrohr) sowie Neuverlegung in Schutzrohr bei km 50,944-30 im Rahmen der Gleiskörperverbreiterung sowie Neuverlegung in geplanter Ferdinandstraße mit Anschluss an Bestandswasserleitung DN 150 in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	---
225	a) 51,286 b) Wasserleitung DN 150	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Schutzrohrverlängerung bzw. sofern technisch erforderlich Neuverlegung der kreuzenden Wasserleitung DN 150 in Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	---
226	a) 51,436 b) Wasserleitung DN 150	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Schutzrohrverlängerung, Schachtverlegung und bauzeitliche Sicherung der Leitung Neuverlegung der kreuzenden Wasserleitung DN 150 in Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Markt Hirschaid a ₂) Markt Hirschaid b ₁) Markt Hirschaid b ₂) Markt Hirschaid	---	---
227	a) 55,144 – 55,176 b) Wasserleitung DN 300	Anlage 4, Blatt 14b	a) --- b) Neue Querung im Schutzrohr Bauzeitliche Sicherung der Wasserleitung DN 300 außerhalb des Weichenbereichs und Anschluss an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Fernwasserversorgung Oberfranken a ₂) Fernwasserversorgung Oberfranken b ₁) Fernwasserversorgung Oberfranken b ₂) Fernwasserversorgung Oberfranken	---	• Verlegung der Querung von km 55,164 nach km 55,135 in Schutzrohr und Anschluss an Bestandsleitung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
228	a) 50,250 – 50,400 b) Löschwasserleitung	Anlage 4, Blatt 6 und 7a	a) -- b) Verlegung der parallel verlaufenden Löschwasserleitung DN 150 einschließlich der zwei Hydranten in Abstimmung mit dem Eigentümer.	a ₁) Schaeffler Technologies & Co. KG a ₂) Schaeffler Technologies & Co. KG b ₁) Schaeffler Technologies & Co. KG b ₂) Schaeffler Technologies & Co. KG	▪ ständige Aufrechterhaltung der Löschwasserversorgung, insbesondere während der Bauzeit	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung.
229	a) 54,737 724 b) Trinkwasserleitung DN 450 125	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Umverlegung der Trinkwasserleitung DN 125 im Umbaubereich der Fußgängerunterführung Bahnhofstraße (BW-Nr. 73) in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung.
230	a) 54,2854 b) Wasserleitung DN 80	Anlage 4, Blatt 12b	a) --- b) Umverlegung der kreuzenden Wasserleitung DN 80 in Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung mit Anschlusschächten in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
231	a) 55,011 b) Wasserleitung DN 250	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Sicherung der bestehenden Wasserleitung DN 250 im Schutzrohr DN500 während der Bauzeit	a ₁) Gemeinde Strullendorf a ₂) Gemeinde Strullendorf b ₁) Gemeinde Strullendorf b ₂) Gemeinde Strullendorf	---	---
2302 - 252	bleibt frei					
4. Ver- und Entsorgungsleitungen Dritter Stromversorgung						

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
253	a) 47,961 – 48,040 b) Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Neue Querung der kreuzenden 20 kV-Leitung im Schutzrohr (km 47,991) und Anpassung an Bestandsleitung, sowie Umverlegung der 20 kV-Kabelleitung ins östliche Bankett der geplanten Straße in Abstimmung mit dem Spartenträger. Sicherung der bestehenden Querung der kreuzenden 20 kV-Leitung im Schutzrohr (km 47,991)	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 132 genannten Kreuzungsvereinbarung.
