



Legende Blauetrug

X entfällt
X/- Planänderung

Bauwerksdaten	
Lichte Weite zw. Widerl.	3,50 m
Kleinste Lichte Höhe	2,54 m
Kreuzungswinkel	86,18 gon

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (LNGWS/5)
Nürnberg, den 05.04.2019
Alfons Pflanz

Index	Art der Änderung	Datum
c		
b		
a	Taktur: Anpassung Zugang Ost, West und Zugang Mittelbahnsteig HP Strullendorf, Verlängerung Mittelbahnsteig, Verschiebung Tür in Lärmabschirmwand (BIV-Nr. 19), Entfall Tür in Lärmabschirmwand (BIV-Nr. 19), Anp. Lärmschirmwand im Bahnhofsbereich	05.04.2019

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richterstraße 3 80634 München Ort, München, 05.04.2019		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Deutschland Planung München Richterstraße 3 80634 München Tel. (0049) 89 25 21-0 Fax: (0049) 89 25 21-110 Ort, Berlin, 30.06.2014 Datum, Leipzig	Anlagen-Nr.: 8.18 Auftrag-Nr.: Datum Name gepr.: 04/2019 W. Schlecht bearb.: 04/2019 W. Schlecht gepr.: 04/2019 R. Minkus
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH		DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Außere Garmen-Welt-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg Datum, Unterschrift: Alfons Pflanz	Plan-Nr.: 1a Planart: Planzeichen: Blattgr.: Einwirkungen (Lastmodelle):
Maßstab: 1:200		EÜ Fußgängerunterführung Bahnhofstraße km 54,717 Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG	
Projekt: Strasse:		VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	

Grundlage IVL-Lagepläne:
 Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich
 Hyderconsulting Stand: 08/2012
 Katasterabgleich Stand: 10/2011