

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-01: Brücknerstraße 1	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li	5900li	5900li	5900li	5900li	5900re	5900re	5900re	5900re	5900re
	ICE	RE	RB		G_100	ICE	RE	RB		G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	32,7	34,3	25,9	0,0	45,7	35,7	42,0	23,1	0,0	49,6
5	46,8	43,4	31,5	0,0	52,9	47,8	48,0	33,5	0,0	57,2
6	42,9	46,3	36,2	0,0	52,8	45,6	46,4	38,4	0,0	56,5
8	38,7	38,3	40,4	0,0	53,4	44,3	41,5	37,6	0,0	53,2
10	44,2	45,2	40,8	0,0	50,8	51,4	48,0	34,6	0,0	51,8
13	54,1	51,4	40,2	0,0	48,9	50,0	52,5	33,9	0,0	49,7
16	49,9	52,7	45,4	0,0	48,1	45,9	48,7	34,6	0,0	50,6
20	51,1	55,3	48,6	0,0	51,1	46,9	46,7	38,8	0,0	51,1
25	51,8	53,5	46,4	0,0	54,6	54,5	51,7	45,7	0,0	54,8
32	58,1	62,5	55,0	0,0	60,8	54,3	56,1	52,7	0,0	59,9
40	53,4	55,0	56,4	0,0	61,5	50,9	54,8	47,9	0,0	59,6
50	49,8	53,9	47,2	0,0	51,2	45,6	52,6	38,3	0,0	56,1
63	60,0	64,7	38,7	0,0	50,9	54,3	62,7	37,4	0,0	55,9
80	58,4	65,7	42,1	0,0	56,6	58,4	64,2	40,3	0,0	58,5
100	58,2	58,9	40,6	0,0	58,6	52,5	59,4	42,5	0,0	60,7
125	51,0	50,0	34,1	0,0	51,9	47,4	51,0	38,0	0,0	58,7
160	38,7	41,4	26,2	0,0	45,9	39,4	44,6	36,5	0,0	53,1
200	37,4	39,3	29,1	0,0	46,8	40,6	42,7	39,4	0,0	53,1
250	32,3	36,7	27,8	0,0	43,4	34,0	38,8	33,1	0,0	46,4
315	25,7	28,1	24,1	0,0	36,2	27,4	30,2	27,0	0,0	38,9
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	40,8	43,3	31,9		40,4	38,8	42,7	31,0		41,6
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Produktionsbereich 1, Nord	
Lm,Tag * [dB(A)]		23,2
Lm,Nacht * [dB(A)]		23,4

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-01: Brücknerstraße 1	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li	5900li	5900li	5900li	5900li	5900re	5900re	5900re	5900re	5900re
	ICE	RE	RB		G_100	ICE	RE	RB		G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	35,6	36,1	25,2	0,0	46,4	32,1	35,2	24,2	0,0	50,5
5	49,4	44,8	30,9	0,0	55,0	40,7	43,7	34,1	0,0	58,3
6	46,0	47,0	37,6	0,0	53,8	45,3	47,3	39,0	0,0	57,9
8	40,1	38,8	45,6	0,0	52,9	44,1	42,8	38,9	0,0	52,8
10	45,0	46,1	44,2	0,0	51,4	48,8	48,9	36,4	0,0	52,5
13	53,6	54,3	41,2	0,0	51,5	50,8	50,2	34,3	0,0	51,0
16	50,2	52,4	46,2	0,0	47,8	47,3	51,9	33,6	0,0	50,9
20	51,9	55,2	46,6	0,0	51,2	48,5	51,7	38,0	0,0	50,0
25	52,0	53,7	46,2	0,0	54,5	50,6	55,2	44,4	0,0	54,6
32	58,9	61,7	54,1	0,0	59,0	52,6	59,3	53,3	0,0	59,1
40	51,6	56,1	55,3	0,0	59,8	49,5	52,8	47,6	0,0	56,8
50	52,5	57,4	48,3	0,0	53,2	49,9	56,3	39,1	0,0	58,1
63	63,3	69,1	43,4	0,0	53,4	57,3	68,1	40,2	0,0	60,3
80	62,2	66,9	45,4	0,0	55,3	61,8	69,1	43,0	0,0	60,8
100	54,4	58,9	41,1	0,0	53,5	52,2	59,8	42,0	0,0	58,2
125	45,1	46,3	30,1	0,0	47,4	43,6	48,6	32,6	0,0	54,2
160	34,9	37,8	20,1	0,0	37,8	33,8	40,9	26,4	0,0	46,5
200	30,2	32,3	19,6	0,0	39,0	31,5	35,6	28,0	0,0	44,8
250	22,6	27,4	13,1	0,0	31,0	24,6	29,3	21,6	0,0	37,8
315	18,9	23,1	15,7	0,0	26,2	20,5	24,8	19,1	0,0	32,2
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	41,3	44,3	32,5		38,4	40,2	45,0	31,3		41,3
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Produktionsbereich 1, Nord	
Lm,Tag * [dB(A)]		22,8
Lm,Nacht * [dB(A)]		22,6

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1 (Hallstadt - Ebensfeld): PFA 23-25		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-01: Brücknerstraße 1	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li	5900li	5900li	5900li	5900li	5900re	5900re	5900re	5900re	5900re
	ICE	RE	RB		G_100	ICE	RE	RB		G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	35,4	38,8	27,0	0,0	46,4	34,5	37,3	23,6	0,0	52,3
5	48,6	46,4	31,9	0,0	54,1	45,0	45,5	35,0	0,0	59,8
6	46,2	48,3	36,0	0,0	52,8	47,4	48,9	41,8	0,0	57,8
8	42,7	40,2	43,7	0,0	53,4	47,7	43,6	42,2	0,0	53,8
10	42,2	42,3	47,8	0,0	52,0	50,5	48,6	36,5	0,0	52,5
13	50,0	50,4	44,8	0,0	49,5	50,5	52,8	38,5	0,0	51,3
16	53,1	60,8	46,7	0,0	50,8	50,5	56,8	37,6	0,0	52,7
20	51,3	58,7	45,1	0,0	51,6	50,6	53,2	37,7	0,0	52,6
25	53,7	54,5	46,9	0,0	54,9	52,9	55,8	42,3	0,0	54,4
32	57,2	63,9	51,8	0,0	59,6	56,2	59,4	51,8	0,0	60,2
40	54,7	57,8	56,3	0,0	60,6	55,8	58,3	50,6	0,0	62,9
50	54,4	57,7	52,6	0,0	56,7	54,1	58,3	44,3	0,0	64,2
63	63,4	66,1	48,3	0,0	54,8	55,3	65,9	41,7	0,0	58,9
80	58,4	61,5	46,0	0,0	53,5	54,4	63,9	39,4	0,0	55,9
100	51,8	54,1	38,2	0,0	50,9	47,6	54,9	36,9	0,0	54,4
125	43,7	45,0	28,7	0,0	46,1	40,9	45,6	30,2	0,0	51,1
160	32,9	35,7	19,1	0,0	36,8	31,1	37,6	23,7	0,0	44,1
200	25,5	27,9	13,4	0,0	30,5	25,9	30,3	21,3	0,0	38,3
250	19,4	22,4	8,2	0,0	23,9	18,8	24,1	17,4	0,0	31,7
315	14,7	17,8	4,0	0,0	15,9	10,7	19,8	6,7	0,0	21,5
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	40,1	41,8	33,2		37,7	37,0	42,5	29,9		40,0
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Produktionsbereich 2	
Lm,Tag * [dB(A)]		21,4
Lm,Nacht * [dB(A)]		21,4

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-02: Brücknerstraße 4	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li DPN	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re DPN	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	33,8	35,1	31,1	0,0	46,2	36,7	40,3	21,5	0,0	52,7
5	47,1	44,5	33,8	0,0	55,0	48,8	47,7	31,1	0,0	59,8
6	45,1	46,7	40,6	0,0	54,4	48,5	49,9	35,9	0,0	57,8
8	46,3	48,9	44,1	0,0	55,4	48,8	47,8	37,4	0,0	55,5
10	57,8	60,3	51,1	0,0	61,1	54,8	57,0	46,7	0,0	61,4
13	69,8	73,9	62,1	0,0	72,7	65,6	69,5	59,7	0,0	71,7
16	61,7	64,1	55,7	0,0	63,4	60,6	62,6	51,7	0,0	64,2
20	53,7	55,6	45,0	0,0	53,6	56,4	56,7	43,4	0,0	54,7
25	50,2	51,9	43,8	0,0	52,7	51,1	53,4	46,5	0,0	55,2
32	54,0	55,4	52,0	0,0	54,7	52,4	57,1	52,7	0,0	58,0
40	45,7	47,4	44,7	0,0	47,7	48,2	51,6	40,9	0,0	53,5
50	54,5	57,6	40,1	0,0	52,9	58,1	63,2	43,7	0,0	60,2
63	57,0	62,9	37,0	0,0	49,7	54,7	62,9	42,3	0,0	56,7
80	52,9	58,4	36,6	0,0	46,2	51,3	57,6	38,2	0,0	52,8
100	42,4	45,9	30,7	0,0	38,4	40,6	46,5	33,9	0,0	45,4
125	31,7	35,2	20,4	0,0	31,0	30,4	35,3	23,1	0,0	36,5
160	26,1	28,4	20,5	0,0	26,5	25,6	29,0	20,3	0,0	31,5
200	18,7	22,6	9,6	0,0	20,1	17,4	22,8	10,6	0,0	23,6
250	13,2	18,0	3,9	0,0	14,0	12,0	18,2	4,1	0,0	16,8
315	8,5	13,4	-1,3	0,0	5,7	7,1	13,5	-0,9	0,0	9,9
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	36,5	39,7	27,6		33,2	35,9	39,9	29,0		37,2
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		18,3
Lm,Nacht * [dB(A)]		18,1

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-02: Brücknerstraße 4	Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	33,2	35,0	30,2	0,0	45,9	36,7	39,4	20,9	0,0	52,6
5	45,5	44,1	33,8	0,0	55,0	49,0	47,6	31,1	0,0	59,8
6	46,2	48,2	39,6	0,0	56,4	47,6	49,9	36,0	0,0	58,1
8	48,5	48,1	43,9	0,0	56,1	50,0	48,7	36,6	0,0	55,3
10	60,0	59,8	52,2	0,0	62,7	56,2	58,5	45,8	0,0	62,4
13	71,2	71,7	60,5	0,0	70,4	65,3	69,1	55,7	0,0	70,9
16	65,6	66,6	60,5	0,0	67,0	67,1	69,1	50,7	0,0	68,9
20	57,0	60,7	51,9	0,0	59,1	63,8	64,9	48,7	0,0	61,4
25	52,1	54,0	47,9	0,0	57,3	54,2	56,0	42,9	0,0	55,2
32	48,2	47,1	45,3	0,0	46,9	48,2	50,4	43,7	0,0	50,4
40	49,5	52,2	42,8	0,0	51,1	50,6	53,6	40,4	0,0	57,7
50	58,0	59,6	44,6	0,0	56,8	60,1	65,9	46,0	0,0	62,9
63	54,5	59,8	39,3	0,0	51,5	54,8	61,4	42,0	0,0	57,2
80	43,2	46,7	25,7	0,0	37,5	40,9	47,2	26,8	0,0	42,9
100	35,7	36,7	19,2	0,0	31,0	33,6	38,3	20,2	0,0	36,1
125	27,4	29,0	12,7	0,0	26,0	26,9	31,5	14,2	0,0	30,9
160	18,9	22,0	6,0	0,0	17,1	19,5	25,2	7,0	0,0	22,6
200	13,9	17,2	1,7	0,0	12,8	14,8	20,6	3,1	0,0	17,7
250	9,6	13,1	-1,8	0,0	9,7	10,5	16,4	0,0	0,0	13,6
315	5,2	8,8	-4,6	0,0	4,1	6,4	12,4	-2,3	0,0	9,0
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	34,8	36,6	28,5		33,9	35,3	38,1	29,0		36,6
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		17,7
Lm,Nacht * [dB(A)]		17,8

