Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld Planfeststellungsabschnitt 21 Altendorf – Hirschaid – Strullendorf km 46,000 – km 56,165 Strecke 5900 Nürnberg – Bamberg, Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch Strecke 5110 Strullendorf – Frensdorf

## Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

## Anlage 7

## - QUERSCHNITTE BAHNTRASSE

Anlage 7.1

Regelquerschnitte

Anlage 7.2

Querprofile

geändert

DB Netz AG

Regionalbereich Südost (I.NGW (5))

Nürnberg, den 05.14.2019 ....

Alfons Plenter

Regierungsbezirk Oberfranken Landkreis Bamberg und Forchheim

Markt Eggolsheim, Altendorf, Markt Hirschaid, Strullendorf, Stadt Bamberg und Stadt Scheßlitz

Träger des Vorhabens:

DB Netz Aktiengesellschaft (DB Netz AG)

DB Station&Service Aktiengesellschaft (DB Station&Service AG)

DB Energie GmbH

Eingereicht durch
DB Netz AG
Großprojekte VDE 8.1
Projektabschnitt 8.1
ABS Nürnberg - Ebensfeld
Im Namen und für Rechnung der

Träger des Vorhabens

Nürnberg, den 29.03.2017

Alfons Plenter

DB ProjektBau GmbH INGE Planung ABS Nürnberg-Ebensfeld PA 21 Hyder Consulting GmbH Deutsc

Aufgestellt: im Auftrag der

Hyder Consulting GmbH Deutschland Leonhardt, Andrä und Partner

Beratende Ingenieure VBI AG

Mitwirkung: WGF Landschaft GmbH / Möhler + Partner Ingenieure AG

Nürnberg, den 30.06.2014

Änderungen: im Auftrag

der DB Netz AG
DB Engineering &
Consulting GmbH

Region Süd

München, den 29.03.2017