

Gemeindefeld Ludweg
Gemarkung Ludweg

Nachrichtlich:
geplanter Tierunterstand

M8 (E)

Nachrichtlich:
geplanter Wildschutzzzaun

M9 (E) Sukzession
auf Trockenstandorten 378

Maßnahmen:

- Aufgabe der Acker-
nutzung auf ca. 10m
breitem Streifen
- Oberbodenabtrag
- Einbeziehung in den
Pflege- und Entwicklungs-
plan

Ziele:

- Erhöhung der Struktur-
und Artenvielfalt
- Schaffung einer Puffer-
zone zum Steinbruch
- Reduzierung der stoff-
lichen und physikalischen
Belastung für Gewässer
und Boden

M8 (E) Pflegemaßnahmen
ehem. Steinbruch Ludweg (FCS) 377

Maßnahmen:

- Erstellung eines Pflege-
und Entwicklungsplans
(Pepl)
- Zaunbau: Errichtung
Wildschutzzzaun
- Erstpflge:
- Beseitigung von Gehölz-
aufwuchs, ggf. Entfernung
von Grasfilz
- ggf. kleinfächig Umge-
staltung des Abbau-
bereichs
- Strukturanreicherung
- Dauerpflege gem. Pepl,
Etablierung Beweidung mit
Ziegen (Standweide)
- in Teilbereichen Zulassen
der Gehölzsukzession
- Gestaltung von Teil-
bereichen als Aussetzfläche
für Zauneidechsen

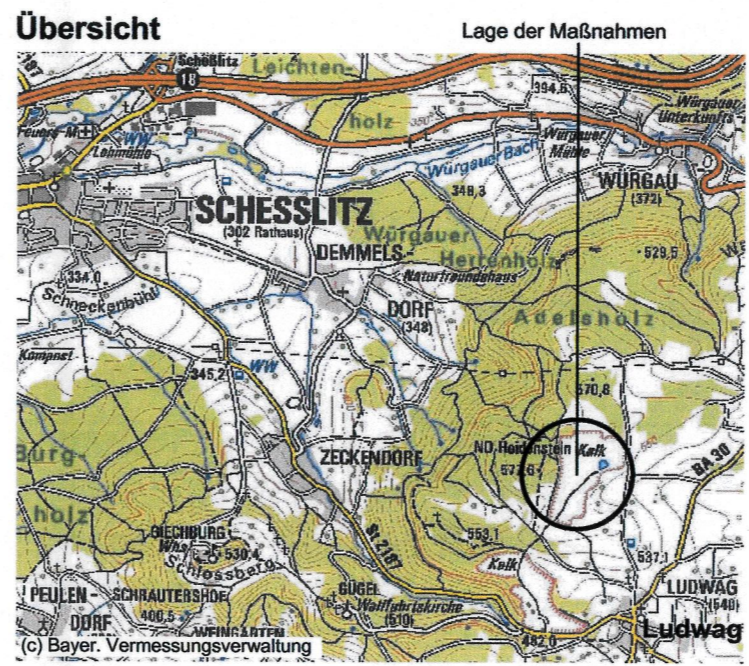
Ziele:

- Erhalt und Optimierung
eines überregional
bedeutsamen Trocken-
standorts
- Stärkung der Biotop-
verbundachse
entlang des Altraufs
- Schutz der Offenland-
flächen vor übermäßiger
Sukzession
- Durchführung von
Artenschutzmaßnahmen

Nachrichtlich:
geplanter Tierunterstand

Katasterabgleich Stand: 10/2011

© Bayerisches Landesvermessungsamt 2011



Bl_6_Tektur_2018.dwg

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (I.NGW(5))

Nürnberg, den 02.11.2018
Alfons Pienter

c		
b		
a	Tektur: Änderung Zaunverlauf; Anpassung Grenze M8 (E); Ergänzung Aussetzflächen Zauneidechse	02.11.2018
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: <p>WGF Landschaft Landschaftsarchitekten GmbH</p> <p>T +49 (0)911 94603 0 F +49 (0)911 94603 10 E info@wgf-nuernberg.de</p> <p>Vordere Cramer-gasse 11 90478 Nürnberg</p> <p>Nürnberg, 02.11.2018 H. Voit</p>		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 <p>Hyder Consulting GmbH Deutschland</p> <p>Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI AG</p> <p>bearbeitet durch: WGF Landschaft Auftrags- / Historiker - Voll - Zerset Landschaftsarchitekten GmbH Heide-Strasse 11 90478 Nürnberg</p> <p>Nürnberg, den 30.06.2014 Datum, Unterschrift H. Voit</p>		Anlagen-Nr.: 12.4 Auftrag-Nr.: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10/2018</td> <td>SG</td> </tr> <tr> <td>10/2018</td> <td>MV / SG</td> </tr> <tr> <td>10/2018</td> <td>MV</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	10/2018	SG	10/2018	MV / SG	10/2018	MV
Datum	Name												
10/2018	SG												
10/2018	MV / SG												
10/2018	MV												
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Außere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 02.11.2018 Datum, Unterschrift Alfons Pienter		Plan-Nr.: 6a Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 590x297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG									
Maßstab: 1:2.500		Landschaftspflegerischer Begleitplan Maßnahmen Ersatzmaßnahmen Steinbruch Ludweg											
Projekt: Strecke:		VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf											