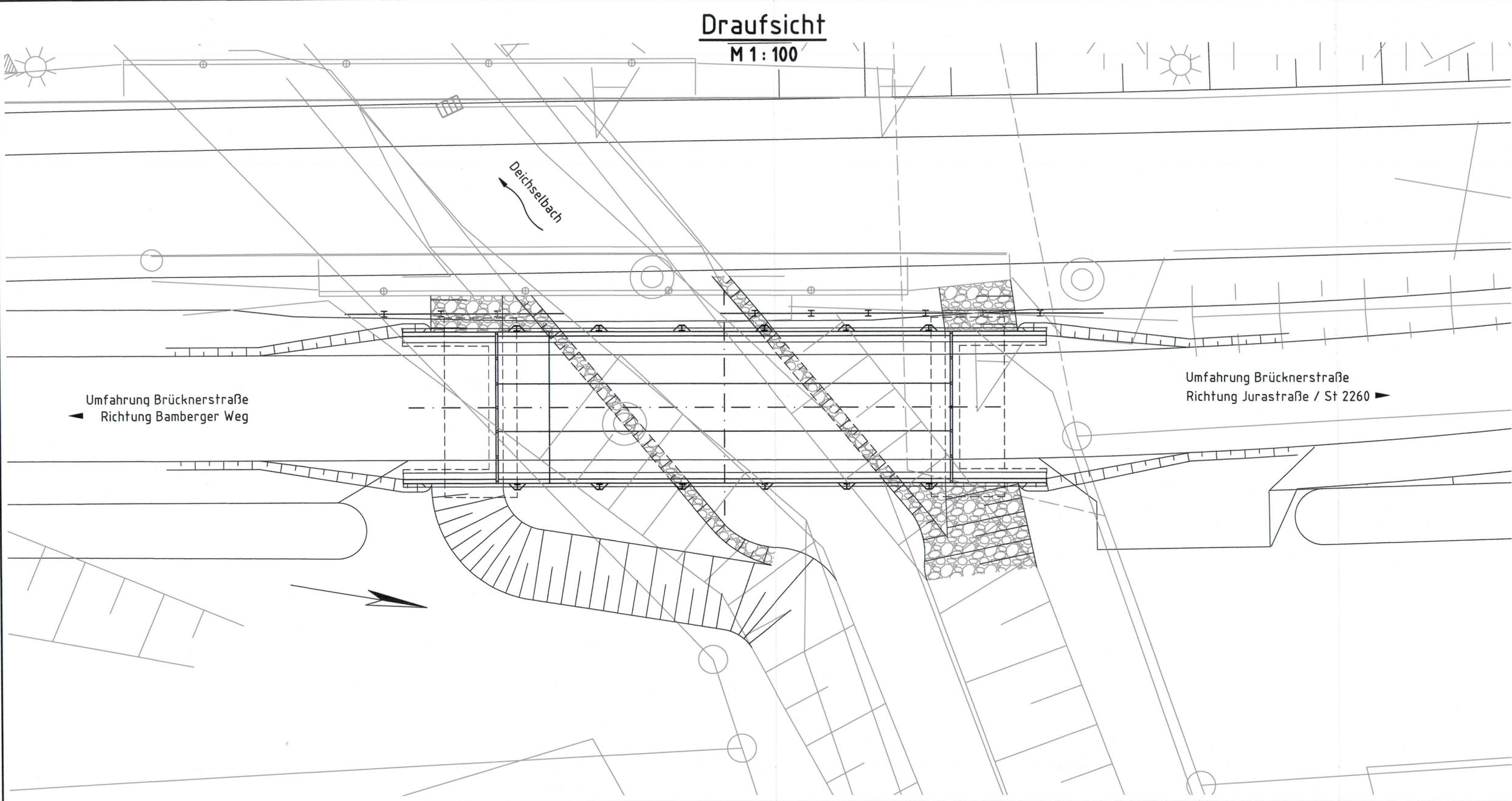
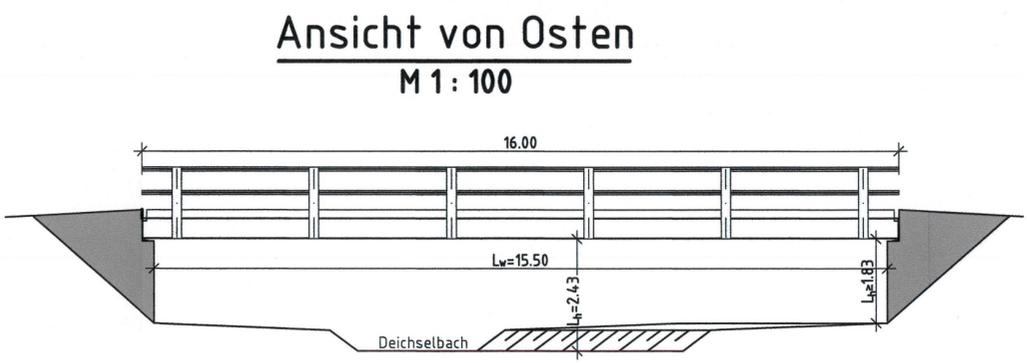


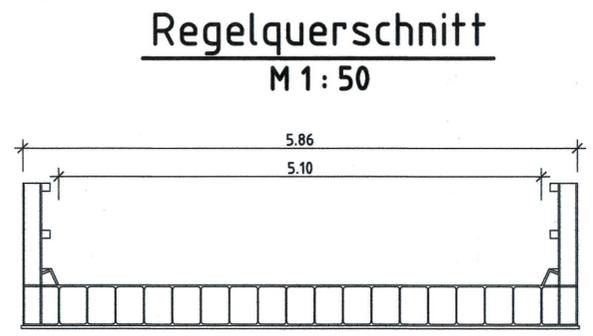
29.11.2018 16:14 Schlechtweg@21: c:\cad\01_Vault\Projekt\02_Projekte\München\IP-M00355A_VDE8.1_PAZ1V5_Planung\04_GPA_D_GP_08_20_IB_Bruecknerstrasse_LFP.dwg / 01



Draufsicht
M 1:100



Ansicht von Osten
M 1:100



Regelquerschnitt
M 1:50

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Diese Unterlage war in der Antragsfassung vom 08.08.2014 (Index 0) noch nicht Bestandteil der Planungsunterlagen, sondern wurde erst im Rahmen der 2. Planänderung im Verfahren (Index a) als zusätzliche Unterlage in den Planungsunterlagen ergänzt.

c		
b		
a	2. Änderung im Verfahren	02.11.2018
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung:		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richelstraße 3 80634 München München, 02.11.2018 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Anlagen-Nr.: 8.20 Auftrag-Nr.: Datum: 10/2018 Name: Postler gepr.: 10/2018 bearb.: 10/2018 Birner gepr.: 10/2018 Minkus
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, 02.11.2018 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Plan-Nr.: 1a Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 970x420 Einwirkungen (Lastmodelle):
Maßstab: 1:50 1:100		Bauwerksplan SÜ Deichselbach in der Brücknerstraße	
Projekt: Strecke: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eitersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf			