

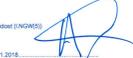
- Flächennutzungen nach 16.BImSchV**
- Sport-, Freizeit-, Kleingartengebiet
 - Sondergebiet (Krankenhaus, Schule) (57/47 dB(A) (T/N))
 - Wohngebiet (59/49 dB(A) (T/N))
 - Mischgebiet (64/54 dB(A) (T/N))
 - Gewerbegebiet (69/59 dB(A) (T/N))
- Isophonen nach 16.BImSchV (Nacht)**
Aufpunkthöhe 6 Meter über Gelände
- Isophone 49 dB(A) ohne aktivem Schallschutz
 - Isophone 54 dB(A) ohne aktivem Schallschutz
 - Isophone 49 dB(A) mit Schallschutzwänden bzw. -wällen und BÜG
 - Isophone 54 dB(A) mit Schallschutzwänden bzw. -wällen und BÜG
- aktiver Schallschutz**
Angabe der Höhe über Schienenoberkante (h_u ü. SO)
- Lage des Lärmschutzwalls
 - Lage der Wall-/Wandkombination
 - Lage der Lärmschutzwand
 - Bebauung, für die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Lärmschutz nach 24.BImSchV besteht (außer die wegen Veränderungsperre mit * gekennzeichneten Gebäude)
- Legende Blauetrug:**
- entfällt
 - Isophone 49 dB(A) mit Schallschutzwänden bzw. -wällen und BÜG
 - Isophone 54 dB(A) mit Schallschutzwänden bzw. -wällen und BÜG
 - Bebauung, für die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Lärmschutz nach 24.BImSchV besteht (außer die wegen Veränderungsperre mit * gekennzeichneten Gebäude)

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert: 02.11.2018
Regioverbereich Südost (NRG/SOS)

Nürnberg, den 02.11.2018: 

* Integration der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Gebietsbezeichnungen und der anspruchsberechtigten Anwesen	02.11.2018
0 bleibt frei	
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

<p>Für die Änderung:</p> <p>MÜHLER+PARTNER INGENIEURE AG</p> <p>München, den 02.11.2018, Dr. H. Wegmann</p> <p>Dr. Datum, Unterschritt</p>	<p>Planverfasser:</p> <p>MÜHLER+PARTNER INGENIEURE AG</p> <p>München, den 29.10.2018, Dr. H. Wegmann</p> <p>Dr. Datum, Unterschritt</p>	<p>Anlagen-Nr.: 13.2.3</p> <p>Auftrag-Nr.: 200-3021</p> <p>Datum: Name</p> <p>gepr.: 31.10.2018 Zp/BM</p> <p>best.: 31.10.2018 Zp/BM</p> <p>gepr.: 31.10.2018 Moe</p> <p>3 von 4</p>
<p>DB Netz AG</p> <p>DB Station-Service AG</p> <p>DB Energie GmbH</p>	<p>DB Projektbau GmbH</p> <p>Regionales Projektbüro</p> <p>29.10.2018</p> <p>29.10.2018</p>	<p>Plan-Nr.: Planfeststellung</p> <p>Planverfasser:</p> <p>Baujahr: 1.350 x 0.554 x 0.800m</p> <p>Erweiterungen (Lastmodifikation)</p>
<p>Lageplan zum Schallschutz</p> <p>Bahn km 51,540 - km 54,390</p> <p>Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / CH89 in System der DB AG</p>		
<p>Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld</p> <p>Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersdorf - Leipzig - Neudorfitzsch</p> <p>5110 Strullendorf - Frensdorf</p>		