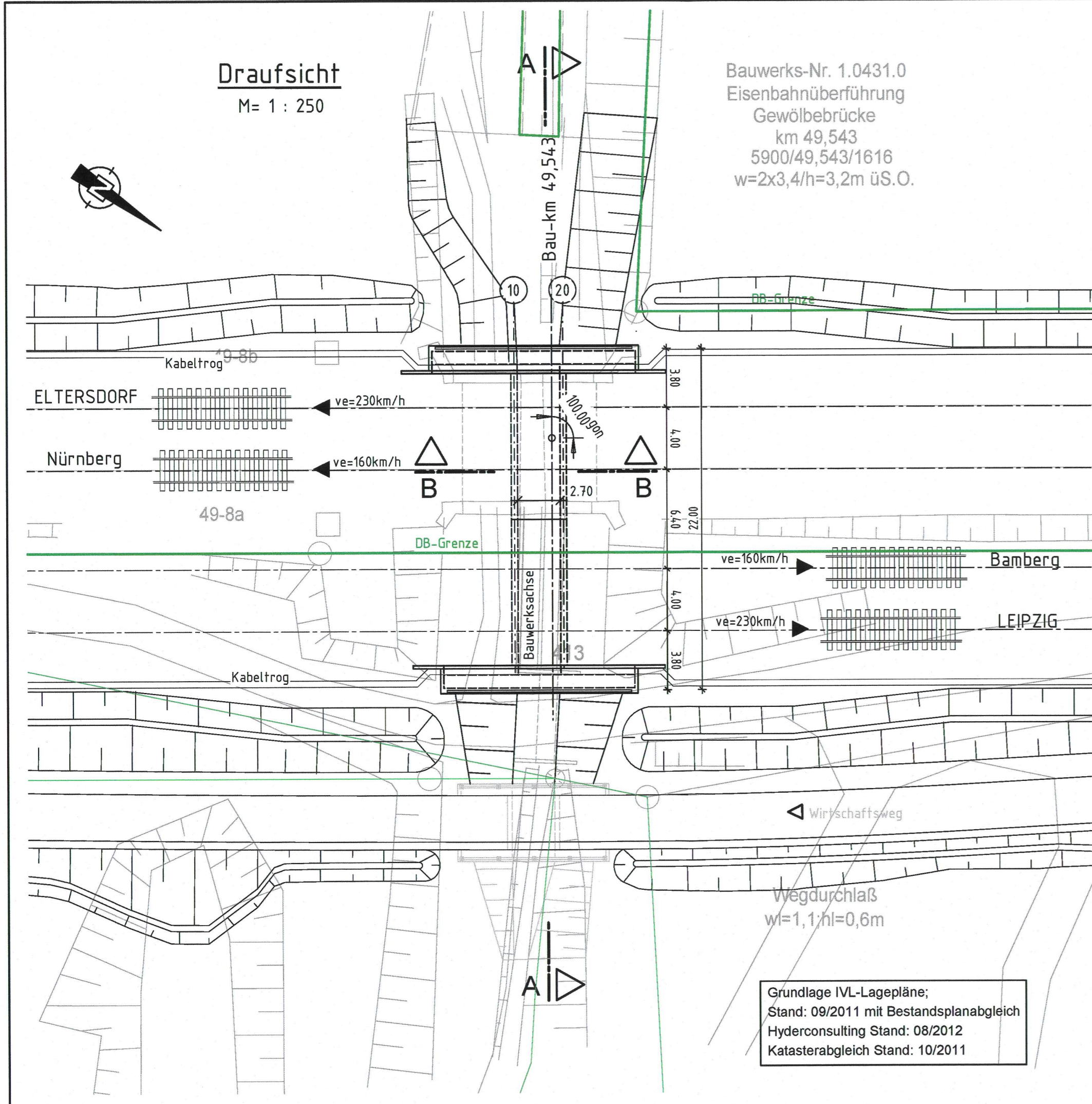


Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