254	a) 46,842 b) Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 2a	a) --- b) Rückbau der kreuzenden 20 kV-Leitung in Abstimmung mit dem Spartenträger, einschließlich Rückbau der Trafostation bei km 46,905.	a ₁) EON a ₂) --- b ₁) EON b ₂) ---	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
255	a) 46,818 b) Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 2a	a) --- b) Anpassen/Sichern der kreuzenden 20 kV-Freileitung in Abstimmung mit dem Spartenträger. Versetzen des Mastes östlich der Bahn im Rahmen der Gleiskörperverbreiterung in Abstimmung mit dem Spartenträger. Umbau die Querung der Freileitung zu einer Erdkabelquerung (2 Kabelübergabemasten)	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
256	a) 47,566 – 47,715 b) Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Umverlegung der vorhandenen Freileitung als unterirdische 20 kV-Kabelleitung im Bereich der neuen Straßenüberführung und Setzen von zwei neuen Kabelübergabemasten in Abstimmung mit Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 132 genannten Kreuzungsvereinbarung. ▪ Rückbau bestehender Mast südlich der St 2260 neu (BW-Nr. 133)
257	bleibt frei					
258	a) 48,210 b) Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 4b	a) --- b) Neue Querung des 20 kV-Kabels im Schutzrohr bei km 48,198 und Anpassung an bestehende Leitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
259	a) 49,942 – 50,078 b) Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 6	a) --- b) neue Querung der 20 kV-Leitung in Schutzrohr, Neubau eines Kabelübergabemast westlich der Bahn und Rückbau des Masts östlich der Bahn sowie Verlegung der bahnparallelen, erdverlegten 20 kV-Leitung nach Osten neben geplanten Wirtschaftsweg in Abstimmung mit dem Spartenräger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umverlegung in das geplante Bankett und Anschluss an neue Querung und bestehende Leitung im Norden. ▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
260	a) 50,382 b) Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Neuverlegung der kreuzenden 20 kV-Leitung in Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenräger. Verdämmung der Bestandsquerung	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anpassung der Leitung ist Bestandteil der unter BW-Nr. 186 genannten Kreuzungsvereinbarung. ▪ Stilllegung Sicherung der 20 kV-Leitung während der Baumaßnahme
261	a) 51,058 – 51,066 b) Stromleitung 220/380 V	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Anpassen des Hausanschlusses und Sichern der 220/380 V-Leitung im Rahmen des Umbaus des Pumpenhauses Maximilianstraße in Abstimmung mit dem Spartenräger.	a ₁) EON Landkreis Bamberg a ₂) EON Landkreis Bamberg b ₁) EON Landkreis Bamberg b ₂) EON Landkreis Bamberg	---	---
262	a) 51,311 – 51,536 b) Stromleitung 220/380 V	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Umverlegung des parallel verlaufenden 220/380 V-Stromkabels vom Neubau EÜ-Friesnitzgraben BW-Nr. 71 bis Abzweig Amlingstadter Straße in die neue Lage der Amlingstadter Straße im Rahmen des vergleichigen Ausbaus.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anbindung an bestehende Trasse
263	a) 51,622 b) 2 x Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 9a	a) --- b) Neuverlegung der beiden kreuzenden 20 kV-Leitungen in Schutzrohr und Anpassung an die beiden Bestandsleitungen in Abstimmung mit dem Spartenräger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zwei neue Querungen ▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
264	a) 53,394 b) Stromleitung 220/380 V	Anlage 4, Blatt 11b	a) --- b) Neuverlegung der kreuzenden 220/380 V-Leitung in Schutzrohr bei km 53,416 und Anpassung an die Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Sparten-träger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
265	a) 54,918 b) Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Neue Querung des 20 kV-Kabels im Schutzrohr bei km 54,927 und Anpassung an bestehende Leitung in Abstimmung mit dem Sparten-träger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
266	a) 48,719 b) Stromleitung 20 kV	Anlage 4, Blatt 5a	a) --- b) Neu Verlegung der 20 kV-Leitung in bestehende Querung (Leerrohr) bei Bahn-km 48,557 im Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Sparten-träger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung ▪ Erwerb des bestehenden Leerrohres erfolgt durch Sparten-träger
267	a) 48,446 – 48,456 b) Stromleitung 220/380 V	Anlage 4, Blatt 4ba	a) --- b) Rückbau der 220/380 V-Stromleitung zu Bahnhofsgebäude in Abstimmung mit dem Sparten-träger.	a ₁) EON a ₂) --- b ₁) EON b ₂) ---	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
268	a) 48,566 – 48,636 b) Stromleitung 230/400 V	Anlage 4, Blätter 4 und 4a	a) --- b) Rückbau der parallelen 230/400 V-Freileitung, Ersatz durch Kabelleitung in der Gotenstrasse zu Hausnummern 5, 7, 24 in Abstimmung mit dem Sparten-träger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	---
269	a) 50,942 – 51,021 b) Stromleitung 220/380 V	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Umverlegung der 220/380 V-Leitung in die neue Ferdinandstraße und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Sparten-träger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	---
270	a) 53,395 – 53,566 b) Stromleitung 220/380 V	Anlage 4, Blatt 11a	a) --- b) Umverlegung der bahnparallelen 230/380 V-Leitung entlang der geplanten Bahnböschung in Abstimmung mit dem Sparten-träger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
271	a) 50,395 – 50,400 b) Stromleitung	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Sichern der kreuzenden Stromleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	---
271.1	a) 50,400 b) Stromleitung	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Sicherung des Stromkabels der Straßenbeleuchtung während der Baumaßnahme in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	---
272	a) 51,483 – 51,435 b) Stromleitung	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Sichern der kreuzenden Stromleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	---
2743 - 280	bleibt frei					
4. Ver- und Entsorgungsleitungen Dritter Gasversorgung						
281	a) 54,265 b) Gasleitung DN 100	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Neuverlegung der Gasleitung DN 100 in Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
282	a) 54,716 b) Gasleitung DN 160	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Neue Querung bleibt bestehen, Umverlegung der Gasleitung DN 160 im Umbaubereich der Fußgängerunterführung Bahnhofstraße (BW-Nr. 73) in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) EON a ₂) EON b ₁) EON b ₂) EON	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung
283	a) 50,400 b) Gasleitung DN 100	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Sicherung der bestehenden Gasleitung DN 100 im Schutzrohr DN 400 in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Bayernwerk Netz GmbH a ₂) Bayernwerk Netz GmbH b ₁) Bayernwerk Netz GmbH b ₂) Bayernwerk Netz GmbH	---	▪ Abschluss einer Leitungsvereinbarung

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2834 - 300	bleibt frei					
4. Ver- und Entsorgungsleitungen Dritter Fernmeldekabel						
301	a) 47,527 – 47,812 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Umverlegung des westlich der Staatsstraße St 2244 verlaufenden Fernmeldekabels in geplanten Böschungsbereich der geplanten St 2244 in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 132 und BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
302	a) 47,527 – 47,812 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Umverlegung des östlich der Staatsstraße St 2244 verlaufenden Fernmeldekabels im Rahmen des Straßenumbaus und Kreuzung des Autobahnzubringers in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 132 und BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung. ▪ Neue Schutzverrohrung und Verlegung im Zubringerbereich
303	a) 47,527 – 48,366 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 3a	a) --- b) Umverlegung des westlich des Bamberger Weges/ der Brücknerstrasse verlaufenden Fernmeldekabels im Rahmen des Straßenumbaus in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 132 und BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
304	a) 46,000 – 47,387 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blätter 1a bis 3a	a) --- b) Umverlegung des parallelen Fernmeldekabels östlich der Bahn im Rahmen des viergleisigen Ausbaus in neuen öffentlichen Feldweg in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Wegquerung in Schutzrohr unter BW-Nr. 171.
305	a) 50,381 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Neuverlegung Sicherung der kreuzenden Fernmeldeleitung in Schutzrohr bei km 50,393 und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Anpassung der Leitung ist Bestandteil der unter BW-Nr. 186 genannten Kreuzungsvereinbarung.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
305.1	a) 50,381 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 7a	a) --- b) Neuverlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung in Schutzrohr bei km 50,393 und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	▪ Anpassung der Leitung ist Bestandteil der unter BW-Nr. 186 genannten Kreuzungsvereinbarung.
306	a) 50,961 – 51,022 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Umverlegung der Fernmeldeleitung in die neue Ferdinandstraße und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	---
306.1	a) 50,961 – 51,022 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Umverlegung der Fernmeldeleitung in die neue Ferdinandstraße und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	---
307	a) 51,321 – 51,536 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Neuverlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung in Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger. Umverlegung des parallel verlaufenden Fernmeldekabels von Neubau in die neue Lage der Amlingstadter Straße in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	▪ Verzweiger versetzen	---
308	a) 51,321 – 51,536 51,462 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Neuverlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung in Schutzrohr und Anpassung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger. Umverlegung des parallel verlaufenden Fernmeldekabels von Neubau in die neue Lage der Amlingstadter Straße in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
309	a) 52,169 – 52,246 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 9a	a) --- b) Neue Querung des Fernmeldekabels in Schutzrohr bis geplanten Wirtschaftsweg östlich der Bahn, Verlegung im Bankett des Wirtschaftswegs, Anbindung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 188 genannten Kreuzungsvereinbarung.
309.1	a) 52,169 – 52,246 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 9a	a) --- b) Neue Querung des Fernmeldekabels in Schutzrohr bis geplanten Wirtschaftsweg östlich der Bahn, Verlegung im Bankett des Wirtschaftswegs, Anbindung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 188 genannten Kreuzungsvereinbarung.
