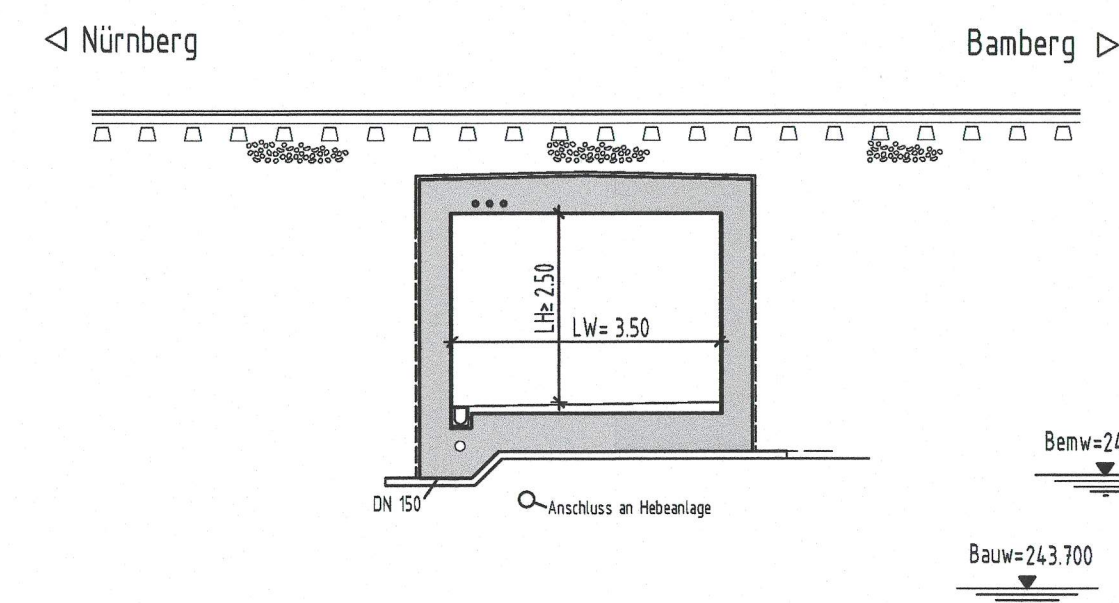
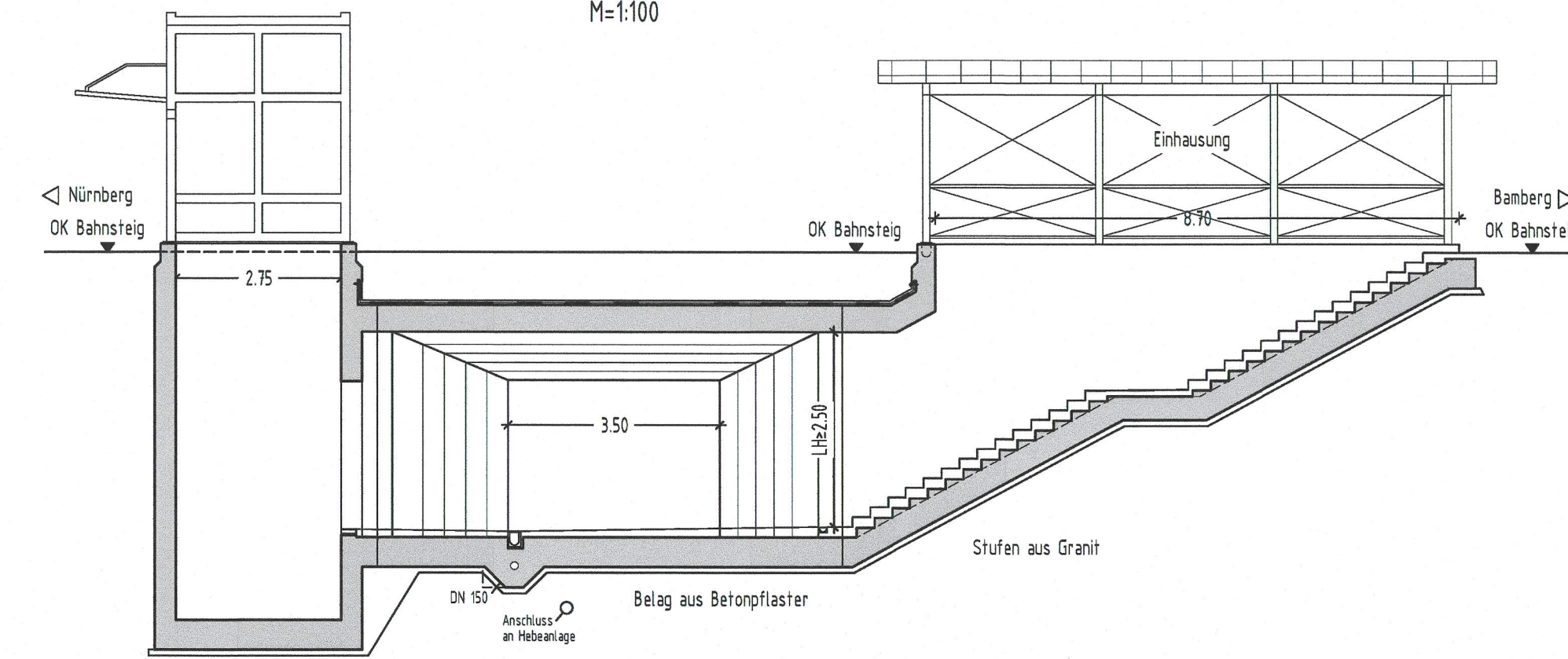