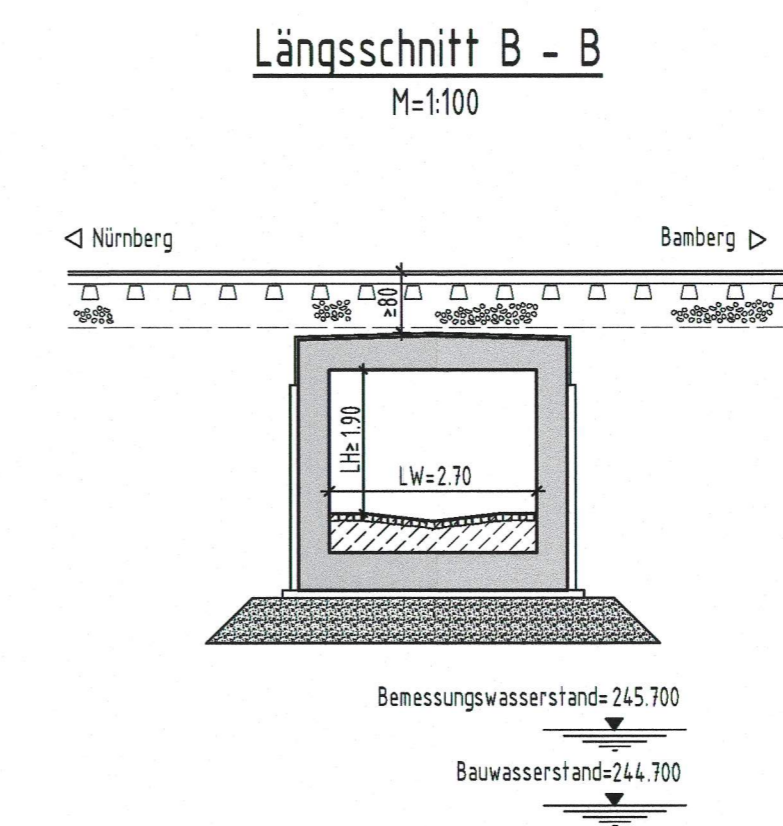
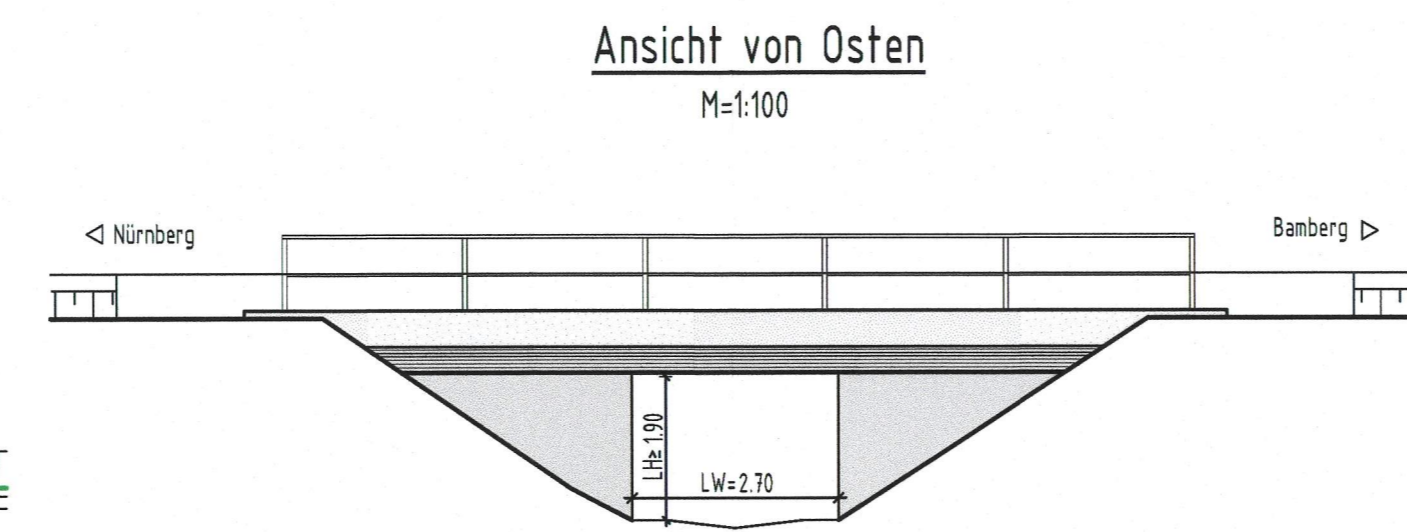
Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