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-02: Brücknerstraße 4	Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	31,9	33,7	29,7	0,0	45,5	35,0	38,8	20,2	0,0	51,6
5	45,2	42,0	34,2	0,0	55,4	46,7	46,8	29,8	0,0	58,3
6	43,3	43,9	41,4	0,0	51,7	47,7	49,1	34,4	0,0	55,4
8	41,6	43,3	42,0	0,0	52,6	46,5	45,3	34,7	0,0	52,8
10	48,6	50,2	46,4	0,0	53,1	48,5	48,3	38,9	0,0	54,9
13	58,7	59,8	50,4	0,0	57,3	55,4	56,8	46,8	0,0	61,0
16	61,6	65,5	55,0	0,0	62,0	65,8	66,5	50,0	0,0	63,8
20	68,5	73,0	60,9	0,0	69,3	72,9	73,1	58,6	0,0	71,2
25	58,8	62,5	53,4	0,0	63,7	61,2	62,6	51,8	0,0	62,9
32	47,0	50,7	43,6	0,0	50,9	50,6	53,1	45,0	0,0	52,5
40	41,7	45,1	42,2	0,0	45,7	44,6	47,0	35,7	0,0	50,0
50	43,7	46,8	31,3	0,0	44,9	47,1	47,7	32,5	0,0	50,1
63	49,1	51,8	27,1	0,0	39,5	44,2	52,6	29,5	0,0	45,8
80	42,0	46,9	25,8	0,0	34,1	40,8	47,2	26,3	0,0	41,2
100	37,8	39,2	23,5	0,0	36,8	36,9	40,0	24,8	0,0	41,8
125	36,5	36,8	23,6	0,0	37,4	35,8	39,7	23,2	0,0	41,4
160	30,6	30,0	19,8	0,0	32,9	29,1	33,0	20,7	0,0	37,2
200	27,6	26,8	17,7	0,0	30,2	25,5	28,9	16,0	0,0	32,3
250	21,1	21,5	8,7	0,0	26,5	19,2	22,5	9,4	0,0	28,2
315	11,0	12,1	1,8	0,0	18,1	11,6	12,7	3,3	0,0	19,3
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	32,5	34,1	27,2		31,7	32,6	34,4	26,7		33,3
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Dachgeschoss, Büro
Lm,Tag * [dB(A)]	14,8
Lm,Nacht * [dB(A)]	14,9

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-03: Am Deichselbaum 23	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	43,2	45,1	31,7	0,0	55,6	33,4	37,1	30,4	0,0	49,0
5	56,3	55,1	43,8	0,0	64,9	44,4	48,6	42,9	0,0	60,3
6	61,3	62,6	48,1	0,0	66,2	50,1	55,3	52,3	0,0	62,1
8	58,9	58,0	49,2	0,0	67,4	58,7	58,1	54,4	0,0	62,0
10	61,0	60,0	50,1	0,0	66,1	61,3	63,9	53,3	0,0	65,1
13	68,1	66,4	48,9	0,0	63,4	60,6	63,4	52,4	0,0	64,9
16	65,4	65,4	48,4	0,0	65,8	57,9	62,6	52,8	0,0	64,9
20	63,6	68,2	51,4	0,0	65,8	58,8	62,0	51,1	0,0	65,8
25	63,2	65,6	57,0	0,0	65,9	60,0	63,7	53,6	0,0	62,6
32	71,3	72,8	64,3	0,0	70,9	56,4	61,0	58,1	0,0	62,6
40	68,0	68,7	64,6	0,0	73,8	58,1	60,1	57,9	0,0	65,7
50	73,0	74,0	62,4	0,0	73,8	59,3	63,4	56,1	0,0	64,4
63	70,5	73,7	59,2	0,0	70,6	59,6	63,8	50,8	0,0	58,8
80	65,9	70,7	54,3	0,0	66,1	56,6	59,8	50,6	0,0	56,4
100	54,2	57,8	41,6	0,0	54,4	43,0	46,4	37,1	0,0	44,0
125	44,2	47,6	32,3	0,0	45,2	34,0	37,2	28,4	0,0	37,3
160	36,5	40,1	25,6	0,0	37,2	26,5	30,5	20,3	0,0	32,3
200	31,5	34,8	20,8	0,0	31,8	21,7	25,1	14,3	0,0	26,6
250	26,6	30,2	16,4	0,0	27,0	16,1	19,9	9,5	0,0	19,3
315	22,5	25,9	12,3	0,0	23,3	12,0	15,5	7,2	0,0	14,5
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	45,0	47,0	38,7		45,4	38,5	40,7	35,1		39,5
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]	25,5	
Lm,Nacht * [dB(A)]	25,9	

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-03: Am Deichselbaum 23	Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	48,9	49,7	37,2	0,0	58,6	42,8	44,8	39,4	0,0	52,4
5	61,8	61,4	48,2	0,0	68,8	51,8	54,8	49,0	0,0	63,9
6	70,1	70,8	56,4	0,0	74,9	62,0	64,3	62,3	0,0	69,9
8	74,7	73,7	66,7	0,0	85,7	76,1	76,5	73,1	0,0	79,9
10	75,8	75,8	67,2	0,0	83,6	80,3	82,1	71,2	0,0	83,5
13	76,7	75,9	61,9	0,0	75,4	74,0	76,8	65,1	0,0	78,3
16	73,7	75,4	56,9	0,0	72,4	66,8	69,9	58,8	0,0	72,4
20	72,2	74,2	60,7	0,0	72,3	68,1	69,8	60,4	0,0	72,4
25	67,6	70,8	59,6	0,0	68,8	63,9	66,6	57,8	0,0	66,9
32	65,9	67,1	57,5	0,0	67,4	57,9	62,4	58,4	0,0	63,9
40	59,8	58,4	54,0	0,0	63,5	49,8	53,6	51,4	0,0	56,3
50	53,6	56,2	47,1	0,0	57,7	48,6	53,7	42,4	0,0	53,9
63	56,0	61,8	43,9	0,0	56,0	48,2	53,4	40,8	0,0	48,9
80	60,2	62,9	46,2	0,0	59,6	49,7	55,3	43,7	0,0	50,6
100	50,8	51,8	37,7	0,0	51,9	41,8	43,7	36,6	0,0	45,1
125	40,1	39,3	25,0	0,0	39,0	29,6	32,4	23,8	0,0	34,2
160	30,6	31,2	16,3	0,0	29,8	19,7	24,0	14,2	0,0	24,2
200	23,6	25,7	10,2	0,0	25,8	13,7	18,3	8,2	0,0	18,0
250	19,4	21,0	5,8	0,0	23,6	10,9	14,0	3,8	0,0	15,2
315	16,0	16,7	2,2	0,0	22,2	9,1	10,6	0,1	0,0	13,4
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	38,6	39,9	33,0		38,8	34,4	36,6	32,1		35,7
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Schlafzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		19,7
Lm,Nacht * [dB(A)]		19,9

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-03: Am Deichselbaum 23	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	41,8	42,5	30,7	0,0	53,5	32,7	36,5	30,5	0,0	48,2
5	55,9	52,8	42,6	0,0	63,9	41,3	47,6	41,8	0,0	59,5
6	61,2	60,7	47,1	0,0	64,7	51,6	54,1	49,1	0,0	61,1
8	60,2	56,9	49,1	0,0	67,1	59,3	56,6	52,1	0,0	61,6
10	63,2	62,8	49,0	0,0	67,2	60,7	63,2	52,7	0,0	65,9
13	71,4	69,0	48,8	0,0	63,1	59,0	65,3	55,2	0,0	65,3
16	68,8	66,5	50,0	0,0	68,0	57,2	65,0	52,0	0,0	65,1
20	73,1	71,9	57,7	0,0	68,8	62,9	64,4	55,7	0,0	68,0
25	78,8	78,4	69,4	0,0	79,5	65,6	72,5	66,8	0,0	72,9
32	83,7	82,3	72,2	0,0	81,1	70,3	72,4	71,7	0,0	74,0
40	73,9	73,5	66,1	0,0	74,0	63,8	65,5	63,5	0,0	68,9
50	71,7	74,9	60,6	0,0	74,8	59,5	66,5	54,3	0,0	67,1
63	69,3	73,1	57,0	0,0	68,0	60,6	68,4	54,5	0,0	64,1
80	63,3	67,6	51,8	0,0	62,3	56,6	61,6	50,8	0,0	57,7
100	50,3	53,8	38,4	0,0	51,3	42,8	48,2	40,0	0,0	46,2
125	42,5	45,4	30,1	0,0	42,6	33,7	39,2	29,2	0,0	37,9
160	36,3	39,1	25,2	0,0	36,2	28,4	32,8	22,8	0,0	34,1
200	31,9	34,3	19,6	0,0	31,6	22,9	27,9	17,9	0,0	28,7
250	28,0	30,5	15,6	0,0	27,4	17,6	23,4	13,4	0,0	23,1
315	24,8	27,0	12,6	0,0	26,5	14,1	19,7	13,0	0,0	21,6
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	45,4	46,7	38,8		45,3	39,4	43,0	37,7		41,7
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnküche	
Lm,Tag * [dB(A)]	26,0	
Lm,Nacht * [dB(A)]	26,3	

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-04: Jurastraße 5	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	36,8	43,7	29,1	0,0	54,8	37,4	40,0	28,4	0,0	49,1
5	50,1	49,6	41,0	0,0	64,3	49,6	50,0	39,7	0,0	61,2
6	51,8	53,2	46,9	0,0	63,3	52,4	56,3	44,3	0,0	59,4
8	49,9	50,0	49,1	0,0	61,4	53,1	54,7	43,6	0,0	58,8
10	53,6	56,2	42,8	0,0	65,3	57,5	56,6	43,7	0,0	63,7
13	59,7	60,5	44,9	0,0	62,5	63,8	64,8	48,1	0,0	61,5
16	58,0	63,0	47,9	0,0	58,5	60,8	62,4	48,9	0,0	58,4
20	55,7	57,1	44,4	0,0	52,6	54,8	55,6	45,8	0,0	52,8
25	51,8	54,7	41,8	0,0	48,3	58,4	56,7	40,6	0,0	53,4
32	55,3	53,7	40,9	0,0	50,8	60,5	55,8	50,0	0,0	54,4
40	46,8	47,4	40,0	0,0	53,2	53,0	51,0	44,1	0,0	53,8
50	42,7	47,1	37,4	0,0	47,9	46,7	50,4	39,8	0,0	47,3
63	44,9	55,8	36,1	0,0	43,8	46,4	54,0	36,8	0,0	39,9
80	44,7	52,3	36,2	0,0	45,4	46,5	49,9	38,6	0,0	41,6
100	35,7	44,7	36,3	0,0	41,4	40,3	43,5	36,2	0,0	38,6
125	33,1	38,0	31,0	0,0	37,8	35,7	36,8	32,3	0,0	37,5
160	31,9	35,6	29,8	0,0	38,6	33,2	37,1	30,1	0,0	34,6
200	27,6	27,4	28,5	0,0	30,4	24,3	33,4	28,6	0,0	29,9
250	15,7	17,4	15,0	0,0	18,5	14,5	21,8	15,5	0,0	18,5
315	10,5	12,4	9,7	0,0	14,6	9,5	14,7	11,0	0,0	17,2
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	31,2	36,0	27,7		32,3	33,1	35,1	28,6		31,2
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Büro
Lm,Tag * [dB(A)]	14,3
Lm,Nacht * [dB(A)]	14,2

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-04: Jurastraße 5	Deckentyp: Holz	

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	40,3	45,6	32,5	0,0	56,2	42,3	44,4	31,0	0,0	51,4
5	51,9	51,9	42,8	0,0	65,5	52,8	53,4	42,2	0,0	63,4
6	56,7	58,4	48,6	0,0	67,2	58,1	60,5	47,8	0,0	62,7
8	60,6	62,8	53,3	0,0	70,0	64,1	64,0	51,5	0,0	67,6
10	72,3	76,0	60,6	0,0	79,8	75,7	75,0	61,5	0,0	78,5
13	80,0	85,3	70,9	0,0	85,4	85,1	85,2	73,2	0,0	83,7
16	73,1	78,6	65,0	0,0	75,2	75,6	78,3	65,8	0,0	74,2
20	68,4	69,9	58,3	0,0	66,6	67,2	69,1	59,5	0,0	65,7
25	59,3	60,4	50,9	0,0	58,3	61,0	61,7	51,3	0,0	58,8
32	52,1	52,3	42,9	0,0	50,8	54,3	54,9	47,7	0,0	52,0
40	42,8	45,0	36,6	0,0	46,8	46,3	46,4	38,7	0,0	44,9
50	39,8	42,6	32,1	0,0	43,2	41,7	45,1	35,7	0,0	41,9
63	37,3	44,6	33,0	0,0	43,0	39,2	44,7	33,9	0,0	42,1
80	30,5	35,1	22,6	0,0	39,0	31,4	35,3	23,7	0,0	33,0
100	30,4	30,5	25,5	0,0	44,1	29,5	29,9	25,3	0,0	38,5
125	36,7	36,7	33,4	0,0	44,1	33,6	35,6	34,8	0,0	41,9
160	36,5	34,7	32,1	0,0	40,9	33,3	34,3	33,2	0,0	38,2
200	22,4	21,7	23,7	0,0	27,8	20,1	21,6	25,1	0,0	25,8
250	16,2	16,5	15,1	0,0	20,3	14,4	17,3	19,8	0,0	22,6
315	12,0	9,7	11,0	0,0	16,2	10,7	10,2	10,6	0,0	17,1
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	30,8	32,4	27,1		33,0	31,4	32,5	27,7		31,6
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohn-/Esszimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		14,3
Lm,Nacht * [dB(A)]		14,5

