

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

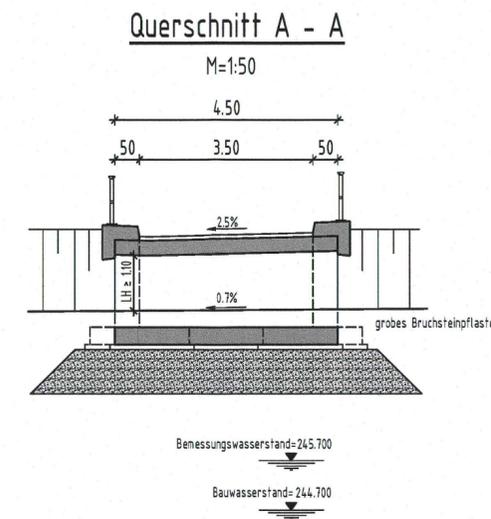
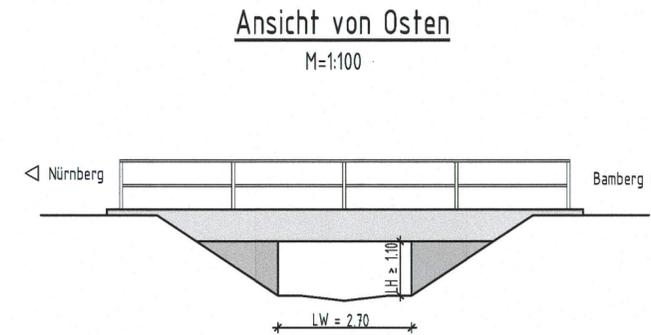
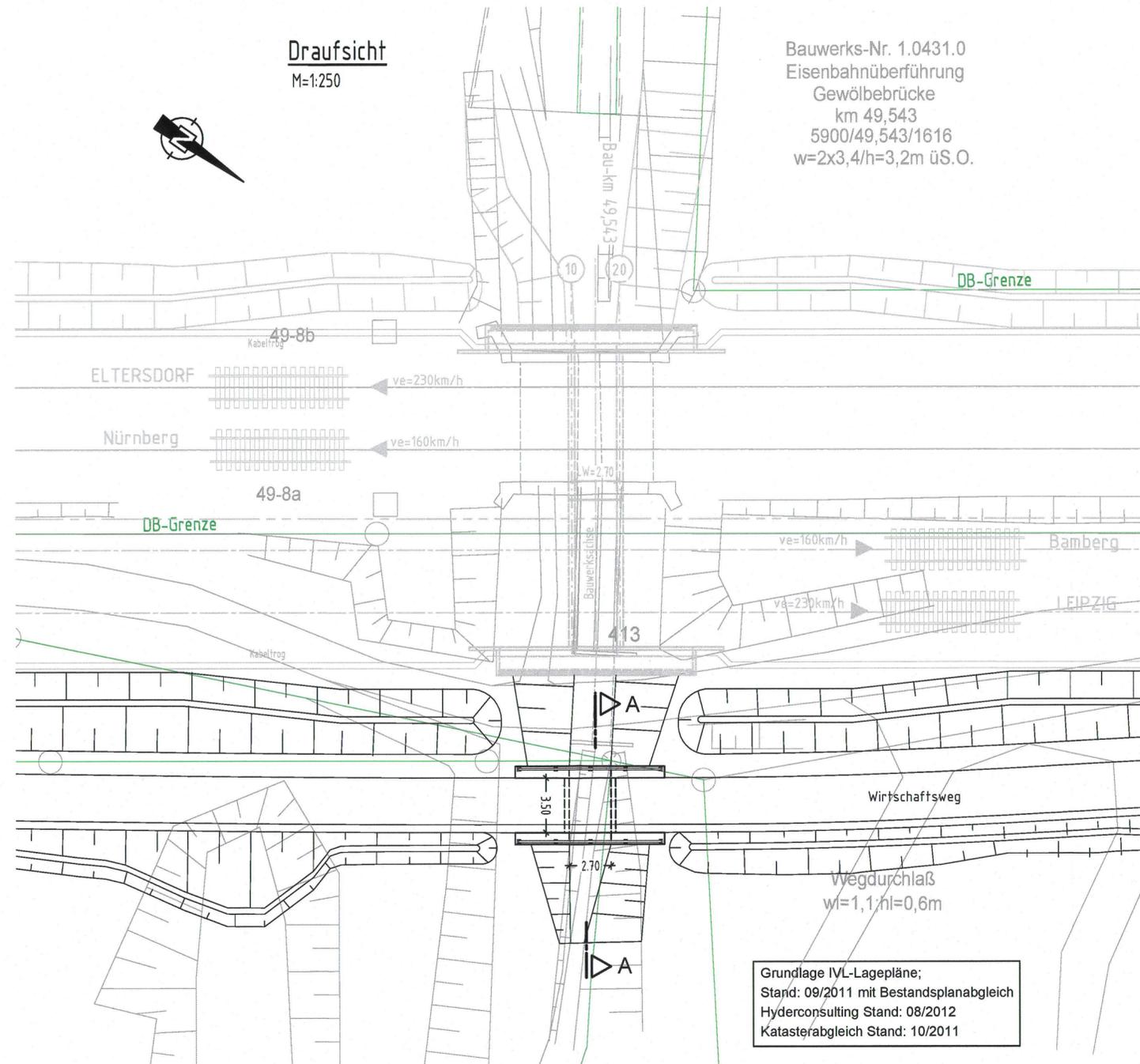
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf

Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens



Bauwerksdaten	
Lichte Weite zw. Widerl.	2,70 m
Lichte Höhe	≥ 1,10 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. d. Geländer	4,50 m

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21 Hyder Hyder Consulting GmbH Deutschland Grunwalstraße 81-82 10625 Berlin Tel.: 030 870521-0 Fax: 030 870521-11 Ort: Nürnberg, 30.06.2014 Datum, Unterschrift	Anlagen-Nr.: 8.17	
		Auftrag-Nr.:	
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Außere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 08. AUG. 2014 Datum, Unterschrift	Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI AG Kilianstraße 120 90425 Nürnberg Tel.: 0911 9339-4001 Fax: 0911 9339-410	Datum Name gez. 16.06.14 Hlc bearb. 16.06.14 Dei gepr. 30.06.14 Kos
		Plan-Nr.: Planfeststellung	
		Blatt-Nr.: 297*841	
		Einwirkungen (Lastmodelle): DIN Fb 101	
Maßstab: 1:250 100	SÜ Lindesgraben Bahn-km 49,543		
Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf			
Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG			