



Legende Blauetrug

- X entfällt
- X/- Planänderung
- (18) geänderte/zusätzliche Bauwerksnummer
- ⊗ Bauwerksnummer entfällt

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrasse Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
 DB Netz AG
 Regionalbereich Südost (LNOV/S)

Nürnberg, den 02.11.2018

c		
b	Tekst: Anpassung LSW (BW-Nr. 18 und 19), Ergänzung LBP-Flächen (BW-Nr. 374), Verschiebung Rettungszugang 88.11, Ergänzung BW 369.1	02.11.2018
a	Planung Gemeinde Strullendorf: Südanbindung Gewerbegebiet Strullendorf, geplante Grenzen für Wasserschutzzonen,	28.03.2017
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richtstraße 3 80834 München Ort: München, 29.03.2017		Planverfasser: Ingenieurbüro Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 DB Netz AG Lebnitzstr. 20/1 90428 Nürnberg Ort: Nürnberg, 30.06.2014		Anlagen-Nr.: 4 Auftrags-Nr.: DE000726 Datum: 02.11.2018 Name: W. Schlecht bearb.: 09/2018 W. Schlecht gepr.: 09/2018 F. Schlecht	
Bauherr: DB Netz AG DB StationService AG DB Energie GmbH		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektleitung VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, Unterschleißheim Datum: 02.11.2018 Unterschrift: <i>Alvins Pfister</i>		Plan-Nr.: 11b Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 297x970 Einwirkungen (Lastmodel):	
Maßstab: 1:1000		Lageplan Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 52,971 - 53,683			
Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eitersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf					

Anschluss Blatt 10

Anschluss Blatt 12

Grundlage IV-Lagepläne Stand: 09/2011 mit
 Bestandsplanologisch Hyder Consulting Stand: 08/2012
 Katasterabgleich Stand: 10/2011