



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebensfeld
 PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Stullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46.000 - km 56.165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Hirschaid

Strullendorf

| | | |
|-----------------------|--|---|
| Auftragnehmer: | Planverfasser: INGENIEURBÜRO Planung AG Nürnberg/Strullendorf bearbeitet von: INGENIEURBÜRO PARTNER INGENIEURE AG München, den 30.06.2014 Ort, Datum, Unterschrift: im Namen und für Rechnung des Bauherrn | Anlagen-Nr.: 13.5 Auftrag-Nr.: 200-3521 Datum Name |
| | DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Gräfenberg VDE 8.1 Außen-Cranmer-Klein-Strasse 3 90488 Nürnberg Nürnberg, Ort, Datum, Unterschrift: | DB NETZE Plan-Nr.: Beilage 1.7 Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 1.350 x 0.594 = 0.80m ² Einwirkungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem: DHBN 12 DHBN im System der DB AG |
| Maßstab: 1 : 2.500 | Grundgeräusch-Vorbelastung durch Verkehrslärm Beurteilungszeitraum Nacht Strecke 5900 km 51.540 - km 54.390 | |
| Projekt: Strecke: | VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebensfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eilersdorf - Leipzig-Neuwiederlitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf | |