



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (LNGW5)
Nürnberg, den 05.04.2019
Alfons Pflöter

c	Tektur: Anpassung PFG in km 46,00; Verbreiterung, Verlängerung u. Anpassung Brückenstraße, Bamberger Weg, Fb-Breite auf 7,50 m geändert; Trassierung S2250; Radentfernung optimiert; Knotenpunkt geändert; Anpassung Straße "Am Bahnhof" u. Götterstraße; Ergänzung BW-Nr. 197; Gehweg Brückenstraße Ostseite; Anpassung BW 172 (Bereich Flurstück-Nr. 703); Verlängerung u. Anpassung Lärmschutzwände; Ergänzung Wegfall/ Erweiterung BE-Fächen	05.04.2019
d		
a	Änderung Neubau EÜ Jurastraße	29.03.2017
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richterstraße 3 80634 München München, 29.03.2017		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld Pk21 Hyder Consulting GmbH bearbeitet durch: WVF Landbau Nürnberg, den 30.06.2014 Datum, Unterschrift		Anlagen-Nr.: 12.3 Auftrag-Nr.: Datum Name gezt. 04/2019 SG bearb. 04/2019 MV / SG gepr. 04/2019 MV	
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: 1b Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 970x460 Einwirkungen (Lastmodelle): DHN 12 DHDN im System der DB AG	
Maßstab: 1:5.000		Landschaftspflegerischer Begleitplan Flora, Fauna, Biotope - Bewertung und Konflikte km 46,000 - 49,350		Projekt: Strecke: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	

Geobasisdaten:
© Bayerisches Landesvermessungsamt 2011

