



Legende Blauetrug

- X entfällt
- X/- Planänderung
- (377) geänderte/zusätzliche Bauwerksnummer
- ⊗ Bauwerksnummer entfällt

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
 DB Netz AG
 Regipreisbereich Eisen (S/NOW/ES)
 Nürnberg, den 02.11.2018

c		
b		
a	Tafel: Änderung Zaunverlauf Ludweg und Eingrünung Tierunterstände	02.11.2018
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richardstraße 3 80534 München Ort, München, 02.11.2018	Planfeststeller: Eisenbahngesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PFA21 Herr: Christian Dorn Dorotheastraße 41-42 90428 München Tel.: 090 87 02 21-0 Fax: 090 87 02 21-111 Ort, Berlin, 30.06.2014 Datum, Unterschrift:	Auftrag-Nr.: 4 Datum: 09/2018 Name: W. Schlicht bearb.: 09/2018 W. Schlicht gepr.: 09/2018 F. Schlicht
Bauherr: DB Netz AG DB StationService AG DB Energie GmbH	Ein Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Gindorfstraße VDE 8.1 Außen-Cranen-Kreis-Strasse 3 50489 Nürnberg Nürnberg, Datum, Unterschrift:	Plan-Nr.: 16a Planart: Planfeststellung Planzustand: Blatt: 985x664 Einwirkungen (Lasterhöhle): Höhen- und Stützsystem DHDN 12 DHDN im System der DB AG
Maßstab: 1:1000 Lageplan Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf Steinbruch Ludweg		
Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiedertisch 5110 Strullendorf - Frensdorf		

Grundlage: IV-Lageplan Stand: 09/2011 mit
 Bestandsplanfeststellung Hydar Consulting Stand: 09/2012
 Katasterbezogen Stand: 10/2011
 räumlicher Bezug siehe Anlage 1.1
 112308 1103 Schenck 08/15