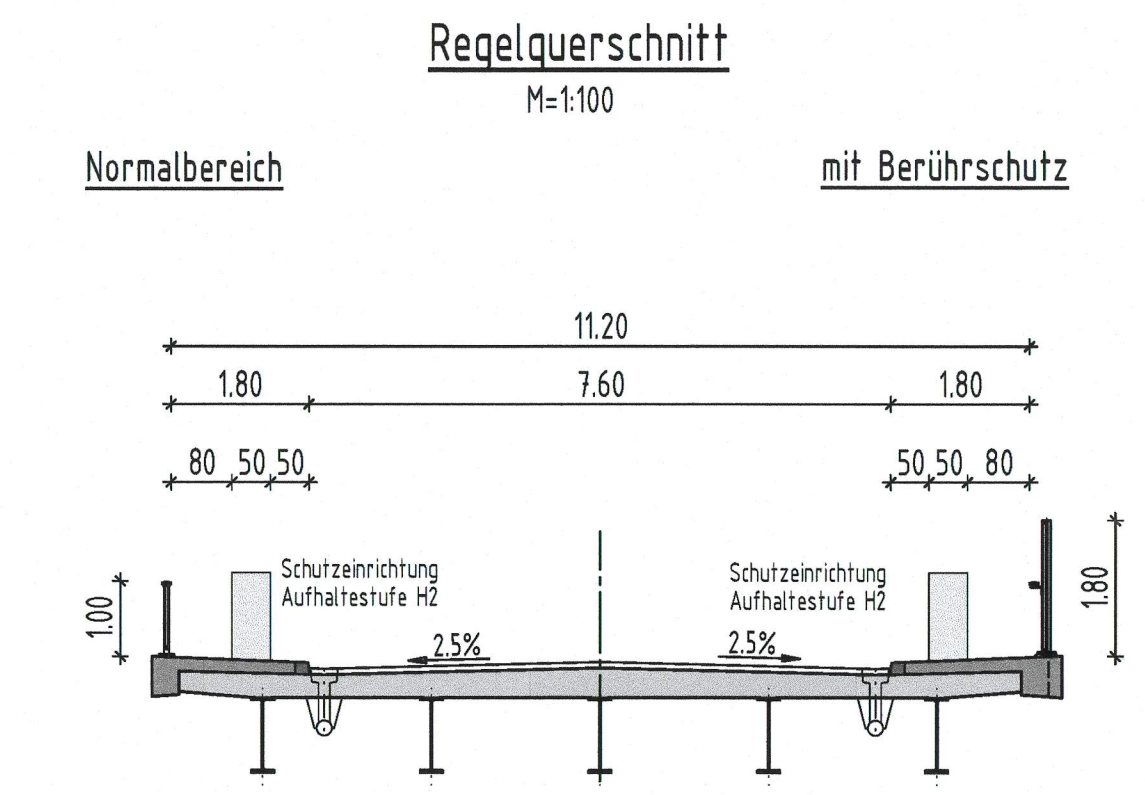


Bauwerks-Nr.  
4.0434.0  
SBR km 52,220  
5900/52,250/1712

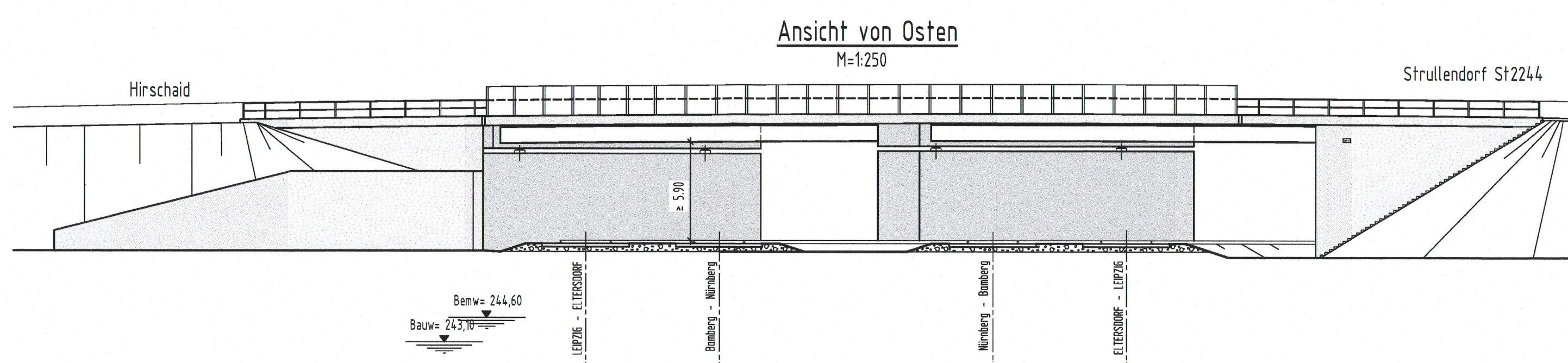
Draufsicht  
M=1:250

Grundlage IVL-Lagepläne;  
Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich  
Hyderconsulting Stand: 08/2012  
Katasterabgleich Stand: 10/2011



Regelquerschnitt  
M=1:100

Normalbereich mit Berührschutz



Ansicht von Osten  
M=1:250

Bauwerksdaten	
Lichte Weite	11,375 m - 11,375 m
Lichte Höhe	≈ 5,90 m
Kreuzungswinkel	166,79 gon
Breite zw. d. Geländern	11,20 m

# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

## Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21 Hyder Hyder Consulting GmbH Groswaldstraße 61-62 10825 Berlin Tel. 030 870521-0 Fax 030 870521-11 Ort, Nürnberg, 30.08.2014 Datum, Unterschrift:	Anlagen-Nr.: 8.8 Auftrag-Nr.: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16.06.14</td> <td>BT</td> </tr> <tr> <td>16.06.14</td> <td>Dei</td> </tr> <tr> <td>30.06.14</td> <td>Kos</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	16.06.14	BT	16.06.14	Dei	30.06.14	Kos	Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Außere Gramer-Klett-Str. 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 30.08.2014 Datum, Unterschrift:	Plan-Nr.: Planart: Planzeichen: Blatt-Nr.: Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: DHDN 12 DHDN im System der DB AG
			Datum	Name									
16.06.14	BT												
16.06.14	Dei												
30.06.14	Kos												
Maßstab: 1:250 100	SÜ St 2244 Bahn-km 52,221												
Projekt:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld												
Strecke:	5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf												