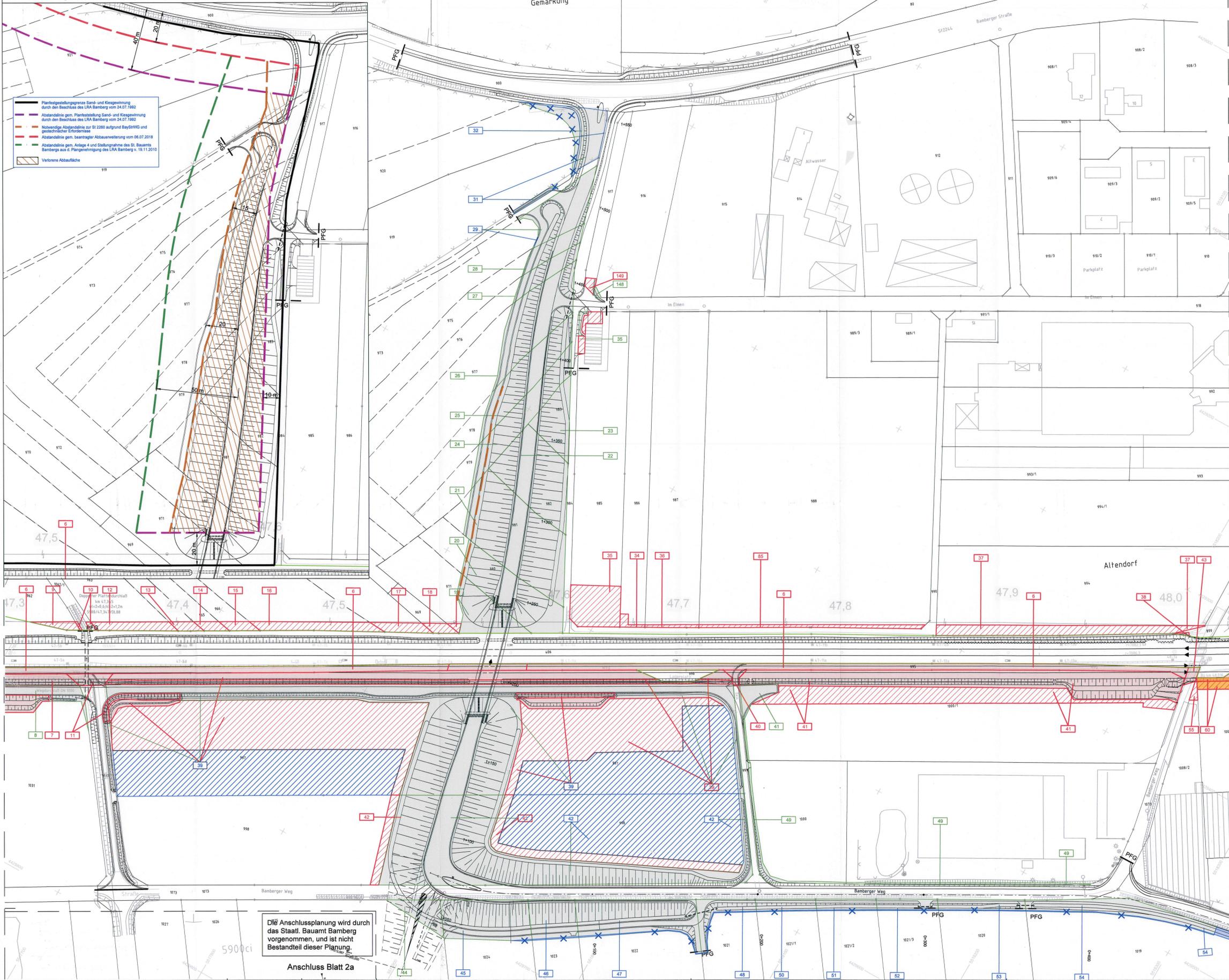


Überlagerung des Flächenbedarfs St 2260 mit dem Kiesabbaugebiet



- Planfeststellungsgrenze Sand- und Kiesgewinnung durch den Beschluss des LRA Bamberg vom 24.07.1992
- Abstandslinie gem. Planfeststellung Sand- und Kiesgewinnung durch den Beschluss des LRA Bamberg vom 24.07.1992
- Notwendige Abstandslinie zur St 2260 aufgrund BayStWVG und geotechnischer Erfordernisse
- Abstandslinie gem. bayerischer Abbaueinweisung vom 06.07.2018
- Abstandslinie gem. Anlage 4 und Stellungnahme des St. Bauamts Bamberg aus d. Planfestlegung des LRA Bamberg v. 19.11.2010
- Verlorene Abbaufäche

- Legende Blau eintrag**
- Zu erwerbende Flächen
 - vorübergehend zu beanspruchende Flächen
 - Dinglich zu belastende Flächen
 - Zu erwerbende Flächen für Dritte
 - Dinglich zu belastende Flächen für Dritte
 - Flächen auf Bahngelände, dauerhaft oder vorübergehend Inanspruchnahme
 - geänderte/neue Inanspruchnahme der Fläche des Grundeigentümers
 - nicht mehr beanspruchte Fläche des Grundeigentümers
 - entfällt

**Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld**

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

gezeichnet:
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (NRV/S)

c		
b		
a	Tekst: Verlängerung Brückenstraße, Trassierung SS2260 und Knotenanpassung Anpassung, Lfd.Nr. 29, 31, 32, 39, 42, 46, 47, 48, 50 bis 54, Anp. Grundstückszufahrten	05.04.2019
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richardstraße 3 80334 München Ort, München, 05.04.2019 Datum: Unterschrift		Planfeststeller: Verkehrsminister Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PFA21 Bayer. Staatskanzlei Dr. Ingrid Isakhardt München, 05.04.2019 Datum: Unterschrift		Anlagen-Nr.: 5.1 Auftrag-Nr.: Datum: Name 04/2019 Brandt 04/2019 D. Piotrowski 04/2019 R. Minkus	
Bauherr: DB Netz AG DB InfraService AG DB Energie GmbH		DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Außen Crumer-Kloß-Strasse 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 05.04.2019 Datum: Unterschrift		Plan-Nr.: 3a Planart: Planfeststellung Planmaß: 1:1000 Einwirkungen (Leitmodell): DHHN 12 DHDN im System der DB AG	
Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Außen Crumer-Kloß-Strasse 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 05.04.2019 Datum: Unterschrift					
Maßstab: 1:1000 Projekt: Grunderwerbsplan Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 47,289 - 48,002 Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiedertisch 5110 Strullendorf - Frensdorf					

Die Anschlussplanung wird durch das Staatl. Bauamt Bamberg vorgenommen, und ist nicht Bestandteil dieser Planung.

Anschluss Blatt 2a

Anschluss Blatt 2

Anschluss Blatt 4

Copyright: Urheberrechte sind dem jeweiligen Eigentümer vorbehalten. Die Weitergabe oder die Nutzung der Inhalte ist ohne schriftliche Genehmigung des Erzeugers nicht zulässig. Alle Rechte vorbehalten. DB Netz AG, Regionalbereich Südost (NRV/S)