310	a) 54,982 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 13a	a) --- b) Neue Querung im Schutzrohr außerhalb des Weichenbereichs und Anpassung an bestehende Leitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	---
311	a) 55,450 – 55,526 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 14b	a) --- b) Neue Querung im Schutzrohr, Anpassung an Bestandsleitung und Umverlegung aus der Trasse der Behelfsumfahrung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Die unter BW-Nr. 189 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Umverlegung der Leitung in eine neue Querung.
312	a) 52,648 – 52,726 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 10a	a) --- b) Neue Querung im Schutzrohr bis hinter den Bahnseitengraben, Verlegung neben dem Graben und Anbindung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	---
313	a) 52,646 – 52,726 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 10a	a) --- b) Neue Querung im Schutzrohr bis hinter den Bahnseitengraben, Verlegung neben dem Graben und Anbindung an Bestandsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
314	a) 53,076 – 53,500 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blätter 11b und 12b	a) --- b) Umverlegen des Fernmeldekabels parallel zur Bahn- linie entlang geplanter Böschung von km 53,076 bis km 53,501, ab Querung BW-Nr. 157 Umverlegung entlang neuem Straßackerweg und Anbindung an Bestandsleitung im Auweg in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	---
314.1	a) 53,500 – 53,836 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blätter 11b und 12b	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels während der Bau- maßnahme im Auweg in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	---
315	a) 53,076 – 53,500 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blätter 11b und 12b	a) --- b) Umverlegen des Fernmeldekabels parallel zur Bahn- linie entlang geplanter Böschung von km 53,076 bis km 53,501, ab Querung BW-Nr. 157 Umverlegung entlang neuem Straßackerweg und Anbindung an Bestandsleitung im Auweg in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	---
315.1	a) 53,500 – 53,836 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blätter 11b und 12b	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels während der Bau- maßnahme im Auweg in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	---
316	a) 53,411 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 11a	a) --- b) Neuverlegung des kreuzenden Fernmeldekabels in Schutzrohr bei km 53,404 und Anpassung an Be- standsleitung in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	---
317	a) 53,411 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 11a	a) --- b) Rückbau der Querung des Fernmeldekabels und des Hausanschlusses des Gebäudes Auwiesen 1 in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) --- b ₁) Kabel Deutschland b ₂) ---	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
318	a) 48,499 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 4ba	a) --- b) Umverlegung der Bahnquerung, neue Querung der Jurastraße westlich der Bahn und gemeinsame Verlegung in Gleisquerung mit BW-Nr. 320 (Schutzrohr in km 48,528) in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
319	a) 48,499 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 4ba	a) --- b) Umverlegung der Bahnquerung, neue Querung der Jurastraße westlich der Bahn und gemeinsame Verlegung in Gleisquerung mit BW-Nr. 318/320 (Schutzrohr in km 48,528) in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
320	a) 48,514 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 4ba	a) --- b) Umverlegung der Bahnquerung, neue Querung der Jurastraße westlich der Bahn und gemeinsame Verlegung in Gleisquerung mit BW-Nr. 318 (Schutzrohr in km 48,528) in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 110 genannten Kreuzungsvereinbarung.
321 - 322	bleibt frei					
323	a) 55,386 – 55,476 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 14b	a) --- b) Anpassen des Fernmeldekabels entlang Feldweg an die neue Querung BW-Nr. 311, Verlegung der Muffe aus dem Trassenbereich der Behelfsumfahrt heraus in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	▪ Bestandteil der unter BW-Nr. 189 genannte Kreuzungsvereinbarung.
324	a) 51,058 – 51,066 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Anpassen des Hausanschlusses/Sichern des Fernmeldekabels im Rahmen des Umbaus des Pumpenhauses Maximilianstraße in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	---	---

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan-Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
324.1	a) 51,058 – 51,066 b) Fernmeldekabel	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Anpassen des Hausanschlusses/Sichern des Fern- meldekabels im Rahmen des Umbaus des Pumpen- hauses Maximilianstraße in Abstimmung mit dem Spartenträger.	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	---	---
325	Bleibt frei					
325.1	Bleibt frei					
325.2	a) 51,253 b) Lichtwellenleiterkabel	Anlage 4, Blatt 8a	a) --- b) Sicherung des bestehenden Lichtwellenleiterkabels im Zuge des Umbaus des HP Hirschaid in Abstim- mung mit dem Spartenträger.	a ₁) Stadtnetz Bamberg a ₂) Stadtnetz Bamberg b ₁) Stadtnetz Bamberg b ₂) Stadtnetz Bamberg	---	---