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-04: Jurastraße 5	Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	38,6	44,7	34,3	0,0	55,8	41,4	44,0	33,1	0,0	51,5
5	48,9	50,0	43,4	0,0	63,4	51,4	51,0	42,2	0,0	62,6
6	54,3	55,8	44,8	0,0	65,6	54,8	57,8	47,3	0,0	61,6
8	55,5	55,6	48,6	0,0	67,0	59,9	60,8	48,4	0,0	64,4
10	59,8	64,4	47,9	0,0	70,9	64,7	65,4	50,6	0,0	70,0
13	68,0	71,1	60,5	0,0	71,5	73,3	75,5	60,4	0,0	71,4
16	74,0	76,4	63,1	0,0	71,9	73,9	77,2	64,3	0,0	73,5
20	74,6	73,1	61,7	0,0	71,0	71,1	72,3	61,3	0,0	70,1
25	66,4	67,3	54,7	0,0	64,3	74,2	71,8	55,5	0,0	67,4
32	62,3	64,3	52,2	0,0	58,8	69,0	65,3	59,3	0,0	62,9
40	50,2	51,0	42,4	0,0	52,5	58,2	54,8	50,6	0,0	52,5
50	41,7	43,0	32,8	0,0	45,0	47,2	45,9	39,7	0,0	43,4
63	36,1	39,5	26,8	0,0	38,2	40,0	41,7	30,5	0,0	36,6
80	33,9	37,0	27,0	0,0	35,2	35,8	36,6	26,4	0,0	31,6
100	26,6	28,4	21,8	0,0	27,2	29,9	28,7	21,6	0,0	28,0
125	24,3	24,5	25,6	0,0	25,0	25,6	24,1	19,2	0,0	25,0
160	21,0	21,5	19,1	0,0	24,6	21,9	20,1	16,7	0,0	24,9
200	14,5	17,9	18,2	0,0	15,6	16,6	15,4	9,6	0,0	19,1
250	12,0	14,9	12,1	0,0	14,7	13,6	13,4	6,7	0,0	15,7
315	7,4	11,4	4,4	0,0	12,2	9,5	9,9	4,1	0,0	15,0
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	33,5	33,8	28,3		32,5	35,8	34,7	30,6		33,2
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Dachgeschoss, Kinderzimmer	
Lm,Tag *	[dB(A)]	15,4
Lm,Nacht *	[dB(A)]	15,2

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-05: Gotenstraße 9	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	28,5	34,2	22,3	0,0	49,6	30,7	31,6	25,6	0,0	50,6
5	36,9	42,6	34,2	0,0	59,4	40,1	41,7	37,7	0,0	60,0
6	39,0	41,0	40,9	0,0	61,9	47,4	48,5	46,4	0,0	60,8
8	44,5	47,3	45,7	0,0	58,8	51,1	53,4	55,7	0,0	60,2
10	52,2	50,4	47,5	0,0	58,5	56,7	56,4	55,7	0,0	59,4
13	55,8	60,1	48,6	0,0	54,6	60,6	58,0	53,1	0,0	56,9
16	52,8	58,1	48,6	0,0	52,2	60,0	60,3	49,1	0,0	56,7
20	50,3	55,2	45,0	0,0	50,6	55,9	60,7	53,0	0,0	56,9
25	46,5	49,6	42,2	0,0	48,7	55,4	57,5	49,3	0,0	55,0
32	47,8	50,8	47,5	0,0	53,2	53,0	57,8	54,8	0,0	57,9
40	53,1	56,5	56,4	0,0	62,7	63,2	63,9	64,3	0,0	68,5
50	52,7	55,4	54,6	0,0	59,6	63,0	66,5	60,0	0,0	64,9
63	55,4	61,6	40,7	0,0	57,6	60,8	66,9	51,1	0,0	57,6
80	51,6	58,7	34,2	0,0	49,1	52,8	59,6	43,8	0,0	51,3
100	36,8	43,0	24,0	0,0	38,8	39,9	45,9	31,9	0,0	41,2
125	28,0	33,7	17,9	0,0	33,3	31,7	37,8	25,0	0,0	34,4
160	21,6	26,8	12,9	0,0	27,6	25,3	31,3	19,5	0,0	28,4
200	21,6	23,1	10,9	0,0	29,3	23,1	27,2	16,6	0,0	29,4
250	21,6	22,7	10,1	0,0	30,0	24,8	26,6	15,2	0,0	31,3
315	12,5	15,4	4,5	0,0	21,6	16,3	23,4	8,1	0,0	23,1
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	35,5	39,3	31,9		37,0	38,7	41,9	36,1		39,1
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag *	[dB(A)]	20,5
Lm,Nacht *	[dB(A)]	20,6

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-05: Gotenstraße 9	Deckentyp: Beton	

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	30,1	35,0	22,5	0,0	50,5	34,1	34,2	28,5	0,0	52,3
5	37,7	44,8	33,9	0,0	60,4	43,4	43,3	42,9	0,0	62,9
6	44,8	46,0	44,4	0,0	61,5	50,3	49,5	51,6	0,0	64,0
8	47,2	50,4	49,7	0,0	62,7	54,4	56,3	57,8	0,0	64,4
10	52,7	53,4	49,8	0,0	62,0	57,2	61,1	57,3	0,0	63,2
13	59,1	59,4	52,9	0,0	57,6	61,6	64,3	56,6	0,0	61,0
16	59,2	63,7	54,0	0,0	59,2	66,1	68,4	57,7	0,0	63,0
20	61,7	64,6	58,9	0,0	62,7	67,5	72,9	64,3	0,0	68,8
25	57,1	56,6	53,0	0,0	58,8	66,5	67,5	59,7	0,0	65,4
32	49,5	52,0	47,4	0,0	50,3	57,0	56,5	50,4	0,0	55,1
40	43,0	45,9	43,4	0,0	50,6	50,1	51,9	50,1	0,0	54,7
50	42,2	43,8	39,6	0,0	46,2	47,6	52,0	46,4	0,0	53,0
63	45,9	51,8	31,9	0,0	45,9	46,6	55,3	39,8	0,0	47,3
80	44,5	50,7	30,2	0,0	44,9	45,3	51,5	38,1	0,0	46,2
100	33,8	38,4	24,0	0,0	40,1	36,3	40,2	28,1	0,0	40,6
125	26,7	31,0	17,1	0,0	34,6	31,4	32,9	22,7	0,0	35,9
160	21,4	23,8	14,3	0,0	31,0	24,9	29,7	18,7	0,0	30,9
200	22,3	24,5	13,9	0,0	31,8	23,9	27,5	16,0	0,0	30,2
250	23,8	27,2	15,4	0,0	33,9	25,9	32,0	17,7	0,0	32,5
315	25,0	28,3	16,9	0,0	37,5	25,3	31,0	18,4	0,0	36,5
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	31,0	34,3	26,0		32,1	32,9	36,1	29,8		33,9
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		15,3
Lm,Nacht * [dB(A)]		15,4

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-05: Gotenstraße 9	Deckentyp: Beton	

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	28,8	35,1	23,8	0,0	50,3	30,9	32,2	26,1	0,0	51,2
5	37,3	43,3	34,6	0,0	60,3	41,2	43,0	39,1	0,0	60,9
6	40,2	42,2	42,8	0,0	63,4	49,1	50,0	48,7	0,0	62,1
8	46,3	49,9	48,5	0,0	61,6	53,5	55,8	58,2	0,0	63,1
10	53,4	53,1	49,6	0,0	60,4	59,0	59,1	57,9	0,0	62,2
13	58,2	62,9	51,3	0,0	57,2	63,4	60,4	55,7	0,0	59,7
16	57,3	61,8	51,9	0,0	56,0	64,2	63,9	53,0	0,0	60,6
20	57,5	62,2	51,2	0,0	57,6	63,6	67,5	60,4	0,0	65,1
25	57,7	60,1	54,3	0,0	62,2	68,5	70,5	62,0	0,0	68,1
32	58,8	61,0	57,8	0,0	61,3	62,4	67,4	62,3	0,0	67,1
40	52,5	55,8	55,5	0,0	61,3	58,6	62,6	60,8	0,0	66,3
50	55,1	57,2	49,9	0,0	57,9	64,6	68,0	58,7	0,0	65,8
63	61,0	66,1	45,2	0,0	60,6	66,5	72,0	58,1	0,0	64,5
80	56,3	64,0	38,7	0,0	54,2	56,7	62,3	49,1	0,0	55,9
100	41,8	48,6	26,9	0,0	43,2	44,6	49,4	36,6	0,0	45,5
125	32,8	39,0	18,0	0,0	32,1	35,6	41,2	27,8	0,0	34,7
160	25,8	31,8	12,1	0,0	24,7	29,0	34,7	21,5	0,0	28,0
200	20,7	26,5	7,7	0,0	19,9	24,2	29,8	16,7	0,0	23,2
250	16,3	22,0	3,8	0,0	15,4	19,8	25,4	12,5	0,0	18,8
315	12,2	17,8	0,2	0,0	13,6	15,8	21,3	8,5	0,0	15,0
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	38,5	42,2	31,5		38,3	41,2	44,3	37,0		40,9
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Dachgeschoss, Kinderzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]	22,3	
Lm,Nacht * [dB(A)]	22,2	

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-06: Gotenstraße 15	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	30,9	33,0	34,7	0,0	53,0	30,4	30,1	33,7	0,0	50,4
5	42,8	44,1	47,7	0,0	67,0	41,6	41,2	46,2	0,0	60,7
6	46,5	49,3	55,0	0,0	67,1	49,7	50,7	50,5	0,0	59,6
8	43,2	44,5	49,0	0,0	63,2	52,3	57,2	47,4	0,0	58,4
10	49,3	49,9	44,1	0,0	62,9	58,2	59,0	44,9	0,0	58,1
13	57,3	56,8	51,2	0,0	56,5	57,8	61,4	49,0	0,0	55,6
16	56,5	58,2	52,8	0,0	56,1	54,1	58,6	53,7	0,0	55,5
20	56,1	55,3	47,7	0,0	53,1	53,3	56,0	48,9	0,0	54,8
25	47,0	45,6	38,3	0,0	49,6	50,4	53,5	44,4	0,0	52,6
32	46,6	46,2	39,1	0,0	44,0	48,6	48,3	45,1	0,0	49,4
40	45,6	46,8	45,6	0,0	52,9	51,6	59,3	50,3	0,0	61,3
50	51,0	56,7	60,4	0,0	58,8	59,5	70,3	64,9	0,0	68,5
63	53,8	62,4	61,4	0,0	56,5	60,8	68,4	63,4	0,0	61,8
80	52,1	58,7	49,4	0,0	51,3	57,0	57,9	51,9	0,0	55,5
100	44,2	51,1	45,1	0,0	49,9	50,6	49,5	48,6	0,0	54,8
125	36,4	42,8	39,6	0,0	43,0	41,9	41,5	42,0	0,0	48,5
160	27,4	30,1	29,5	0,0	30,6	29,1	32,4	30,1	0,0	34,6
200	20,4	23,5	20,0	0,0	21,2	22,3	27,2	22,5	0,0	26,4
250	14,7	18,4	15,1	0,0	15,0	17,1	22,8	17,8	0,0	20,6
315	8,7	14,1	11,1	0,0	11,3	12,8	18,7	13,7	0,0	16,3
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	35,5	39,9	38,1		37,3	39,2	42,8	39,8		41,1
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnküche	
Lm,Tag *	[dB(A)]	21,9
Lm,Nacht *	[dB(A)]	22,0

