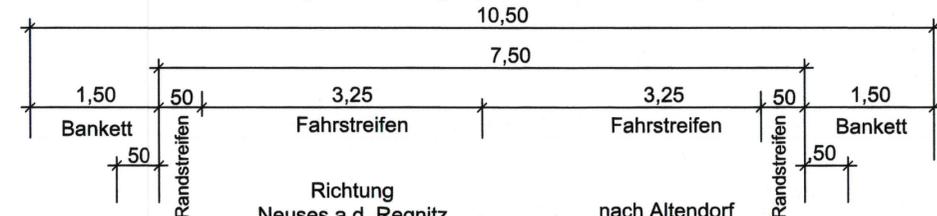


Querprofil RQ 10,5 Bamberger Weg (St2260 neu)



Klassifizierung nach RStO 12:
 - Frostempfindlichkeitsklasse F 3
 - Belastungsklasse 10 (Fahrbahn)
 - Verformungsmodul 45 MPa
 - Wasserverhältnisse ungünstig
 - Frosteinwirkzone II

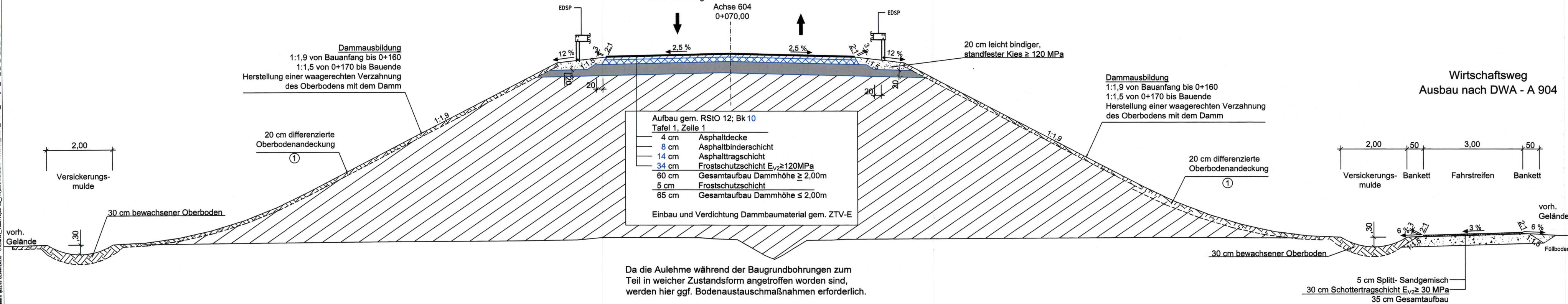
Ermittlung Befestigungsaufbau
 Dammbereich $\leq 2,00m$
 - F 3 + 60 cm
 - Zone II + 5 cm
 - Lage der Gradienten + 0 cm
 - Entwässerung über Mulden 0 cm
 - Entwässerung über Mulden 65 cm

Dammbereich $\geq 2,00m$
 - F 3 + 60 cm
 - Zone II + 5 cm
 - Lage der Gradienten - 5 cm
 - Entwässerung über Mulden 0 cm
 - Entwässerung über Mulden 60 cm

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL 12

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 m$	$h < 2,00 m$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Diese(r) Unterlage(n) Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für dem Planproj/Betreff ausgeschrieben ist.
 12.04.2019 13:31 Brauhf @22 bis BEIM0726.ch C:\CAD\G1_Vaid\Proj\Proj\102_Projekt\WünchenP-H000345A_VBEEL_PAZAMS_Planung\VL_GP_D_GP_06_1_1_VA_RQ_10,52260.dwg / 17a



Da die Aulehne während der Baugrundbohrungen zum Teil in weicher Zustandsform angetroffen worden sind, werden hier ggf. Bodenaustauschmaßnahmen erforderlich.

Im Bereich der Mulden wird zur Versickerung 1,00 m Bodenaustausch erforderlich.

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
 DB Netz AG
 Regionalbereich Südost (LNGW(6))

Nürnberg, den 05.04.2019
 Alois Pienter

c		
b		
a	Tektur: Belastungsklasse 10, Aufbau angepasst	05.04.2019
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richelstraße 3 80634 München Ort: München, 29.03.2017	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Hyder Consulting GmbH Deutschland Leonhard-Andri-Partner Bestenstraße Ingenieurbüro VBI AG Klenstraße 120 90452 Nürnberg Tel.: (030) 67 05 21-0 Fax: (030) 67 05 21-11 Ort: Berlin, 30.06.2014 Datum, Unterschrift	Anlagen-Nr.: 6.1 Auftrag-Nr.: DE000726
		Datum: 04/2019 Name: W. Schlecht bearb.: 04/2019 D. Piotrowski gepr.: 04/2019 F. Schlecht
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, Datum, Unterschrift Alois Pienter	Plan-Nr.: 7a Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 1160x840 Einwirkungen (Lastmodelle):
Maßstab: 1:50	Regelquerschnitt Verlängerung St 2260 neu Damm	Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG

Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld
 Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch
 5110 Strullendorf - Frensdorf