



**M7.4 Flächenhafte Gehölzpflanzung** (376)

**Maßnahmen:**

- Pflanzung von standortheimischen Strauch- und baumarten
- Ansaat einer standortgerechten autochthonen Gras-/ Krautmischung

**Ziele:**

- Landschaftliche Einbindung der Trasse in die Umgebung
- Erhöhung der Struktur- und Artenvielfalt
- Schaffung von Trittschein-, Verbundbiotopen und Rückzugshabitaten
- Verbesserung des Lebensraumangebotes v.a. für Vogel, Insekten und Fledermäuse

**V6 Baufeldfreimachung außerhalb der Brutzeit von Bodenbrütern**

**Maßnahmen:**

- Baufeldfreimachung auf den Baustelleneinrichtungsflächen im Zeitraum 1. August - 28. Februar
- Vor Nutzungsbeginn des Baufelds Kontrolle der Flächen durch die Umweltbaubegleitung
- Alternativ, falls aus Gründen der Baugistik oder archäologischer Grabungen notwendig: Vergrämung durch Bespannung mit Flatterband ab März

**Ziele:**

- Vermeidung der Tötung bodenbrütender Feldvögel durch die Freimachung bzw. Nutzung der Baustelleneinrichtungsflächen

**V1 Vergrämung, Abfang und Umsiedlung von Zauneidechsen**

**Maßnahmen:**

- Vergrämung von Zauneidechsen aus dem Baufeld im Nahbereich der CEF-Flächen (M1.1 CEF, M2.2 CEF, M2.3 CEF, M2.4 CEF, M2.5 CEF)
- Abfang von Zauneidechsen aus dem Schwerpunktökotop bei km 48,0 - 47,3 beidseits der Trasse
- Umsiedlung der Zauneidechsen in die vorab hergestellten CEF-Flächen und die FCS-Fläche im ehem. Steinbruch Ludweg

**Ziele:**

- Sicherung und Erhalt der Zauneidechsenpopulation
- Vermeidung von artenschutzrechtlichen Verbotstatbeständen
- Sicherung der Rückbesiedelung der Bahnnahflächen durch die Art nach Abschluss der Baumaßnahmen

**M3 Begrünung des Schallschutzwalles** (372)

**Maßnahmen:**

- Pflanzung von heimischen Hochstammobstsorten entlang der Straße
- Bepflanzung der Wallkrone mit standortheimischen Straucharten

**Ziele:**

- Erhöhung der Strukturvielfalt
- Einbindung des Schallschutzwalles in die Landschaft
- Gestaltung des Ortsrand von Altendorf

**M2.2 Pflege von Magerstandorten (CEF)** (371)

**Maßnahmen:**

- Erstpflege: nach Bedarf Entfernung von Gehölzsukzession
- Anlage von Lebensraumstrukturen für Zauneidechsen
- Dauerhafte extensive Pflege durch Mähd und Abtransport des Mähgutes
- Wiederkehrende Schaffung von Rohbodenstrukturen

**Ziele:**

- Erhalt/ Entwicklung von Lebensräumen für trockenheitsliebende Tier- und Pflanzenarten
- Erhalt/ Wiederherstellung der Biotopverbundfunktion der Bahnstrecke für Sandlebensräume
- Reduzierung der stofflichen und physikalischen Belastung für Gewässer und Boden

Die Anschlussplanung wird durch das Staatl. Bauamt Bamberg vorgenommen, und ist nicht Bestandteil dieser Planung.