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-06: Gotenstraße 15	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	31,4	33,2	35,2	0,0	53,0	32,1	31,6	35,5	0,0	51,1
5	43,7	43,3	47,8	0,0	66,6	43,6	42,6	46,7	0,0	62,2
6	46,9	49,7	52,7	0,0	66,4	51,9	53,1	52,1	0,0	61,1
8	44,4	46,6	50,1	0,0	64,6	54,9	60,3	49,5	0,0	60,1
10	52,3	52,1	47,6	0,0	66,4	59,1	62,4	48,2	0,0	61,1
13	59,1	61,5	53,9	0,0	61,9	60,6	65,7	52,4	0,0	59,2
16	61,2	66,0	59,9	0,0	62,6	62,0	63,9	58,7	0,0	61,9
20	63,1	67,0	57,6	0,0	66,2	64,2	66,8	56,3	0,0	65,7
25	60,4	62,9	56,9	0,0	67,3	69,3	71,8	61,5	0,0	68,9
32	56,2	58,5	52,1	0,0	58,8	60,5	60,8	55,7	0,0	62,1
40	50,8	51,4	44,0	0,0	50,5	50,8	53,1	47,7	0,0	53,3
50	42,8	45,8	43,7	0,0	47,5	48,7	56,8	53,7	0,0	55,8
63	45,9	52,6	47,2	0,0	46,7	50,7	56,9	52,4	0,0	52,9
80	41,8	46,9	36,7	0,0	41,8	47,8	47,6	43,2	0,0	47,7
100	31,5	37,5	30,8	0,0	35,8	38,6	37,2	36,5	0,0	42,3
125	22,7	27,3	22,8	0,0	28,3	27,9	28,1	26,9	0,0	32,9
160	15,5	18,8	15,7	0,0	19,4	22,8	21,3	17,9	0,0	22,7
200	11,9	15,0	13,5	0,0	16,9	20,0	17,1	15,5	0,0	19,0
250	8,3	10,1	11,2	0,0	14,6	13,9	13,5	13,6	0,0	15,6
315	2,9	5,4	7,1	0,0	12,5	6,0	11,4	6,9	0,0	12,6
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	31,2	34,0	30,1		32,7	34,4	36,5	33,6		35,5
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		16,5
Lm,Nacht * [dB(A)]		16,6

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-06: Gotenstraße 15	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	31,1	33,2	35,2	0,0	52,5	33,1	32,8	36,7	0,0	51,6
5	43,6	42,8	47,7	0,0	66,0	44,8	43,4	46,9	0,0	63,2
6	47,0	49,9	52,0	0,0	65,8	53,3	56,0	54,0	0,0	62,3
8	44,2	46,8	49,8	0,0	65,6	57,6	63,5	51,3	0,0	61,3
10	51,8	53,1	48,9	0,0	66,5	62,2	64,4	50,0	0,0	63,0
13	60,1	63,0	55,2	0,0	63,1	62,7	67,1	53,3	0,0	60,8
16	63,9	68,6	62,4	0,0	65,2	64,4	66,3	60,8	0,0	64,4
20	68,1	71,7	61,0	0,0	71,4	68,3	73,1	62,5	0,0	70,8
25	61,1	64,4	58,7	0,0	68,9	69,7	72,3	62,1	0,0	71,1
32	54,5	56,2	48,3	0,0	55,1	59,2	58,6	52,6	0,0	58,9
40	50,7	52,1	44,3	0,0	54,8	52,5	58,0	47,4	0,0	59,7
50	49,7	53,1	51,8	0,0	56,6	55,6	64,6	57,4	0,0	61,9
63	53,1	59,2	52,3	0,0	53,0	56,3	62,3	56,6	0,0	57,3
80	55,0	57,6	50,8	0,0	54,2	60,4	59,6	54,2	0,0	59,8
100	43,0	45,4	40,9	0,0	42,9	48,6	47,1	44,6	0,0	49,0
125	31,2	34,0	28,4	0,0	32,1	36,5	35,8	31,7	0,0	37,3
160	23,3	26,3	20,4	0,0	23,7	28,3	28,3	23,1	0,0	28,6
200	17,7	20,9	13,9	0,0	17,4	22,6	23,0	17,5	0,0	22,7
250	12,9	16,2	9,2	0,0	12,7	17,9	18,5	12,9	0,0	17,9
315	8,6	12,0	5,0	0,0	8,5	13,6	14,3	8,7	0,0	13,6
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	36,4	38,5	34,7		36,8	39,5	40,6	37,1		39,8
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Dachgeschoss, Schlafzimmer	
Lm,Tag *	[dB(A)]	20,8
Lm,Nacht *	[dB(A)]	20,9

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-07: Frankenstraße 11	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	27,1	35,1	26,7	0,0	53,3	32,5	36,2	26,1	0,0	48,1
5	38,4	44,2	37,8	0,0	58,8	42,0	44,5	35,0	0,0	56,8
6	47,7	45,8	48,1	0,0	61,0	47,0	45,8	47,3	0,0	59,6
8	47,2	45,9	51,2	0,0	60,5	51,9	52,2	50,2	0,0	60,1
10	51,1	50,2	49,4	0,0	59,8	56,3	58,2	50,5	0,0	59,1
13	57,8	57,1	47,9	0,0	55,4	59,9	59,2	50,7	0,0	56,9
16	56,0	56,5	47,9	0,0	54,6	57,5	57,7	50,8	0,0	53,0
20	54,6	54,1	50,1	0,0	55,9	55,4	55,0	48,9	0,0	54,3
25	51,7	51,8	47,3	0,0	54,9	54,7	58,6	49,7	0,0	57,6
32	64,3	64,6	55,7	0,0	62,7	63,1	63,0	59,0	0,0	68,5
40	68,0	65,8	61,9	0,0	68,8	64,7	66,7	68,5	0,0	73,2
50	54,7	54,9	54,4	0,0	62,1	59,8	65,1	63,9	0,0	68,7
63	48,0	53,0	39,9	0,0	49,9	54,5	59,8	49,6	0,0	56,7
80	47,8	51,1	33,5	0,0	44,4	53,4	55,2	40,9	0,0	50,0
100	36,5	40,0	25,8	0,0	43,4	45,4	47,0	35,6	0,0	45,1
125	30,8	34,2	22,3	0,0	43,6	42,5	42,1	32,4	0,0	45,8
160	26,2	28,3	23,3	0,0	35,0	32,5	32,5	28,0	0,0	37,5
200	31,3	29,4	27,0	0,0	32,7	32,9	31,4	28,7	0,0	37,5
250	26,6	25,3	21,1	0,0	32,0	30,7	27,6	23,8	0,0	33,6
315	19,9	20,6	15,1	0,0	28,2	24,0	21,9	25,2	0,0	28,1
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	36,9	36,9	33,5		38,0	37,7	39,7	38,1		41,2
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		21,8
Lm,Nacht * [dB(A)]		22,2

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-07: Frankenstraße 11	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	27,4	35,7	26,4	0,0	53,7	32,4	36,3	29,0	0,0	48,3
5	38,5	44,5	38,1	0,0	59,2	42,0	44,7	36,9	0,0	57,2
6	48,4	46,7	48,8	0,0	61,6	47,3	46,4	47,9	0,0	60,4
8	48,2	47,1	52,3	0,0	61,7	53,0	53,5	51,2	0,0	61,2
10	52,2	51,5	50,3	0,0	60,8	57,3	59,8	51,9	0,0	60,1
13	59,0	58,3	48,8	0,0	56,5	60,8	60,4	51,8	0,0	57,9
16	58,6	57,8	49,6	0,0	55,9	58,7	58,1	51,4	0,0	54,9
20	60,1	58,4	54,5	0,0	60,0	60,1	60,4	54,5	0,0	60,0
25	57,3	57,3	54,9	0,0	61,0	60,1	64,1	54,1	0,0	62,5
32	67,6	67,4	56,3	0,0	66,0	68,9	69,1	61,0	0,0	73,1
40	63,4	63,1	54,4	0,0	64,7	62,7	63,0	58,7	0,0	69,3
50	50,1	52,8	44,7	0,0	57,6	55,5	60,2	50,9	0,0	61,6
63	46,2	53,0	36,1	0,0	49,4	54,0	59,7	44,9	0,0	54,8
80	46,5	51,8	33,7	0,0	46,9	53,2	54,4	41,3	0,0	50,6
100	43,6	46,8	33,9	0,0	50,6	52,7	53,3	42,0	0,0	53,6
125	42,7	44,4	35,8	0,0	52,3	55,0	53,6	44,0	0,0	55,2
160	30,2	31,9	30,9	0,0	37,3	38,7	38,2	33,0	0,0	40,0
200	26,7	26,7	26,5	0,0	27,8	29,9	30,3	28,3	0,0	31,3
250	21,6	20,2	20,6	0,0	23,2	23,6	24,2	20,9	0,0	25,1
315	11,8	10,8	9,6	0,0	16,6	17,4	17,2	10,6	0,0	18,3
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	35,8	37,0	30,1		37,4	38,4	39,5	33,4		40,0
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag *	[dB(A)]	20,9
Lm,Nacht *	[dB(A)]	21,2

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-07: Frankenstraße 11	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	27,8	35,6	27,8	0,0	53,8	33,3	36,8	27,5	0,0	48,7
5	39,3	44,8	38,9	0,0	59,7	42,9	45,5	35,9	0,0	57,7
6	49,0	46,9	49,6	0,0	62,1	48,6	47,4	48,6	0,0	60,8
8	49,3	48,1	53,4	0,0	62,8	53,7	54,0	52,7	0,0	62,4
10	53,1	52,3	51,1	0,0	61,5	58,0	60,2	52,2	0,0	60,6
13	60,5	59,5	50,4	0,0	57,8	62,1	61,9	53,0	0,0	58,9
16	60,5	60,4	52,3	0,0	58,3	61,5	61,4	54,5	0,0	57,4
20	60,3	59,0	56,0	0,0	62,0	61,6	62,0	54,6	0,0	61,1
25	61,1	62,2	58,9	0,0	65,4	66,2	69,7	59,4	0,0	68,1
32	64,9	66,3	56,6	0,0	64,0	69,0	71,4	62,5	0,0	73,4
40	54,9	54,6	47,5	0,0	57,0	56,2	58,3	53,1	0,0	62,3
50	46,9	52,5	42,8	0,0	56,1	55,0	60,1	50,4	0,0	59,5
63	46,4	54,8	37,1	0,0	52,5	55,1	61,1	45,9	0,0	56,8
80	42,7	47,7	28,7	0,0	41,2	46,9	49,8	35,8	0,0	45,2
100	34,3	39,6	24,2	0,0	42,2	43,3	45,4	32,0	0,0	44,9
125	32,0	34,1	25,4	0,0	43,1	42,1	41,1	31,9	0,0	46,0
160	37,9	37,1	37,4	0,0	39,6	40,6	39,3	37,9	0,0	41,0
200	46,0	43,7	42,3	0,0	46,8	45,3	46,4	43,9	0,0	47,7
250	38,6	37,1	33,6	0,0	43,0	39,0	38,3	33,8	0,0	42,3
315	26,9	26,0	20,4	0,0	33,9	27,4	28,1	23,3	0,0	34,3
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	33,2	35,6	28,7		35,2	36,5	38,9	32,2		38,4
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Dachgeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]	19,1	
Lm,Nacht * [dB(A)]	19,4	

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-08: Frankenstraße 15	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	33,2	37,4	25,5	0,0	53,7	27,3	34,3	25,7	0,0	54,0
5	45,1	45,1	36,2	0,0	58,3	37,4	41,8	36,7	0,0	60,8
6	46,3	44,5	45,1	0,0	58,5	48,5	49,0	45,8	0,0	60,4
8	48,8	48,0	53,5	0,0	60,8	58,3	50,4	52,1	0,0	63,8
10	51,8	56,0	54,1	0,0	62,5	61,6	58,4	53,5	0,0	64,3
13	62,4	66,1	50,3	0,0	60,4	58,6	57,6	51,5	0,0	62,3
16	61,4	61,9	52,6	0,0	62,5	56,4	62,2	54,4	0,0	60,6
20	62,2	62,6	58,1	0,0	64,7	68,0	63,4	61,3	0,0	69,6
25	64,0	64,5	59,9	0,0	67,2	74,0	69,7	63,3	0,0	74,0
32	55,8	57,5	48,3	0,0	54,9	60,2	60,3	52,5	0,0	61,1
40	45,2	46,2	46,5	0,0	51,1	49,2	48,8	49,8	0,0	55,4
50	40,6	42,2	45,2	0,0	50,2	47,7	47,9	44,3	0,0	50,4
63	43,1	52,0	30,9	0,0	41,6	44,3	51,2	34,7	0,0	49,7
80	45,6	53,0	29,6	0,0	42,6	43,9	55,1	36,3	0,0	49,9
100	39,7	40,3	26,9	0,0	40,0	38,3	46,1	31,3	0,0	45,3
125	30,6	31,6	20,1	0,0	37,4	30,3	35,0	23,8	0,0	40,6
160	20,9	25,0	14,5	0,0	29,1	22,0	25,8	16,9	0,0	30,4
200	21,1	21,4	13,9	0,0	27,1	18,3	23,9	14,7	0,0	29,9
250	19,3	19,8	12,9	0,0	26,4	19,0	20,3	12,1	0,0	27,1
315	15,9	16,7	10,6	0,0	24,3	16,6	18,3	10,9	0,0	25,6
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	32,2	35,4	28,0		32,7	34,7	36,8	29,8		36,2
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Kinderzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		16,9
Lm,Nacht * [dB(A)]		17,1

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-08: Frankenstraße 15	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	32,2	36,5	24,7	0,0	52,9	27,0	33,6	25,1	0,0	53,1
5	44,1	43,5	34,5	0,0	57,3	36,4	40,6	34,8	0,0	59,6
6	44,0	42,9	42,6	0,0	57,1	45,7	45,9	43,9	0,0	58,3
8	45,9	46,0	50,2	0,0	58,4	56,1	46,7	49,6	0,0	60,3
10	48,1	52,4	51,6	0,0	59,7	57,1	55,7	50,8	0,0	59,9
13	60,0	62,3	47,7	0,0	57,3	54,6	58,2	47,6	0,0	58,9
16	59,1	57,8	50,3	0,0	59,6	52,5	61,7	51,0	0,0	58,3
20	55,8	58,0	50,5	0,0	60,2	58,7	64,4	54,6	0,0	61,6
25	54,4	56,8	49,6	0,0	56,5	58,9	62,4	52,3	0,0	61,1
32	62,3	62,0	53,3	0,0	59,6	58,4	69,4	54,9	0,0	65,6
40	55,0	56,1	56,6	0,0	61,6	57,6	60,2	61,7	0,0	66,9
50	50,2	52,3	54,5	0,0	59,9	56,6	56,4	56,5	0,0	60,7
63	49,7	58,2	39,6	0,0	50,3	51,6	60,3	43,8	0,0	54,9
80	46,7	54,7	32,2	0,0	44,5	44,3	52,3	37,2	0,0	51,7
100	37,3	41,3	26,1	0,0	39,2	35,6	42,6	29,4	0,0	42,7
125	25,3	31,1	18,2	0,0	27,4	25,0	31,1	21,8	0,0	32,4
160	17,3	23,9	12,5	0,0	19,4	18,2	23,9	16,1	0,0	24,5
200	12,4	18,8	8,2	0,0	15,5	13,2	19,0	11,7	0,0	19,7
250	7,7	14,3	4,3	0,0	10,7	8,0	14,7	7,8	0,0	14,8
315	4,1	10,2	0,8	0,0	8,1	4,3	10,7	4,6	0,0	12,8
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	33,7	37,3	31,9		35,7	34,4	38,3	34,0		38,0
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Kinderzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		19,0
Lm,Nacht * [dB(A)]		19,4

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-08: Frankenstraße 15	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	32,7	37,2	25,1	0,0	52,3	30,4	33,2	28,2	0,0	53,3
5	44,5	44,3	34,8	0,0	57,5	37,9	41,9	37,2	0,0	60,2
6	44,8	45,0	43,9	0,0	57,3	47,4	47,8	45,5	0,0	59,4
8	46,7	49,7	50,7	0,0	57,8	57,7	49,2	50,4	0,0	61,1
10	53,3	59,2	53,0	0,0	59,1	60,2	60,7	52,9	0,0	63,2
13	64,9	69,3	53,5	0,0	63,4	61,6	66,9	54,8	0,0	65,5
16	68,9	72,8	63,4	0,0	73,6	65,9	74,6	64,5	0,0	70,1
20	67,6	73,6	63,5	0,0	71,1	67,4	77,0	66,1	0,0	71,2
25	54,4	59,3	50,7	0,0	59,9	58,4	62,7	52,7	0,0	59,2
32	48,7	51,1	41,2	0,0	48,3	46,3	54,0	43,7	0,0	50,2
40	44,8	46,5	47,5	0,0	52,5	49,2	50,7	50,3	0,0	55,2
50	43,9	47,2	46,4	0,0	52,6	52,9	53,1	47,4	0,0	55,4
63	45,7	55,1	33,6	0,0	44,9	48,0	57,4	38,4	0,0	52,7
80	47,0	56,1	31,7	0,0	43,4	46,1	53,2	37,2	0,0	51,5
100	40,2	45,4	33,3	0,0	42,5	39,2	46,2	36,2	0,0	48,0
125	33,4	36,0	26,4	0,0	39,4	33,2	35,5	31,4	0,0	45,1
160	21,0	25,6	17,2	0,0	27,4	23,4	25,0	21,2	0,0	33,6
200	16,8	19,6	12,0	0,0	21,8	15,8	19,1	16,7	0,0	25,1
250	12,8	15,4	12,1	0,0	16,8	13,3	16,7	12,8	0,0	20,5
315	8,8	15,1	13,0	0,0	16,6	14,9	17,6	14,5	0,0	17,5
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	32,5	37,3	28,5		33,4	33,2	37,3	30,1		36,3
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		17,2
Lm,Nacht * [dB(A)]		17,4

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-09: Ferdinandstraße 1	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	34,9	24,8	23,6	0,0	54,1	29,5	32,6	26,8	0,0	51,0
5	45,9	32,5	30,6	0,0	59,8	42,4	38,0	35,8	0,0	56,0
6	45,5	37,7	35,9	0,0	58,4	42,7	40,2	37,2	0,0	56,9
8	43,9	36,4	38,6	0,0	56,9	42,6	37,7	35,3	0,0	56,9
10	47,2	36,7	42,7	0,0	59,8	47,5	41,9	39,0	0,0	58,7
13	53,0	41,3	38,7	0,0	57,5	53,0	45,0	45,6	0,0	58,0
16	55,4	47,6	44,8	0,0	55,3	58,6	57,3	58,0	0,0	58,7
20	62,3	58,6	54,6	0,0	62,9	69,1	69,1	69,8	0,0	65,0
25	51,9	50,2	45,0	0,0	53,3	58,9	62,6	60,2	0,0	55,4
32	41,7	44,0	40,4	0,0	45,2	48,1	52,1	47,0	0,0	46,4
40	35,0	33,2	31,7	0,0	40,0	40,9	42,2	38,4	0,0	40,4
50	34,9	28,1	27,1	0,0	38,9	38,7	34,0	32,8	0,0	40,5
63	42,3	35,9	36,2	0,0	40,6	48,2	35,1	34,2	0,0	44,0
80	39,0	35,7	34,1	0,0	40,7	42,9	36,1	35,3	0,0	45,0
100	35,6	30,3	29,0	0,0	39,2	34,8	31,1	31,5	0,0	40,0
125	32,4	30,3	28,7	0,0	36,5	31,9	29,8	32,0	0,0	36,0
160	29,9	21,7	22,6	0,0	34,6	28,2	25,6	32,3	0,0	34,3
200	29,8	20,1	17,2	0,0	30,9	25,1	23,1	29,7	0,0	32,8
250	21,7	17,3	16,6	0,0	26,5	18,8	21,1	24,7	0,0	29,2
315	17,2	12,2	11,7	0,0	24,5	16,8	28,8	18,5	0,0	28,8
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	29,0	26,4	25,4		30,0	31,6	29,8	29,3		31,5
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		12,8
Lm,Nacht * [dB(A)]		13,0

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-09: Ferdinandstraße 1	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	36,1	25,8	23,0	0,0	54,5	30,4	33,2	27,8	0,0	51,4
5	47,0	33,6	32,3	0,0	60,6	43,2	39,2	36,5	0,0	57,1
6	47,2	39,3	38,3	0,0	60,4	43,9	41,8	38,4	0,0	58,7
8	46,6	38,8	41,5	0,0	59,0	44,4	40,1	37,1	0,0	59,2
10	51,1	40,1	45,5	0,0	62,4	50,5	44,7	40,9	0,0	61,6
13	58,5	47,5	44,0	0,0	62,2	58,8	49,7	47,5	0,0	62,3
16	63,1	55,3	52,1	0,0	64,3	63,7	58,4	57,2	0,0	65,6
20	62,8	57,9	52,1	0,0	61,5	65,0	64,4	63,2	0,0	62,0
25	50,6	53,9	48,8	0,0	54,1	52,5	63,7	61,7	0,0	57,2
32	43,1	48,9	42,8	0,0	48,4	46,6	52,7	47,1	0,0	50,2
40	38,1	36,1	35,4	0,0	42,6	42,5	43,6	36,5	0,0	43,7
50	38,6	30,8	30,5	0,0	42,6	40,5	34,4	31,8	0,0	43,3
63	42,0	32,8	33,4	0,0	42,8	45,6	32,1	33,2	0,0	45,7
80	40,6	29,8	33,1	0,0	43,8	48,2	29,4	42,9	0,0	43,8
100	33,9	23,0	27,4	0,0	40,3	39,4	25,7	39,8	0,0	38,7
125	31,7	25,3	26,1	0,0	37,4	31,1	27,9	40,6	0,0	36,0
160	36,0	24,5	26,0	0,0	39,1	31,7	30,2	40,5	0,0	38,1
200	37,2	27,0	28,9	0,0	41,8	31,4	30,7	38,0	0,0	38,7
250	31,2	25,7	27,6	0,0	38,1	27,0	28,8	31,4	0,0	34,7
315	23,1	16,6	17,7	0,0	37,3	21,5	28,8	24,0	0,0	33,9
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	29,2	25,3	24,8		31,2	32,5	28,9	30,8		31,3
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		13,3
Lm,Nacht * [dB(A)]		13,5

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-09: Ferdinandstraße 1	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	35,3	27,7	28,7	0,0	54,2	30,2	33,1	28,0	0,0	51,1
5	46,4	33,4	33,1	0,0	60,0	42,5	38,7	35,9	0,0	56,5
6	45,7	37,7	37,1	0,0	59,4	43,4	40,7	37,6	0,0	57,6
8	45,5	37,5	40,1	0,0	57,9	43,3	38,6	35,6	0,0	57,8
10	48,6	38,7	44,4	0,0	60,4	48,1	42,9	38,5	0,0	60,2
13	54,6	41,9	40,9	0,0	58,7	54,0	44,3	41,7	0,0	59,0
16	55,9	48,6	44,6	0,0	57,8	55,5	53,4	53,6	0,0	59,7
20	57,3	51,6	46,1	0,0	57,7	54,8	58,9	56,7	0,0	57,5
25	47,7	50,9	45,6	0,0	52,7	50,4	61,6	58,9	0,0	54,1
32	44,6	50,1	46,8	0,0	49,9	49,3	54,8	46,5	0,0	50,3
40	39,3	38,2	38,6	0,0	45,0	43,9	45,4	37,4	0,0	45,2
50	37,7	30,8	33,9	0,0	42,8	38,1	34,2	30,2	0,0	41,6
63	32,6	23,1	32,6	0,0	40,2	36,6	28,8	28,8	0,0	36,3
80	29,4	18,1	27,7	0,0	41,5	33,7	22,0	34,8	0,0	32,9
100	25,5	25,6	25,2	0,0	35,3	26,2	18,3	32,5	0,0	31,0
125	25,9	27,3	21,6	0,0	34,7	23,3	21,8	37,8	0,0	30,6
160	28,4	20,1	20,2	0,0	32,3	24,9	25,5	32,1	0,0	31,2
200	35,6	30,2	31,1	0,0	38,5	32,8	35,4	41,2	0,0	37,9
250	35,0	31,6	31,2	0,0	38,7	32,9	33,2	42,0	0,0	40,1
315	24,5	20,3	20,4	0,0	31,8	23,5	29,6	30,3	0,0	35,2
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	24,9	24,3	24,0		29,6	26,5	28,1	27,2		27,5
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Dachgeschoss, Wohnzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	10,2
Lm,Nacht * [dB(A)]	10,9

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-10: Maximilianstraße 12	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	35,2	27,0	30,5	0,0	54,7	40,3	33,7	37,2	0,0	55,1
5	45,2	35,9	39,1	0,0	62,8	44,8	40,8	44,1	0,0	66,0
6	49,5	37,3	43,4	0,0	62,7	51,4	43,7	45,2	0,0	65,6
8	48,0	39,1	44,9	0,0	61,5	54,9	44,9	47,3	0,0	62,0
10	50,8	43,1	47,0	0,0	65,6	61,6	50,2	49,3	0,0	63,6
13	61,4	52,4	56,9	0,0	63,0	61,0	62,7	61,3	0,0	68,1
16	67,5	65,6	68,3	0,0	70,7	70,1	70,0	68,4	0,0	77,2
20	63,2	63,5	62,5	0,0	63,4	64,9	63,0	65,8	0,0	71,7
25	50,3	50,0	51,9	0,0	51,1	56,9	58,9	57,5	0,0	59,0
32	45,1	41,9	44,2	0,0	46,1	48,7	47,4	45,0	0,0	50,6
40	41,3	33,3	37,1	0,0	42,1	42,6	42,1	44,5	0,0	47,3
50	37,4	28,0	40,2	0,0	42,3	42,7	40,8	37,4	0,0	43,2
63	49,0	32,9	39,3	0,0	47,8	49,9	42,6	46,7	0,0	48,0
80	48,8	32,2	37,2	0,0	44,9	46,4	41,1	49,6	0,0	43,5
100	36,7	23,8	31,5	0,0	36,6	35,6	34,6	37,2	0,0	36,6
125	38,0	15,0	32,6	0,0	37,9	30,0	36,0	31,8	0,0	36,1
160	37,9	15,9	34,6	0,0	36,1	31,3	37,8	29,4	0,0	34,6
200	32,1	13,2	29,8	0,0	31,5	26,9	29,3	24,6	0,0	28,8
250	27,2	19,6	27,1	0,0	31,8	21,8	29,6	29,2	0,0	29,9
315	17,6	9,4	19,4	0,0	22,7	19,3	25,2	25,0	0,0	21,8
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	32,9	26,2	28,3		31,7	32,5	30,1	33,1		32,8
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	14,4
Lm,Nacht * [dB(A)]	14,6

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-10: Maximilianstraße 12	Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	34,5	28,4	29,1	0,0	55,1	46,5	40,6	39,0	0,0	56,2
5	46,1	37,1	35,6	0,0	63,8	53,2	42,2	46,1	0,0	67,6
6	53,5	39,6	45,5	0,0	66,2	55,7	47,4	50,9	0,0	68,7
8	53,2	40,4	47,5	0,0	63,3	59,4	47,5	49,5	0,0	62,6
10	56,0	45,8	49,1	0,0	67,5	68,1	55,1	54,4	0,0	67,5
13	69,5	57,9	60,7	0,0	69,7	69,0	67,1	66,5	0,0	73,2
16	67,9	63,4	63,5	0,0	69,0	69,9	66,5	68,7	0,0	74,7
20	61,1	61,7	56,5	0,0	61,9	60,2	62,5	66,7	0,0	67,4
25	51,1	53,8	47,8	0,0	54,3	60,0	62,2	60,3	0,0	59,8
32	48,7	44,1	47,0	0,0	49,3	50,0	51,1	49,2	0,0	50,8
40	43,8	36,1	41,0	0,0	43,1	43,7	42,9	43,4	0,0	47,9
50	35,3	29,5	33,8	0,0	37,8	37,1	33,2	34,3	0,0	40,6
63	38,7	23,9	28,2	0,0	33,8	38,4	30,3	35,0	0,0	35,1
80	40,6	22,8	30,6	0,0	36,0	34,5	33,1	35,3	0,0	38,2
100	37,3	19,9	29,0	0,0	33,4	27,2	33,9	28,2	0,0	34,4
125	48,1	25,9	35,1	0,0	43,8	32,8	44,9	36,1	0,0	41,4
160	39,4	15,0	29,7	0,0	36,2	25,8	37,3	29,7	0,0	35,2
200	26,3	7,9	20,3	0,0	25,0	18,5	24,0	18,0	0,0	22,9
250	18,1	11,8	11,4	0,0	19,1	13,5	16,4	17,4	0,0	17,4
315	11,7	-0,6	4,9	0,0	10,8	6,9	10,2	11,5	0,0	13,0
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	30,7	27,2	27,5		29,7	29,9	30,2	30,2		31,4
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Schlafzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		12,7
Lm,Nacht * [dB(A)]		12,8

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-10: Maximilianstraße 12	Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	38,4	35,6	26,7	0,0	55,9	42,5	34,8	36,0	0,0	55,8
5	47,5	43,1	37,4	0,0	64,2	49,6	41,9	45,4	0,0	66,9
6	54,0	45,6	42,6	0,0	66,2	55,2	45,9	49,0	0,0	67,4
8	52,3	45,5	45,4	0,0	63,4	58,5	48,7	48,5	0,0	63,1
10	56,9	53,5	53,1	0,0	72,7	72,3	57,5	57,2	0,0	73,3
13	68,5	65,3	66,1	0,0	75,4	77,3	69,4	68,6	0,0	79,8
16	68,4	64,3	67,2	0,0	73,7	70,3	68,0	65,5	0,0	77,0
20	59,5	60,0	56,3	0,0	64,9	63,7	62,5	67,9	0,0	67,5
25	51,2	53,6	50,9	0,0	57,2	55,5	58,3	59,2	0,0	57,6
32	52,4	46,0	51,8	0,0	53,6	50,4	49,7	49,8	0,0	53,0
40	47,8	38,6	45,2	0,0	46,7	47,5	45,4	45,9	0,0	52,8
50	40,8	31,9	36,4	0,0	43,4	40,0	36,8	38,0	0,0	44,7
63	36,9	28,0	35,8	0,0	39,5	40,3	33,6	38,2	0,0	36,0
80	38,2	27,0	29,4	0,0	38,6	33,8	31,7	33,3	0,0	37,4
100	38,1	28,0	32,0	0,0	40,6	36,3	40,1	34,9	0,0	41,3
125	36,8	29,8	37,4	0,0	41,8	40,7	45,1	39,0	0,0	40,8
160	25,1	20,1	25,4	0,0	29,4	25,3	29,6	27,0	0,0	33,7
200	21,1	15,3	16,2	0,0	23,9	17,6	22,1	21,7	0,0	30,5
250	16,3	12,4	11,7	0,0	19,7	14,3	21,9	18,6	0,0	21,6
315	14,3	5,0	7,0	0,0	13,6	12,0	19,6	13,1	0,0	18,1
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	30,8	27,7	29,0		32,0	30,6	30,9	30,6		32,6
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		14,2
Lm,Nacht * [dB(A)]		14,5

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-11: Heinrichstraße 6	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	31,2	26,9	22,5	0,0	49,0	31,7	20,1	21,6	0,0	49,1
5	43,7	36,1	29,0	0,0	59,1	40,5	27,0	28,5	0,0	56,2
6	51,4	40,5	35,2	0,0	60,7	45,3	32,5	37,0	0,0	58,3
8	48,2	39,0	36,4	0,0	60,3	45,6	34,4	37,0	0,0	55,5
10	43,8	35,4	33,1	0,0	57,8	48,8	39,9	33,7	0,0	56,0
13	49,6	39,9	37,9	0,0	50,3	50,2	44,5	44,8	0,0	54,5
16	47,9	40,9	41,6	0,0	46,4	48,9	41,3	47,5	0,0	55,7
20	50,4	43,8	37,6	0,0	44,6	46,0	41,2	43,4	0,0	53,1
25	44,5	39,4	33,5	0,0	42,6	47,9	38,7	47,3	0,0	53,8
32	52,9	46,9	45,1	0,0	51,1	58,9	44,3	63,0	0,0	63,8
40	47,7	43,1	41,3	0,0	50,4	57,9	39,7	56,2	0,0	59,5
50	35,6	29,5	28,8	0,0	42,9	44,6	29,4	42,9	0,0	46,5
63	35,7	24,4	32,7	0,0	36,5	39,7	26,6	38,0	0,0	38,6
80	36,4	22,4	32,4	0,0	35,2	32,5	28,6	35,8	0,0	35,4
100	34,3	23,1	34,0	0,0	34,9	28,1	30,1	35,6	0,0	34,7
125	29,5	19,0	31,2	0,0	35,1	25,1	21,8	30,7	0,0	29,7
160	22,6	15,2	24,6	0,0	30,6	18,6	16,6	23,1	0,0	24,5
200	13,9	7,2	14,7	0,0	20,7	11,7	7,0	13,7	0,0	16,4
250	4,1	0,3	4,6	0,0	9,8	5,0	-0,8	5,9	0,0	8,3
315	-1,7	-3,4	-1,7	0,0	2,5	0,8	-4,4	1,5	0,0	3,6
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	28,1	23,4	26,2		28,7	31,2	24,2	31,9		32,9
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnküche	
Lm,Tag * [dB(A)]		13,1
Lm,Nacht * [dB(A)]		13,4

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-11: Heinrichstraße 6	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	32,6	27,6	23,0	0,0	50,0	32,5	20,7	22,8	0,0	50,0
5	45,4	37,4	29,9	0,0	60,8	42,4	27,5	29,9	0,0	57,2
6	54,0	43,0	37,2	0,0	63,0	47,7	34,2	40,3	0,0	60,4
8	50,6	41,3	39,6	0,0	62,5	48,5	37,6	40,3	0,0	58,4
10	46,1	36,8	34,8	0,0	60,2	50,8	40,4	34,8	0,0	57,5
13	52,1	41,2	39,6	0,0	52,1	52,2	45,5	46,6	0,0	56,1
16	49,9	42,5	44,2	0,0	49,7	52,3	44,0	49,7	0,0	58,7
20	52,5	48,5	41,9	0,0	48,9	49,4	45,9	46,6	0,0	56,4
25	48,2	45,2	39,3	0,0	48,4	52,5	44,5	47,1	0,0	57,9
32	48,6	45,1	43,7	0,0	48,9	57,7	43,7	62,3	0,0	60,8
40	44,9	39,9	39,2	0,0	50,7	55,3	38,1	54,7	0,0	56,0
50	39,5	29,0	32,0	0,0	43,0	44,0	31,7	41,9	0,0	45,4
63	36,4	22,5	31,4	0,0	36,4	38,6	28,6	37,1	0,0	37,4
80	35,9	21,3	31,1	0,0	34,4	30,7	26,2	34,3	0,0	35,3
100	31,4	18,0	28,8	0,0	31,1	25,5	20,5	29,3	0,0	30,4
125	25,6	13,2	25,3	0,0	29,3	21,2	16,9	25,1	0,0	25,6
160	15,4	7,0	15,0	0,0	23,2	13,5	7,4	15,4	0,0	17,0
200	6,9	0,6	8,7	0,0	13,5	7,6	2,1	8,7	0,0	9,9
250	1,4	-0,4	0,9	0,0	5,7	3,1	-2,1	4,3	0,0	4,9
315	-2,9	-3,9	-3,3	0,0	0,6	-1,1	-5,2	0,5	0,0	1,8
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	27,2	22,2	24,4		28,1	30,1	22,5	31,1		31,3
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag *	[dB(A)]	11,9
Lm,Nacht *	[dB(A)]	12,2

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-11: Heinrichstraße 6	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	31,9	26,9	23,3	0,0	50,1	32,3	20,4	23,2	0,0	50,2
5	45,3	37,2	29,5	0,0	60,9	42,1	26,9	30,3	0,0	57,5
6	54,8	42,9	37,8	0,0	63,2	47,7	33,7	40,3	0,0	61,0
8	51,7	42,1	40,7	0,0	63,6	49,9	38,2	40,8	0,0	59,6
10	47,1	37,7	35,7	0,0	62,0	51,2	41,2	35,7	0,0	58,0
13	52,8	41,3	40,1	0,0	52,7	52,5	45,8	46,7	0,0	56,5
16	50,6	43,5	45,1	0,0	50,6	53,5	44,6	50,3	0,0	59,6
20	52,5	49,2	42,5	0,0	49,4	49,8	46,3	46,9	0,0	57,0
25	47,4	44,5	39,8	0,0	48,4	53,0	44,7	45,9	0,0	60,5
32	52,2	48,4	43,4	0,0	51,5	59,5	44,0	57,4	0,0	66,6
40	45,9	38,3	39,4	0,0	50,3	53,9	36,8	49,5	0,0	56,6
50	37,7	28,5	30,3	0,0	41,8	42,8	31,3	38,2	0,0	45,2
63	34,1	20,8	28,1	0,0	34,8	36,9	25,5	35,6	0,0	35,9
80	35,5	21,1	29,2	0,0	33,5	30,3	25,6	31,3	0,0	34,8
100	34,7	21,5	31,1	0,0	33,9	28,9	21,9	30,7	0,0	35,6
125	27,4	15,4	24,4	0,0	28,9	22,8	14,9	25,1	0,0	27,8
160	16,8	9,3	15,3	0,0	23,3	14,3	8,4	14,9	0,0	18,3
200	13,0	6,1	13,2	0,0	17,4	11,4	5,7	11,9	0,0	16,0
250	12,2	11,8	11,1	0,0	18,3	11,7	2,8	9,4	0,0	16,9
315	8,7	11,4	4,7	0,0	18,7	7,9	1,0	4,6	0,0	17,1
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	27,9	23,0	24,6		28,3	30,1	22,3	28,6		33,3
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Dachgeschoss, Büro	
Lm,Tag * [dB(A)]		13,2
Lm,Nacht * [dB(A)]		13,6

