

Beilage 2: Ermittlung der relevanten Schallemissionen

Ausgangsdaten				
1. Erdaushub	L_w	Zuschläge K_T/K_I	Einsatz in %	$L_{w,1h}$
Radlader Volvo	105,0	3,0	80	107,0
Lkw-Kipplaster	106,4	3,5	5	96,9
$\Sigma =$				107
2. Erdenbau	L_w	Zuschläge K_T/K_I	Einsatz in %	$L_{w,1h}$
Radlader Volvo	105,0	3,0	80	107,0
Lkw-Kipplaster	106,4	3,5	5	96,9
Walze	105,8	1,4	60	105,0
Rüttelplatte	109,0	-	20	102,0
Kettensäge	105,0	3,4	2	91,4
$\Sigma =$				110
3. Betonbau	L_w	Zuschläge K_T/K_I	Einsatz in %	$L_{w,1h}$
Mobilkran Sennebogen S613M	102,0	1,0	20	96,0
Kreissäge	105,5	10,8	3	101,1
Betonpumpe (1/2 d/w)	105,6	3,3	8	97,9
Mischer (1/2 d/w)	100,7	1,5	8	91,2
Rüttler (1/2 d/w)	109,0	-	8	98,0
$\Sigma =$				105
4. Bohrpfähle	L_w	Zuschläge K_T/K_I	Einsatz in %	$L_{w,1h}$
Bohrgerät	114,0	4,0	80	117,0
Radlader Volvo	105,0	3,0	40	104,0
Mobilbagger	101,0	3,0	20	97,0
Druckluft Aufbrechhammer	105,0	4,0	60	106,8
Baukompressor	98,0	-	60	95,8
Mobilbagger	101,0	3,0	10	94,0
$\Sigma =$				118

Stützwanderstellung			
Maßnahme	L_w	Anteil in [%]	zeitlich bewerteter Schalleistungspegel
Bohrpfahlarbeiten	118	25%	112,0
Betonarbeiten	105	75%	104,0
$\Sigma =$			113

Rammarbeiten			
Maßnahme	L_w	Anteil in [%]	zeitlich bewerteter Schalleistungspegel
Rammarbeiten für LSW bzw. Leit- und Sicherungstechnik (Rohrgründung)	122	10%	112,0
Betonarbeiten	105	90%	105,0
$\Sigma =$			113
Rammarbeiten für LSW (Spundwandgründung)	122	50%	119,0
Betonarbeiten	105	50%	102,0
$\Sigma =$			119

Gleis-Mittelverbau				
Maßnahme	Gerätetyp	L_w	Fortschritt in [m/d]	längenbezogener Schalleistungspegel
Rammarbeiten	Vibrationsramme	122	100	102

Gleis - und Tiefbau					
Maßnahme	Gerätetyp	L_w	Fortschritt in [m/d]	längenbezogener Schalleistungspegel	längenbezogener mittlerer Schalleistungspegel
Erdbau	Mobilbagger, Walze	110	150	88,2	88
Tiefbau + Kabeltiefbau	Mobilbagger Erdaushub	110	150	88,2	
Gleisbau	Bohrgerät	118	800	89,0	

Ingenieur - und Hochbau			
Vorhaben	Tätigkeit	L_{w,1h} Tag	L_{w,1h} Nacht
SÜ St 2260 neu km 47,589	u.a. Rammarbeiten,	115	115
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EÜ Deichselbach km 48,288	u.a. Abbruch,	116	116
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
Neubau EÜ Jurastraße km 48,503	u.a. Rammarbeiten,	115	115
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SÜ Lindesgraben km 49,543	u.a. Abbruch,	116	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SÜ Griesweg km 50,406	u.a. Rammarbeiten,	116	116
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten,		
	Abbruch		
EÜ Maximilianstraße km 51,030	u.a. Abbruch,	116	116
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EÜ Fußgängerunterführung Hirschaid km 51,121	u.a. Rammarbeiten,	115	115
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EÜ Fußgängerunterführung HP Hirschaid alt km 51,239	u.a. Abbruch,	119	119
	Rammarbeiten,		
EÜ Friesnitzgraben km 51,310	u.a. Abbruch,	116	116
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SÜ St 2244 km 52,221	u.a. Abbruch,	116	116
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SÜ Möstenbach km 53,568	u.a. Rammarbeiten,	115	-
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
Ersatz-Neubau EÜ Auweg km 53,839	u.a. Rammarbeiten,	115	115
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EÜ Stockweg km 54,293	u.a. Rammarbeiten,	115	115
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EÜ Fußgängerunterführung Bahnhofstraße km 54,717	u.a. Abbruch,	116	116
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EÜ Strullendorfer Bach km 54,909	u.a. Abbruch,	116	116
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SÜ Gewerbeanbindung Nord km 55,113	u.a. Abbruch,	116	116
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SÜ B 505 km 55,504	u.a. Abbruch,	116	116
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		

Nacharbeiten finden an bis zu 5% der Gesamtdauer des jeweiligen Ingenieurbauwerkes statt.