



**Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8**  
**Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld**

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:  
 DB Netz AG  
 Regionalbereich Südost (LNGV15)  
 Nürnberg, den 02.11.2018.  
 Alons Pienter

c		
b	Tekur: Anpassung LSW u. Randkappe Maximilianstr.; Anpassung Verlauf Geh- u. Radweg km 51,316 - 51,375; Einkürzung Zufahrt; Verlängerung LS-Wände; Ergänzung/Wegfall/Erweiterung BE-Fächern u. Baustr.; Nachrichtl. Darstellg. Bodeneigenschaften	02.11.2018
a	Änderung Grenze FFH-Gebiet (Stand 19.02.2016)	29.03.2017
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richterstraße 3 80034 München		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Leinwand, Anker und Partner Beratende Ingenieure VBI AG		Anlagen-Nr.: 11.2
bearbeitet durch: DB Netz AG Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, den 30.06.2014 Datum, Unterschrift		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: 2b
München, 29.03.2017		Nürnberg, den 30.06.2014		Plan-Nr.: Planfeststellung
DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH		DB NETZE 29. MRZ. 2017		Planzeichen: 995x460
Maßstab: 1:5.000		Umweltverträglichkeitsstudie Konfliktschwerpunkte km 49,350 - 53,050		Einwirkungen (Lastmodelle): D/H/N 12 DHDM im System der DB AG
Projekt: Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eilersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf		Höhen- und Koordinatensystem: DHDM 12 DHDM im System der DB AG		