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-12: Amlingstädter Straße 6	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	29,6	26,4	19,6	0,0	48,7	29,4	31,2	28,3	0,0	41,7
5	42,1	34,1	29,7	0,0	53,5	35,6	39,3	39,8	0,0	48,9
6	44,2	40,2	38,8	0,0	55,9	43,2	41,8	46,0	0,0	54,5
8	48,4	46,3	46,0	0,0	59,4	49,4	45,7	47,4	0,0	56,5
10	52,9	50,4	47,5	0,0	63,7	56,3	51,1	51,8	0,0	63,9
13	61,7	52,2	46,3	0,0	61,4	61,6	58,9	61,4	0,0	63,3
16	73,2	61,6	58,7	0,0	67,9	72,6	70,6	73,4	0,0	72,3
20	66,6	58,3	55,3	0,0	63,3	66,4	67,1	69,1	0,0	67,7
25	52,6	51,4	45,2	0,0	49,6	53,3	59,3	62,9	0,0	55,8
32	48,1	54,6	50,6	0,0	50,7	52,4	53,8	51,5	0,0	59,0
40	48,6	56,4	51,4	0,0	59,3	58,0	53,6	50,4	0,0	67,2
50	45,1	46,9	39,5	0,0	55,3	56,4	47,2	44,6	0,0	59,4
63	47,0	37,8	30,0	0,0	43,5	50,8	37,9	35,5	0,0	48,8
80	46,1	36,4	28,5	0,0	43,8	46,4	38,3	35,0	0,0	47,2
100	37,3	27,6	23,3	0,0	34,9	33,7	28,1	25,5	0,0	39,1
125	27,3	18,8	12,8	0,0	25,9	25,6	18,6	17,9	0,0	31,0
160	20,0	15,0	10,7	0,0	23,3	25,2	15,7	14,2	0,0	26,6
200	15,6	11,7	5,7	0,0	18,2	19,6	10,8	10,2	0,0	21,4
250	13,1	8,3	0,3	0,0	17,9	14,7	7,8	5,6	0,0	18,1
315	10,5	4,1	-1,8	0,0	18,6	10,6	5,2	7,4	0,0	19,4
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	32,4	30,6	27,4		33,5	34,5	30,8	30,7		37,0
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag *	[dB(A)]	17,4
Lm,Nacht *	[dB(A)]	17,8

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-12: Amlingstädter Straße 6	Deckentyp:	Holz

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	34,2	25,1	21,3	0,0	49,5	30,8	32,4	29,6	0,0	42,3
5	45,0	33,9	32,1	0,0	54,4	38,9	39,9	40,3	0,0	49,4
6	48,8	41,4	40,7	0,0	57,1	46,7	43,6	47,3	0,0	55,6
8	53,6	49,2	47,3	0,0	64,1	54,9	49,6	51,3	0,0	62,2
10	61,9	54,2	49,4	0,0	68,1	60,6	57,4	59,5	0,0	68,3
13	75,2	62,8	57,1	0,0	74,0	68,9	69,5	73,2	0,0	74,3
16	73,0	64,4	60,0	0,0	72,8	69,5	72,9	74,4	0,0	75,0
20	60,5	53,2	49,9	0,0	59,8	59,5	64,8	64,8	0,0	64,0
25	50,4	47,9	42,8	0,0	49,6	49,1	57,7	61,2	0,0	52,7
32	44,0	47,1	40,8	0,0	43,6	43,9	48,0	47,0	0,0	48,7
40	40,2	45,0	40,3	0,0	47,4	49,0	41,8	40,7	0,0	57,5
50	37,6	35,7	29,3	0,0	41,3	42,4	37,0	35,1	0,0	48,9
63	38,4	27,8	24,1	0,0	35,0	39,4	31,7	30,3	0,0	38,5
80	37,7	24,4	21,6	0,0	34,6	35,6	27,5	25,1	0,0	37,7
100	36,6	28,4	24,0	0,0	34,0	33,4	26,5	23,8	0,0	38,8
125	30,3	21,9	17,3	0,0	29,4	27,8	21,7	18,5	0,0	34,5
160	24,2	17,6	14,6	0,0	26,3	26,1	20,7	16,0	0,0	31,0
200	25,0	19,1	14,7	0,0	27,7	27,2	21,0	14,5	0,0	31,6
250	17,1	15,0	6,6	0,0	21,0	18,4	12,7	6,8	0,0	22,4
315	8,1	12,7	-1,3	0,0	16,6	8,4	5,0	3,0	0,0	16,0
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	30,5	27,6	25,4		30,1	30,1	29,8	30,3		32,7
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Schlafzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		13,5
Lm,Nacht * [dB(A)]		13,8

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-13: Stiberstraße 6	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	34,0	31,0	31,0	0,0	55,3	34,5	32,6	31,5	0,0	56,7
5	41,1	39,2	42,0	0,0	56,8	44,0	41,0	39,6	0,0	61,0
6	44,5	45,3	47,2	0,0	60,0	47,4	43,0	44,3	0,0	57,4
8	46,9	50,1	48,2	0,0	64,2	51,9	44,4	48,3	0,0	65,2
10	51,3	50,9	50,7	0,0	66,4	55,1	46,1	48,0	0,0	63,8
13	59,6	52,2	53,7	0,0	61,0	56,0	49,8	52,3	0,0	60,3
16	61,1	58,5	60,1	0,0	61,5	59,8	58,2	60,2	0,0	61,8
20	66,7	70,2	69,2	0,0	71,0	70,8	71,9	75,3	0,0	71,7
25	68,7	74,3	71,9	0,0	74,3	75,5	74,0	74,4	0,0	73,2
32	61,5	67,7	61,2	0,0	67,5	63,3	59,8	58,8	0,0	63,8
40	59,2	64,7	61,7	0,0	72,0	61,9	52,2	53,2	0,0	73,4
50	57,8	58,2	54,1	0,0	68,2	57,1	46,3	48,2	0,0	63,0
63	65,5	58,4	59,5	0,0	66,2	61,7	47,7	51,0	0,0	55,8
80	68,5	58,6	62,6	0,0	63,0	54,0	39,6	45,8	0,0	46,9
100	61,9	53,6	59,8	0,0	58,5	47,4	32,9	41,8	0,0	42,1
125	49,6	42,8	50,0	0,0	52,5	37,9	26,3	32,7	0,0	37,2
160	40,8	34,3	44,7	0,0	46,3	33,1	21,3	29,2	0,0	29,7
200	37,0	30,9	43,0	0,0	42,9	31,6	19,9	29,5	0,0	29,4
250	33,5	28,7	41,5	0,0	41,1	34,0	19,4	29,3	0,0	32,4
315	31,2	29,9	41,3	0,0	41,5	34,8	17,5	33,1	0,0	35,6
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	44,8	40,2	42,2		43,6	39,3	34,8	35,8		40,3
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag *	[dB(A)]	24,4
Lm,Nacht *	[dB(A)]	24,7

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-13: Stiberstraße 6	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	34,1	28,5	27,9	0,0	54,8	32,1	32,5	30,5	0,0	56,4
5	40,4	37,6	40,8	0,0	56,3	43,0	40,8	38,1	0,0	60,3
6	42,9	44,9	46,4	0,0	57,8	45,7	42,3	42,0	0,0	55,6
8	43,9	48,0	46,5	0,0	62,0	50,8	43,1	45,7	0,0	59,9
10	48,1	47,9	48,2	0,0	63,3	54,3	45,3	45,4	0,0	62,0
13	53,3	48,7	52,0	0,0	57,3	54,4	47,9	48,8	0,0	59,2
16	55,1	51,9	54,7	0,0	53,7	55,4	50,3	50,7	0,0	55,4
20	52,8	53,8	53,2	0,0	54,6	57,0	54,8	59,2	0,0	55,1
25	57,1	61,9	56,9	0,0	61,7	60,2	57,7	57,6	0,0	58,9
32	68,1	73,7	68,8	0,0	73,3	69,3	62,8	61,5	0,0	64,3
40	64,5	69,8	66,4	0,0	72,4	64,1	57,8	56,4	0,0	73,1
50	56,4	57,8	54,1	0,0	67,5	54,0	45,1	46,3	0,0	62,9
63	56,3	51,1	51,9	0,0	60,9	49,5	35,7	38,7	0,0	50,1
80	63,7	53,6	57,1	0,0	59,2	49,7	36,1	42,4	0,0	43,6
100	55,0	46,6	52,0	0,0	53,9	42,2	28,8	36,9	0,0	38,1
125	47,3	40,2	45,3	0,0	53,6	35,3	21,3	27,3	0,0	31,8
160	35,9	31,2	39,6	0,0	41,4	25,0	15,3	22,4	0,0	26,5
200	32,3	26,2	38,8	0,0	38,0	23,6	13,7	23,6	0,0	25,3
250	30,6	25,9	37,8	0,0	38,6	36,7	17,9	28,8	0,0	31,2
315	28,5	22,8	38,5	0,0	39,5	36,7	18,3	31,8	0,0	33,8
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	41,6	39,5	39,2		42,1	36,7	32,1	32,3		39,7
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]	22,9	
Lm,Nacht * [dB(A)]	23,4	

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-13: Stiberstraße 6	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	30,7	26,2	31,6	0,0	55,6	34,4	33,1	31,5	0,0	57,3
5	40,1	38,2	41,8	0,0	56,9	44,4	41,5	39,1	0,0	61,7
6	44,2	46,4	48,2	0,0	59,8	48,4	43,5	44,1	0,0	57,9
8	46,6	50,1	48,7	0,0	65,6	54,0	46,4	49,6	0,0	64,3
10	52,0	51,1	51,8	0,0	67,1	57,8	49,0	49,7	0,0	65,7
13	60,1	53,0	55,3	0,0	61,8	56,8	52,0	54,4	0,0	63,3
16	63,8	57,9	60,9	0,0	64,6	60,4	58,4	62,3	0,0	64,9
20	69,1	66,1	69,7	0,0	71,0	68,4	70,7	77,4	0,0	72,8
25	64,6	62,5	63,3	0,0	66,0	62,2	65,8	72,9	0,0	66,3
32	58,9	61,6	57,4	0,0	61,6	57,3	52,5	57,8	0,0	56,7
40	57,4	60,8	55,8	0,0	68,8	55,2	47,3	49,2	0,0	61,2
50	63,3	63,1	57,6	0,0	72,9	59,0	46,7	48,2	0,0	62,1
63	62,6	57,3	58,1	0,0	66,4	56,2	41,2	46,5	0,0	53,3
80	63,4	54,8	57,5	0,0	61,3	55,4	37,6	44,5	0,0	52,3
100	61,0	51,6	58,6	0,0	62,5	47,4	33,9	40,4	0,0	46,1
125	59,4	53,4	57,4	0,0	65,4	47,7	33,9	37,1	0,0	42,9
160	43,9	39,4	43,1	0,0	49,8	32,9	18,0	26,2	0,0	30,3
200	34,6	29,4	32,7	0,0	39,7	23,7	10,7	18,7	0,0	20,9
250	28,5	22,9	26,2	0,0	33,0	18,1	6,9	16,1	0,0	16,1
315	23,2	17,5	20,5	0,0	27,6	13,8	2,9	10,9	0,0	12,8
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	43,0	39,0	40,7		44,5	37,8	31,5	35,3		37,6
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Schlafzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		24,1
Lm,Nacht * [dB(A)]		24,7

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-14: Auwiesen 1	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	26,7	29,6	30,3	0,0	47,6	29,6	34,1	30,7	0,0	51,9
5	40,2	36,5	43,3	0,0	59,1	40,4	42,1	43,1	0,0	59,9
6	44,4	43,0	40,2	0,0	61,1	45,8	48,9	44,7	0,0	59,0
8	44,7	40,8	44,1	0,0	60,7	46,2	49,3	47,0	0,0	61,7
10	49,4	49,9	50,2	0,0	56,9	54,8	58,2	52,1	0,0	59,1
13	54,4	54,8	52,9	0,0	55,9	60,0	59,3	55,9	0,0	59,4
16	52,0	52,9	55,7	0,0	54,1	54,2	58,9	55,0	0,0	57,0
20	54,6	50,9	51,2	0,0	51,1	49,9	55,4	55,2	0,0	50,9
25	46,3	47,3	47,9	0,0	49,7	45,6	49,1	49,8	0,0	46,2
32	44,7	49,2	49,5	0,0	50,2	41,5	46,4	44,6	0,0	48,8
40	46,1	49,3	47,2	0,0	56,7	41,9	45,3	44,6	0,0	51,8
50	44,9	46,2	44,9	0,0	51,2	41,5	47,3	42,0	0,0	47,5
63	47,5	51,5	45,4	0,0	48,7	44,1	54,3	45,0	0,0	40,9
80	47,6	54,9	43,2	0,0	49,1	43,0	51,8	41,7	0,0	41,0
100	43,1	51,8	37,1	0,0	50,3	38,6	45,8	33,3	0,0	43,1
125	36,9	42,5	31,9	0,0	45,8	31,4	37,5	26,6	0,0	39,6
160	28,5	33,9	25,8	0,0	38,4	23,7	32,1	22,4	0,0	34,9
200	25,0	26,9	24,0	0,0	32,6	18,7	23,9	19,3	0,0	28,4
250	19,5	20,4	18,1	0,0	28,3	17,6	19,7	15,2	0,0	25,8
315	20,3	19,9	19,3	0,0	30,3	19,7	22,0	18,5	0,0	27,8
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	33,1	37,4	30,8		35,9	30,5	35,6	29,8		31,8
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Untergeschoss, Schlafzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		16,4
Lm,Nacht * [dB(A)]		16,7

