

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld
Planfeststellungsabschnitt PFA 21 Altendorf – Hirschaid – Strullendorf
km 46,000 – km 56,165
Strecke 5900 Nürnberg – Bamberg, Strecke 5919 Eltersdorf – Leipzig – Neuwiederitzsch
Strecke 5110 Strullendorf – Frensdorf

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Anlage 13.4

SCHALL- UND ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

Messberichte

geändert
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (I.NGW (5))

Nürnberg, den 02.11.2018


Alfons Plenter

Regierungsbezirk Oberfranken
Landkreis Bamberg und Forchheim
Markt Eggolsheim, Altendorf, Markt Hirschaid, Strullendorf und Scheßlitz

Träger des Vorhabens:
DB Netz Aktiengesellschaft (DB Netz AG)
DB Station&Service Aktiengesellschaft (DB Station&Service AG)
DB Energie GmbH

Eingereicht durch
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südost
Großprojekt VDE 8
Im Namen und für Rechnung der
Träger des Vorhabens

Aufgestellt im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
INGE Planung
ABS Nürnberg-Ebensfeld PA 21
Hyder Consulting GmbH Deutschland
Leonhardt, Andrä und Partner
Beratende Ingenieure VBI AG
Möhler + Partner Ingenieure AG

Nürnberg, den


Alfons Plenter
08. AUG. 2014

Nürnberg, den 30.06.2014



Inhaltsverzeichnis

Beilage	Blatt	Bezeichnung	Maßstab
A1	1 bis 45	Dokumentation der Messorte	-
A2	1 bis 88	Dokumentation der Terzschnellespektren bei den Zugvorbeifahrten	-
A3	1 bis 15	Berechnung der Erschütterungsimmissionen für den Prognose-Nullfall	-
A4	1 bis 15	Berechnung der Erschütterungsimmissionen für den Prognose-Fall	-
A5	1 bis 44	Berechnung der Sekundärluftschallimmissionen für den Prognose-Nullfall	-

Anmerkung: Im Rahmen der 2. Planänderung wurden ausschließlich die Beilagen A1.7, A1.10 und A1.10 der Anlage A1 aufgrund der geänderten Gebietsnutzungen angepasst.