



Ziele

- 1 Natürliche Sukzession**
 - 2 Erhalt des Mosaiks verschiedener Sukzessionsstadien innerhalb des Steinbruches**
 - 3 Sicherung, Erhalt und Ausdehnung von Kalkmager- und Halbtrockenrasen und lichten Kiefernwäldern**
 - 3a Beweidete, artenreiche Kalkmagerrasen
 - 3b Beweidete, artenreiche Halbtrockenrasen
 - 3c Lichter, beweideter Kiefernwald mit artenreichem Unterwuchs
 - 3d Beweidetes Grünland
 - 3e Lichte, beweidete Gehölze
 - 4 Entwicklung und Erhalt standortgerechter Gehölze**
 - 4a Ahorn-Linden Schutthaldenwald
 - 4b Kiefernwald mit mageren Altgrasbeständen
 - 4c Hasel-Niederwald
 - 4d Mesophile Hecken und Gebüsche
 - 4e Gebüsche trockenwarmer Standorte
 - 5 Erhalt der permanenten Gewässer**
- Abgrenzung Maßnahmenbereich
 ~ Fels- und Mergelwände



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Diese Unterlage war in der Antragsfassung vom 08.08.2014 (Index 0) noch nicht Bestandteil der Planungsunterlagen, sondern wurde erst im Rahmen der 2. Planänderung im Verfahren (Index a) als zusätzliche Unterlage in den Planungsunterlagen ergänzt.

| | | |
|-------|--------------------------|---------------|
| c | | |
| b | | |
| a | 2. Änderung im Verfahren | 02.11.2018 |
| Index | Art der Änderung | Planungsstand |

| Für die Änderung: | Planverfasser: WGF WGF Landschaftsarchitekten GmbH Vorderer Cramergasse 11 90478 Nürnberg T +49 (0)911 94603 0 F +49 (0)911 94603 10 E info@wgf-nuernberg.de Nürnberg, 02.11.2018 Datum, Unterschrift <i>H. Voit</i> | Anlagen-Nr.: 12.7 Auftrag-Nr.: <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06/10/2016</td> <td>TS/ SG</td> </tr> <tr> <td>06/10/2016</td> <td>MV/ PB/ FB</td> </tr> <tr> <td>06/10/2016</td> <td>MV</td> </tr> </tbody> </table> | Datum | Name | 06/10/2016 | TS/ SG | 06/10/2016 | MV/ PB/ FB | 06/10/2016 | MV |
|--|--|---|-------|------|------------|--------|------------|------------|------------|----|
| Datum | Name | | | | | | | | | |
| 06/10/2016 | TS/ SG | | | | | | | | | |
| 06/10/2016 | MV/ PB/ FB | | | | | | | | | |
| 06/10/2016 | MV | | | | | | | | | |
| Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH | Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB NETZE DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebensfeld Nürnberg, 02.11.2018 Datum, Unterschrift <i>Alfons Pienter</i> | Plan-Nr.: 3a Planfeststellung Planart: Planzeichen: Blattgr.: Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG | | | | | | | | |
| Maßstab: 1:2.500 | Pflege- und Entwicklungsplan ehem. Steinbruch Ludwag ZIELE | | | | | | | | | |
| Projekt: Strecke: | VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf | | | | | | | | | |