



- Flächennutzungen nach 16.BImSchV**
- Sport-, Freizeit-, Kleingartengebiet
 - Sondergebiet (Krankenhaus, Schule)
 - Wohngebiet
 - Mischgebiet
 - Gewerbegebiet
- IOE-01**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Bestandsstrecke 5900
 - Prognosestrecke 5919
 - Kilometrierung bzgl. Bestandsstrecke 5900
- Schutzmaßnahmen**
- ohne Schutzmaßnahme
 - Schwellenbesetzung
 - Übergangsbereich (besetzte Schwelle)
 - Masse-Feder-System
 - Übergangsbereich (Masse-Feder-System)
- Legende Blaeintrag:**
- Gebäude die in Zusammenhang mit dem Bahnausbau überplant werden
 - Gebäude mit dem Grunde nach Anspruch auf geldwerte Ausgleichszahlungen

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld
 PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geplant:
 DB Netz AG
 Regiobereich Südost (RZWS)

Nürnberg, den 05.04.2019

#	Integration der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Gebietseingrenzungen	05.04.2019
0	bleibt frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planfeststeller: DB NETZE DB Projektbau GmbH Regiobereich Südost DB Station&Service AG DB Energie GmbH Nürnberg	Planfeststeller: DB NETZE DB Projektbau GmbH Regiobereich Südost DB Station&Service AG DB Energie GmbH Nürnberg	Plan-Nr.: 4 a von 4 a Planart: Planfeststellung Planzustand: Entwurf: 04.2019 HOV: 04.2019 HOV: 04.2019 HOV: 04.2019
Darstellung der Schutzmaßnahmen unter Berücksichtigung der schutzfallbezogenen Kostenabwägung Bahn km 53,720 - km 56,165		
VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eilersdorf - Leipzig - Neuedwitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf		

5919GRi Fahrtrichtung Nürnberg
 5900GRi Fahrtrichtung Nürnberg
 5900Ri Fahrtrichtung Bamberg
 5919Ri Fahrtrichtung Bamberg

km 54,000
 km 55,000
 km 56,000 Ende Planfeststellungsabschnitt 21
 km 56,165