



Legende Blauetrug

- Zu erwerbende Flächen
- vorübergehend zu beanspruchende Flächen
- Dinglich zu belastende Flächen
- Zu erwerbende Flächen für Dritte
- Dinglich zu belastende Flächen für Dritte
- Flächen auf Bahngelände, dauerhaft oder vorübergehende Inanspruchnahme
- geänderte/neue Inanspruchnahme der Fläche des Grundeigentümers
- nicht mehr beanspruchte Fläche des Grundeigentümers
- X entfällt

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
 DB Netz AG
 Regionalbereich Südost (LNGW/S)

Alfons Pienter
 Nürnberg, den 02.11.2018.

c		
b	Tekur: Anpassung Lfd.-Nr. 1, 91, 93; Ergänzung lfd. Nr. 2, 135, 136 und 137	02.11.2018
a	Anpassung Flächen und Bauwerksnummer	29.03.2017
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richeistraße 3 80634 München		Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Leonhard, André und Partner Bestenheider Ingenieure VbB AG Kellstraße 120 90425 Nürnberg Tel.: (0911) 83 38-400 Fax: (0911) 83 38-410		Anlagen-Nr.: 5,1 Auftrag-Nr.:
Ort, München, 29.03.2017 Datum, Unterschrift		Ort, Berlin, 30.06.2014 Datum, Unterschrift		gepr. 09/2018 W. Schlecht bearb. 09/2018 W. Schlecht gepr. 09/2018 F. Schlecht
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: 14b Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 1000x350 Einwirkungen (Lastmodelle):
Maßstab: 1:1000		Grunderwerbsplan Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 55,108 - 55,822		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld				
Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf				

Die in diesem Plan dargestellten technischen Zeichnungen der Eisenbahn sind
 verbindlich, unveränderlich und geodätisch, nach für ein anderes Bauverfahren
 genutzt werden, als für das, das auf dem Plan angegeben ist.
 12.02.2018 15:10 Schlecht@015 DE000726.ctb C:\CAD\01_Vault\Project\A2_VDE8.1_PAZ1\05_Planung\04_GP_D_GP_05_VA_Grunderwerb\04

Anschluss Blatt 13

Anschluss Blatt 15

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit
 Bestandsplangleich Hyder Consulting Stand: 08/2012
 Katasterabgleich Stand: 10/2011