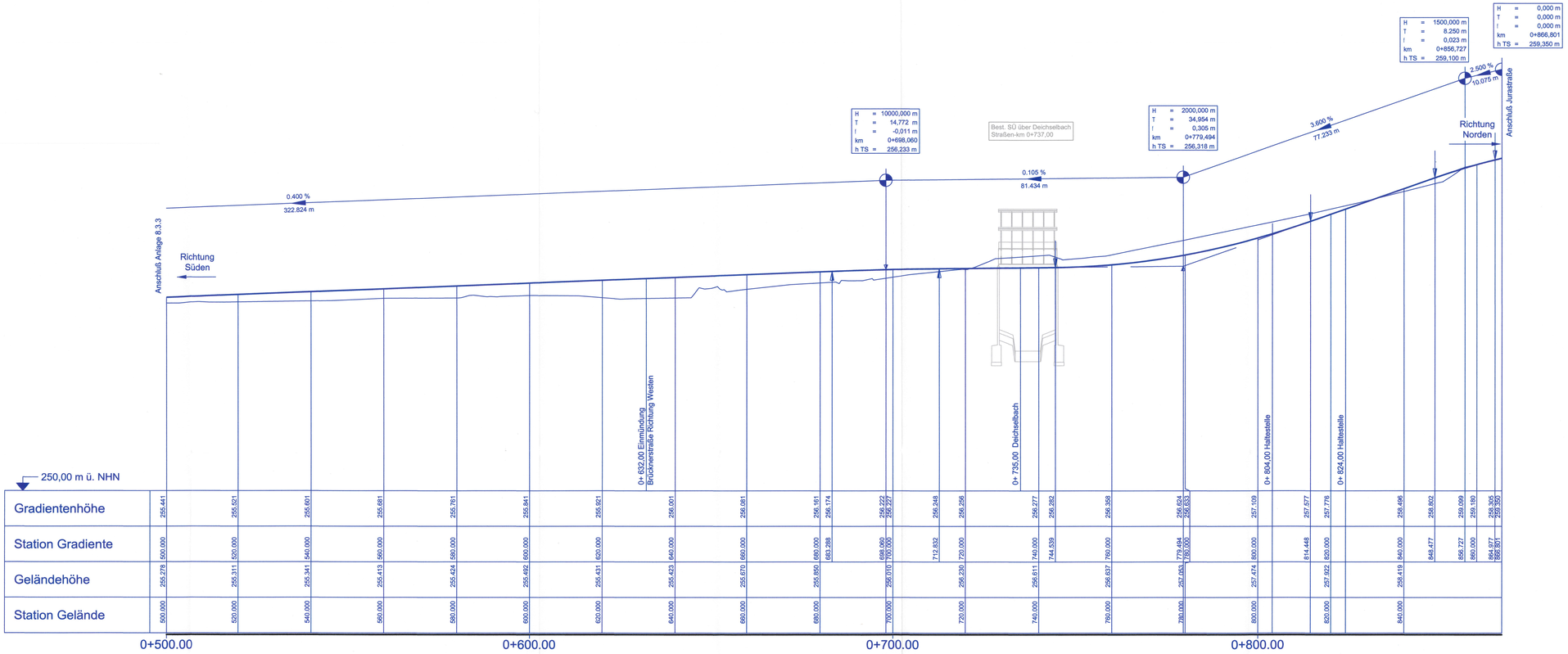

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Bauwerk

Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m	Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m	Tangentenlänge
f = 4,372 m	Stichhöhe
km 0+601,335	Bau-km
hTS = 415,868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% / 432,50 m — 1,821% / 789,22 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten (Tangentenschnittpunkt)

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Diese Unterlage war in der Antragsfassung vom 08.08.2014 (Index 0) noch nicht Bestandteil der Planungsunterlagen, sondern wurde erst im Rahmen der 2. Planänderung im Verfahren (Index a) als zusätzliche Unterlage in den Planungsunterlagen ergänzt.

Index	Art der Änderung	Datum
c		
b		
a	2. Änderung im Verfahren	02.11.2018

Für die Änderung:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Bld
Planung München
Richelstraße 3
80634 München
München, 02.11.2018 i.A.
Datum, Unterschrift

Anlagen-Nr.: 6.1
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	09/2018	Brandt
bearb.	09/2018	D. Piotrowski
gepr.	09/2018	F. Schlecht

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
DB Station&Service AG
DB Energie GmbH

Im Namen und für Rechnung des Bauherrn:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekte VDE 8.1
Projektabschnitt VDE 8.1
ABS Nürnberg - Ebensfeld
Nürnberg, 02.11.2018
Datum, Unterschrift
Alfons Plantzer

Plan-Nr.: 6Aa
Planart: Planfeststellung
Planzeichen:
Bezgr.: 1920x594
Erweiterungen (Lastmodelle):

Maßstab: 1: 500/50

Höhenplan
Brückner Straße
km 47,564 - 48,040

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 12
DHDN im System der DB AG

Projekt:
Strecke:

VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld
5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch
5110 Strullendorf - Frensdorf

8123898 5G8 Schaufl@B3a_SB8STRLCS CAADER_VzeiPfnpart82_ProjektVorlAnhang2-PB8BSAA_VDE81 PA2105_Planung3A_GP-_5_GP_6A_1_L4_V4_AP_Brueckenstr.dwg / A_1_L4