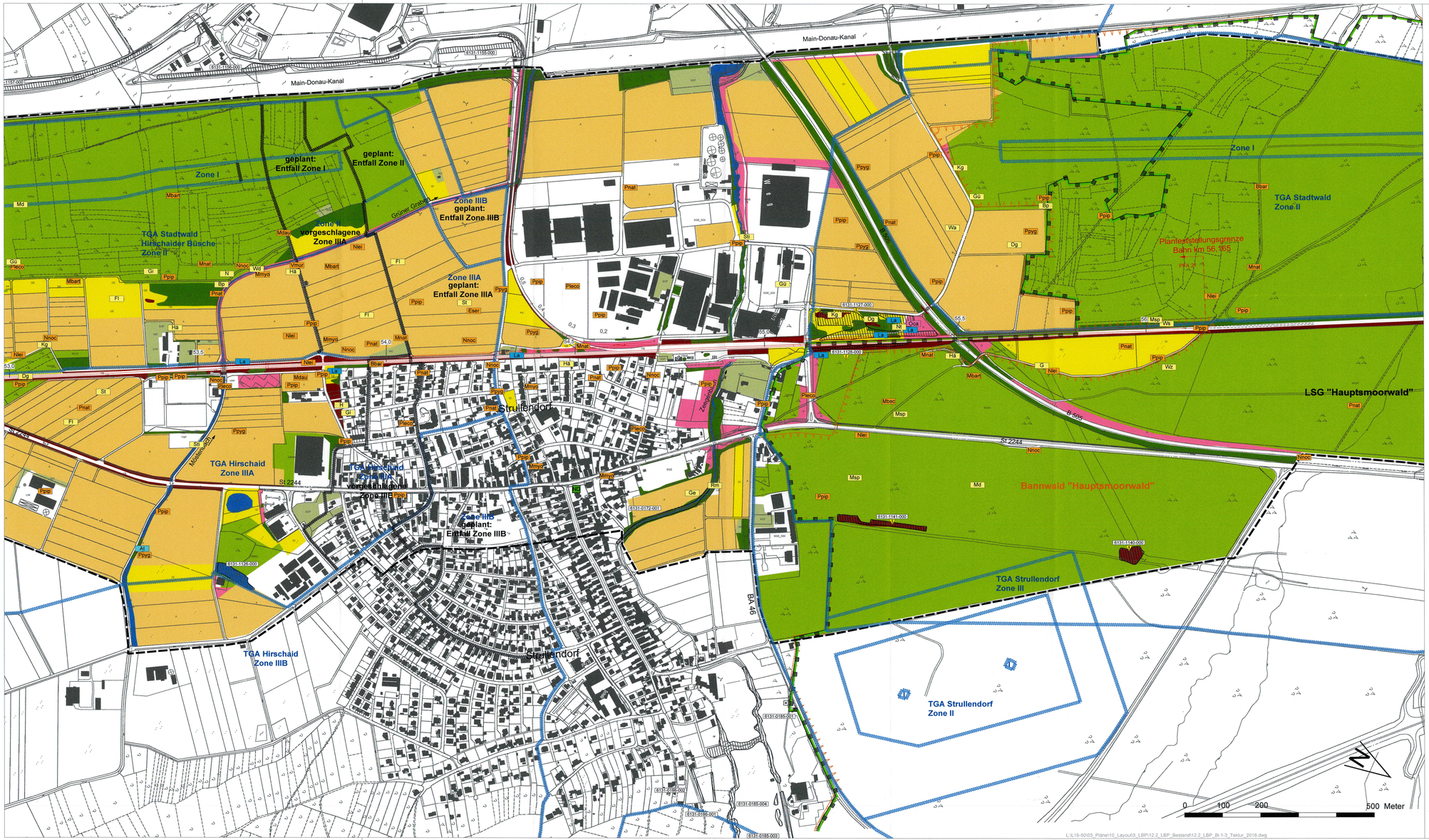

L:\16-50\03_Pläne\10_Layout\3_LBP\12.2_LBP_Bestand\12.2_LBP_Bl.1-3_Tektur_2018.dwg

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (I.NOV.SO)

Nürnberg, den 02.11.2018 Alfons Pfeifer

Index	Art der Änderung	Datum
c		
b	Tektur: Bestandsaktualisierung Flora, Flauna und Biotope nach Kartierungen 2017/2018	02.11.2018
a	Nachrichtlich: Geplante Grenzen für Wasserschutzzonen	29.03.2017

Für die Änderung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung München
Richelstraße 3
80634 München
München, 29.03.2017

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Planung ABS Nürnberg-Ebensfeld PA21
Hyder Consulting GmbH Deutschland
Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG
bearbeitet durch:
Aufstellung, Hindermeier - Grüll - Zimmer
Landschaftsarchitekten Stadtplaner
Nürnberg, den 30.06.2014
Datum, Unterschrift

Anlagen-Nr.: 12.2
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	10/2018	KK / SG
bearb.	10/2018	MV / SG
gepr.	10/2018	MV

Bauherr:
DB Netz AG
DB Station&Service AG
DB Energie GmbH

Im Namen und für Rechnung des Bauherrn:
DB Netz AG
Großprojekte VDE 8.1
Projektabschnitt VDE 8.1
ABS Nürnberg - Ebensfeld
Nürnberg, 29. MRZ. 2017
Datum, Unterschrift Alfons Pfeifer

Plan-Nr.: 3b
Planart: Planfeststellung
Planzeichen:
Blattgr.: 970x460
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 12
DHDN im System der DB AG

Maßstab: 1:5.000

Landschaftspflegerischer Begleitplan

Flora, Fauna, Biotope - Bestand
km 53,050 - 56,165

Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld
Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch
5110 Strullendorf - Frensdorf