



Bauwerksdaten	
Lichte Weite zw. Widerl.	9,10 / 11,50 / 11,15 m
Kleinste Lichte Höhe	5,90 m
Kreuzungswinkel	79,285 gon
Breite zw. Geländern	13,00 m

Grundlage IVL-Lagepläne;  
Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich  
Hyderconsulting Stand: 08/2012  
Katasterabgleich Stand: 10/2011

# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

## Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21 Hyder Consulting GmbH Deutsches Institut für Fernstudien Groswaldstraße 81-82 10825 Berlin Tel.: 030 870521-0 Fax: 030 870521-11 Ort: Nürnberg, 30.06.2014 Datum, Unterschrift:	Anlagen-Nr.: 8.4	
		Auftrag-Nr.:	
Bauherr:	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 30.06.2014 Datum, Unterschrift:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn:	
		DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 30.06.2014 Datum, Unterschrift:	
Maßstab:	SÜ Griesweg Bahn-km 50,406	Plan-Nr.:	
		Planfeststellung Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297*1050 Einwirkungen (Lastmodelle): DIN Fb 101 Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 DHDN im System der DB AG	
1:250	SÜ Griesweg Bahn-km 50,406	Projekt:	
100		VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	