**TGA Buttenheim-Eggolsheim Zone III**

AS Buttenheim

**(M0.1) Eingrünung der Bahnanlagen** (379)

**Maßnahmen:**

- soweit als möglich Anlage von Sandrohobodenstandorten
- abschnittsweise Ansaat Sandmagerrasen
- ansonsten Ansaat einer standortgerechten/ autochthonen Gras-Krautmischung

**Ziele:**

- Begrünung von Böschungen und Entwässerungsgräben
- Einbindung der Trasse in die Umgebung
- Biotopverbund Sandlebensräume

**(M0.2) Eingrünung von Straßen und Wegen** (380)

**Maßnahmen:**

- Ansaat einer standortgerechten autochthonen Gras-/ Krautmischung
- abschnittsweise Pflanzung von Gehölzen
- wo technisch möglich, natürliche Sukzession

**Ziele:**

- Begrünung von Böschungen und Entwässerungsgräben
- Einbindung der Trasse in die Umgebung
- Erosionsschutz

**S0.1 Anlage von Bauschutzzäunen** (384.4)

**Maßnahmen:**

- Anlage von Bauschutzzäunen während der Bautätigkeit

**Ziele:**

- Schutz von Vegetationsbeständen während der Bautätigkeit

**(M0.3) Rückbau der Baustelleneinrichtungsflächen und Baustreifen** (381)

**Maßnahmen:**

- Räumen der Baustelleneinrichtungsflächen (Entfernung von Fremdstoffen, Entseigerung)
- Bodenlockerung
- Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands

**Ziele:**

- Rückführung der Fläche in den ursprünglichen Zustand

**S0.2 Anlage von amphibien- und reptilien-sicheren Bauschutzzäunen** (384.5)

**Maßnahmen:**

- Anlage von Bauschutzzäunen während der Bautätigkeit kombiniert mit Amphibienschutzzelementen

**Ziele:**

- Bauzeitlicher Schutz von Biotopstrukturen im Umfeld von Amphibien- oder Reptilienlebensräumen durch amphibien-sichere Bauschutzzäune

**S0.3 Tabuzonen** (384.6)

**Maßnahmen:**

- Vermeidung von Beeinträchtigungen wertvoller Lebensräume

**Ziele:**

- Schutz wertvoller Lebensräume

## Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:  
DB Netz AG  
Regionalbereich Südost (I. NGW/5)

Nürnberg, den 05.04.2019  
Alfons Pfister

c	Tekst: Verbreiterung, Verlängerung u. Anpassung Brückenstraße; Bamberger Weg: Fb-Breite auf 7,50m geändert; Trassierung St2260: Radstrecke optimiert; Knotenpunkt geändert; Verlängerung u. Anpassung LSW; Anpassung Straße "Am Bahnhof" u. Götterstraße; Ergänzung BW-Nr. 197; Gehweg Brückenstraße Ostseite; Ergänzung/Wegfall/ Erweiterung BE-Flächen u. (M0.3); Wegfall/Ergänzung Bauschutzzaun; zusätzl. Vermeidungsmaßnahme bodenbrütende Feldvögel (V6); zusätzl. Ausgleichsmaßnahme M7.4; Ergänzung nachrichtl. Darstellung OFK	05.04.2019
b	Änderung Neubau EÜ Jurastraße	29.03.2017
a	Änderung Neubau EÜ Jurastraße	29.03.2017
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richestraße 3 80634 München München, 29.03.2017		Planverfasser: Hyder Consulting GmbH Leonhardt, Aeschl und Partner Beratende Ingenieure VBI AG bearbeitet durch: Alfons Pfister Nürnberg, den 30.06.2014 Datum, Unterschrift		Anlagen-Nr.: 12.4 Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 04/2019 KK / SG bearb. 04/2019 MV / SG gepr. 04/2019 MV
Bauherr: DB Netz AG DB StationService AG DB Energie GmbH		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG DB NETZE Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: 2b Planfeststellung Planzahl: Blattgr.: 1015x420 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Maßstab: 1:2.500		Landschaftspflegerischer Begleitplan Maßnahmen km 47,361 - 49,321		Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanmäßig Hyder Consulting Stand: 06/2012; Katastergleich Stand: 10/2011  
© Bayerisches Landesvermessungsamt 2011