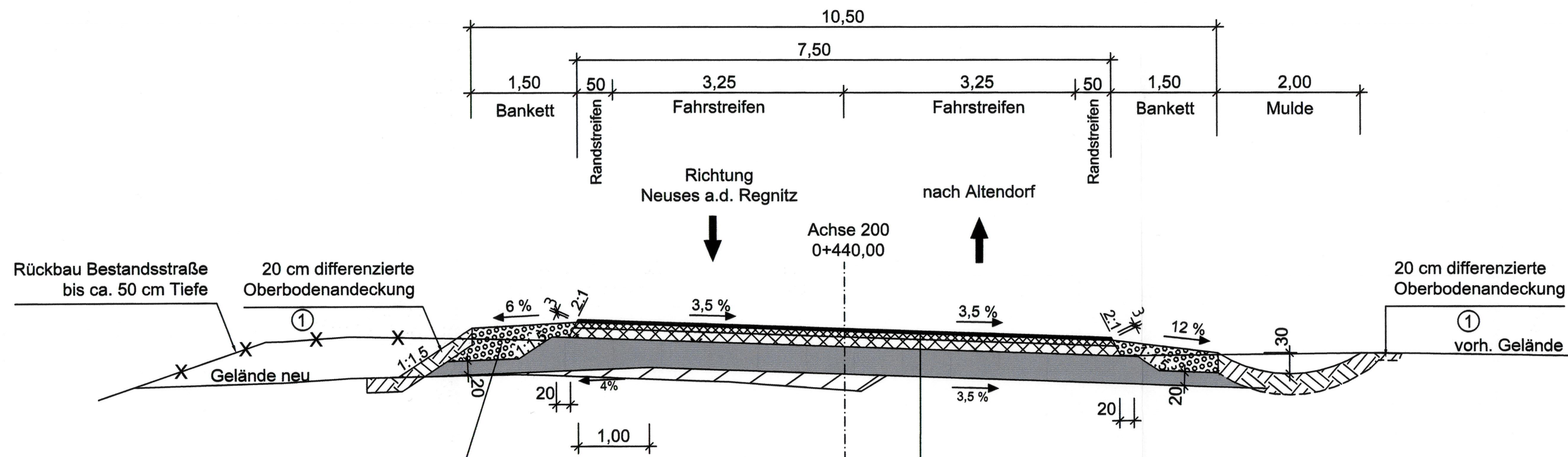


Querprofil RQ 10,5 Bamberger Weg / Brücknerstraße M 1:50

- Differenzierte Oberbodenanddeckung** ①
- Pflanzflächen: (max.) 20-30 cm Oberboden
 - Bankette: kein Oberboden
 - Magerrasenflächen: kein Oberboden
 - alle anderen Rasenflächen: max. 10 cm Oberboden



- Aufbau gem. RStO 12; Bk 10
Tafel 1, Zeile 1**
- 4 cm Asphaltdecke
 - 8 cm Asphaltbinderschicht
 - 14 cm Asphalttragschicht
 - 39 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
 - 65 cm Gesamtaufbau Dammhöhe $\leq 2,00 \text{ m}$

Einbau und Verdichtung Dammbaumaterial gem. ZTV-E

- Klassifizierung nach RStO 12:**
- Frostempfindlichkeitsklasse F 3
 - Belastungsklasse 10 (Fahrbahn)
 - Verformungsmodul 45 MPa
 - Wasserverhältnisse ungünstig
 - Frosteinwirkzone II

- Ermittlung Befestigungsaufbau**
Dammbereich $\leq 2,00 \text{ m}$
- F 3 + 60 cm
 - Zone II + 5 cm
 - Lage der Gradienten + 0 cm
 - Entwässerung über Mulden 0 cm
 - 65 cm

Da die Aulehne während der Baugrundbohrungen zum Teil in weicher Zustandsform angetroffen worden sind, werden hier ggf. Bodenaustauschmaßnahmen erforderlich.

Im Bereich der Mulden wird zur Versickerung 1,00 m Bodenaustausch erforderlich.

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL 12

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Diese Unterlage war in der Antragsfassung vom 08.08.2014 (Index 0) noch nicht Bestandteil der Planungsunterlagen, sondern wurde erst im Rahmen der 2. Planänderung im Verfahren (Index a) als zusätzliche Unterlage in den Planungsunterlagen ergänzt.

c		
b		
a	2. Änderung im Verfahren	05.04.2019
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richelstraße 3 80634 München München, 05.04.2019 Datum, Unterschrift	Anlagen-Nr.: 6.2 Auftrag-Nr.: DE000726 Datum Name gez. 04/2019 Brandt bearb. 04/2019 D. Piotrowski gepr. 04/2019 F. Schlecht
	Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, 05.04.2019 Datum, Unterschrift
Maßstab: 1:50	Regelquerschnitt Brücknerstraße freie Strecke	
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eilersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	

Dieses(©) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt, oder geändert, noch für ein anderes Bauwerk genutzt werden, als für das dem Plankopf/Betreff ausgeschrieben ist.
12.04.2019 13:37 BrandtK @22.05 DE000726.dwg C:\CAD\01_Vault\Project\02_Projekte\München\IP-H000345A_VBEK1_PAZ1V05_Planung\Wl_GP_D_GP_06_2_7_VA_RO_Brueckner.dwg / 2.7