Grundlage IVL-Lagepläne;  
Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich  
Hyderconsulting Stand: 08/2012  
Katasterabgleich Stand: 10/2011

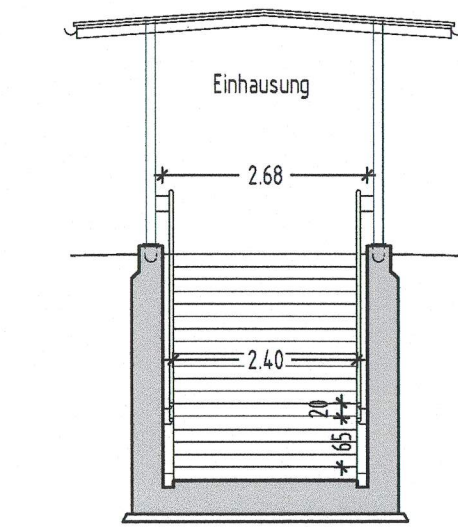
Querschnitt B - B  
M=1:100



Schnitt C - C  
M=1:100

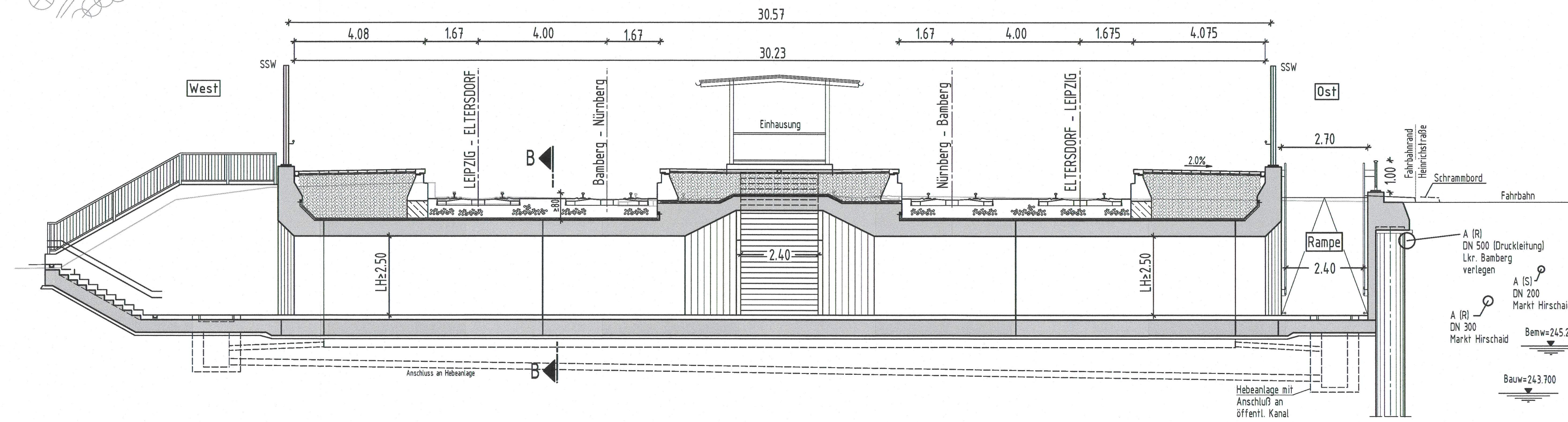


Schnitt D - D  
M=1:100



Bauwerksdaten	
Lichte Weite	3,50 m
Lichte Höhe	≥ 2,50 m
Kreuzungswinkel	100,33 gon
Breite zw. LSW	30,57 m

Schnitt A - A  
M=1:100



## Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Auftraggeber:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21 Hyder Consulting GmbH Dachstraße Grundwasserstraße 81-82 90489 Nürnberg Tel.: 091 87021-0 Fax: 091 87021-11 Ort: Nürnberg, 30.08.2014 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Arbeits-Nr.: B.8 Auftrag-Nr.:
Bauherr:	DB NETZ DB StationService AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Außere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>
Maßstab:	1:250 100	Plan-Nr.: Planfeststellung
Projekt:	EÜ Hp Hirschaid Bahn-km 51,121	Planzeichen: 420*1180 (Einwirkungen (Lastmodelle)) DN Fb 101 DHEN 12 DHON im System der DB AG
Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	