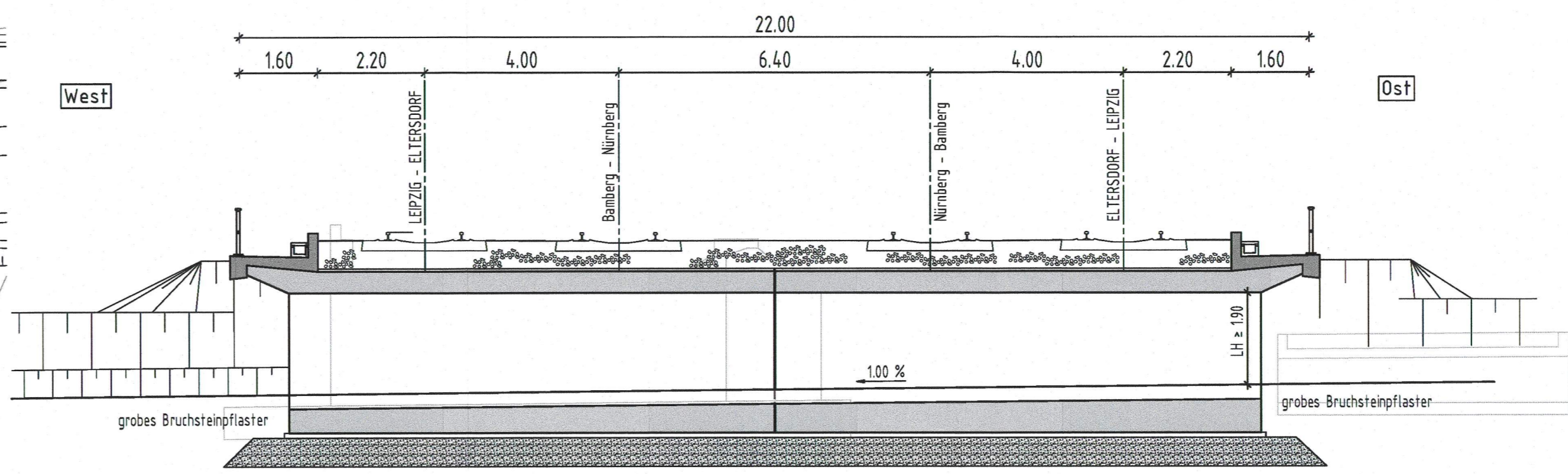


Bauwerks-Nr. 1.0431.0
Eisenbahnüberführung
Gewölbebrücke
km 49,543
5900/49,543/1616
w=2x3,4/h=3,2m ü.S.O.

Bauwerksdaten	
Lichte Weite	2,70 m
kleinste Lichte Höhe	1,90 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. d. Geländer	22,00 m



Querschnitt A - A
M=1:100



Grundlage IVL-Lagepläne;
Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich
Hyderconsulting Stand: 08/2012
Katasterabgleich Stand: 10/2011

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21 Hyder Consulting GmbH Deutschland Grünevaldstraße 61-62 10825 Berlin Tel.: 030 870821-0 Fax: 030 870821-11 Datum, Unterschrift	Anlagen-Nr.: 8.3 Auftrag-Nr.:
Bauherr:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, Datum, Unterschrift	Datum Name gez. 16.06.14 Hlc bearb. 16.06.14 Dei gepr. 30.06.14 Kos
Maßstab: 1:250 100	EÜ Lindlesgraben Bahn-km 49,543	Plan-Nr.: Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297*930 Einwirkungen (Lastmodelle): DIN Fb 101 Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	