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-14: Auwiesen 1	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	27,6	30,4	30,9	0,0	48,3	30,4	33,9	31,7	0,0	52,5
5	41,0	37,6	44,1	0,0	60,0	41,4	43,1	44,2	0,0	60,8
6	46,0	44,8	41,9	0,0	62,4	47,1	50,3	46,3	0,0	60,4
8	46,9	43,7	45,7	0,0	62,7	48,2	51,8	49,2	0,0	63,9
10	51,5	52,2	50,9	0,0	59,2	57,5	60,5	55,0	0,0	61,6
13	56,4	58,2	56,3	0,0	59,4	63,7	62,8	60,5	0,0	63,3
16	58,8	58,4	61,0	0,0	59,7	60,7	64,1	62,1	0,0	62,8
20	65,8	65,0	64,3	0,0	65,6	65,1	67,5	70,6	0,0	64,1
25	66,4	65,1	67,8	0,0	69,3	65,6	70,2	70,4	0,0	66,9
32	55,2	53,2	55,6	0,0	57,2	54,9	57,1	56,0	0,0	54,7
40	48,0	51,0	51,1	0,0	58,5	45,8	49,2	48,6	0,0	52,5
50	52,5	54,7	54,4	0,0	60,8	47,6	53,2	49,9	0,0	55,4
63	49,7	50,9	46,5	0,0	50,2	45,8	55,3	46,7	0,0	44,8
80	47,7	52,9	42,8	0,0	48,2	43,3	48,6	41,7	0,0	42,2
100	40,8	46,7	37,4	0,0	46,7	37,1	44,4	35,0	0,0	40,3
125	34,3	36,3	33,2	0,0	39,7	30,3	33,0	27,9	0,0	34,8
160	31,6	33,9	32,4	0,0	35,4	27,6	32,7	32,0	0,0	31,2
200	32,1	30,3	31,8	0,0	35,3	28,2	30,5	28,2	0,0	34,7
250	23,4	23,7	23,4	0,0	27,7	22,7	24,4	21,7	0,0	26,9
315	12,5	13,7	12,8	0,0	19,4	17,8	14,3	11,0	0,0	18,0
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	34,1	36,1	33,4		36,6	32,2	35,9	33,5		33,6
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Schlafzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		17,4
Lm,Nacht * [dB(A)]		17,8

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-14: Auwiesen 1	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	28,0	30,2	30,0	0,0	47,8	29,8	33,4	31,5	0,0	52,3
5	40,7	37,6	43,2	0,0	59,5	41,3	42,4	43,4	0,0	60,3
6	45,7	44,7	40,5	0,0	61,2	47,4	49,6	45,0	0,0	59,1
8	47,1	43,0	46,3	0,0	61,3	48,1	51,8	49,0	0,0	62,9
10	52,1	51,7	53,4	0,0	59,5	56,5	59,9	54,9	0,0	62,0
13	61,1	59,0	57,7	0,0	59,3	61,1	63,5	59,3	0,0	63,1
16	60,0	61,8	61,2	0,0	60,9	59,3	64,6	62,6	0,0	62,8
20	66,4	67,9	65,0	0,0	67,8	65,5	69,7	70,3	0,0	64,3
25	57,8	61,3	57,8	0,0	62,6	60,7	64,2	63,5	0,0	58,4
32	49,9	53,5	52,2	0,0	54,3	50,1	52,1	51,6	0,0	50,2
40	47,5	49,3	48,5	0,0	56,1	42,8	47,0	44,8	0,0	52,5
50	47,5	48,6	49,6	0,0	54,1	43,5	47,1	44,3	0,0	52,2
63	41,7	45,8	39,5	0,0	43,9	41,3	46,1	39,6	0,0	40,5
80	43,2	46,8	36,2	0,0	41,6	38,5	45,5	37,8	0,0	38,0
100	36,8	42,4	31,8	0,0	42,0	32,6	40,1	29,4	0,0	36,5
125	31,0	32,6	29,1	0,0	36,9	26,0	31,8	24,7	0,0	32,5
160	26,7	27,7	26,4	0,0	32,0	22,3	25,4	25,3	0,0	29,5
200	24,6	24,0	23,0	0,0	29,8	24,3	24,5	21,8	0,0	28,8
250	19,5	17,8	16,8	0,0	23,9	19,0	20,0	16,0	0,0	23,6
315	7,6	7,2	6,6	0,0	15,4	8,8	11,7	6,9	0,0	13,9
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	31,1	33,2	30,2		33,4	29,7	32,8	30,7		31,4
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Kinderzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	14,6
Lm,Nacht * [dB(A)]	14,9

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-15: Stettiner Straße 2	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	29,0	32,9	27,6	0,0	51,8	29,7	32,1	25,7	0,0	54,7
5	40,6	42,2	35,8	0,0	63,2	39,5	37,7	38,6	0,0	64,1
6	46,4	47,0	44,2	0,0	65,4	47,2	44,6	48,3	0,0	63,4
8	48,1	47,6	53,7	0,0	60,4	50,6	44,5	53,4	0,0	66,9
10	46,6	49,5	51,4	0,0	63,0	55,2	51,2	56,8	0,0	66,9
13	49,8	53,4	52,7	0,0	59,2	61,1	58,0	55,3	0,0	63,5
16	50,3	54,4	47,8	0,0	52,1	58,7	59,1	54,1	0,0	57,0
20	52,8	50,7	43,1	0,0	52,2	56,1	54,3	48,7	0,0	51,6
25	47,1	47,6	54,2	0,0	57,1	53,9	51,0	47,9	0,0	52,5
32	48,9	50,2	51,6	0,0	52,5	52,4	52,6	49,8	0,0	56,3
40	52,0	54,0	49,6	0,0	64,8	55,7	54,2	62,7	0,0	65,8
50	48,0	50,9	46,3	0,0	61,8	55,9	56,6	62,2	0,0	62,4
63	40,8	45,7	36,8	0,0	46,4	51,3	52,8	46,1	0,0	52,9
80	45,9	48,7	32,3	0,0	42,5	54,0	58,5	37,8	0,0	55,8
100	41,2	43,5	31,7	0,0	40,9	48,9	51,4	33,4	0,0	52,3
125	32,8	34,1	28,5	0,0	38,7	40,4	40,5	26,4	0,0	48,7
160	31,6	31,3	28,6	0,0	38,5	35,9	38,7	27,7	0,0	46,3
200	26,4	24,8	18,6	0,0	31,8	31,2	30,3	22,7	0,0	38,9
250	20,2	20,8	15,2	0,0	28,6	25,4	24,7	17,9	0,0	31,5
315	14,4	13,7	10,1	0,0	22,9	23,9	19,0	12,4	0,0	26,2
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	32,1	33,8	28,6		36,6	36,8	38,7	36,1		39,1
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Erdgeschoss, Wohnzimmer
Lm,Tag * [dB(A)]	19,9
Lm,Nacht * [dB(A)]	20,3

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-15: Stettiner Straße 2	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	29,7	33,1	27,2	0,0	52,3	31,2	32,6	27,1	0,0	55,4
5	42,6	43,7	36,7	0,0	64,0	41,6	39,3	39,4	0,0	65,1
6	48,5	48,9	44,2	0,0	66,5	49,6	46,1	50,0	0,0	65,0
8	49,3	48,4	54,0	0,0	62,0	53,1	46,9	55,6	0,0	68,7
10	48,6	51,9	52,7	0,0	65,3	58,4	54,1	59,3	0,0	70,1
13	51,8	55,9	55,2	0,0	61,6	64,5	61,4	58,9	0,0	68,2
16	56,8	59,0	51,6	0,0	57,3	63,3	66,0	58,9	0,0	62,5
20	63,1	58,6	57,3	0,0	67,7	65,1	63,9	58,2	0,0	61,7
25	62,1	61,6	71,6	0,0	74,4	71,0	66,3	64,9	0,0	69,7
32	56,4	58,2	65,4	0,0	61,8	63,7	61,0	57,1	0,0	63,1
40	48,3	50,4	51,1	0,0	55,4	50,4	50,2	50,7	0,0	57,2
50	38,7	41,9	43,6	0,0	48,1	47,6	46,3	43,9	0,0	49,8
63	36,4	40,0	38,9	0,0	41,2	48,6	50,2	34,9	0,0	48,8
80	36,8	38,8	31,4	0,0	35,4	45,1	47,7	28,4	0,0	45,4
100	31,8	31,7	26,8	0,0	32,7	42,3	41,9	24,1	0,0	43,4
125	22,9	22,8	22,5	0,0	29,3	29,6	28,6	17,2	0,0	33,2
160	20,9	20,9	18,6	0,0	27,9	25,9	28,0	15,4	0,0	31,2
200	23,9	21,7	17,2	0,0	28,9	25,9	28,3	18,5	0,0	33,0
250	28,5	20,0	22,4	0,0	31,8	23,3	24,1	15,3	0,0	32,5
315	25,1	16,9	19,6	0,0	31,4	20,2	22,1	10,4	0,0	30,8
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	29,8	30,4	33,8		34,8	34,7	34,2	30,2		34,8
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	1. Obergeschoss, Wohnzimmer	
Lm,Tag * [dB(A)]		16,8
Lm,Nacht * [dB(A)]		17,0

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus

Auswertung sekundärer Luftschall
anhand Korrelationsbeziehung (Einzahl-Methode)

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf		
Lastfall:	Prognose-Nullfall		
Messort:	IOE-15: Stettiner Straße 2	Deckentyp:	Beton

Streckengleis Zuggattung	5900li ICE	5900li RE	5900li RB	5900li	5900li G_100	5900re ICE	5900re RE	5900re RB	5900re	5900re G_100
Frequenz [Hz]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]	Lv [dB]
4	28,9	33,0	27,9	0,0	55,6	31,6	36,7	28,4	0,0	55,3
5	41,9	43,2	37,7	0,0	64,1	41,5	42,7	39,4	0,0	64,9
6	48,2	48,8	45,3	0,0	67,1	50,0	47,2	50,9	0,0	65,4
8	50,2	49,7	55,6	0,0	63,8	54,4	49,4	57,0	0,0	70,0
10	51,0	54,4	54,5	0,0	67,1	60,8	56,9	61,1	0,0	72,2
13	55,5	58,9	58,5	0,0	64,2	67,7	64,5	61,9	0,0	71,6
16	62,2	62,8	56,5	0,0	64,3	67,0	70,5	62,9	0,0	67,2
20	70,6	68,3	63,1	0,0	76,4	73,6	70,8	67,1	0,0	71,4
25	62,8	65,8	65,5	0,0	78,5	70,8	67,8	65,8	0,0	69,7
32	60,7	63,1	59,5	0,0	67,3	64,3	64,6	59,5	0,0	67,2
40	57,3	58,6	54,6	0,0	65,7	57,9	58,3	62,1	0,0	66,3
50	59,0	58,3	56,9	0,0	67,4	64,6	62,7	60,0	0,0	66,4
63	55,7	56,9	50,3	0,0	57,7	65,9	66,7	51,2	0,0	65,8
80	47,5	51,2	37,5	0,0	49,4	56,7	58,9	39,7	0,0	56,1
100	39,3	40,5	31,4	0,0	42,4	44,8	48,5	33,2	0,0	50,4
125	35,8	34,9	26,7	0,0	40,1	38,6	39,2	34,5	0,0	42,3
160	23,5	24,2	17,2	0,0	35,3	29,1	30,5	21,5	0,0	32,4
200	22,7	21,3	14,4	0,0	31,5	25,0	26,2	16,4	0,0	29,6
250	20,3	17,9	10,9	0,0	27,4	20,5	21,8	12,4	0,0	26,1
315	14,4	15,6	7,0	0,0	20,6	16,8	18,2	9,3	0,0	27,7
Vorbeifahrpegel [dB(A)]	36,2	37,0	34,1		40,3	41,0	41,5	35,8		41,5
Vorbeifahrzeit [s]	7,0	5,0	5,0		18,0	7,0	5,0	5,0		18,0
Anzahl Tag	23	19	18		66	26	18	18		68
Anzahl Nacht	3	3	2		43	0	3	3		41

sekundärer Luftschall,gesamt	Dachgeschoss, Kinderzimmer	
Lm,Tag *	[dB(A)]	22,9
Lm,Nacht *	[dB(A)]	23,2

* mit Abzug 5 dB Schienenbonus